

# Statistique Accidents 2008



**2008**

**A C C I D E N T S**

*de la circulation*

*survenus dans le Canton de Vaud*

.....

*Statistique établie par la gendarmerie  
avec la collaboration des polices municipales de*

**LAUSANNE**

**YVERDON-LES-BAINS**

**PULLY**

**MORGES**

**OUEST lausannois**

**NYON**

**RIVIERA**

**AIGLE**

**BEX**

**OLLON**

<b>Pages</b>	<b>REPARTITION DES ACCIDENTS</b>
2	<i>Par Corps de police</i>
3	<i>Selon leur fréquence</i>
4 - 5	<i>Selon le mois</i>
6 - 7	<i>Selon le jour de la semaine</i>
8 - 9	<i>Selon l'heure</i>
10	<i>Selon l'endroit (virage, intersection, etc)</i>
11	<i>A l'intérieur ou à l'extérieur des localités</i>
12	<i>Selon le type de collision</i>
13	<i>Entre les principaux éléments impliqués</i>
14	<i>Selon le genre de route (AR, principale, secondaire)</i>
15	<i>Sur les axes routiers principaux</i>
16	<i>Selon le moment de la journée (jour, nuit)</i>
17	<i>Selon les conditions atmosphériques</i>
18 - 19	<i>Selon l'état de la route</i>
20 - 23	<i>Influence de l'alcool dans la circulation</i>
24 - 25	<i>Accidents d'enfants</i>

### **USAGERS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS**

26 - 27	<i>Éléments en cause et responsabilité des usagers</i>
28	<i>Responsabilité des conducteurs selon leur âge</i>
29 - 34	<i>Causes des accidents</i>
35	<i>Résumé des fautes les plus fréquentes</i>

### **REPARTITION DES VICTIMES**

36	<i>Selon les catégories d'usagers</i>
37	<i>Usage de la ceinture de sécurité ou du casque</i>
38 - 39	<i>Selon l'âge et le sexe - blessés, tués</i>

### **TABLEAUX RETROSPECTIFS**

40	<i>Accidents - blessés - tués</i>
41 - 42	<i>Véhicules immatriculés</i>

43 - 46	<b>AUTRES INDICATIONS</b>
---------	---------------------------

**REPARTITION DES CONSTATS D'ACCIDENTS**

**PAR CORPS DE POLICE**

<i>Corps de police</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2008</b>	<i>%</i>	2007	<i>%</i>
<i>Gendarmerie</i>	1779	1266	33	<b>3078</b>	57.88	3495	61.49
<i>Lausanne</i>	830	322	3	<b>1155</b>	21.72	1261	22.19
<i>Aigle</i>	14	3	0	<b>17</b>	0.32	18	0.32
<i>Morges</i>	33	21	0	<b>54</b>	1.02	51	0.90
<i>Nyon</i>	23	17	0	<b>40</b>	0.75	56	0.99
<i>Pully</i>	63	35	1	<b>99</b>	1.86	95	1.67
<i>Ouest-lausannois</i>	138	114	0	<b>252</b>	4.74	106	1.86
<i>Bex</i>	2	0	0	<b>2</b>	0.04	1	0.02
<i>Ollon</i>	8	0	0	<b>8</b>	0.15	5	0.09
<i>Riviera</i>	243	165	1	<b>409</b>	7.69	392	6.90
<i>Yverdon-les-Bains</i>	121	58	0	<b>179</b>	3.37	177	3.11
<i>* Gendarmerie GE</i>	3	0	0	<b>3</b>	0.06	2	0.04
<i>* Gendarmerie FR</i>	18	4	0	<b>22</b>	0.41	25	0.44
<b>Totaux</b>	<b>3275</b>	<b>2005</b>	<b>38</b>	<b>5318</b>	<b>100</b>	<b>5684</b>	<b>100</b>
	61.58%	37.70%	0.71%	100%			

\* = constats faits sur l'autoroute selon concordats

*DM* = acc. dégâts matériels

*BC* = acc. blessures corporelles

*M* = acc. mortels

*La mise en place de regroupement de certaines polices municipales influence le nombre de constats de certains corps de police*

## *FREQUENCE DES ACCIDENTS*

### **5318 accidents**

1 toutes les 1 h 38 min

- 6,44 %



### *VICTIMES :*

### **2645 blessés**

1 toutes les 3 h 18 min

- 8,06 %



### **42 tués**

1 tous les 8 j 16 h 34 min

+ 20 %



**REPARTITION DES ACCIDENTS**  
**SELON LE MOIS**

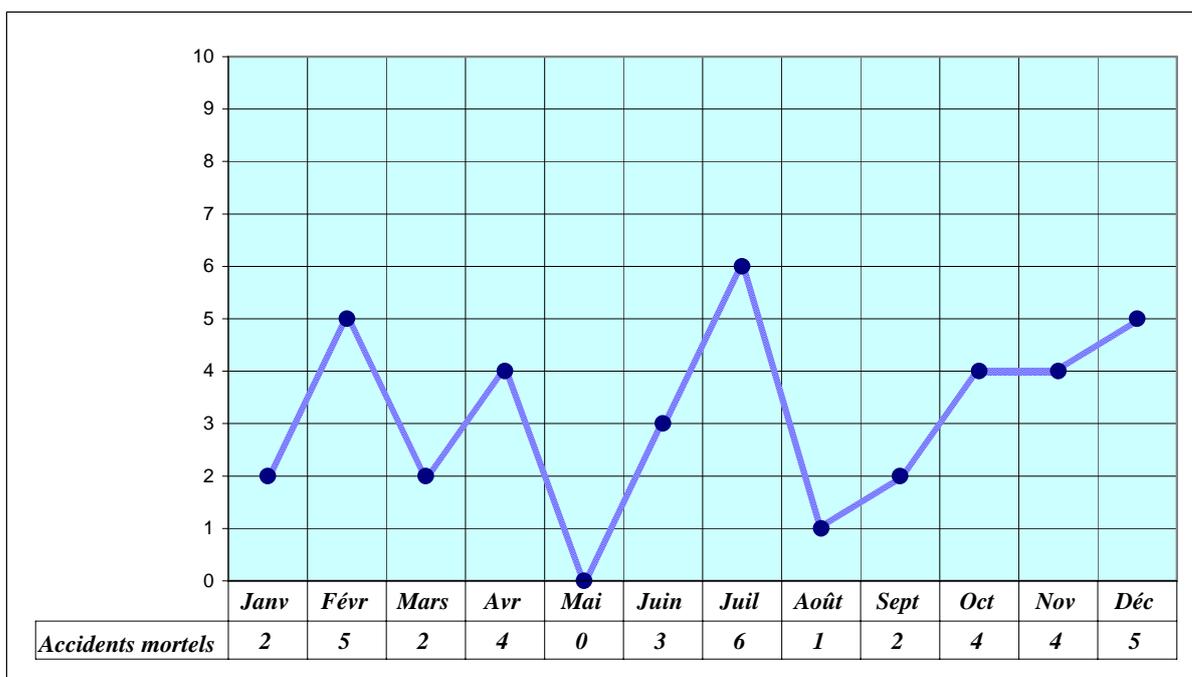
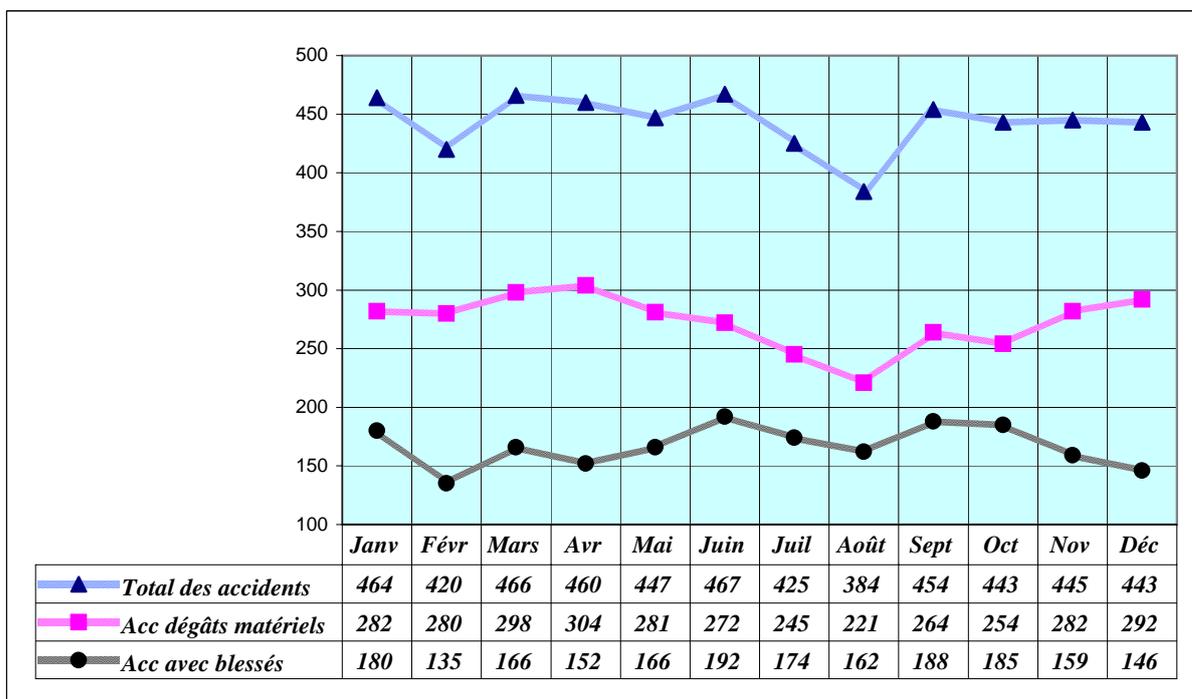
<i>Mois</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2008</b>	<i>%</i>	<i>2007</i>	<i>%</i>
<i>Janvier</i>	282	180	2	<b>464</b>	8.73	411	7.23
<i>Février</i>	280	135	5	<b>420</b>	7.90	438	7.71
<i>Mars</i>	298	166	2	<b>466</b>	8.76	471	8.29
<i>Avril</i>	304	152	4	<b>460</b>	8.65	474	8.34
<i>Mai</i>	281	166	0	<b>447</b>	8.41	469	8.25
<i>Juin</i>	272	192	3	<b>467</b>	8.78	502	8.83
<i>Juillet</i>	245	174	6	<b>425</b>	7.99	519	9.13
<i>Août</i>	221	162	1	<b>384</b>	7.22	433	7.62
<i>Septembre</i>	264	188	2	<b>454</b>	8.54	447	7.86
<i>Octobre</i>	254	185	4	<b>443</b>	8.33	491	8.64
<i>Novembre</i>	282	159	4	<b>445</b>	8.37	534	9.39
<i>Décembre</i>	292	146	5	<b>443</b>	8.33	495	8.71
<i>Totaux</i>	3275	2005	38	<b>5318</b>		5684	

*DM* = *acc. dégâts matériels*

*BC* = *acc. blessures corporelles*

*M* = *acc. mortels*

## REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE MOIS



**REPARTITION DES ACCIDENTS  
SELON LE JOUR DE LA SEMAINE**

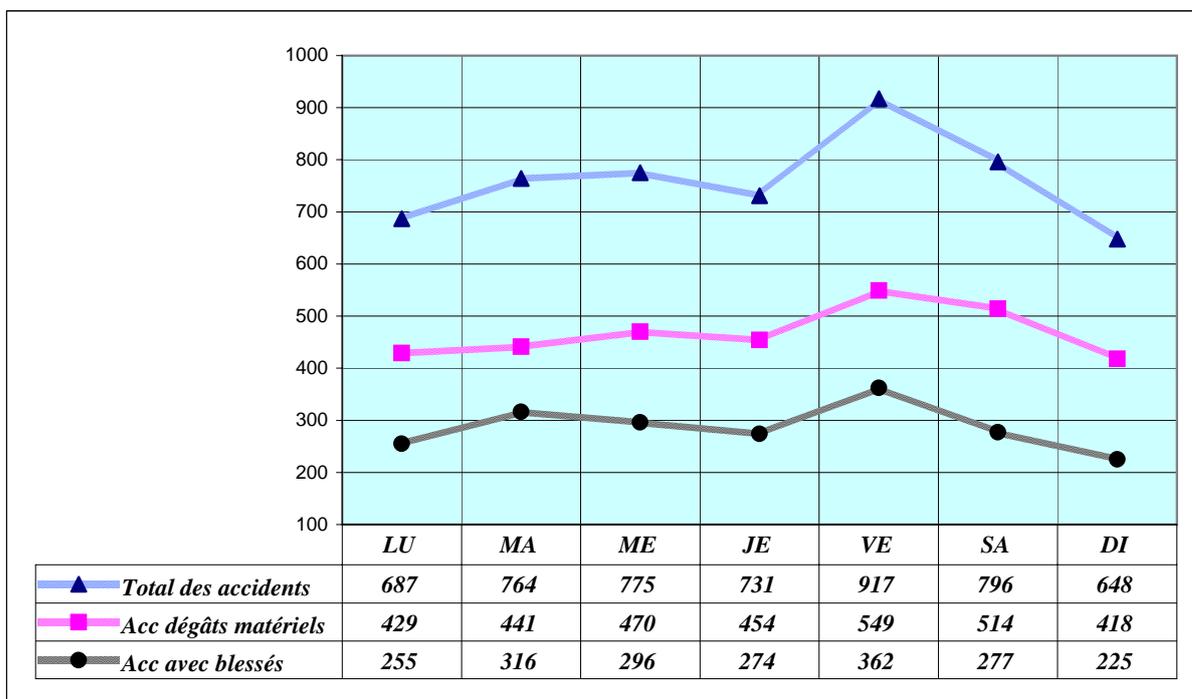
<i>Jour</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2008</b>	<i>%</i>	2007	<i>%</i>
<i>Lundi</i>	429	255	3	<b>687</b>	12.92	814	14.32
<i>Mardi</i>	441	316	7	<b>764</b>	14.37	772	13.58
<i>Mercredi</i>	470	296	9	<b>775</b>	14.57	865	15.22
<i>Jeudi</i>	454	274	3	<b>731</b>	13.75	766	13.48
<i>Vendredi</i>	549	362	6	<b>917</b>	17.24	950	16.71
<i>Samedi</i>	514	277	5	<b>796</b>	14.97	819	14.41
<i>Dimanche</i>	418	225	5	<b>648</b>	12.19	698	12.28
<i>Totaux</i>	3275	2005	38	<b>5318</b>		5684	

*DM* = *acc. dégâts matériels*

*BC* = *acc. blessures corporelles*

*M* = *acc. mortels*

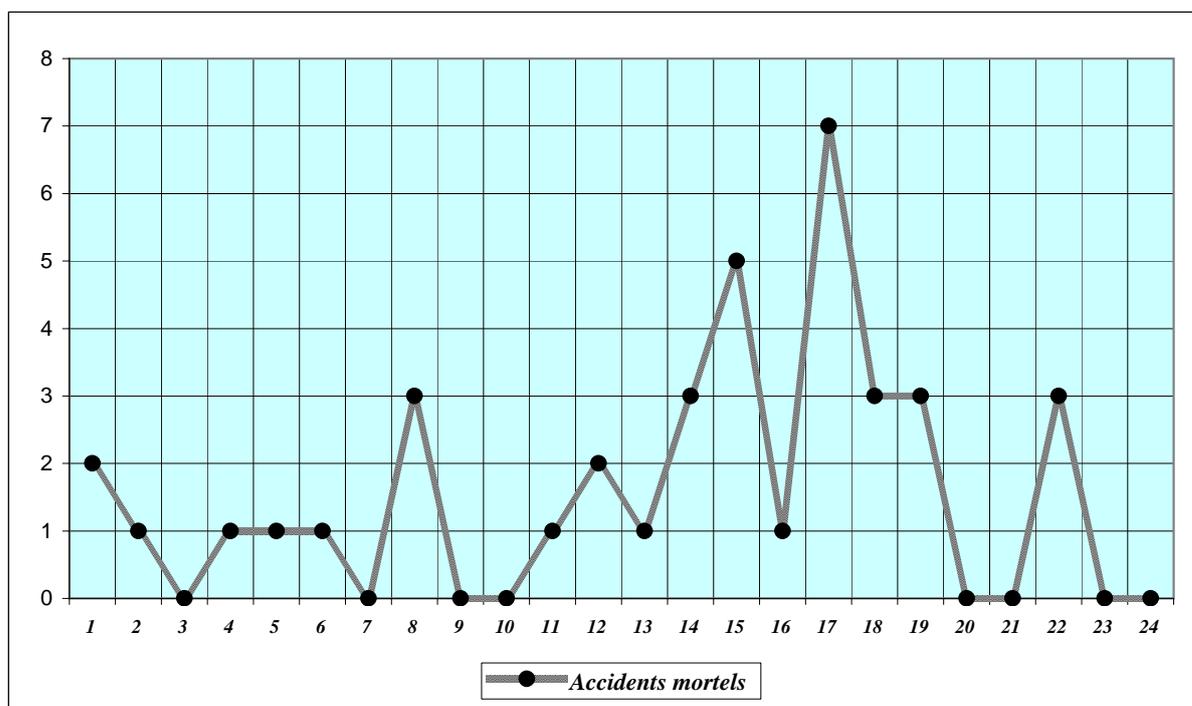
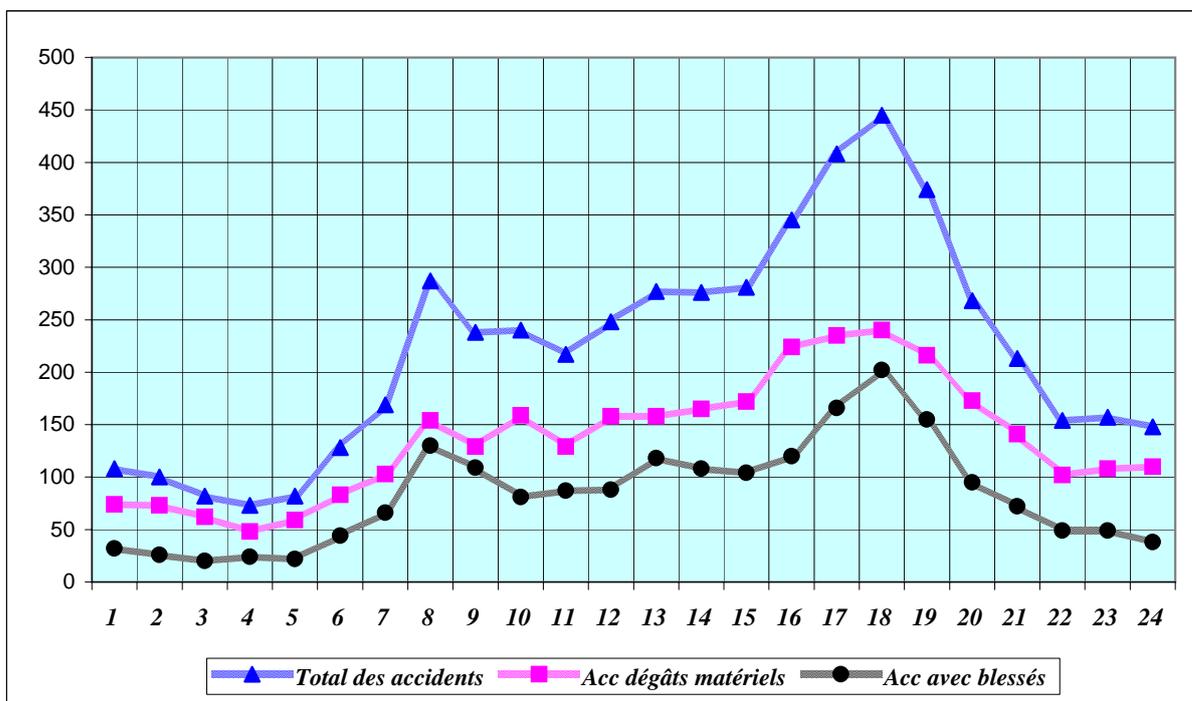
### REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE JOUR



**REPARTITION DES ACCIDENTS****SELON L'HEURE**

<i>Heure</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2008</b>	<b>%</b>	2007	%
<i>00-01</i>	74	32	2	<b>108</b>	2.03	90	1.58
<i>01-02</i>	73	26	1	<b>100</b>	1.88	109	1.92
<i>02-03</i>	62	20	0	<b>82</b>	1.54	90	1.58
<i>03-04</i>	48	24	1	<b>73</b>	1.37	95	1.67
<i>04-05</i>	59	22	1	<b>82</b>	1.54	95	1.67
<i>05-06</i>	83	44	1	<b>128</b>	2.41	100	1.76
<i>06-07</i>	103	66	0	<b>169</b>	3.18	160	2.81
<i>07-08</i>	154	130	3	<b>287</b>	5.40	311	5.47
<i>08-09</i>	129	109	0	<b>238</b>	4.48	287	5.05
<i>09-10</i>	159	81	0	<b>240</b>	4.51	245	4.31
<i>10-11</i>	129	87	1	<b>217</b>	4.08	212	3.73
<i>11-12</i>	158	88	2	<b>248</b>	4.66	283	4.98
<i>12-13</i>	158	118	1	<b>277</b>	5.21	314	5.52
<i>13-14</i>	165	108	3	<b>276</b>	5.19	302	5.31
<i>14-15</i>	172	104	5	<b>281</b>	5.28	330	5.81
<i>15-16</i>	224	120	1	<b>345</b>	6.49	351	6.18
<i>16-17</i>	235	166	7	<b>408</b>	7.67	427	7.51
<i>17-18</i>	240	202	3	<b>445</b>	8.37	522	9.18
<i>18-19</i>	216	155	3	<b>374</b>	7.03	415	7.30
<i>19-20</i>	173	95	0	<b>268</b>	5.04	306	5.38
<i>20-21</i>	141	72	0	<b>213</b>	4.01	201	3.54
<i>21-22</i>	102	49	3	<b>154</b>	2.90	143	2.52
<i>22-23</i>	108	49	0	<b>157</b>	2.95	139	2.45
<i>23-24</i>	110	38	0	<b>148</b>	2.78	157	2.76

## REPARTITION DES ACCIDENTS SELON L'HEURE



**REPARTITION DES ACCIDENTS**

**SELON L'ENDROIT**

<i>Emplacement</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2008</b>	<i>%</i>
<i>Ligne droite</i>	1500	835	13	<b>2348</b>	44.15
<i>Virage</i>	739	484	20	<b>1243</b>	23.37
<i>Débouché</i>	333	358	4	<b>695</b>	13.07
<i>Intersection</i>	345	300	1	<b>646</b>	12.15
<i>Place / aire de circulation</i>	26	6	0	<b>32</b>	0.60
<i>Pl parc / installation annexe</i>	332	22	0	<b>354</b>	6.66

<i>Caractéristiques occasionnelles et complémentaires</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2008</b>	<i>%</i>
<i>Parking couvert</i>	43	1	0	<b>44</b>	0.83
<i>Entrée / sortie (p. ex. ch. rural)</i>	82	75	1	<b>158</b>	2.97
<i>Giratoire</i>	129	94	0	<b>223</b>	4.19
<i>Piste cyclable</i>	0	1	0	<b>1</b>	0.02
<i>Bande cyclable</i>	0	5	0	<b>5</b>	0.09
<i>Trottoir</i>	5	7	0	<b>12</b>	0.23
<i>Passage pour piétons</i>	6	98	3	<b>107</b>	2.01
<i>Pont / passage supérieur</i>	9	4	0	<b>13</b>	0.24
<i>Tunnel / passage inférieur</i>	7	6	0	<b>13</b>	0.24
<i>Chantier routier</i>	24	12	0	<b>36</b>	0.68
<i>Passage à niveau</i>	4	3	0	<b>7</b>	0.13

## ACCIDENTS A L'INTERIEUR OU A L'EXTERIEUR DES LOCALITES

<b>GENRE D'ACCIDENTS</b>	<b>A L'INTERIEUR DES LOCALITES</b>	<b>A L'EXTERIEUR DES LOCALITES</b>	<b>TOTAUX</b>
--------------------------	--	--	---------------

<i>Avec dégâts matériels</i>	<b>2008</b> 2007	<b>1'917</b> 1'974	<b>58,53 %</b> 58,23 %	<b>1'358</b> 1'416	<b>41,47 %</b> 41,77 %	<b>3'275</b> 3'390	<b>61,58 %</b> 59,64 %
<i>Avec blessures corporelles</i>	<b>2008</b> 2007	<b>948</b> 1'114	<b>47,28 %</b> 49,33 %	<b>1'057</b> 1'144	<b>52,72 %</b> 50,66 %	<b>2'005</b> 2'258	<b>37,70 %</b> 39,73 %
<i>Accidents mortels</i>	<b>2008</b> 2007	<b>11</b> 9	<b>29 %</b> 25 %	<b>27</b> 27	<b>71 %</b> 75 %	<b>38</b> 36	<b>0,71 %</b> 0,63 %
<b>TOTAUX</b>	<b>2008</b>	<b>2'876</b>		<b>2'442</b>		<b>5'318</b>	<b>100 %</b>

<i>Avec blessures légères seules</i>	<b>2008</b> 2007	<b>824</b> 952	<b>47,77 %</b> 48,57 %	<b>901</b> 1'008	<b>52,23 %</b> 51,43 %	<b>1'725</b> 1'960	<b>32,43 %</b> 34,48 %
<i>Avec blessures graves seules</i>	<b>2008</b> 2007	<b>124</b> 162	<b>44,29 %</b> 54,36 %	<b>156</b> 136	<b>55,71 %</b> 45,64 %	<b>280</b> 298	<b>5,26 %</b> 5,24 %

## REPARTITION DES ACCIDENTS

### SELON LE TYPE

<i>Genre d'accident</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2008</b>	<i>%</i>
<i>Collision avec des piétons</i>	11	221	4	<b>236</b>	4.44
<i>Dérapage ou perte de maîtrise</i>	1314	745	22	<b>2081</b>	39.13
<i>Choc frontal et frôlement en croisant</i>	98	46	3	<b>147</b>	2.76
<i>Accident lors de dépassement</i>	136	73	2	<b>211</b>	3.97
<i>Tamponnement par derrière</i>	361	347	2	<b>710</b>	13.35
<i>Contournement ou changement de voie</i>	106	32	0	<b>138</b>	2.59
<i>Lors d'un changement de direction (intersection / débouché)</i>	367	417	3	<b>787</b>	14.80
<i>Intersection, véhicules ne changeant pas de direction</i>	55	69	0	<b>124</b>	2.33
<i>* Collision avec des animaux</i>	17	13	0	<b>30</b>	0.56
<i>Collision lors du stationnement</i>	416	3	0	<b>419</b>	7.88
<i>Collision avec un véhicule sur rails</i>	10	5	0	<b>15</b>	0.28
<i>Collision lors de manœuvre (demi-tour, etc.) et autre accident</i>	384	34	2	<b>420</b>	7.90
<b>Totaux</b>	3275	2005	38	<b>5318</b>	

\* La plupart des collisions survenues avec du gibier ne font pas l'objet d'un rapport. De ce fait, elles ne sont pas prises en compte dans la présente statistique (1163 cas).

**COLLISIONS ENTRE CERTAINES CATEGORIES D'USAGERS (2 éléments en cause)  
315 accidents avec plus de 2 éléments**

*Collisions entre véhicules*

*Véhicules  
seuls en cause*

						
	1517	105	293	36	108	1949
	105	3	4	0	1	38
	293	4	6	3	5	170
	36	0	3	0	1	9
	108	1	5	1	4	35
	186	2	12	0	4	

**REPARTITION DES ACCIDENTS**

**SELON LE GENRE DE ROUTE**

<i>Genre de route</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2008</b>	<i>%</i>
<i>Autoroute</i>	692	332	5	<b>1029</b>	19.35
<i>Semi-autoroute</i>	7	2	0	<b>9</b>	0.17
<i>Route principale</i>	1595	1149	22	<b>2766</b>	52.01
<i>Route secondaire (y compris rte communale et privée d'accès public)</i>	746	501	11	<b>1258</b>	23.66
<i>Autre endroit</i>	235	21	0	<b>256</b>	4.81
<i>Totaux</i>	3275	2005	38	<b>5318</b>	

<i>Complément occasionnel</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2008</b>	<i>%</i>
<i>Voie d'entrée ou de sortie d'autoroute</i>	90	20	0	<b>110</b>	2.07
<i>Route avec modérateur(s) de trafic</i>	1	2	0	<b>3</b>	0.06
<i>Route à sens unique</i>	0	3	0	<b>3</b>	0.06

## ACCIDENTS SURVENUS SUR LES AXES ROUTIERS PRINCIPAUX

<i>Axes</i>	<i>Total</i>	<i>%</i>	<i>DM</i>	<i>%</i>	<i>BC</i>	<i>%</i>	<i>M</i>	<i>%</i>	<i>BL</i>	<i>%</i>	<i>Tués</i>	<i>%</i>
<i>A1 Genève - Lausanne</i>	348	6.54	224	6.84	122	6.08	2	5.26	187	7.07	2	4.76
<i>A1 Lausanne - Avenches</i>	222	4.17	159	4.85	62	3.09	1	2.63	101	3.82	1	2.38
<i>A5 Yverdon - Neuchâtel</i>	31	0.58	19	0.58	12	0.60	0	0.00	15	0.57	0	0.00
<i>A9 Lausanne - Bex (frontière VS)</i>	408	7.67	276	8.43	130	6.48	2	5.26	218	8.24	2	4.76
<i>A9 b Vallorbe - Chavornay</i>	12	0.23	9	0.27	3	0.15	0	0.00	3	0.11	0	0.00
<i>A12 Vevey - Châtel-St-Denis</i>	17	0.32	12	0.37	5	0.25	0	0.00	7	0.26	0	0.00
<i>RC 1 a Lausanne - Genève</i>	104	1.96	46	1.40	58	2.89	0	0.00	69	2.61	0	0.00
<i>RC 251 a Lausanne - Vallorbe</i>	66	1.24	27	0.82	36	1.80	3	7.89	48	1.81	3	7.14
<i>RC 401 a/b Lausanne - Neuchâtel</i>	89	1.67	47	1.44	41	2.04	1	2.63	55	2.08	1	2.38
<i>RC 601 a Lausanne - Berne</i>	70	1.32	39	1.19	31	1.55	0	0.00	43	1.63	0	0.00
<i>RC 780 a Lausanne - Brigue</i>	204	3.84	97	2.96	104	5.19	3	7.89	142	5.37	4	9.52
<b><i>Total axes routiers</i></b>	<b>1571</b>	<b>29.54</b>	<b>955</b>	<b>29.16</b>	<b>604</b>	<b>30.12</b>	<b>12</b>	<b>31.58</b>	<b>888</b>	<b>33.57</b>	<b>13</b>	<b>30.95</b>
<i>Total du canton</i>	5'318		3'275		2'005		38		2'645		42	

*Le % est calculé par rapport au nombre total des accidents, blessés ou tués*

*DM = acc. dégâts matériels*

*BC = acc. avec blessures*

*M = acc. mortels*

*BL = nombre de blessés*

*A = routes nationales (AR)*

*RC = routes cantonales*

## **REPARTITION DES ACCIDENTS**

### **SELON LE MOMENT DE LA JOURNEE**



**3'505** accidents  
survenus de **jour**  
65.91%

**221** accidents  
survenus à **l'aube**  
ou au **crépuscule**  
4.16%



**1'592** accidents  
survenus de **nuit**  
29.94%

**aucun accident non réparti dans le temps**

**REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES**

<i>Conditions</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2008</b>	<i>%</i>	<i>2007</i>	<i>%</i>
<i>Pas de précipitations</i>	2564	1588	31	<b>4183</b>	78.66	4704	82.76
<i>Chute de pluie</i>	611	376	6	<b>993</b>	18.67	897	15.78
<i>Chute de neige</i>	98	40	1	<b>139</b>	2.61	82	1.44
<i>Autre</i>	2	1	0	<b>3</b>	0.06	1	0.02

<i>Complément occasionnel</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2008</b>	<i>%</i>	<i>2007</i>	<i>%</i>
<i>Brouillard</i>	6	7	1	<b>14</b>	0.26	26	0.46
<i>Fort vent</i>	0	1	0	<b>1</b>	0.02	11	0.19

**REPARTITION DES ACCIDENTS**

**SELON L'ETAT DE LA ROUTE**

**3'587** accidents  
sur routes **sèches**  
67.45%



**1'497** accidents  
sur routes **mouillées**  
ou **humides**  
28.15%



**234** accidents  
sur routes **enneigées**  
ou **verglacées**  
4.40%



### **REPARTITION DES ACCIDENTS SELON L'ETAT DE LA ROUTE**

<i>Etat de la route</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2008</b>	<i>%</i>	<i>2007</i>	<i>%</i>
<i>Sèche</i>	2213	1347	27	<b>3587</b>	67.45	4066	71.53
<i>Humide</i>	285	197	4	<b>486</b>	9.14	429	7.55
<i>Mouillée</i>	622	383	6	<b>1011</b>	19.01	1026	18.05
<i>Enneigée</i>	100	36	1	<b>137</b>	2.58	83	1.46
<i>Neige fondante</i>	2	3	0	<b>5</b>	0.09	7	0.12
<i>Verglacée</i>	53	39	0	<b>92</b>	1.73	73	1.28

<i>Complément occasionnel</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2008</b>	<i>%</i>	<i>2007</i>	<i>%</i>
<i>Flaque d'huile, mazout</i>	5	11	1	<b>17</b>	0.32	12	0.21
<i>Salie, boueuse</i>	0	1	0	<b>1</b>	0.02	2	0.04
<i>Gravillon, sable</i>	2	7	0	<b>9</b>	0.17	14	0.25

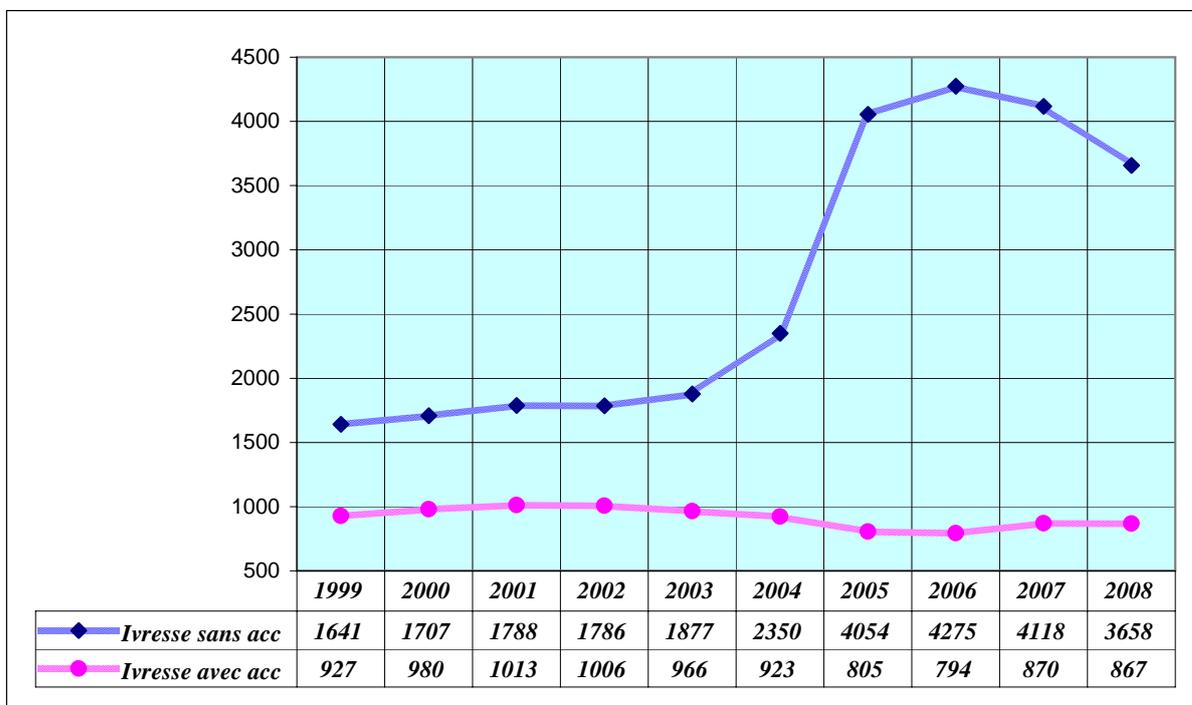
## *IVRESSE ET CIRCULATION*



	2008	2007	<u>Différence en %</u>
<i>Accidents dans lesquels un ou plusieurs usagers impliqués étaient sous l'influence de l'alcool :</i>			
<i>Nombre d'usagers ivres</i>	867	870	-0.34
<i>Nombre d'accidents</i>	814	838	-2.86
<i>Victimes des accidents dans lesquels des usagers ivres étaient impliqués :</i>			
<i>Nombre de blessés légers</i>	224	228	-1.75
<i>Nombre de blessés graves</i>	39	31	+25.81
<i>Nombre de morts</i>	9	5	+80.00
<i>Conducteurs interceptés lors des contrôles routiers, pour ivresse sans accident :</i>			
<i>Conducteurs dénoncés</i>	3658	4118	-11.17
<i>Permis de conduire retirés pour ivresse</i>			
<i>Nombre de retraits</i>	2511	2781	-9.71

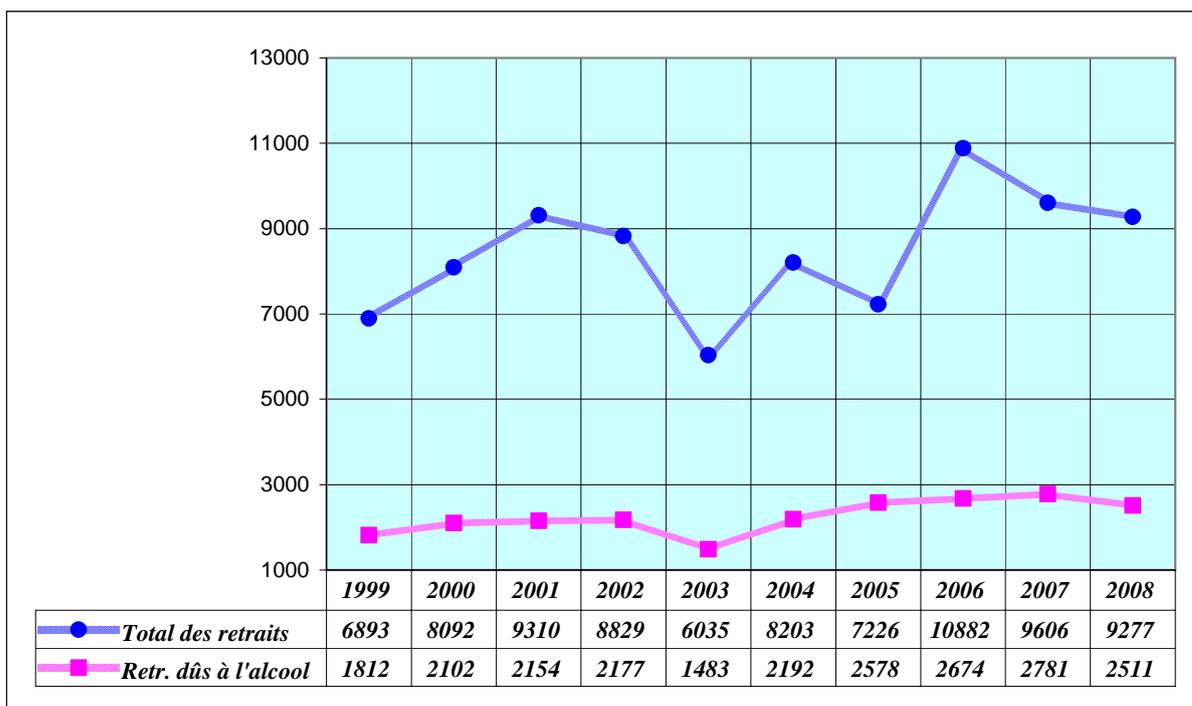
### **IVRESSE AVEC ET SANS ACCIDENT**

*Comparaison sur 10 ans*



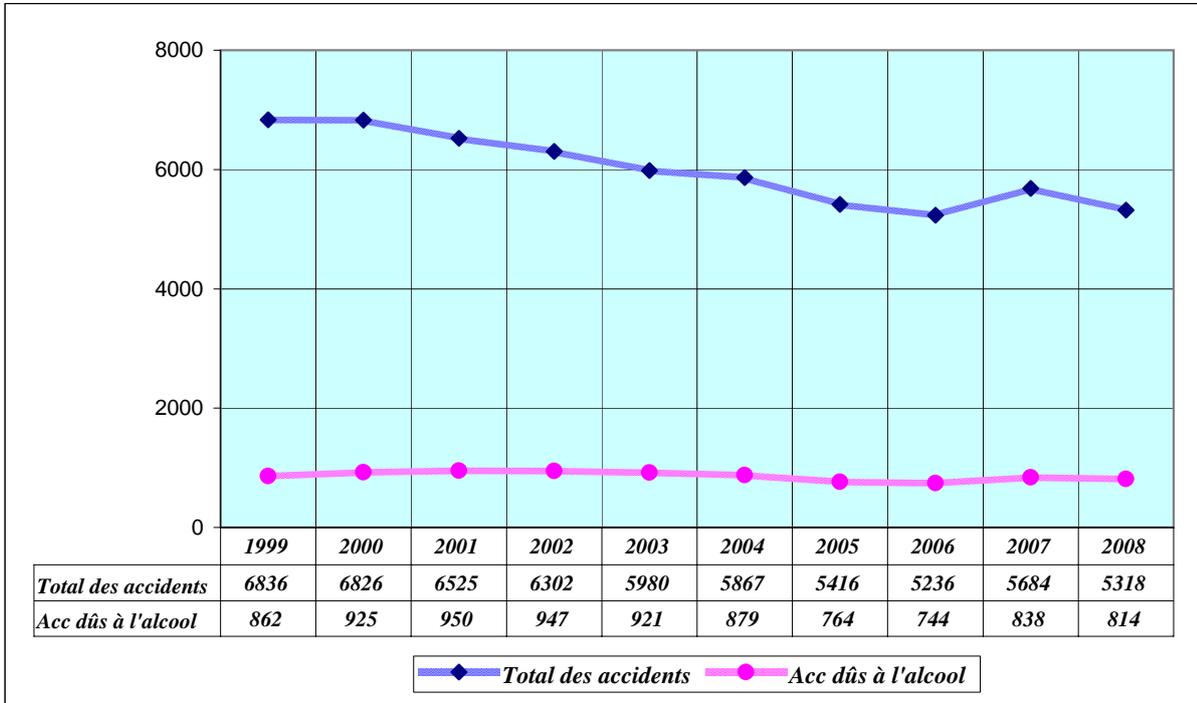
### **RETRAITS DE PERMIS DE CONDUIRE**

*Comparaison sur 10 ans*

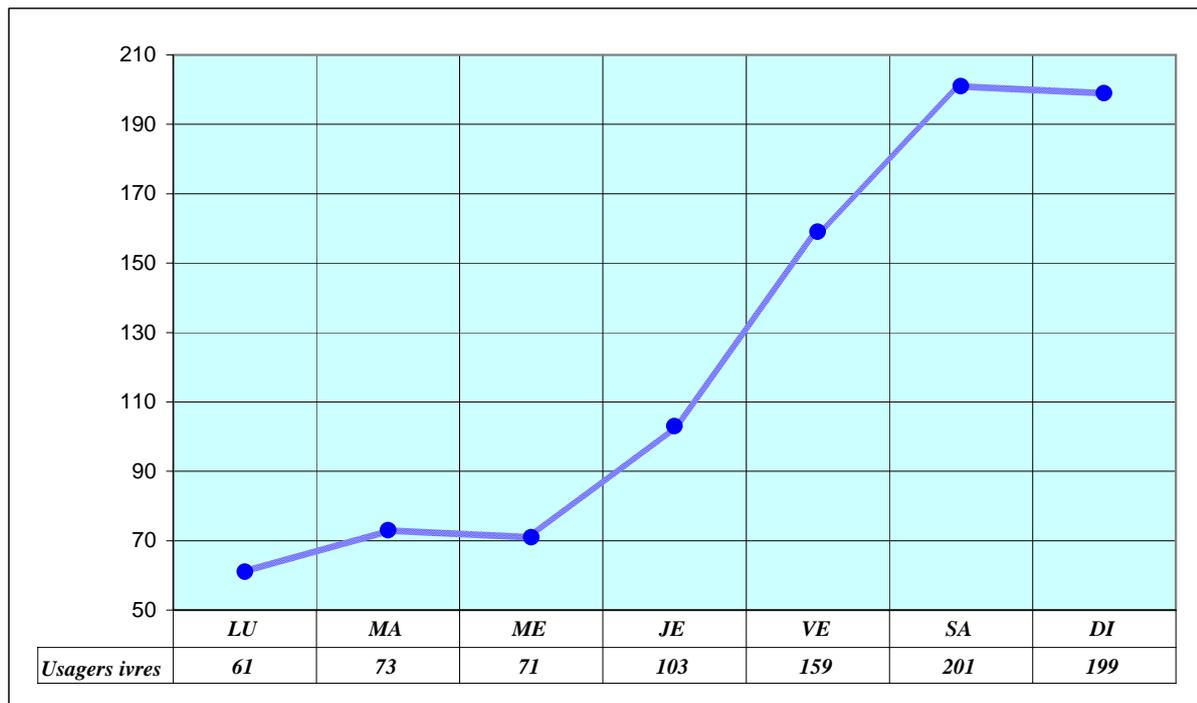


## IVRESSE ET CIRCULATION

*Comparaison sur 10 ans*



## Usagers impliqués selon le jour



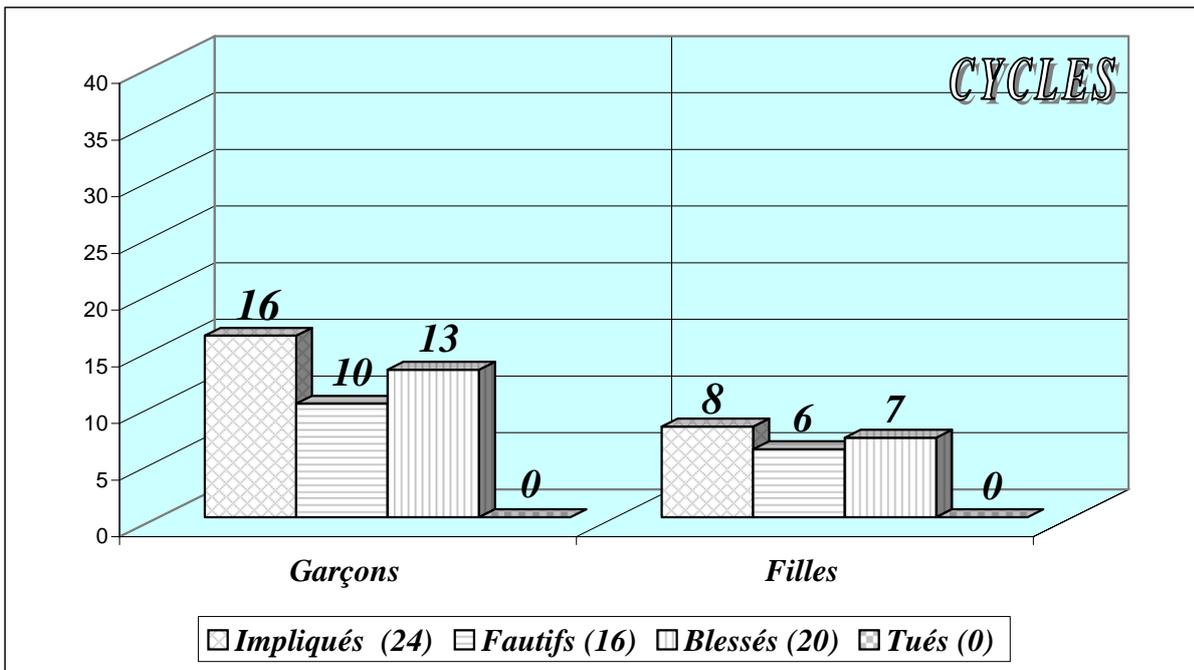
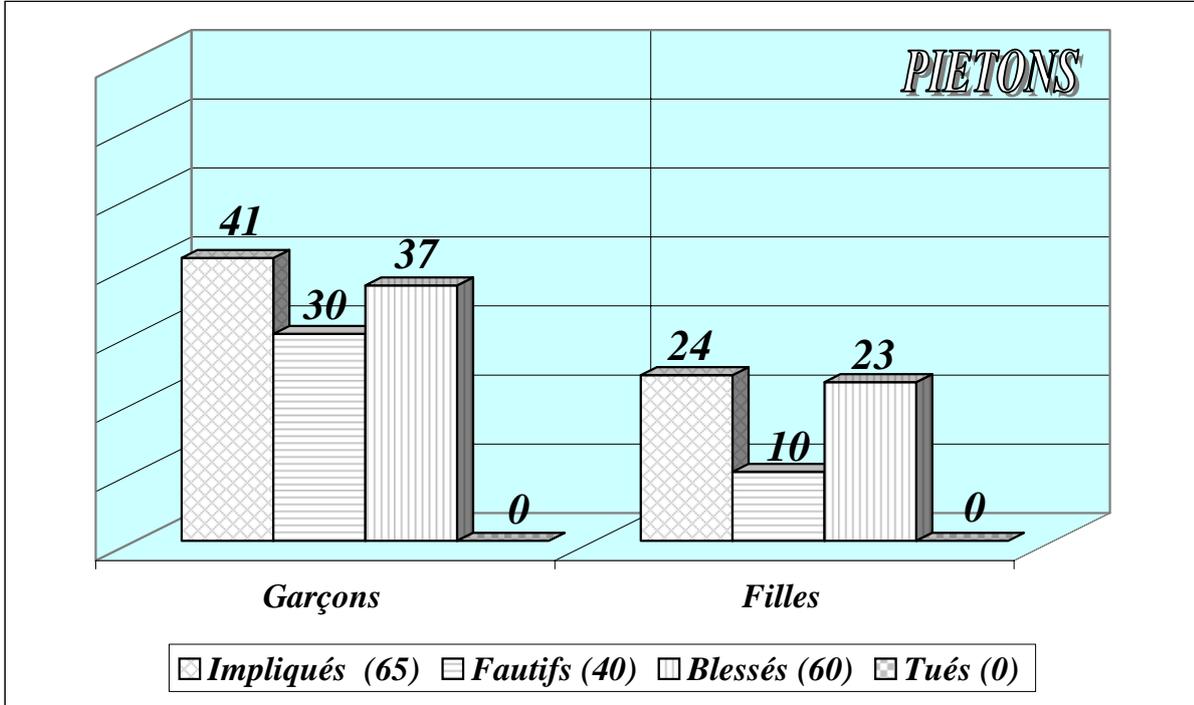
***IVRESSE ET CIRCULATION***

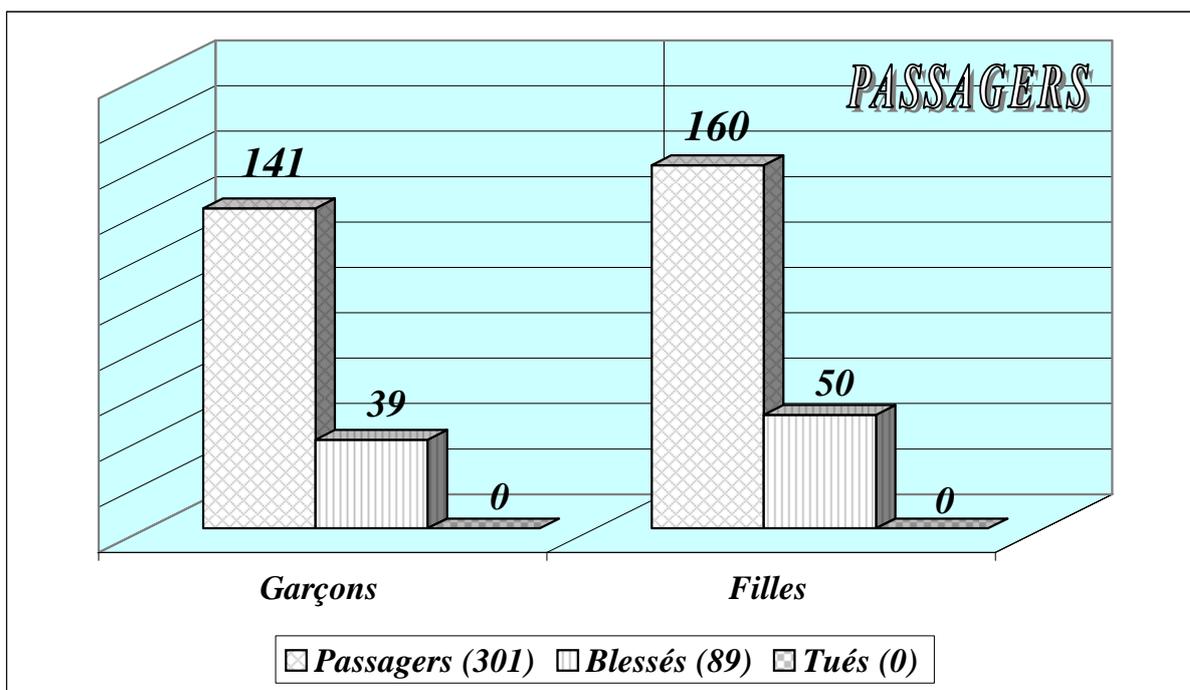
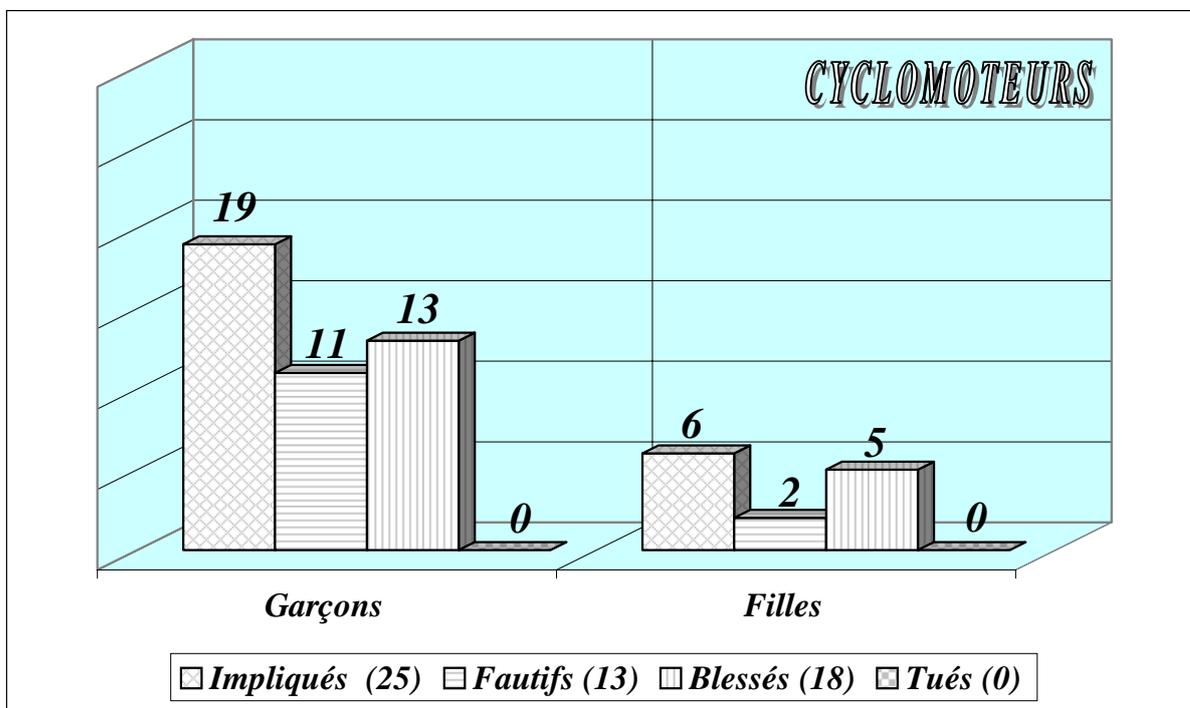
<i>CONDUCTEURS ET PIETONS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS</i>		
	<b><i>2008</i></b>	<i>2007</i>
<i>Automobile légère</i>	<b><i>786</i></b>	<i>796</i>
<i>Motocyclette</i>	<b><i>47</i></b>	<i>43</i>
<i>Cyclomoteur</i>	<b><i>2</i></b>	<i>12</i>
<i>Piéton</i>	<b><i>6</i></b>	<i>3</i>
<i>Poids lourd</i>	<b><i>3</i></b>	<i>0</i>
<i>Cycle</i>	<b><i>13</i></b>	<i>8</i>
<i>Véhicule agricole</i>	<b><i>4</i></b>	<i>6</i>
<i>Autre</i>	<b><i>6</i></b>	<i>2</i>
<i>Total</i>	<b><i>867</i></b>	<i>870</i>

### ACCIDENTS D'ENFANTS JUSQU'A 15 ANS

417 impliqués / 187 blessés / 0 tué

(parmi les impliqués cités ci-dessus, 2 jeunes ont piloté une autre cat. de vhc)



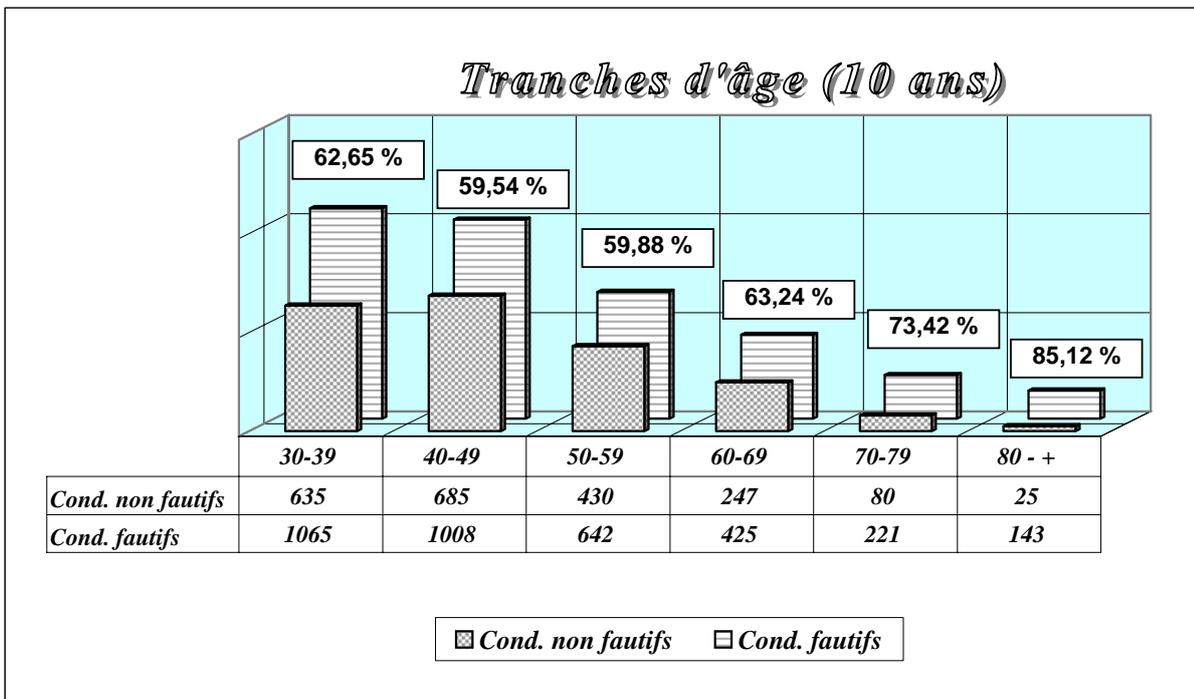
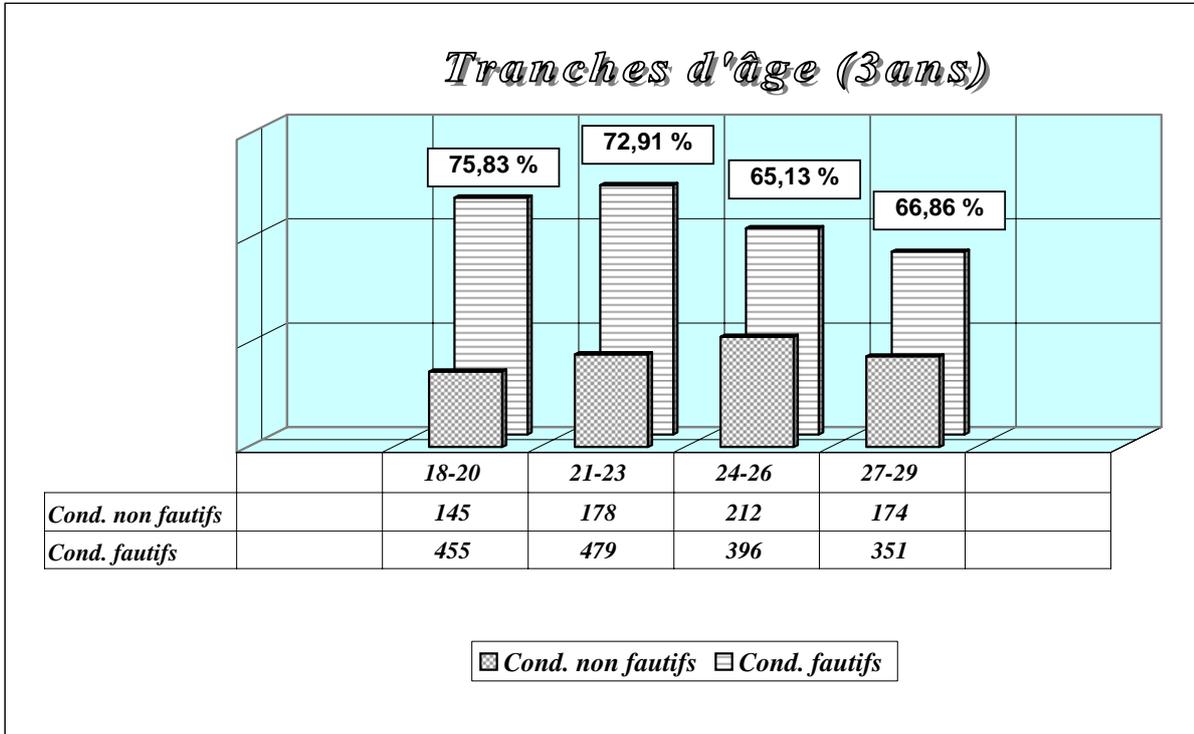


**ELEMENTS EN CAUSE ET RESPONSABILITE DES USAGERS**

		<b>FAUTIFS</b>			
<i>Total des éléments</i>	<b>8'779</b>	<i>HOMMES</i>	<i>%</i>	<i>FEMMES</i>	<i>%</i>
<i>Automobiles légères</i>	<b>6'656</b>	<i>3'049</i>	<i>68,65</i>	<i>1'370</i>	<i>62,44</i>
<i>Voitures de livraison</i>	<b>299</b>	<i>197</i>	<i>68,88</i>	<i>7</i>	<i>58,33</i>
<i>Véhicules articulés jusqu'à 3,5 t avec remorque</i>	<b>5</b>	<i>4</i>	<i>80</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Minibus</i>	<b>31</b>	<i>20</i>	<i>68,96</i>	<i>2</i>	<i>100</i>
<i>Autobus / autocars</i>	<b>47</b>	<i>13</i>	<i>32,5</i>	<i>3</i>	<i>42,85</i>
<i>Trolleybus</i>	<b>32</b>	<i>6</i>	<i>19,35</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Camions</i>	<b>127</b>	<i>91</i>	<i>54,16</i>	<i>4</i>	<i>80</i>
<i>Camions avec remorque</i>	<b>46</b>	<i>21</i>	<i>45,65</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Véhicules articulés de plus de 3,5 t avec remorque</i>	<b>30</b>	<i>31</i>	<i>60,78</i>	<i>1</i>	<i>1</i>

<i>Motocycles légers</i>	<b>193</b>	88	58,66	22	51,16
<i>Motocycles - 125 cc</i>	<b>167</b>	83	57,64	13	59,09
<i>Motocycles + 125 cc</i>	<b>246</b>	138	60	9	60
<i>Tracteurs agricoles</i>	<b>28</b>	16	57,14	0	0
<i>Machines de travail</i>	<b>18</b>	10	55,55	0	0
<i>Cycles</i>	<b>198</b>	80	51,95	24	57,14
<i>Cyclomoteurs</i>	<b>53</b>	22	53,66	3	25
<i>Chemins de fer / tramway</i>	<b>17</b>	1	5,88	0	0
<i>Piétons</i>	<b>245</b>	71	55,9	43	36,44
<i>Autres</i>	<b>4</b>	3	75	0	0
<i>Eléments inconnus</i>	<b>337</b>	---	---	---	---

**REPARTITION DES CONDUCTEURS IMPLIQUES  
SELON TRANCHES D'AGE**



## CAUSES DES ACCIDENTS

*8'562 fautes et influences possibles ont été relevées.  
A noter que 3 fautes au maximum peuvent être retenues par élément impliqué.*

### ETAT DU CONDUCTEUR OU DU PIETON

- influence de l'alcool (présomption) .....	867
- influence de drogues .....	56
- influence de médicaments .....	64
- défaillance momentanée (par ex. fatigue) .....	192
- mauvaise vue (par ex. pas de lunettes) .....	4
- maladies physiques ou mentales .....	13
- intention de se suicider .....	5
- décédé avant la collision (par ex. crise cardiaque) .....	1
- autre facteur de type médical .....	49

### VITESSE

- inadaptée au tracé de la route .....	732
- inadaptée aux conditions de la route .....	802
- inadaptée aux conditions du trafic .....	88
- inadaptée aux conditions de visibilité (influence du temps et de la luminosité) .....	104
- supérieure au maximum autorisé ou signalé .....	277
- autre attitude fautive ayant trait à la vitesse .....	73

### INOBSERVATION DE LA PRIORITE

- de droite .....	31
- avec une signalisation fixe (Stop, perte de priorité) .....	467
- en obliquant à gauche devant des véhicules croisant en direction opposée .....	125
- en sortant d'une cour, d'un garage, etc. ....	92
- en s'engageant sur une autoroute ou semi-autoroute .....	8
- au démarrage du bord de la route .....	29
- devant une piste ou bande cyclable .....	1
- envers un piéton sur un passage .....	82
- priorité du tramway ou d'une ligne de bus .....	12
- autre refus de priorité .....	61

**DEPASSEMENT**

- avant ou sur un dos d'âne .....	1
- avant ou dans un virage .....	7
- avant ou dans un embranchement .....	24
- dépassement d'un véhicule arrêté devant un passage pour piétons .....	2
- franchissement de la ligne de sécurité .....	15
- non respect du signal d'interdiction de dépasser .....	0
- autre attitude fautive en rapport avec un dépassement (situation) .....	35
- en présence de trafic venant en sens inverse .....	31
- en déboîtant d'une colonne .....	32
- distance latérale insuffisante .....	25
- retour prématuré à droite .....	29
- par la droite .....	12
- autre attitude fautive en rapport avec un dépassement (déroulement dans le trafic) .....	47

**CROISEMENT ET PRESELECTION**

- circuler à gauche / couper les virages .....	39
- croisement longitudinal non conforme, circulation trop à gauche .....	77
- ne pas se mettre en présélection .....	36
- manque d'égards en changeant de voie .....	122
- déboîter devant un véhicule suivant de près .....	0
- circuler en sens interdit (par ex. rue à sens unique) .....	1
- circuler à contresens sur l'autoroute .....	1
- autre attitude fautive en circulant à droite / gauche ou dans les présélections .....	166

**INOBSERVATION DE LA SIGNALISATION LUMINEUSE**

- d'un feu rouge .....	67
- de la priorité à accorder au trafic venant en sens inverse à un feu vert plein .....	7
- de la priorité à accorder au trafic venant en sens inverse à un feu clignotant .....	1
- de la priorité à accorder aux piétons à un feu vert plein .....	0
- de la priorité à accorder aux piétons à un feu clignotant .....	1
- de la signalisation lumineuse (feu clignotant) à un passage à niveau .....	1
- de la signalisation lumineuse pour fermeture temporaire voies circulation .....	2
- autres cas .....	3

## INOBSERVATION DE SIGNAUX OU DE SIGNALISATION

- inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (par ex. police, pompiers, cadets, etc.) .....	10
- inobservation de l'indicateur de direction ou du feu stop du véhicule .....	38
- inobservation d'un signal (sauf STOP et Cédez le passage) .....	30
- inobservation d'une marque .....	33
- autre cas d'inobservation de signaux ou de signalisation .....	5

## AUTRES MOUVEMENTS DANS LA CIRCULATION

- marche arrière imprudente .....	311
- demi-tour imprudent .....	24
- véhicule parké incorrectement .....	42
- arrêt non autorisé .....	5
- arrêt sans raison sur la chaussée .....	17
- suivre un véhicule de trop près .....	331
- autre attitude fautive lors du stationnement, de l'arrêt ou de l'immobilisation .....	181

## MAUVAISE VISIBILITE

- reconnaissance trop tardive du véhicule ou du piéton par manque de contraste (éclairage, habillement, couleur de la carrosserie, silhouette, etc.) .....	46
- mauvaise visibilité causée par des personnes ou des marchandises .....	1
- mauvaise visibilité causée par le pare-brise du véhicule, l'essuie-glace ou la visière du casque (sale, givré ou rayé) .....	11
- autre cas de mauvaise visibilité du conducteur .....	7

## INATTENTION ET DISTRACTION

- manque d'attention momentané .....	1165
- manque de connaissance de la route empruntée .....	22
- manque d'expérience de la conduite .....	107
- distraction par un passager .....	33
- distraction par un animal transporté, un éternuement, la radio, un enregistreur, etc. ....	68
- distraction par le maniement du téléphone .....	24
- autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction .....	19

### UTILISATION INADEQUATE DU VEHICULE

- insuffisamment familiarisé avec le véhicule .....	42
- changement de direction non signalé ou mal signalé .....	47
- omission d'éteindre les grands phares (conducteur inconnu) .....	2
- circuler sans feux ou avec des feux non conformes .....	14
- ouverture imprudente de la portière (conducteurs 17, passagers 5) .....	22
- mise en mouvement fortuite du véhicule .....	93
- autre utilisation inadéquate du véhicule .....	230

### CHARGEMENT DU VEHICULE

- chargement insuffisamment fixé .....	16
- surcharge du véhicule .....	3
- remorque mal attelée au véhicule .....	6
- transport non autorisé de personnes (par ex. bicyclette, cyclomoteur) ...	5
- liberté de mouvement entravée par des personnes ou des marchandises ..	1
- autre influence de chargement du véhicule .....	17

### ETAT DEFECTUEUX DU VEHICULE

- pneus usés .....	39
- absence de chaînes à neige ou de pneus d'hiver .....	1
- éclairage défectueux .....	1
- freins défectueux .....	8
- direction défectueuse .....	0
- autre facteur dû à un entretien défectueux .....	6

### DEFECTUOSITE TECHNIQUE DU VEHICULE

- défectuosité ou dégonflement d'un pneu .....	7
- défectuosité du moteur ou de la transmission .....	1
- rupture de roue ou d'essieu .....	3
- rupture du dispositif d'attelage de la remorque .....	1
- autre défectuosité technique du véhicule .....	13

### INFLUENCE DE LA ROUTE

- tracé de mauvaise qualité .....	1
- mauvaise visibilité causée par des ouvrages fixes, des plantations ou des éléments mobiles (par ex. container) .....	52
- chantier non signalé ou mal éclairé .....	2
- véhicule en panne non signalé .....	1
- non fonctionnement de la signalisation lumineuse ou clignotante d'un passage à niveau (panne ou oubli) .....	0
- barrière ouverte au passage à niveau .....	0
- signalisation ou marquage insuffisant .....	0
- autre influence de la route .....	5

### INFLUENCE EXTERNE TEMPORAIRE

- mauvais état local de la route (par ex. huile, terre, ornières) .....	41
- obstacle sur la chaussée .....	17
- chute de pierres .....	0
- aquaplaning .....	58
- autre influence externe temporaire .....	20

### INFLUENCE DE TIERS

- malentendu entre usagers de la route .....	2
- animaux de trait ou de selle effrayés .....	1
- présence d'animaux domestiques sur la chaussée .....	20
- présence de gibier sur la chaussée .....	*11
- autre influence de tiers .....	5

\* La plupart des collisions survenues avec du gibier ne font pas l'objet d'un rapport. De ce fait, elles ne sont pas prises en compte dans la présente statistique (1'163 cas).

*TRAFIC DE CYCLES ET MOTOCYCLES*

- non utilisation de la piste cyclable .....	3
- non utilisation de la bande cyclable .....	0
- circuler en sens interdit (par ex. sur piste ou bande cyclable) .....	1
- emprunter un passage piétons pour traverser la route .....	6
- circuler longitudinalement sur un trottoir ou un chemin piétonnier .....	7
- autre attitude fautive d'un conducteur de cycle ou motocycle .....	20

*PIETONS*

- traversée imprudente de la chaussée (en marchant) .....	35
- sauter/courir sur la chaussée .....	36
- jouer sur la route .....	3
- non utilisation du trottoir .....	3
- non utilisation du chemin piétonnier et passage piétons .....	29
- marcher ou courir du faux côté de la route .....	3
- attitude fautive sur un chemin piétonnier et passage piétons .....	1
- attitude fautive face à la signalisation lumineuse .....	14
- autre attitude fautive de piétons .....	27

<i>FAUTES ET INFLUENCES POSSIBLES INCONNUES</i> .....	11
---	----

**PRINCIPALES FAUTES DE CIRCULATION**

<i>Nature de la faute</i>	<b>2008</b>	<i>% selon total accidents</i>	<i>% selon total fautes</i>
<i>Vitesse inadaptée</i>	<b>1'799</b>	33.83	24.58
<i>Inattention</i>	<b>1'438</b>	27.04	19.65
<i>Inobservation de la priorité</i>	<b>908</b>	17.07	12.41
<i>Ivresse</i>	<b>867</b>	16.30	11.85
<i>Changements de direction incorrects</i>	<b>350</b>	6.58	4.78
<i>Distance insuffisante en file</i>	<b>331</b>	6.22	4.52
<i>Marche arrière imprudente</i>	<b>311</b>	5.85	4.25
<i>Inobservation des limitations de vitesse</i>	<b>277</b>	5.21	3.79
<i>Dépassements incorrects</i>	<b>260</b>	4.89	3.55
<i>Fatigue, surmenage</i>	<b>192</b>	3.61	2.62
<i>Attitude fautive lors du stationnement</i>	<b>181</b>	3.40	2.47
<i>Fautes des piétons</i>	<b>151</b>	2.84	2.06
<i>Circulation à gauche</i>	<b>116</b>	2.18	1.59
<i>Inobservation signalisation lumineuse</i>	<b>82</b>	1.54	1.12
<i>Véhicules défectueux</i>	<b>55</b>	1.03	0.75

**REPARTITION DES VICTIMES**  
**SELON LES CATEGORIES D'USAGERS**

<i>Usagers</i>	<i>Conducteurs</i>		<i>Passagers</i>	
	<i>Blessés</i>	<i>Tués</i>	<i>Blessés</i>	<i>Tués</i>
<i>Automobilistes</i>	<i>1'140</i>	<i>19</i>	<i>486</i>	<i>5</i>
<i>Motocyclistes</i>	<i>481</i>	<i>10</i>	<i>30</i>	<i>1</i>
<i>Cyclomotoristes</i>	<i>43</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>
<i>Cyclistes</i>	<i>175</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>0</i>
<i>Poids lourds</i>	<i>17</i>	<i>1</i>	<i>23</i>	<i>0</i>
<i>Véhicules agricoles</i>	<i>5</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>
<i>Autres véhicules</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Totaux</i>	<i>1'867</i>	<i>32</i>	<i>547</i>	<i>6</i>

<i>Piétons dès 16 ans</i>	<i>171</i>	<i>4</i>
<i>Piétons enfants</i>	<i>60</i>	<i>0</i>
<i>Totaux</i>	<i>231</i>	<i>4</i>

**UTILISATION OBLIGATOIRE DES EQUIPEMENTS DE SECURITE**

	<i>CONDUCTEURS et PASSAGERS</i>	<i>BLESSES</i>	<i>TUES</i>
<b><i>AUTOMOBILISTES</i></b>			
<i>Conducteurs et passagers protégés par la ceinture</i>	8'138	1'499	13
<i>NON attachés</i>	240	116	11
<i>NON obligatoire</i>	256	11	0
<i>Inconnu / Indéfini</i>	21	0	0
<b><i>MOTOCYCLISTES et MOTOCYCLES LEGERS</i></b>			
<i>Avec casque de protection</i>	620	499	10
<i>Sans casque de protection</i>	14	12	1
<i>NON obligatoire</i>	3	1	0
<i>Inconnu / Indéfini</i>	1	0	0
<b><i>CYCLOMOTORISTES</i></b>			
<i>Avec casque de protection</i>	48	38	0
<i>Sans casque de protection</i>	8	7	0
<i>NON obligatoire</i>	0	0	0
<i>Inconnu / Indéfini</i>	0	0	0

**REPARTITION DES VICTIMES**

<b>BLESSES</b>	<b>LEGEREMENT</b>	<b>GRIEUREMENT</b>	<b>TOTAL</b>
----------------	-------------------	--------------------	--------------

<b>Plus de 18 ans révolus</b>			
<b>HOMMES</b>	1'196	202	1'398
<b>FEMMES</b>	831	87	918

<b>De 16 à 18 ans révolus</b>			
<b>GARCONS</b>	78	7	85
<b>FILLES</b>	50	7	57

<b>Jusqu'à 15 ans révolus</b>			
<b>GARCONS</b>	93	11	104
<b>FILLES</b>	76	7	83

<b>TOTAUX</b>	2'324	321	2'645
---------------	-------	-----	-------

### **REPARTITION DES VICTIMES**

<b>TUES</b>	<i>DECEDES SUR PLACE</i>	<i>DECEDES DANS LES 30 JOURS</i>	<i>TOTAL</i>
-------------	------------------------------	--------------------------------------	--------------

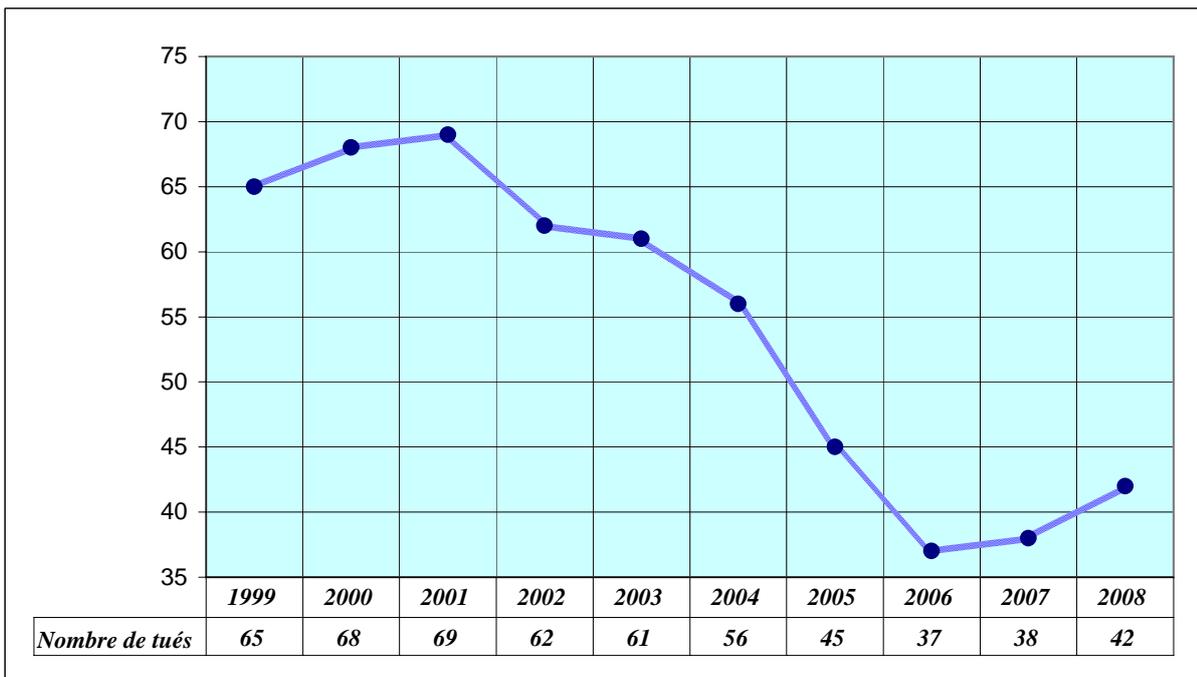
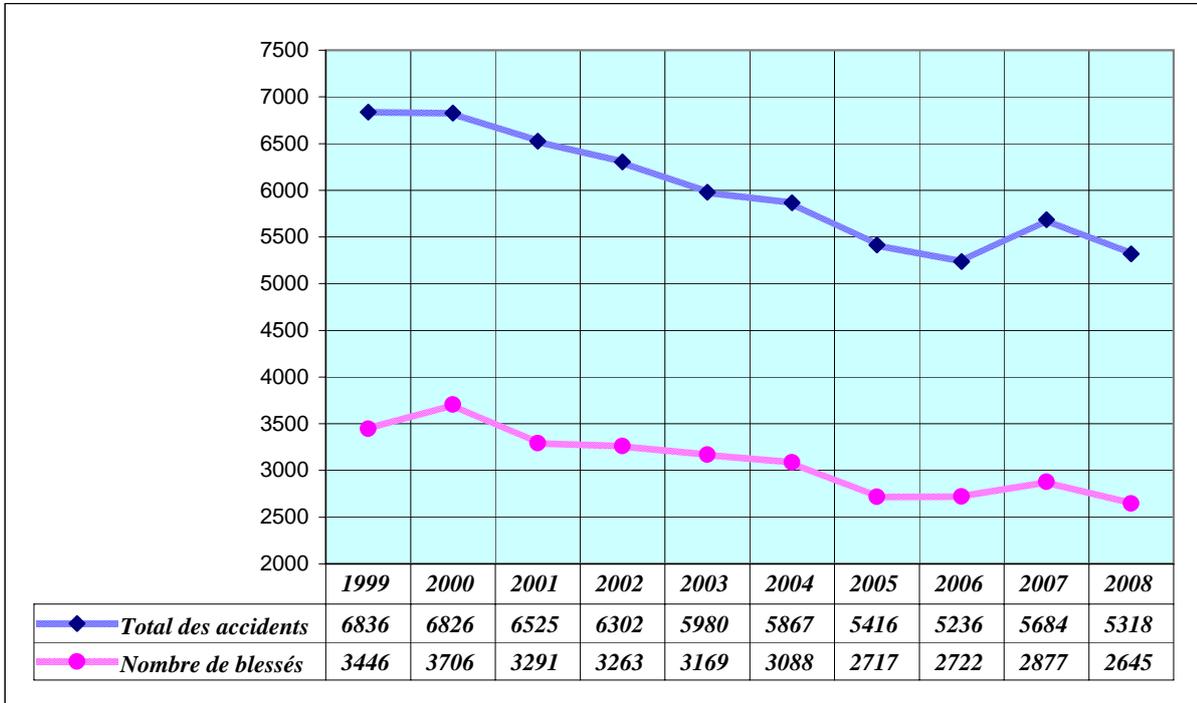
<i>Plus de 18 ans révolus</i>			
<i>HOMMES</i>	<i>21</i>	<i>7</i>	<i>28</i>
<i>FEMMES</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>12</i>

<i>De 16 à 18 ans révolus</i>			
<i>GARCONS</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>FILLES</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>

<i>Jusqu'à 15 ans révolus</i>			
<i>GARCONS</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>FILLES</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

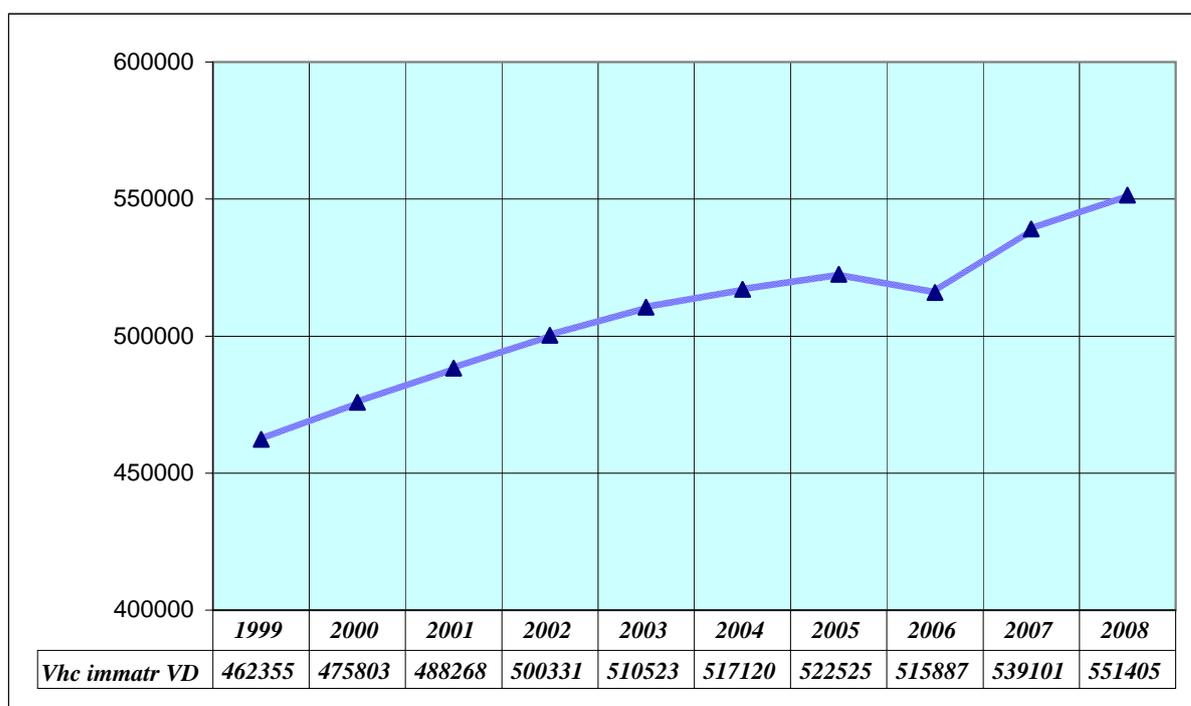
<i>TOTAUX</i>	<i>30</i>	<i>12</i>	<i>42</i>
---------------	-----------	-----------	-----------

**ACCIDENTS - BLESSES - TUES**  
*Comparaison sur 10 ans*



## VEHICULES

Comparaison sur 10 ans



**VEHICULES IMMATRICULES DANS LE CANTON, ACCIDENTS, BLESSES, TUES,**

**IVRESSE ET PERMIS DE CONDUIRE RETIRES, DE 2001 A 2008**

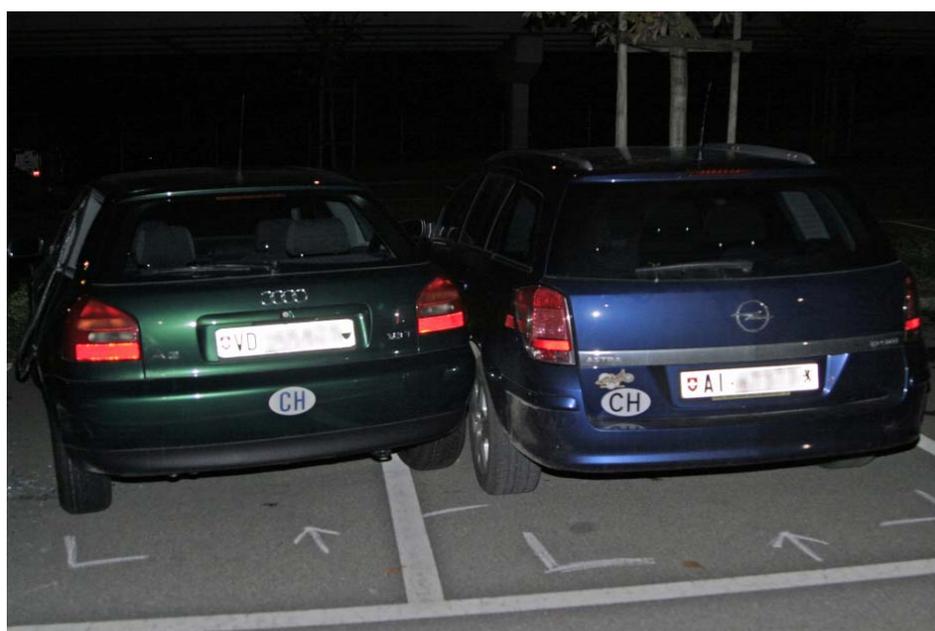
<i>Années</i>	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	<b>2008</b>
<i>Véhicules immatriculés</i>	488'268	500'331	510'523	517'120	522'525	515'887	539'101	<b>551'405</b>
<i>Accidents</i>	6'525	6'302	5'980	5'867	5'416	5'236	5'684	<b>5'318</b>
<i>Blessés</i>	3'291	3'263	3'169	3'088	2'717	2'722	2'877	<b>2'645</b>
<i>Tués</i>	69	62	61	56	45	37	38	<b>42</b>
<i>Ivresses sans accident</i>	1'788	1'786	1'877	2'350	4'054	4'275	4'118	<b>3'658</b>
<i>Permis de conduire retirés par le Service des automobiles</i>	9'310	8'829	6'035	8'203	7'226	10'882	9'606	<b>9'277</b>

## **DELITS DE FUITE OU OMISSIONS DE LA DECLARATION OBLIGATOIRE**

	<b>2008</b>	<b>2007</b>
<i>Nombre total</i>	<b>*1116</b>	<b>1'103</b>
<i>Non identifiés</i>	<b>363</b>	<b>405</b>
<i>Identifiés</i>	<b>753</b>	<b>698</b>

\* y compris 146 accidents avec blessures corporelles.

Parmi les 753 usagers identifiés, nous dénombrons 39 blessés.



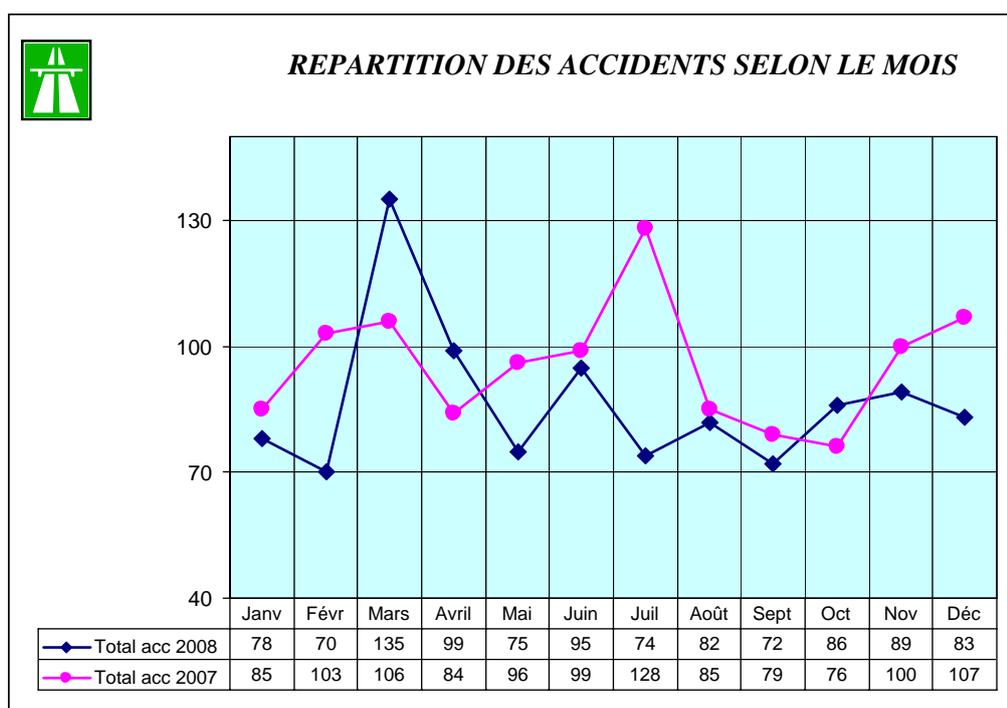
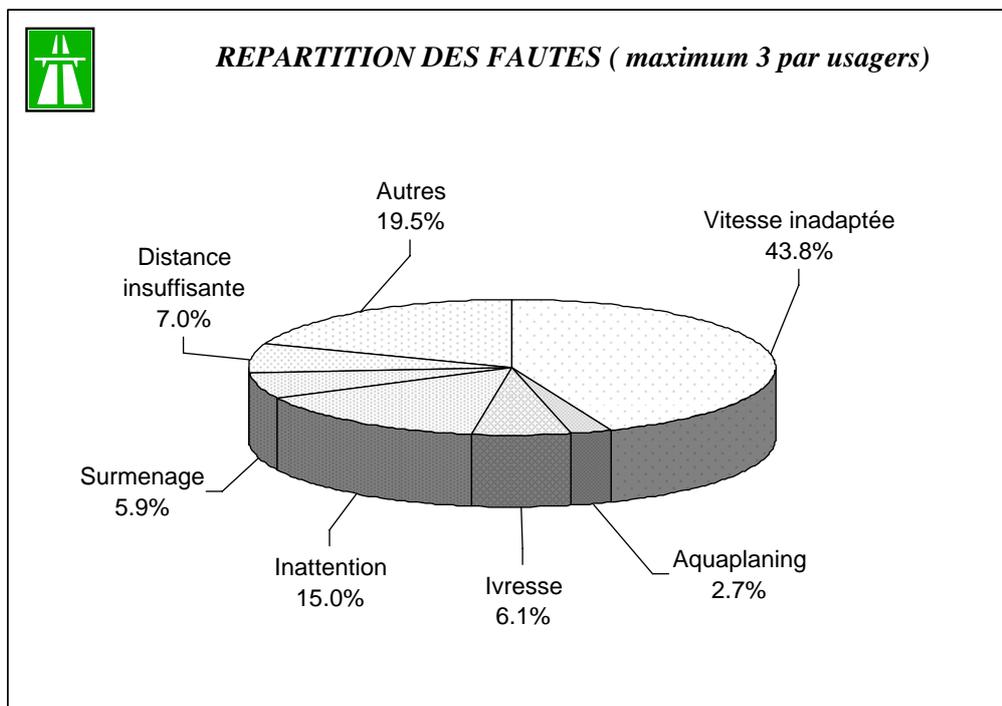
**ELEMENTS EN CAUSE SELON LA CONDITION DE DETENTION**

<i>Condition de détention</i>	<i>Total</i>	<i>Fautifs</i>	<i>%</i>
<i>Propriétaire</i>	<i>4'826</i>	<i>3'093</i>	<i>64.09</i>
<i>Membre de la famille</i>	<i>1'535</i>	<i>1'050</i>	<i>68.40</i>
<i>Véhicule d'entreprise</i>	<i>1'230</i>	<i>718</i>	<i>58.37</i>
<i>Chauffeur professionnel</i>	<i>295</i>	<i>136</i>	<i>46.10</i>
<i>Conducteur d'un véhicule loué</i>	<i>118</i>	<i>82</i>	<i>69.49</i>
<i>Véhicule utilisé sans droit</i>	<i>47</i>	<i>47</i>	<i>100.00</i>
<i>Sans permis de conduire</i>	<i>163</i>	<i>157</i>	<i>96.32</i>
<i>Elève conducteur accompagné</i>	<i>204</i>	<i>132</i>	<i>64.71</i>
<i>Elève conducteur non accompagné</i>	<i>15</i>	<i>15</i>	<i>100.00</i>
<i>Conducteur militaire</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>40.00</i>

## AUTOROUTES

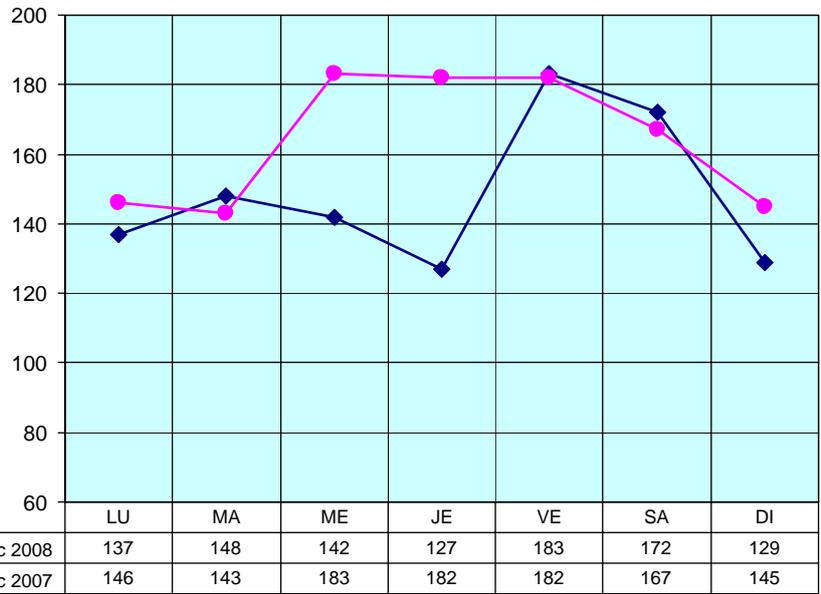
**1'038 accidents / 531 blessés / 5 tués**

**Longueur actuelle du réseau autoroutier vaudois (206 km)**

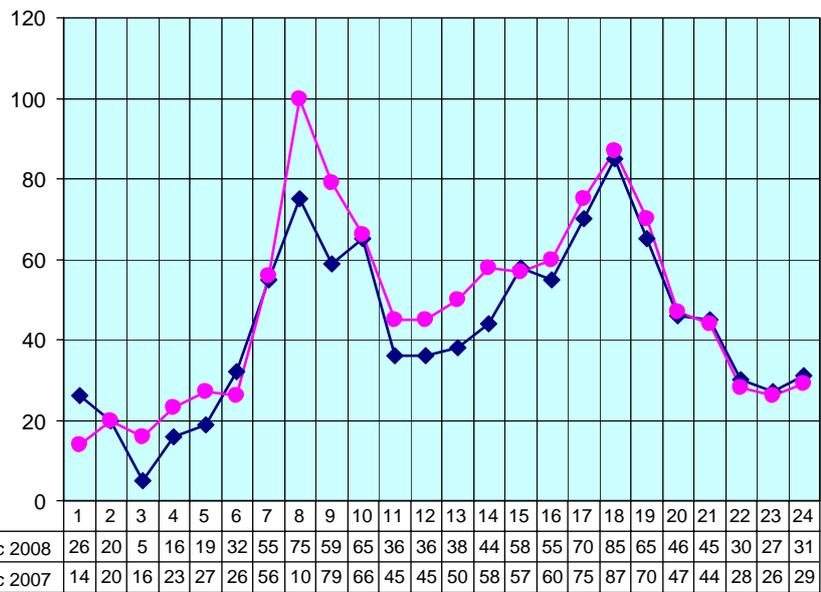




**REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE JOUR**



**REPARTITION DES ACCIDENTS SELON L'HEURE**



La statistique des accidents de la circulation  
survenus dans le canton de Vaud  
a été élaborée par

le sergent-major Roger Reymond  
et  
le sgt Samuel Regamey

***POLICE CANTONALE***  
***Services généraux - Info-centre***  
***Bureau de la statistique circulation***  
***Centre de la Blécherette***  
***1014 LAUSANNE***  
***Tél. 021 644 82 05 - Fax 021 644 82 28***  
***e-mail: [circul.stat@vd.ch](mailto:circul.stat@vd.ch)***



Consultation et téléchargement :

[www.police.vd.ch](http://www.police.vd.ch)

Nous remercions l'app Thierry Grandjean pour les photos,

ainsi que

Mlle Jessica Trost pour la réalisation de la couverture