



Statistique accidents

2009



Pages **REPARTITION DES ACCIDENTS**

| | |
|---------|---|
| 2 | <i>Par Corps de police</i> |
| 3 | <i>Selon leur fréquence</i> |
| 4 - 5 | <i>Selon le mois</i> |
| 6 - 7 | <i>Selon le jour de la semaine</i> |
| 8 - 9 | <i>Selon l'heure</i> |
| 10 | <i>Selon l'endroit (virage, intersection, etc)</i> |
| 11 | <i>A l'intérieur ou à l'extérieur des localités</i> |
| 12 | <i>Selon le type de collision</i> |
| 13 | <i>Entre les principaux éléments impliqués</i> |
| 14 | <i>Selon le genre de route (AR, principale, secondaire)</i> |
| 15 | <i>Sur les axes routiers principaux</i> |
| 16 | <i>Selon le moment de la journée (jour, nuit)</i> |
| 17 | <i>Selon les conditions atmosphériques</i> |
| 18 - 19 | <i>Selon l'état de la route</i> |
| 20 - 23 | <i>Influence de l'alcool dans la circulation</i> |
| 24 - 25 | <i>Accidents d'enfants</i> |

USAGERS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS

| | |
|---------|--|
| 26 - 27 | <i>Eléments en cause et responsabilité des usagers</i> |
| 28 | <i>Responsabilité des conducteurs selon leur âge</i> |
| 29 - 34 | <i>Causes des accidents</i> |
| 35 | <i>Résumé des fautes les plus fréquentes</i> |

REPARTITION DES VICTIMES

| | |
|---------|--|
| 36 | <i>Selon les catégories d'usagers</i> |
| 37 | <i>Usage de la ceinture de sécurité ou du casque</i> |
| 38 - 39 | <i>Selon l'âge et le sexe - blessés, tués</i> |

TABLEAUX RETROSPECTIFS

| | |
|---------|-----------------------------------|
| 40 | <i>Accidents - blessés - tués</i> |
| 41 - 42 | <i>Véhicules immatriculés</i> |

43 - 46 **AUTRES INDICATIONS**

REPARTITION DES CONSTATS D'ACCIDENTS
PAR CORPS DE POLICE

| <i>Corps de police</i> | <i>DM</i> | <i>BC</i> | <i>M</i> | 2009 | <i>%</i> | 2008 | <i>%</i> |
|--------------------------|-----------|-----------|----------|-------------|----------|------|----------|
| <i>Gendarmerie</i> | 1667 | 1189 | 38 | 2894 | 54.59 | 3078 | 57.88 |
| <i>Lausanne</i> | 857 | 377 | 1 | 1235 | 23.30 | 1155 | 21.72 |
| <i>Riviera</i> | 256 | 129 | 0 | 385 | 7.26 | 409 | 7.69 |
| <i>Ouest-lausannois</i> | 176 | 127 | 0 | 303 | 5.72 | 252 | 4.74 |
| <i>Yverdon-les-Bains</i> | 148 | 67 | 0 | 215 | 4.06 | 179 | 3.37 |
| <i>Pully</i> | 70 | 36 | 0 | 106 | 2.00 | 99 | 1.86 |
| <i>Morges</i> | 34 | 33 | 0 | 67 | 1.26 | 54 | 1.02 |
| <i>Nyon</i> | 33 | 20 | 2 | 55 | 1.04 | 40 | 0.75 |
| <i>Aigle</i> | 7 | 1 | 0 | 8 | 0.15 | 17 | 0.32 |
| <i>Ollon</i> | 5 | 1 | 0 | 6 | 0.11 | 8 | 0.15 |
| <i>Bex</i> | 4 | 0 | 0 | 4 | 0.08 | 2 | 0.04 |
| <i>* Gendarmerie GE</i> | 2 | 3 | 0 | 5 | 0.09 | 3 | 0.06 |
| <i>* Gendarmerie FR</i> | 10 | 7 | 1 | 18 | 0.34 | 22 | 0.41 |
| <i>Totaux</i> | 3269 | 1990 | 42 | 5301 | 100 | 5318 | 100 |
| | 61.67% | 37.54% | 0.79% | 100% | | | |

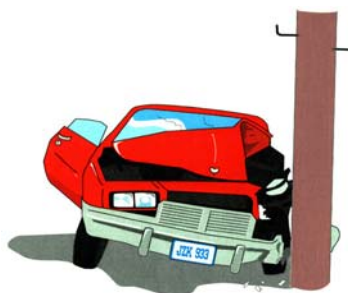
* = *constats faits sur l'autoroute selon concordats*
DM = *acc. dégâts matériels*
BC = *acc. blessures corporelles*
M = *acc. mortels*

FREQUENCE DES ACCIDENTS

5301 accidents

1 toutes les 1 h 39 min

- 0,3 %



VICTIMES :

2543 blessés

1 toutes les 3 h 26 min

- 3,8 %



43 tués

1 tous les 8 j 11 h 43 min

+ 2,4%



REPARTITION DES ACCIDENTS
SELON LE MOIS

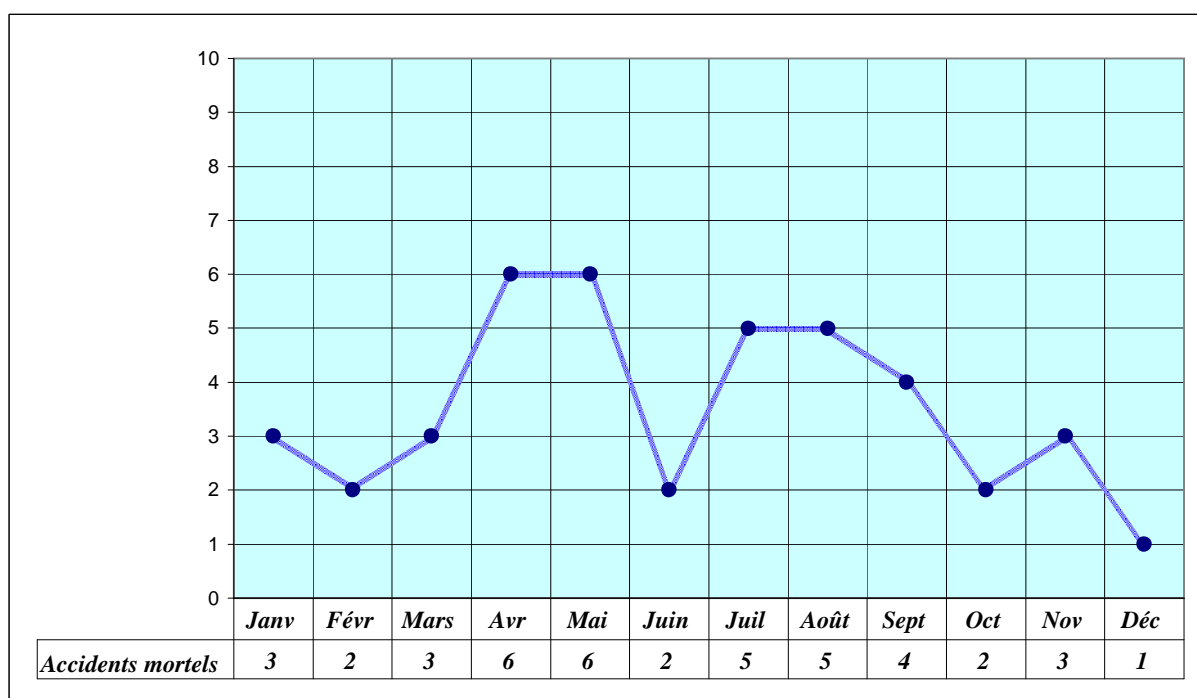
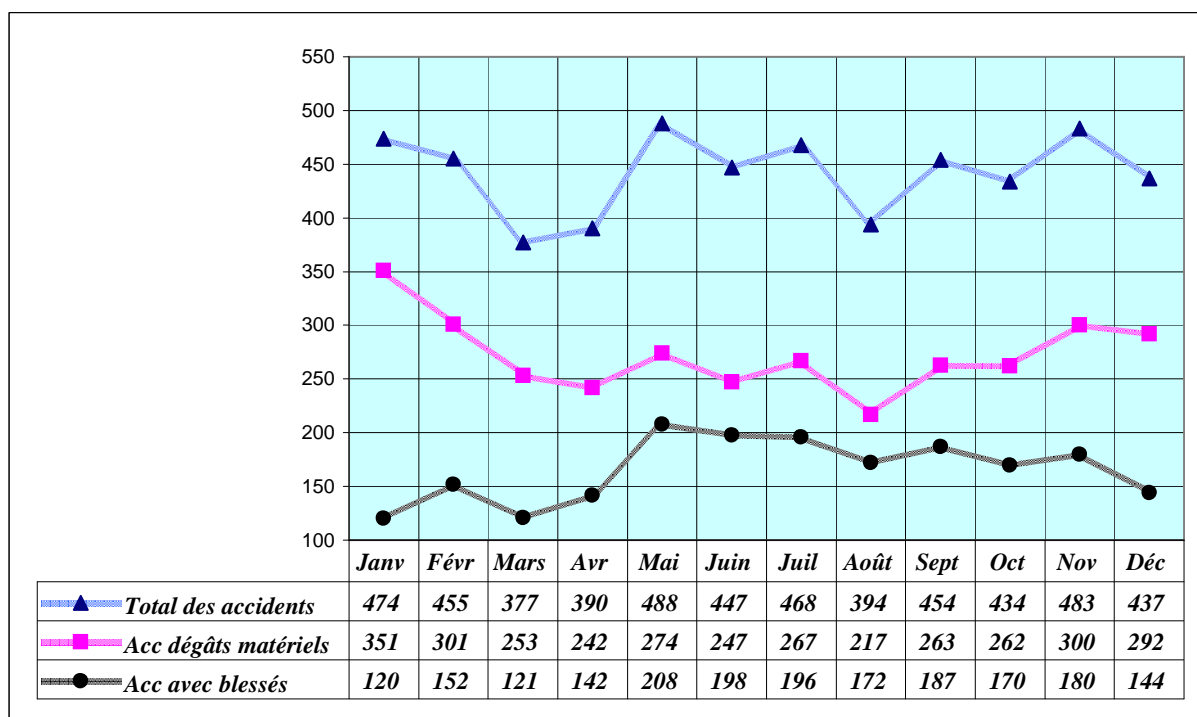
| <i>Mois</i> | <i>DM</i> | <i>BC</i> | <i>M</i> | 2009 | <i>%</i> | 2008 | <i>%</i> |
|------------------|-----------|-----------|----------|-------------|----------|------|----------|
| <i>Janvier</i> | 351 | 120 | 3 | 474 | 8.94 | 464 | 8.73 |
| <i>Février</i> | 301 | 152 | 2 | 455 | 8.58 | 420 | 7.90 |
| <i>Mars</i> | 253 | 121 | 3 | 377 | 7.11 | 466 | 8.76 |
| <i>Avril</i> | 242 | 142 | 6 | 390 | 7.36 | 460 | 8.65 |
| <i>Mai</i> | 274 | 208 | 6 | 488 | 9.21 | 447 | 8.41 |
| <i>Juin</i> | 247 | 198 | 2 | 447 | 8.43 | 467 | 8.78 |
| <i>Juillet</i> | 267 | 196 | 5 | 468 | 8.83 | 425 | 7.99 |
| <i>Août</i> | 217 | 172 | 5 | 394 | 7.43 | 384 | 7.22 |
| <i>Septembre</i> | 263 | 187 | 4 | 454 | 8.56 | 454 | 8.54 |
| <i>Octobre</i> | 262 | 170 | 2 | 434 | 8.19 | 443 | 8.33 |
| <i>Novembre</i> | 300 | 180 | 3 | 483 | 9.11 | 445 | 8.37 |
| <i>Décembre</i> | 292 | 144 | 1 | 437 | 8.24 | 443 | 8.33 |
| <i>Totaux</i> | 3269 | 1990 | 42 | 5301 | | 5318 | |

DM = *acc. dégâts matériels*

BC = *acc. blessures corporelles*

M = *acc. mortels*

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE MOIS



**REPARTITION DES ACCIDENTS
SELON LE JOUR DE LA SEMAINE**

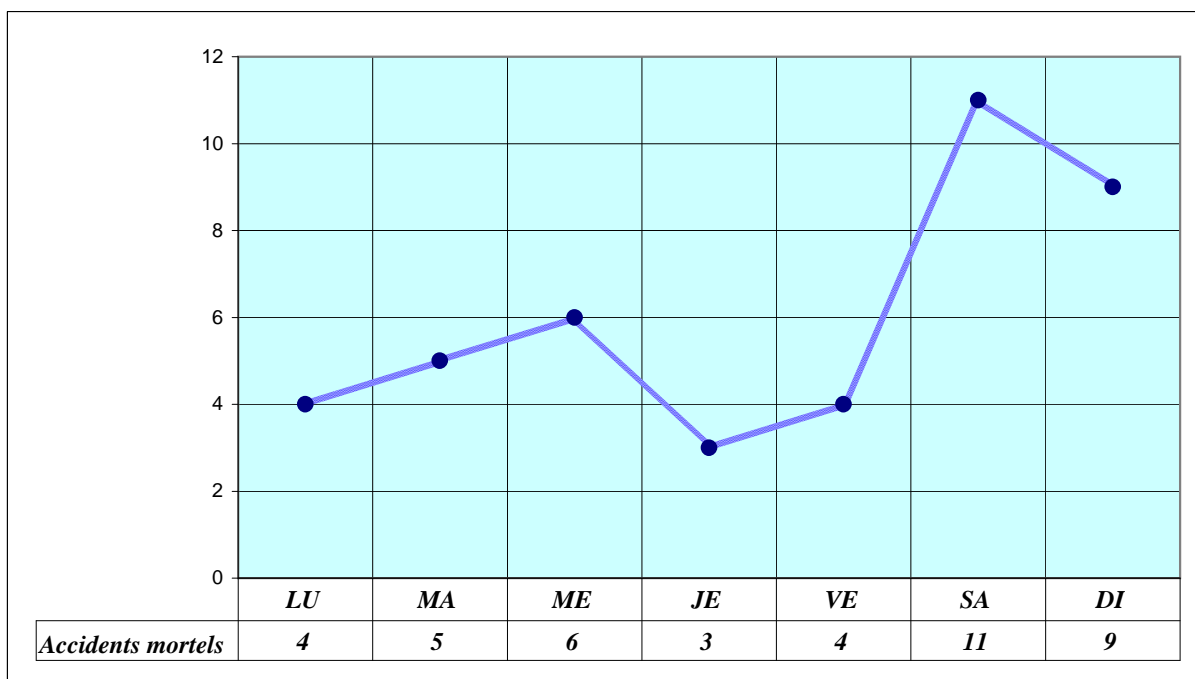
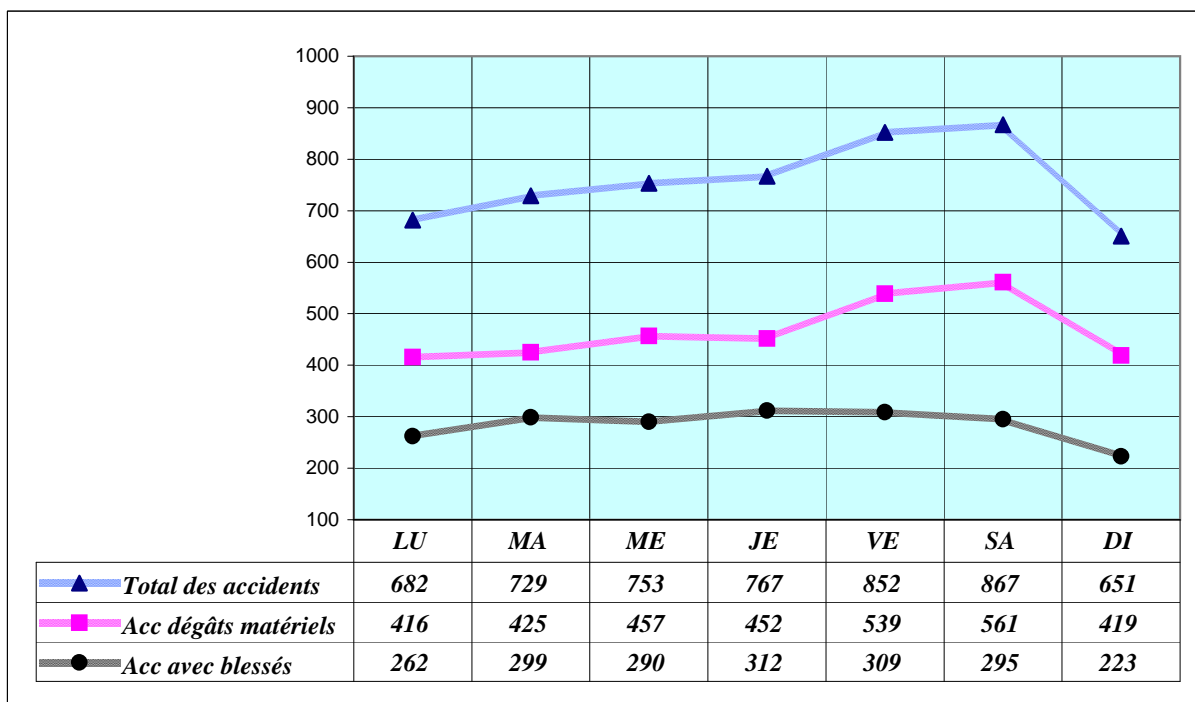
| <i>Jour</i> | <i>DM</i> | <i>BC</i> | <i>M</i> | 2009 | <i>%</i> | 2008 | <i>%</i> |
|-----------------|-----------|-----------|----------|-------------|----------|------|----------|
| <i>Lundi</i> | 416 | 262 | 4 | 682 | 12.87 | 687 | 12.92 |
| <i>Mardi</i> | 425 | 299 | 5 | 729 | 13.75 | 764 | 14.37 |
| <i>Mercredi</i> | 457 | 290 | 6 | 753 | 14.20 | 775 | 14.57 |
| <i>Jeudi</i> | 452 | 312 | 3 | 767 | 14.47 | 731 | 13.75 |
| <i>Vendredi</i> | 539 | 309 | 4 | 852 | 16.07 | 917 | 17.24 |
| <i>Samedi</i> | 561 | 295 | 11 | 867 | 16.36 | 796 | 14.97 |
| <i>Dimanche</i> | 419 | 223 | 9 | 651 | 12.28 | 648 | 12.19 |
| <i>Totaux</i> | 3269 | 1990 | 42 | 5301 | | 5318 | |

DM = *acc. dégâts matériels*

BC = *acc. blessures corporelles*

M = *acc. mortels*

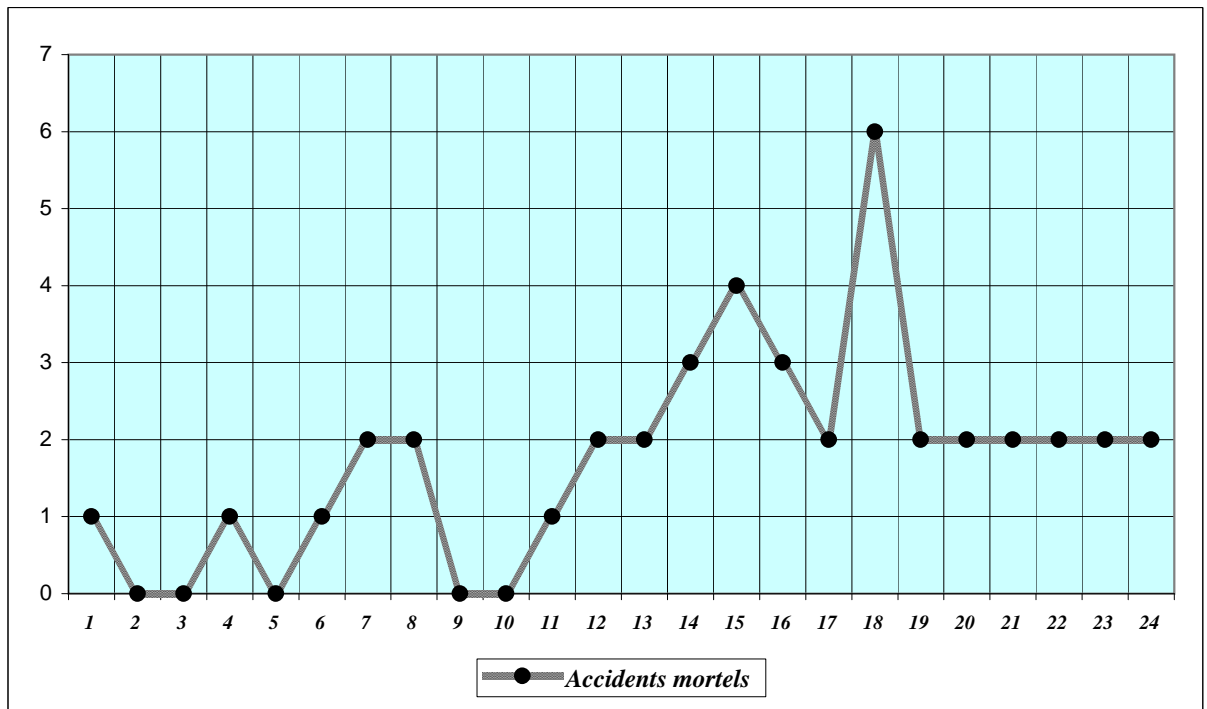
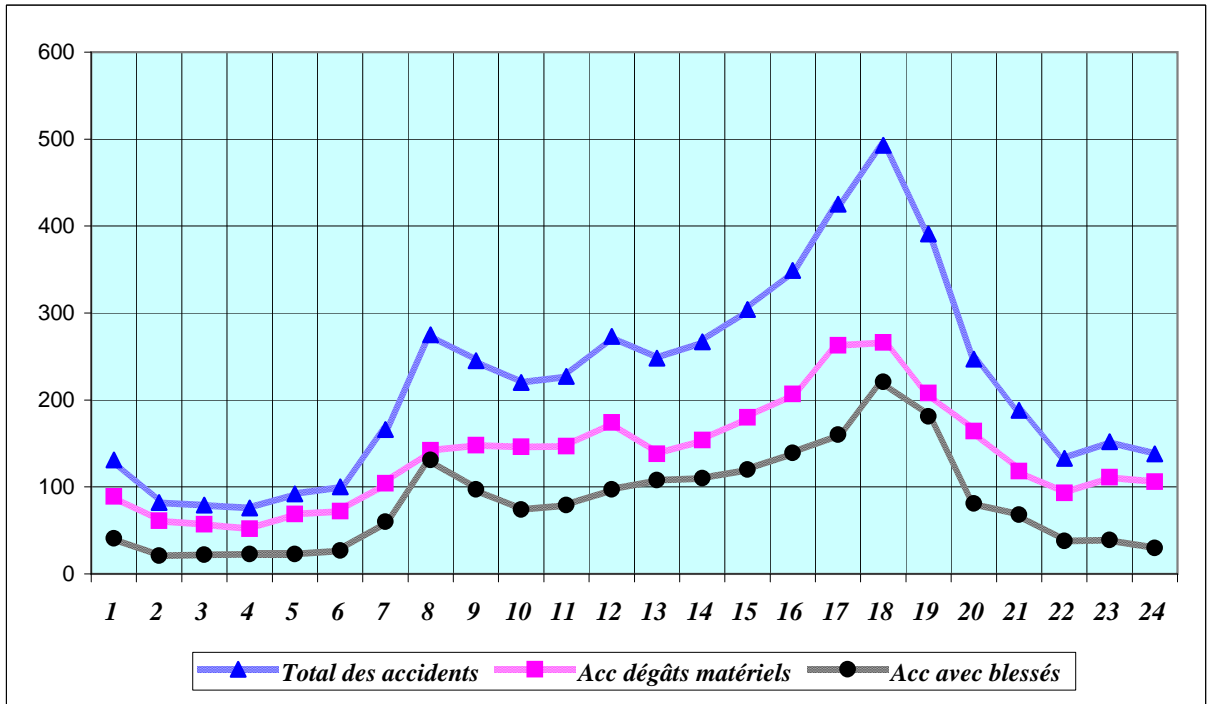
REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE JOUR



REPARTITION DES ACCIDENTS**SELON L'HEURE**

| <i>Heure</i> | <i>DM</i> | <i>BC</i> | <i>M</i> | 2009 | <i>%</i> | 2008 | <i>%</i> |
|--------------|-----------|-----------|----------|-------------|----------|------|----------|
| <i>00-01</i> | 89 | 41 | 1 | 131 | 2.47 | 108 | 2.03 |
| <i>01-02</i> | 61 | 21 | 0 | 82 | 1.55 | 100 | 1.88 |
| <i>02-03</i> | 57 | 22 | 0 | 79 | 1.49 | 82 | 1.54 |
| <i>03-04</i> | 52 | 23 | 1 | 76 | 1.43 | 73 | 1.37 |
| <i>04-05</i> | 69 | 23 | 0 | 92 | 1.74 | 82 | 1.54 |
| <i>05-06</i> | 72 | 27 | 1 | 100 | 1.89 | 128 | 2.41 |
| <i>06-07</i> | 104 | 60 | 2 | 166 | 3.13 | 169 | 3.18 |
| <i>07-08</i> | 142 | 131 | 2 | 275 | 5.19 | 287 | 5.40 |
| <i>08-09</i> | 148 | 97 | 0 | 245 | 4.62 | 238 | 4.48 |
| <i>09-10</i> | 146 | 74 | 0 | 220 | 4.15 | 240 | 4.51 |
| <i>10-11</i> | 147 | 79 | 1 | 227 | 4.28 | 217 | 4.08 |
| <i>11-12</i> | 174 | 97 | 2 | 273 | 5.15 | 248 | 4.66 |
| <i>12-13</i> | 138 | 108 | 2 | 248 | 4.68 | 277 | 5.21 |
| <i>13-14</i> | 154 | 110 | 3 | 267 | 5.04 | 276 | 5.19 |
| <i>14-15</i> | 180 | 120 | 4 | 304 | 5.73 | 281 | 5.28 |
| <i>15-16</i> | 207 | 139 | 3 | 349 | 6.58 | 345 | 6.49 |
| <i>16-17</i> | 263 | 160 | 2 | 425 | 8.02 | 408 | 7.67 |
| <i>17-18</i> | 266 | 221 | 6 | 493 | 9.30 | 445 | 8.37 |
| <i>18-19</i> | 208 | 181 | 2 | 391 | 7.38 | 374 | 7.03 |
| <i>19-20</i> | 164 | 81 | 2 | 247 | 4.66 | 268 | 5.04 |
| <i>20-21</i> | 118 | 68 | 2 | 188 | 3.55 | 213 | 4.01 |
| <i>21-22</i> | 93 | 38 | 2 | 133 | 2.51 | 154 | 2.90 |
| <i>22-23</i> | 111 | 39 | 2 | 152 | 2.87 | 157 | 2.95 |
| <i>23-24</i> | 106 | 30 | 2 | 138 | 2.60 | 148 | 2.78 |

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON L'HEURE



REPARTITION DES ACCIDENTS
SELON L'ENDROIT

| <i>Emplacement</i> | <i>DM</i> | <i>BC</i> | <i>M</i> | 2009 | <i>%</i> |
|--------------------------------------|-----------|-----------|----------|-------------|----------|
| <i>Ligne droite</i> | 1397 | 844 | 12 | 2253 | 42.50 |
| <i>Virage</i> | 684 | 433 | 22 | 1139 | 21.49 |
| <i>Débouché</i> | 366 | 407 | 5 | 778 | 14.68 |
| <i>Intersection</i> | 333 | 269 | 3 | 605 | 11.41 |
| <i>Place / aire de circulation</i> | 33 | 5 | 0 | 38 | 0.72 |
| <i>Pl parc / installation annexe</i> | 456 | 32 | 0 | 488 | 9.21 |
| <i>Totaux</i> | 3269 | 1990 | 42 | 5301 | |

| <i>Caractéristiques occasionnelles et complémentaires</i> | <i>DM</i> | <i>BC</i> | <i>M</i> | 2009 | <i>%</i> |
|---|-----------|-----------|----------|-------------|----------|
| <i>Parking couvert</i> | 55 | 3 | 0 | 58 | 1.09 |
| <i>Entrée / sortie (p. ex. ch. rural)</i> | 90 | 90 | 1 | 181 | 3.41 |
| <i>Giratoire</i> | 145 | 108 | 1 | 254 | 4.79 |
| <i>Piste cyclable</i> | 1 | 4 | 0 | 5 | 0.09 |
| <i>Bande cyclable</i> | 2 | 3 | 1 | 6 | 0.11 |
| <i>Trottoir</i> | 2 | 19 | 1 | 22 | 0.42 |
| <i>Passage pour piétons</i> | 10 | 116 | 1 | 127 | 2.40 |
| <i>Pont / passage supérieur</i> | 4 | 1 | 0 | 5 | 0.09 |
| <i>Tunnel / passage inférieur</i> | 18 | 4 | 0 | 22 | 0.42 |
| <i>Chantier routier</i> | 102 | 54 | 0 | 156 | 2.94 |
| <i>Passage à niveau</i> | 7 | 1 | 0 | 8 | 0.15 |

ACCIDENTS A L'INTERIEUR OU A L'EXTERIEUR DES LOCALITES

| GENRE D'ACCIDENTS | A L'INTERIEUR DES LOCALITES | A L'EXTERIEUR DES LOCALITES | TOTAUX |
|--------------------------|--|--|---------------|
|--------------------------|--|--|---------------|

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
| <i>Avec dégâts matériels</i> | 2009 2008 | 1'986 1'917 | 60,75 % 58,53 % | 1'283 1'358 | 39,25 % 41,47 % | 3'269 3'275 | 61,67 % 61,58 % |
| <i>Avec blessures corporelles</i> | 2009 2008 | 1'019 948 | 51,20 % 47,28 % | 971 1'057 | 48,8 % 52,72 % | 1'990 2'005 | 37,54 % 37,7 % |
| <i>Accidents mortels</i> | 2009 2008 | 10 11 | 23,8 % 29 % | 32 27 | 76,2 % 71 % | 42 38 | 0,8 % 0,71 % |
| TOTAUX | 2009 | 3'015 | | 2'286 | | 5'301 | 100 % |

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|
| <i>Avec blessures légères seules</i> | 2009 2008 | 881 824 | 51,4 % 47,77 % | 833 901 | 48,6 % 52,23 % | 1'714 1'725 | 32,33 % 32,43 % |
| <i>Avec blessures graves</i> | 2009 2008 | 138 124 | 50 % 44,29 % | 138 156 | 50 % 55,71 % | 276 280 | 5,21 % 5,26 % |












REPARTITION DES ACCIDENTS
SELON LE TYPE

| <i>Genre d'accident</i> | <i>DM</i> | <i>BC</i> | <i>M</i> | 2009 | <i>%</i> |
|--|-----------|-----------|----------|-------------|----------|
| <i>Collision avec des piétons</i> | 16 | 245 | 5 | 266 | 5.02 |
| <i>Dérapage ou perte de maîtrise</i> | 1244 | 678 | 24 | 1946 | 36.71 |
| <i>Choc frontal et frôlement en croisant</i> | 122 | 49 | 0 | 171 | 3.23 |
| <i>Accident lors de dépassement</i> | 144 | 69 | 2 | 215 | 4.06 |
| <i>Tamponnement par derrière</i> | 385 | 363 | 1 | 749 | 14.13 |
| <i>Contournement ou changement de voie</i> | 124 | 43 | 0 | 167 | 3.15 |
| <i>Lors d'un changement de direction (intersection / débouché)</i> | 372 | 442 | 8 | 822 | 15.51 |
| <i>Intersection, véhicules ne changeant pas de direction</i> | 44 | 50 | 0 | 94 | 1.77 |
| <i>* Collision avec des animaux</i> | 14 | 8 | 1 | 23 | 0.43 |
| <i>Collision lors du stationnement</i> | 446 | 4 | 0 | 450 | 8.49 |
| <i>Collision avec un véhicule sur rails</i> | 8 | 2 | 0 | 10 | 0.19 |
| <i>Collision lors de manœuvre demi-tour, etc.) et autres accidents</i> | 350 | 37 | 1 | 388 | 7.32 |
| <i>Totaux</i> | 3269 | 1990 | 42 | 5301 | |

* La plupart des collisions survenues avec du gibier ne font pas l'objet d'un rapport. De ce fait, elles ne sont pas prises en compte dans la présente statistique (1185 cas).

**COLLISIONS ENTRE CERTAINES CATEGORIES D'USAGERS (seuls en cause ou 2 éléments en cause)
384 accidents avec plus de 2 éléments**

Toutes les catégories de véhicules ne sont pas prises en compte (autocar, trolleybus, machines de travail etc.)

| | <i>Véhicules seuls en cause</i> |  |  |  |  |  |
|---|---------------------------------|---|---|---|---|---|
|  | 1895 | 1531 | 104 | 405 | 29 | 103 |
|  | 28 | 104 | 4 | 6 | 1 | 3 |
|  | 128 | 405 | 6 | 6 | 0 | 8 |
|  | 8 | 29 | 1 | 0 | 0 | 0 |
|  | 44 | 103 | 3 | 8 | 0 | 7 |
|  | | 214 | 1 | 14 | 0 | 7 |

REPARTITION DES ACCIDENTS
SELON LE GENRE DE ROUTE

| <i>Genre de route</i> | <i>DM</i> | <i>BC</i> | <i>M</i> | 2009 | <i>%</i> |
|--|-----------|-----------|----------|-------------|----------|
| <i>Autoroute</i> | 637 | 322 | 6 | 965 | 18.20 |
| <i>Semi-autoroute</i> | 5 | 6 | 0 | 11 | 0.21 |
| <i>Route principale</i> | 1404 | 1119 | 18 | 2541 | 47.93 |
| <i>Route secondaire (y compris rte communale et privée d'accès public)</i> | 909 | 507 | 18 | 1434 | 27.05 |
| <i>Autre endroit</i> | 314 | 36 | 0 | 350 | 6.60 |
| <i>Totaux</i> | 3269 | 1990 | 42 | 5301 | |

| <i>Complément occasionnel</i> | <i>DM</i> | <i>BC</i> | <i>M</i> | 2009 | <i>%</i> |
|---|-----------|-----------|----------|-------------|----------|
| <i>Voie d'entrée ou de sortie d'autoroute</i> | 69 | 26 | 0 | 95 | 1.79 |
| <i>Route à sens unique</i> | 7 | 1 | 1 | 9 | 0.17 |

ACCIDENTS SURVENUS SUR LES AXES ROUTIERS PRINCIPAUX

| <i>Axes</i> | <i>Total</i> | <i>%</i> | <i>DM</i> | <i>%</i> | <i>BC</i> | <i>%</i> | <i>M</i> | <i>%</i> | <i>BL</i> | <i>%</i> | <i>Tués</i> | <i>%</i> |
|---|--------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|-----------|--------------|------------|--------------|-------------|--------------|
| <i>A1 Genève - Lausanne</i> | 301 | 5.68 | 185 | 5.66 | 116 | 5.83 | 0 | 0.00 | 163 | 6.41 | 0 | 0.00 |
| <i>A1 Lausanne - Avenches</i> | 219 | 4.13 | 147 | 4.50 | 70 | 3.52 | 2 | 4.76 | 91 | 3.58 | 2 | 4.65 |
| <i>A5 Yverdon - Neuchâtel</i> | 31 | 0.58 | 24 | 0.73 | 7 | 0.35 | 0 | 0.00 | 11 | 0.43 | 0 | 0.00 |
| <i>A9 Lausanne - Bex (frontière VS)</i> | 374 | 7.06 | 259 | 7.92 | 112 | 5.63 | 3 | 7.14 | 160 | 6.29 | 3 | 6.98 |
| <i>A9 b Vallorbe - Chavornay</i> | 18 | 0.34 | 11 | 0.34 | 7 | 0.35 | 0 | 0.00 | 8 | 0.31 | 0 | 0.00 |
| <i>A12 Vevey - Châtel-St-Denis</i> | 33 | 0.62 | 16 | 0.49 | 16 | 0.80 | 1 | 2.38 | 25 | 0.98 | 1 | 2.33 |
| <i>RC 1 a Lausanne - Genève</i> | 98 | 1.85 | 47 | 1.44 | 50 | 2.51 | 1 | 2.38 | 65 | 2.56 | 1 | 2.33 |
| <i>RC 251 a Lausanne - Vallorbe</i> | 60 | 1.13 | 38 | 1.16 | 22 | 1.11 | 0 | 0.00 | 23 | 0.90 | 0 | 0.00 |
| <i>RC 401 a/b Lausanne - Neuchâtel</i> | 105 | 1.98 | 55 | 1.68 | 50 | 2.51 | 0 | 0.00 | 63 | 2.48 | 0 | 0.00 |
| <i>RC 601 a Lausanne - Berne</i> | 65 | 1.23 | 34 | 1.04 | 31 | 1.56 | 0 | 0.00 | 43 | 1.69 | 0 | 0.00 |
| <i>RC 780 a Lausanne - Brigue</i> | 198 | 3.74 | 106 | 3.24 | 88 | 4.42 | 4 | 9.52 | 122 | 4.80 | 4 | 9.30 |
| <i>Total axes routiers</i> | 1502 | 28.33 | 922 | 28.20 | 569 | 28.59 | 11 | 26.19 | 774 | 30.44 | 11 | 25.58 |
| <i>Total du canton</i> | 5301 | | 3269 | | 1990 | | 42 | | 2'543 | | 43 | |

Le % est calculé par rapport au nombre total des accidents, blessés ou tués

*DM = acc. dégâts matériels
BC = acc. avec blessures
M = acc. mortels*

*BL = nombre de blessés
A = routes nationales (AR)
RC = routes cantonales*

REPARTITION DES ACCIDENTS
SELON LE MOMENT DE LA JOURNEE



3'525 accidents
survenus de **jour**
66,50 %

243 accidents
survenus à **l'aube**
ou au **crépuscule**
4,58 %



1'533 accidents
survenus de **nuit**
28,92 %

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES

| <i>Conditions</i> | <i>DM</i> | <i>BC</i> | <i>M</i> | 2009 | <i>%</i> | 2008 | <i>%</i> |
|------------------------------|-----------|-----------|----------|-------------|----------|------|----------|
| <i>Pas de précipitations</i> | 2693 | 1675 | 41 | 4409 | 83.17 | 4183 | 39.33 |
| <i>Chutes de pluie</i> | 444 | 267 | 1 | 712 | 13.43 | 993 | 9.34 |
| <i>Chutes de neige</i> | 131 | 48 | 0 | 179 | 3.38 | 139 | 1.31 |
| <i>Autre</i> | 1 | 0 | 0 | 1 | 0.02 | 3 | 0.03 |
| | 3269 | 1990 | 42 | 5301 | | 5318 | |

| <i>Complément occasionnel</i> | <i>DM</i> | <i>BC</i> | <i>M</i> | 2009 | <i>%</i> | 2008 | <i>%</i> |
|-------------------------------|-----------|-----------|----------|-------------|----------|------|----------|
| <i>Brouillard</i> | 4 | 6 | 1 | 11 | 0.21 | 14 | 0.13 |
| <i>Fort vent</i> | 2 | 0 | 0 | 2 | 0.04 | 1 | 0.01 |

***REPARTITION DES ACCIDENTS
SELON L'ETAT DE LA ROUTE***

3'779 accidents
sur routes **sèches**
71,29%



1'205 accidents
sur routes **mouillées**
ou **humides**
22,73%



317 accidents
sur routes **enneigées**
ou **verglacées**
5,98%



REPARTITION DES ACCIDENTS SELON L'ETAT DE LA ROUTE

| <i>Etat de la route</i> | <i>DM</i> | <i>BC</i> | <i>M</i> | 2009 | <i>%</i> | 2008 | <i>%</i> |
|-------------------------|-----------|-----------|----------|-------------|----------|------|----------|
| <i>Sèche</i> | 2296 | 1449 | 34 | 3779 | 71.29 | 3587 | 67.45 |
| <i>Humide</i> | 288 | 179 | 5 | 472 | 8.90 | 486 | 9.14 |
| <i>Mouillée</i> | 455 | 276 | 2 | 733 | 13.83 | 1011 | 19.01 |
| <i>Enneigée</i> | 157 | 56 | 1 | 214 | 4.04 | 137 | 2.58 |
| <i>Neige fondante</i> | 3 | 2 | 0 | 5 | 0.09 | 5 | 0.09 |
| <i>Verglacée</i> | 70 | 28 | 0 | 98 | 1.85 | 92 | 1.73 |

| <i>Complément occasionnel</i> | <i>DM</i> | <i>BC</i> | <i>M</i> | 2009 | <i>%</i> | 2008 | <i>%</i> |
|-------------------------------|-----------|-----------|----------|-------------|----------|------|----------|
| <i>Flaque d'huile, mazout</i> | 4 | 10 | 0 | 14 | 0.26 | 17 | 0.32 |
| <i>Salie, boueuse</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 1 | 0.02 |
| <i>Gravillon, sable</i> | 3 | 7 | 0 | 10 | 0.19 | 9 | 0.17 |

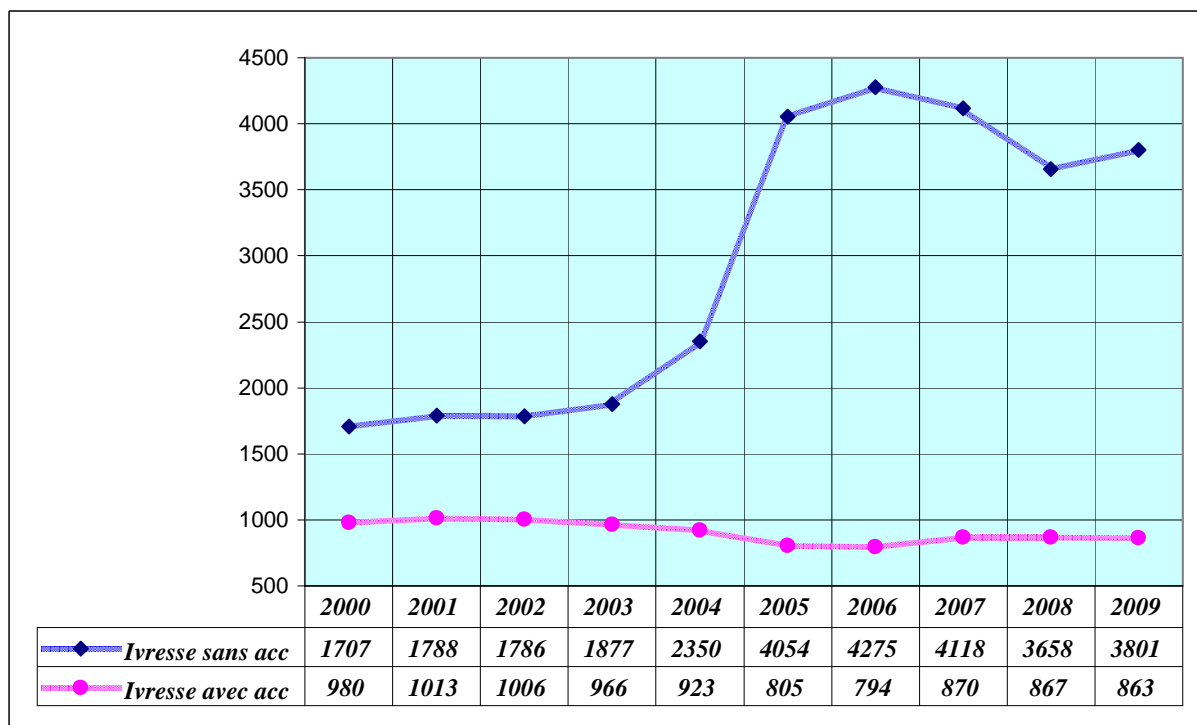
IVRESSE ET CIRCULATION



| | 2009 | 2008 | <i>Différence en %</i> |
|---|------|------|------------------------|
| <i>Accidents dans lesquels un ou plusieurs usagers impliqués étaient sous l'influence de l'alcool :</i> | | | |
| <i>Nombre d'usagers ivres</i> | 863 | 867 | -0.46 |
| <i>Nombre d'accidents</i> | 816 | 814 | +0.25 |
| <i>Victimes des accidents dans lesquels des usagers ivres étaient impliqués :</i> | | | |
| <i>Nombre de blessés légers</i> | 216 | 224 | -3.57 |
| <i>Nombre de blessés graves</i> | 62 | 39 | +58.97 |
| <i>Nombre de morts</i> | 9 | 9 | +0.00 |
| <i>Conducteurs interceptés lors des contrôles routiers, pour ivresse sans accident :</i> | | | |
| <i>Conducteurs dénoncés</i> | 3801 | 3658 | +3.91 |
| <i>Permis de conduire retirés pour ivresse :</i> | | | |
| <i>Nombre de retraits</i> | 2235 | 2511 | -10.99 |

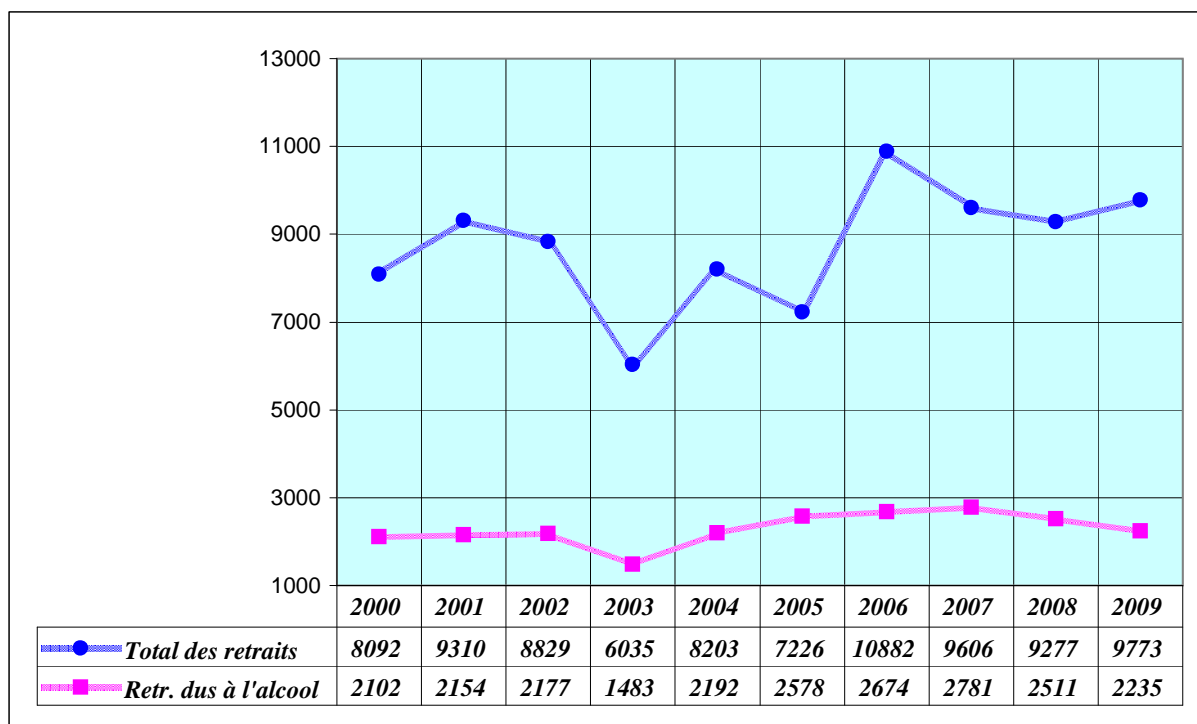
IVRESSE AVEC ET SANS ACCIDENT

Comparaison sur 10 ans

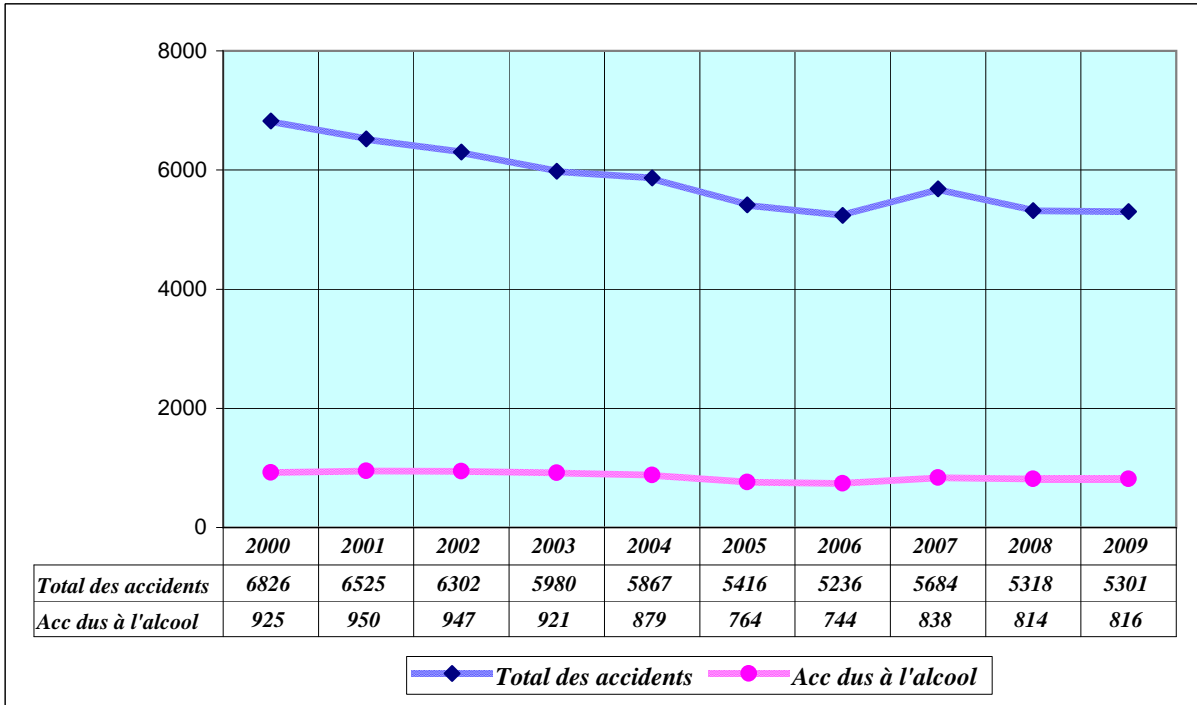


RETRAITS DE PERMIS DE CONDUIRE

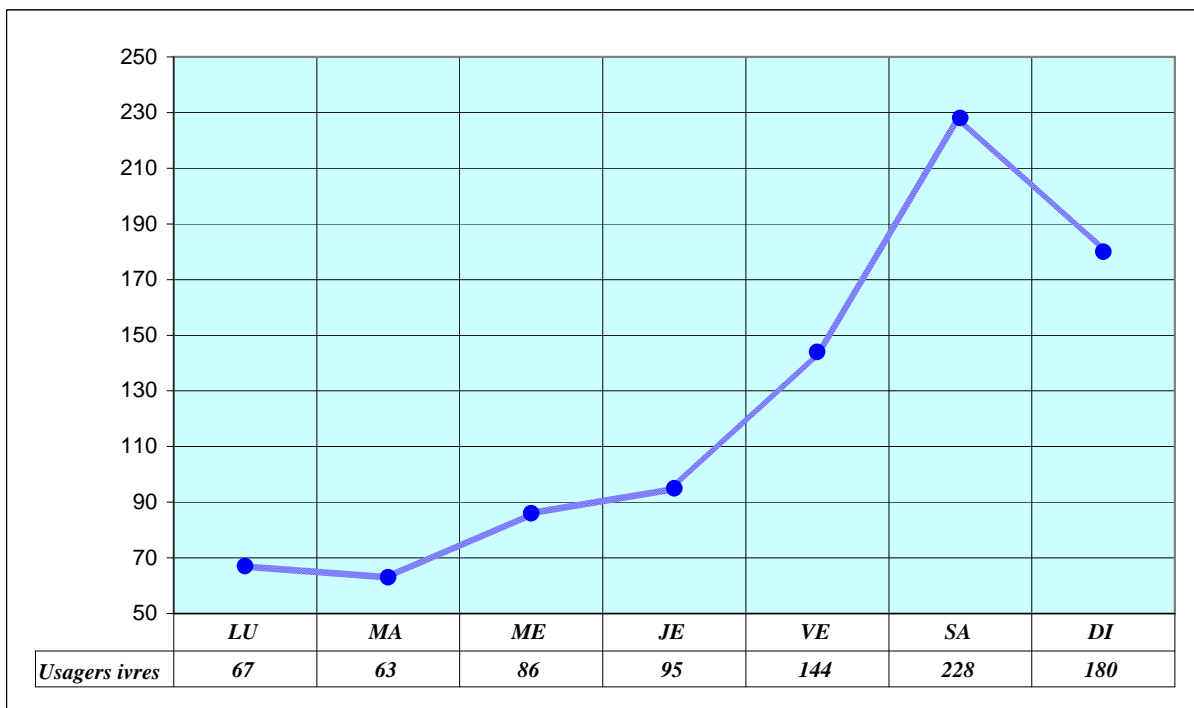
Comparaison sur 10 ans



IVRESSE ET CIRCULATION *Comparaison sur 10 ans*



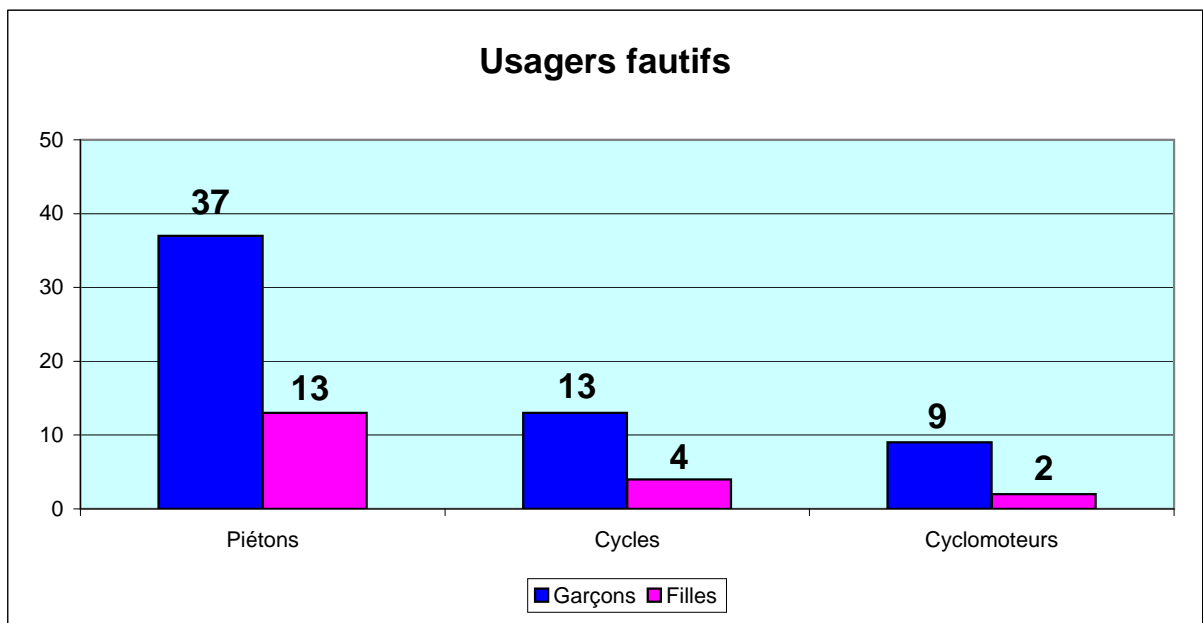
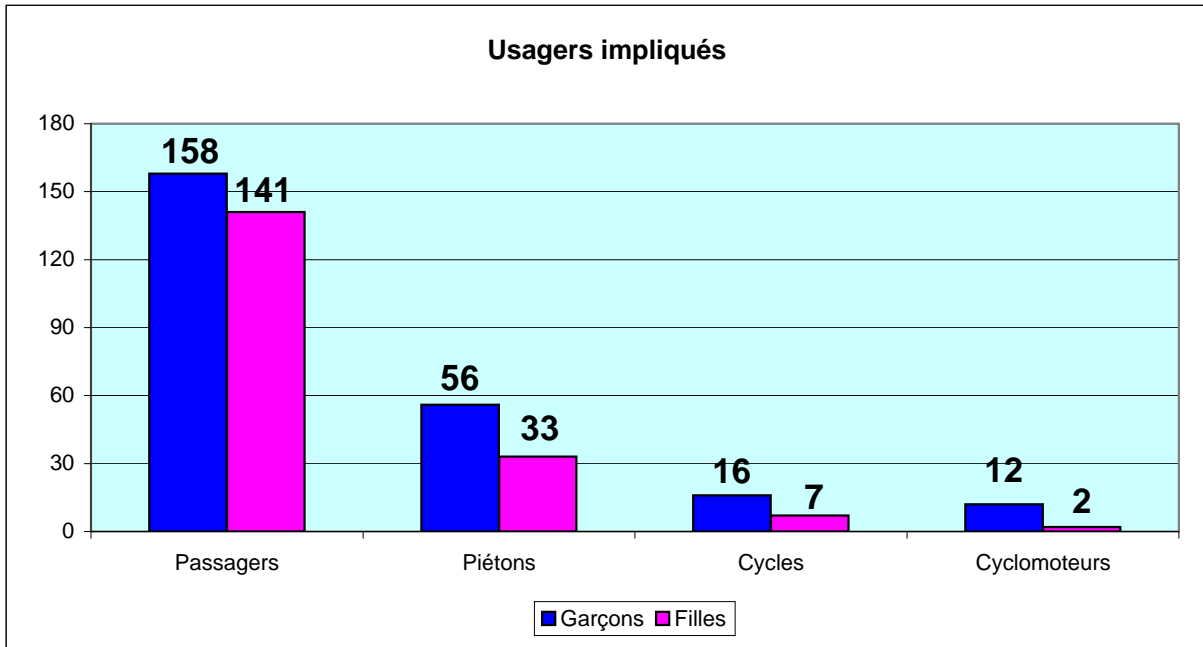
Usagers impliqués selon le jour



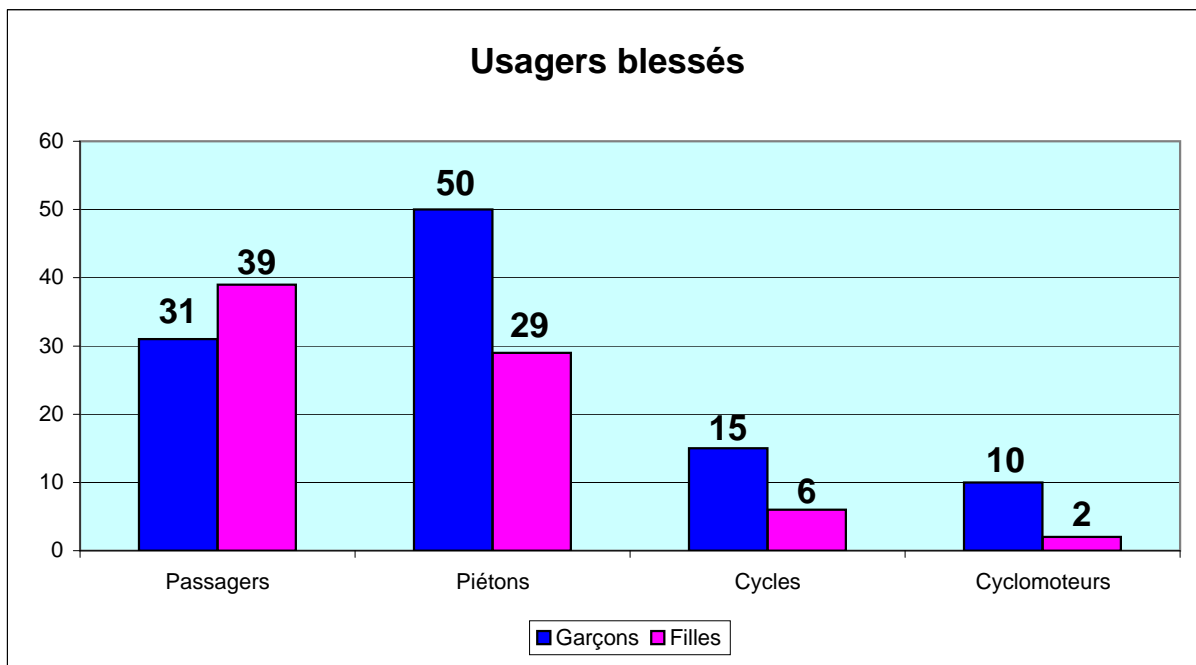
IVRESSE ET CIRCULATION

| <i>Usagers en état d'ivresse impliqués dans les accidents</i> | | |
|---|-------------|------|
| | 2009 | 2008 |
| <i>Automobile légère</i> | 779 | 786 |
| <i>Motocyclette</i> | 51 | 47 |
| <i>Cyclomoteur</i> | 3 | 2 |
| <i>Piéton</i> | 10 | 6 |
| <i>Poids lourd</i> | 0 | 3 |
| <i>Cycle</i> | 16 | 13 |
| <i>Véhicule agricole</i> | 1 | 4 |
| <i>Autre</i> | 3 | 6 |
| <i>Total</i> | 863 | 867 |

ACCIDENTS D'ENFANTS JUSQU'A 15 ANS
434 impliqués / 184 blessés / 3 tués



ACCIDENTS D'ENFANTS JUSQU'A 15 ANS
434 impliqués / 184 blessés / 3 tués



Parmi les impliqués, 9 jeunes ont piloté une autre cat. de vhc faisant 2 blessés



Tués

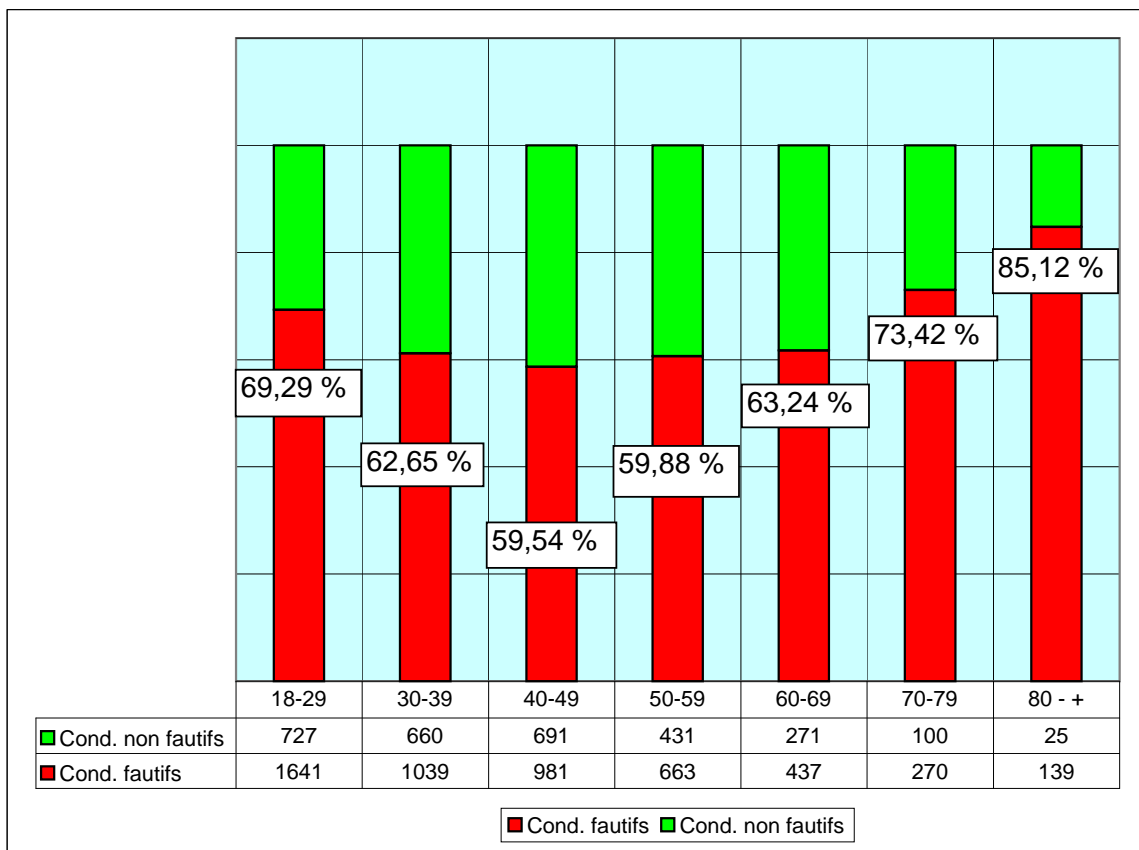
- 1 piéton enfant a été tué
- 2 passagers enfants ont été tués

ELEMENTS EN CAUSE ET RESPONSABILITE DES USAGERS

| | | FAUTIFS | | | |
|---|--------------|----------------|-------------|---------------|-------------|
| <i>Total des éléments</i> | 8'851 | <i>HOMMES</i> | <i>%</i> | <i>FEMMES</i> | <i>%</i> |
| <i>Automobiles légères</i> | 6'751 | <i>3'010</i> | <i>66,9</i> | <i>1'380</i> | <i>62,1</i> |
| <i>Voitures de livraison</i> | 314 | <i>216</i> | <i>70,8</i> | <i>8</i> | <i>88,8</i> |
| <i>Véhicules articulés jusqu'à 3,5 t avec remorque</i> | 4 | <i>3</i> | <i>75</i> | <i>0</i> | <i>0</i> |
| <i>Minibus</i> | 46 | <i>30</i> | <i>69,8</i> | <i>2</i> | <i>66,6</i> |
| <i>Autobus / autocars</i> | 38 | <i>9</i> | <i>24,3</i> | <i>0</i> | <i>0</i> |
| <i>Trolleybus</i> | 33 | <i>6</i> | <i>18,8</i> | <i>0</i> | <i>0</i> |
| <i>Camions</i> | 106 | <i>93</i> | <i>60,8</i> | <i>1</i> | <i>50</i> |
| <i>Camions avec remorque</i> | 49 | <i>29</i> | <i>59,2</i> | <i>0</i> | <i>0</i> |
| <i>Véhicules articulés de plus de 3,5 t avec remorque</i> | 26 | <i>18</i> | <i>69,2</i> | <i>0</i> | <i>0</i> |
| | | | | | |

| | | | | | |
|--|------------|-----|------|-----|------|
| <i>Motocycles légers</i> | 146 | 67 | 60,4 | 14 | 40 |
| <i>Motocycles jusqu'à 125 cc et 11 kw</i> | 191 | 70 | 49 | 23 | 47,9 |
| <i>Motocycles + 125 cc >25 kw + 25 kw</i> | 280 | 150 | 57,5 | 10 | 52,6 |
| <i>Tracteurs agricoles</i> | 23 | 15 | 65,2 | 0 | 0 |
| <i>Machines de travail</i> | 17 | 11 | 68,8 | 1 | 100 |
| <i>Cycles</i> | 186 | 85 | 59,4 | 22 | 51,2 |
| <i>Cyclomoteurs</i> | 39 | 22 | 75,9 | 8 | 80 |
| <i>Chemins de fer / tramways</i> | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>Piétons</i> | 296 | 77 | 51,7 | 40 | 27,2 |
| <i>Autres</i> | 2 | 1 | 50 | 0 | 0 |
| <i>Éléments inconnus</i> | 294 | --- | --- | --- | --- |

**REPARTITION DES CONDUCTEURS IMPLIQUES
SELON TRANCHES D'AGE**



CAUSES DES ACCIDENTS

*8'237 fautes et influences possibles ont été relevées.
A noter que 3 fautes au maximum peuvent être retenues par élément impliqué.*

ETAT DU CONDUCTEUR OU DU PIETON

| | |
|--|-----|
| <i>- influence de l'alcool (présomption)</i> | 863 |
| <i>- influence de drogues</i> | 63 |
| <i>- influence de médicaments</i> | 81 |
| <i>- défaillance momentanée (par ex. fatigue)</i> | 232 |
| <i>- mauvaise vue (par ex. pas de lunettes)</i> | 8 |
| <i>- maladies physiques ou mentales</i> | 7 |
| <i>- intention de se suicider</i> | 1 |
| <i>- décédé avant la collision (par ex. crise cardiaque)</i> | 3 |
| <i>- autre facteur de type médical</i> | 53 |

VITESSE

| | |
|--|-----|
| <i>- inadaptée au tracé de la route</i> | 528 |
| <i>- inadaptée aux conditions de la route</i> | 622 |
| <i>- inadaptée aux conditions du trafic</i> | 65 |
| <i>- inadaptée aux conditions de visibilité (influence du temps et de la luminosité)</i> | 72 |
| <i>- supérieure au maximum autorisé ou signalé</i> | 251 |
| <i>- autre attitude fautive ayant trait à la vitesse</i> | 70 |

INOBSERVATION DE LA PRIORITE

| | |
|---|-----|
| <i>- de droite</i> | 41 |
| <i>- avec une signalisation fixe (Stop, perte de priorité)</i> | 454 |
| <i>- en obliquant à gauche devant des véhicules croisant en direction opposée</i> | 165 |
| <i>- en sortant d'une cour, d'un garage, etc.</i> | 80 |
| <i>- en s'engageant sur une autoroute ou semi-autoroute</i> | 7 |
| <i>- au démarrage du bord de la route</i> | 18 |
| <i>- devant une piste ou bande cyclable</i> | 2 |
| <i>- envers un piéton sur un passage</i> | 91 |
| <i>- priorité du tramway ou d'une ligne de bus</i> | 6 |
| <i>- autre refus de priorité</i> | 59 |

DEPASSEMENT

| | |
|---|----|
| - avant ou sur un dos d'âne | 0 |
| - avant ou dans un virage | 14 |
| - avant ou dans un embranchement | 24 |
| - dépassement d'un véhicule arrêté devant un passage pour piétons | 3 |
| - franchissement de la ligne de sécurité | 15 |
| - non respect du signal d'interdiction de dépasser | 1 |
| - autre attitude fautive en rapport avec un dépassement (situation) | 31 |
| - en présence de trafic venant en sens inverse | 16 |
| - en déboîtant d'une colonne | 35 |
| - distance latérale insuffisante | 20 |
| - retour prématuré à droite | 27 |
| - par la droite | 16 |
| - autre attitude fautive en rapport avec un dépassement (déroulement dans le trafic) | 57 |

CROISEMENT ET PRESELECTION

| | |
|--|-----|
| - circuler à gauche / couper les virages | 26 |
| - croisement longitudinal non conforme, circulation trop à gauche | 85 |
| - ne pas se mettre en présélection | 32 |
| - manque d'égards en changeant de voie | 142 |
| - déboîter devant un véhicule suivant de près | 0 |
| - circuler en sens interdit (par ex. rue à sens unique) | 1 |
| - circuler à contresens sur l'autoroute | 2 |
| - autre attitude fautive en circulant à droite / gauche ou dans les présélections | 210 |

INOBSERVATION DE LA SIGNALISATION LUMINEUSE

| | |
|---|----|
| - d'un feu rouge | 65 |
| - de la priorité à accorder au trafic venant en sens inverse à un feu vert plein | 2 |
| - de la priorité à accorder au trafic venant en sens inverse à un feu jaune clignotant | 3 |
| - de la priorité à accorder aux piétons à un feu vert plein | 1 |
| - de la priorité à accorder aux piétons à un feu jaune clignotant | 0 |
| - de la signalisation lumineuse (feu clignotant) à un passage à niveau | 2 |
| - de la signalisation lumineuse pour fermeture temporaire voies circulation | 1 |
| - autres cas | 5 |

INOBSERVATION DE SIGNAUX OU DE SIGNALISATION

| | |
|---|----|
| - inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (par ex. police, pompiers, cadets, etc.) | 7 |
| - inobservation de l'indicateur de direction ou du feu stop du véhicule | 28 |
| - inobservation d'un signal (sauf STOP et Cédez le passage) | 32 |
| - inobservation d'une marque | 35 |
| - autre cas d'inobservation de signaux ou de signalisation | 6 |

AUTRES MOUVEMENTS DANS LA CIRCULATION

| | |
|---|-----|
| - marche arrière imprudente | 398 |
| - demi-tour imprudent | 17 |
| - véhicule parké incorrectement | 56 |
| - arrêt non autorisé | 10 |
| - arrêt sans raison sur la chaussée | 18 |
| - suivre un véhicule de trop près | 355 |
| - autre attitude fautive lors du stationnement, de l'arrêt ou de l'immobilisation | 177 |

MAUVAISE VISIBILITE

| | |
|--|----|
| - reconnaissance trop tardive du véhicule ou du piéton par manque de contraste (éclairage, habillement, couleur de la carrosserie, silhouette, etc.) | 41 |
| - mauvaise visibilité causée par des personnes ou des marchandises | 0 |
| - mauvaise visibilité causée par le pare-brise du véhicule, l'essuie-glace ou la visière du casque (sale, givré ou rayé) | 7 |
| - autre cas de mauvaise visibilité du conducteur | 6 |

INATTENTION ET DISTRACTION

| | |
|--|------|
| - manque d'attention momentané | 1176 |
| - manque de connaissance de la route empruntée | 14 |
| - manque d'expérience de la conduite | 89 |
| - distraction par un passager | 28 |
| - distraction par un animal transporté, un éternuement, la radio, un enregistreur, etc. | 67 |
| - distraction par le maniement du téléphone | 21 |
| - autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction | 30 |

UTILISATION INADEQUATE DU VEHICULE

| | |
|--|-----|
| - insuffisamment familiarisé avec le véhicule | 44 |
| - changement de direction non signalé ou mal signalé | 47 |
| - omission d'éteindre les grands phares (conducteur inconnu) | 0 |
| - circuler sans feux ou avec des feux non conformes | 9 |
| - ouverture imprudente de la portière (conducteurs 16, passager 1) | 17 |
| - mise en mouvement fortuite du véhicule | 88 |
| - autre utilisation inadéquate du véhicule | 224 |

CHARGEMENT DU VEHICULE

| | |
|---|----|
| - chargement insuffisamment fixé | 18 |
| - surcharge du véhicule | 5 |
| - remorque mal attelée au véhicule | 4 |
| - transport non autorisé de personnes (par ex. bicyclette, cyclomoteur) ... | 7 |
| - liberté de mouvement entravée par des personnes ou des marchandises .. | 0 |
| - autre influence de chargement du véhicule | 14 |

ETAT DEFECTUEUX DU VEHICULE

| | |
|--|----|
| - pneus usés | 19 |
| - absence de chaînes à neige ou de pneus d'hiver | 4 |
| - éclairage défectueux | 1 |
| - freins défectueux | 1 |
| - direction défectueuse | 0 |
| - autre facteur dû à un entretien défectueux | 7 |

DEFECTUOSITE TECHNIQUE DU VEHICULE

| | |
|---|---|
| - défectuosité ou dégonflement d'un pneu | 7 |
| - défectuosité du moteur ou de la transmission | 3 |
| - rupture de roue ou d'essieu | 1 |
| - rupture du dispositif d'attelage de la remorque | 0 |
| - autre défectuosité technique du véhicule | 4 |

INFLUENCE DE LA ROUTE

| | |
|---|----|
| - tracé de mauvaise qualité | 0 |
| - mauvaise visibilité causée par des ouvrages fixes, des plantations ou des éléments mobiles (par ex. container) | 45 |
| - chantier non signalé ou mal éclairé | 3 |
| - véhicule en panne non signalé | 0 |
| - non fonctionnement de la signalisation lumineuse clignotante d'un passage à niveau (panne ou oubli) | 0 |
| - barrière ouverte au passage à niveau | 0 |
| - signalisation ou marquage insuffisant | 0 |
| - autre influence de la route | 0 |

INFLUENCE EXTERNE TEMPORAIRE

| | |
|---|----|
| - mauvais état local de la route (par ex. huile, terre, ornières) | 41 |
| - obstacle sur la chaussée | 20 |
| - chute de pierres | 0 |
| - aquaplaning | 39 |
| - autre influence externe temporaire | 17 |

INFLUENCE DE TIERS

| | |
|--|----|
| - malentendu entre usagers de la route | 1 |
| - animaux de trait ou de selle effrayés | 2 |
| - présence d'animaux domestiques sur la chaussée | 14 |
| - présence de gibier sur la chaussée | *8 |
| - autre influence de tiers | 4 |

* La plupart des collisions survenues avec du gibier ne font pas l'objet d'un rapport. De ce fait, elles ne sont pas prises en compte dans la présente statistique (1'185 cas).

TRAFIC DE CYCLES ET MOTOCYCLES

| | |
|--|----|
| - non utilisation de la piste cyclable | 1 |
| - non utilisation de la bande cyclable | 0 |
| - circuler en sens interdit (par ex. sur piste ou bande cyclable) | 2 |
| - emprunter un passage piétons pour traverser la route | 6 |
| - circuler longitudinalement sur un trottoir ou un chemin piétonnier | 7 |
| - autre attitude fautive d'un conducteur de cycle ou motorcycle | 24 |

PIETONS

| | |
|--|----|
| - traversée imprudente de la chaussée (en marchant) | 33 |
| - sauter/courir sur la chaussée | 39 |
| - jouer sur la route | 6 |
| - non utilisation du trottoir | 3 |
| - non utilisation du chemin piétonnier et passage piétons | 36 |
| - marcher ou courir du faux côté de la route | 4 |
| - attitude fautive sur un chemin piétonnier et passage piétons | 1 |
| - attitude fautive face à la signalisation lumineuse | 19 |
| - autre attitude fautive de piétons | 24 |

| | |
|---|----|
| <i>FAUTES ET INFLUENCES POSSIBLES INCONNUES</i> | 18 |
|---|----|

PRINCIPALES FAUTES DE CIRCULATION

| <i>Nature de la faute</i> | 2009 | <i>% selon total accidents</i> | <i>% selon total fautes</i> |
|---|--------------|--|-------------------------------------|
| <i>Inattention</i> | 1'425 | 26.88 | 17.30 |
| <i>Vitesse inadaptée</i> | 1'357 | 25.60 | 16.47 |
| <i>Inobservation de la priorité</i> | 923 | 17.41 | 11.21 |
| <i>Ivresse</i> | 863 | 16.28 | 10.48 |
| <i>Changements de direction incorrects</i> | 404 | 7.62 | 4.90 |
| <i>Marche arrière imprudente</i> | 398 | 7.51 | 4.83 |
| <i>Distance insuffisante en file</i> | 355 | 6.70 | 4.31 |
| <i>Dépassements incorrects</i> | 259 | 4.89 | 3.14 |
| <i>Inobservation des limitations de vitesse</i> | 251 | 4.73 | 3.05 |
| <i>Fatigue, surmenage</i> | 232 | 4.38 | 2.82 |
| <i>Attitude fautive lors du stationnement</i> | 177 | 3.34 | 2.15 |
| <i>Fautes des piétons</i> | 165 | 3.11 | 2.00 |
| <i>Circulation à gauche</i> | 111 | 2.09 | 1.35 |
| <i>Inobservation signalisation lumineuse</i> | 79 | 1.49 | 0.96 |
| <i>Véhicules défectueux</i> | 15 | 0.28 | 0.18 |

REPARTITION DES VICTIMES
SELON LES CATEGORIES D'USAGERS

| <i>Usagers</i> | <i>Conducteurs</i> | | <i>Passagers</i> | |
|----------------------------|--------------------|-------------|------------------|-------------|
| | <i>Blessés</i> | <i>Tués</i> | <i>Blessés</i> | <i>Tués</i> |
| <i>Automobilistes</i> | <i>1'092</i> | <i>14</i> | <i>409</i> | <i>7</i> |
| <i>Motocyclistes</i> | <i>506</i> | <i>12</i> | <i>43</i> | <i>1</i> |
| <i>Cyclomotoristes</i> | <i>34</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> |
| <i>Cyclistes</i> | <i>164</i> | <i>2</i> | <i>1</i> | <i>0</i> |
| <i>Poids lourds</i> | <i>12</i> | <i>0</i> | <i>10</i> | <i>1</i> |
| <i>Véhicules agricoles</i> | <i>1</i> | <i>0</i> | <i>1</i> | <i>0</i> |
| <i>Autres véhicules</i> | <i>2</i> | <i>0</i> | <i>3</i> | <i>0</i> |
| <i>Totaux</i> | <i>1'811</i> | <i>28</i> | <i>467</i> | <i>9</i> |

| | | |
|---------------------------|------------|----------|
| <i>Piétons dès 16 ans</i> | <i>186</i> | <i>5</i> |
| <i>Piétons enfants</i> | <i>79</i> | <i>1</i> |
| <i>Totaux</i> | <i>265</i> | <i>6</i> |

UTILISATION OBLIGATOIRE DES EQUIPEMENTS DE SECURITE

| | <i>CONDUCTEURS et PASSAGERS</i> | <i>BLESSES</i> | <i>TUES</i> |
|---|---|----------------|-------------|
| <i>AUTOMOBILISTES</i> | | | |
| <i>Conducteurs et passagers protégés par la ceinture</i> | 7'926 | 1'335 | 9 |
| <i>NON attachés</i> | 169 | 100 | 11 |
| <i>NON obligatoire (dispense)</i> | 224 | 11 | 1 |
| <i>Inconnu / Indéfini (fuite)</i> | 33 | 0 | 0 |
| <i>MOTOCYCLISTES (motocycles légers compris)</i> | | | |
| <i>Avec casque de protection</i> | 655 | 543 | 13 |
| <i>Sans casque de protection</i> | 10 | 6 | 0 |
| <i>NON obligatoire (dispense)</i> | 0 | 0 | 0 |
| <i>Inconnu / Indéfini (fuite)</i> | 4 | 0 | 0 |
| <i>CYCLOMOTORISTES</i> | | | |
| <i>Avec casque de protection</i> | 32 | 31 | 0 |
| <i>Sans casque de protection</i> | 7 | 1 | 0 |
| <i>NON obligatoire (dispense)</i> | 2 | 2 | 0 |
| <i>Inconnu / Indéfini (fuite)</i> | 0 | 0 | 0 |

REPARTITION DES VICTIMES

| BLESSES | LEGEREMENT | GRIEUREMENT | TOTAL |
|----------------|-------------------|--------------------|--------------|
|----------------|-------------------|--------------------|--------------|

| Plus de 18 ans révolus | | | |
|-------------------------------|-------|-----|-------|
| HOMMES | 1'187 | 190 | 1'377 |
| FEMMES | 775 | 87 | 862 |

| De 16 à 18 ans révolus | | | |
|-------------------------------|----|---|----|
| GARCONS | 67 | 5 | 72 |
| FILLES | 47 | 1 | 48 |

| Jusqu'à 15 ans révolus | | | |
|-------------------------------|----|----|-----|
| GARCONS | 88 | 20 | 108 |
| FILLES | 69 | 7 | 76 |

| | | | |
|---------------|-------|-----|-------|
| TOTAUX | 2'233 | 310 | 2'543 |
|---------------|-------|-----|-------|

REPARTITION DES VICTIMES

| TUES | <i>DECEDES SUR PLACE</i> | <i>DECEDES DANS LES 30 JOURS</i> | <i>TOTAL</i> |
|-------------|------------------------------|--------------------------------------|--------------|
|-------------|------------------------------|--------------------------------------|--------------|

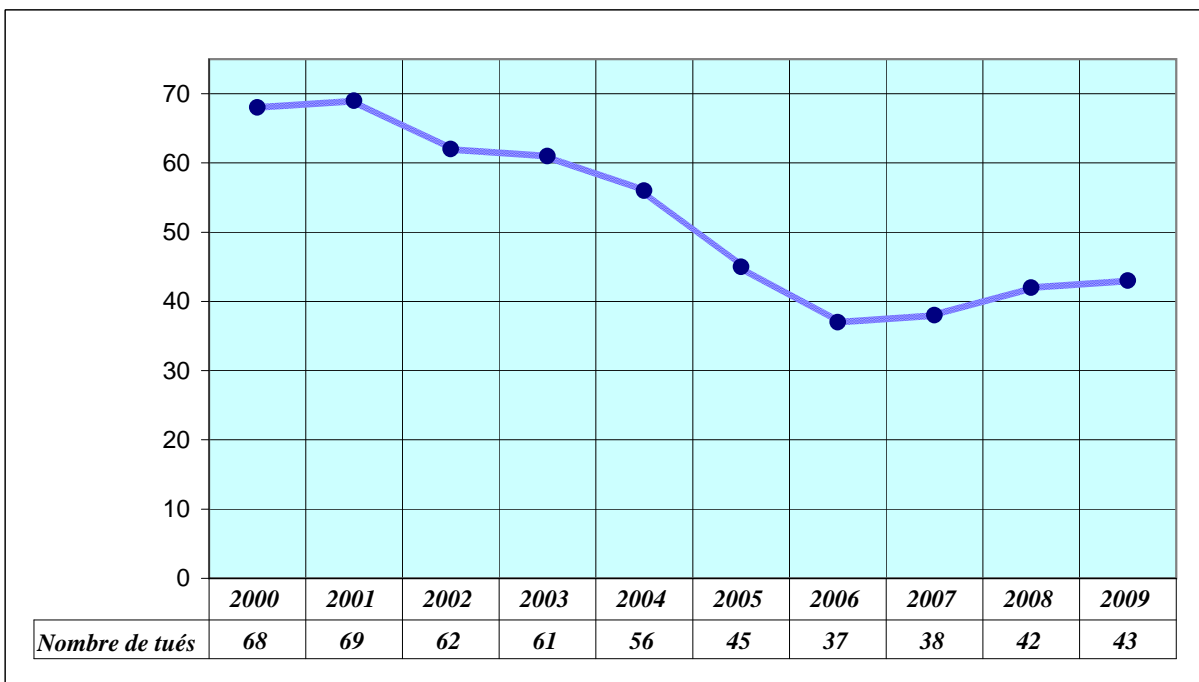
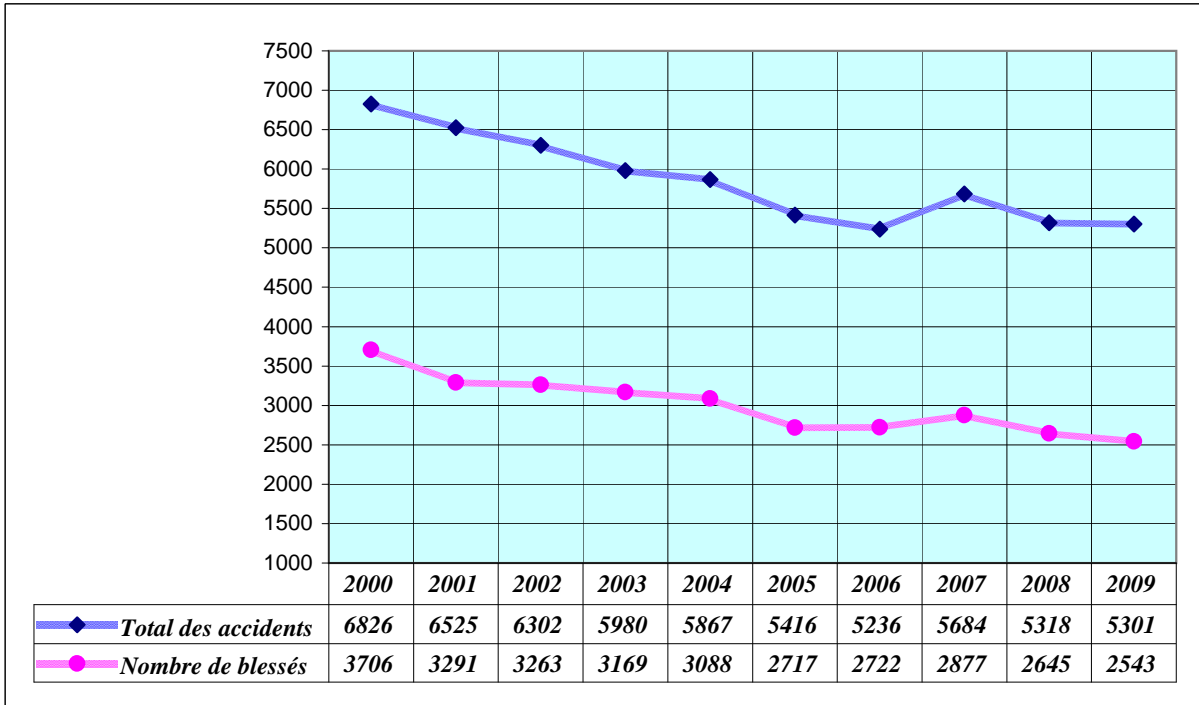
| <i>Plus de 18 ans révolus</i> | | | |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| <i>HOMMES</i> | <i>20</i> | <i>11</i> | <i>31</i> |
| <i>FEMMES</i> | <i>7</i> | <i>1</i> | <i>8</i> |

| <i>De 16 à 18 ans révolus</i> | | | |
|-----------------------------------|----------|----------|----------|
| <i>GARCONS</i> | <i>1</i> | <i>0</i> | <i>1</i> |
| <i>FILLES</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> |

| <i>Jusqu'à 15 ans révolus</i> | | | |
|-----------------------------------|----------|----------|----------|
| <i>GARCONS</i> | <i>2</i> | <i>1</i> | <i>3</i> |
| <i>FILLES</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> |

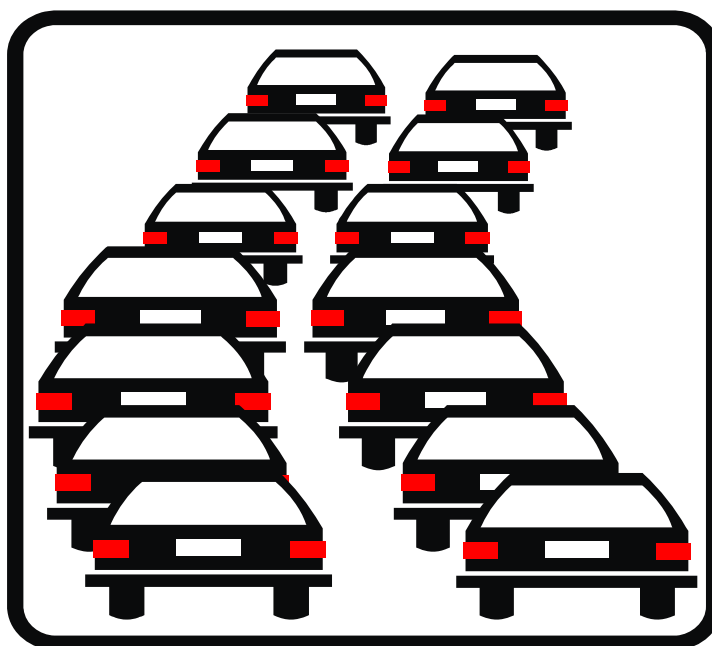
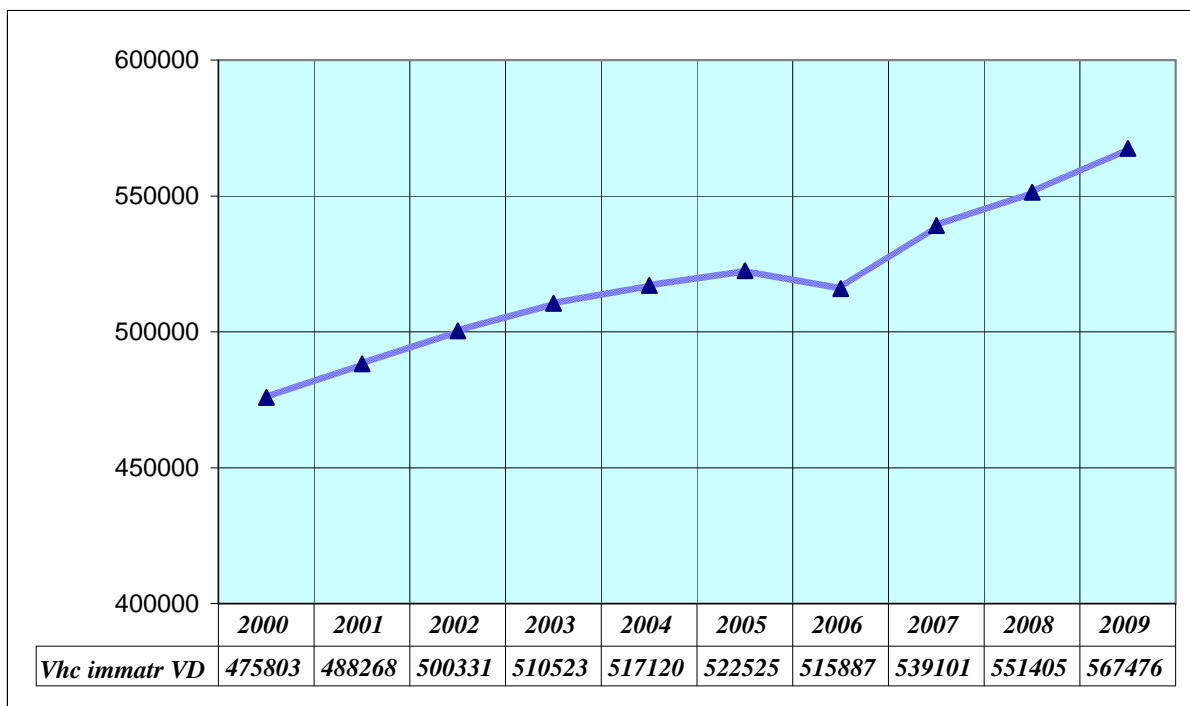
| | | | |
|---------------|-----------|-----------|-----------|
| <i>TOTAUX</i> | <i>30</i> | <i>13</i> | <i>43</i> |
|---------------|-----------|-----------|-----------|

ACCIDENTS - BLESSES - TUES
Comparaison sur 10 ans



VEHICULES

Comparaison sur 10 ans



**VEHICULES IMMATRICULES DANS LE CANTON, ACCIDENTS, BLESSES, TUES,
IVRESSE ET PERMIS DE CONDUIRE RETIRES, DE 2002 A 2009**

| <i>Années</i> | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| <i>Véhicules immatriculés</i> | 500'331 | 510'523 | 517'120 | 522'525 | 515'887 | 539'101 | 551'405 | 567'476 |
| <i>Accidents</i> | 6'302 | 5'980 | 5'867 | 5'416 | 5'236 | 5'684 | 5'318 | 5'301 |
| <i>Blessés</i> | 3'263 | 3'169 | 3'088 | 2'717 | 2'722 | 2'258 | 2'645 | 2'543 |
| <i>Tués</i> | 62 | 61 | 56 | 45 | 37 | 38 | 42 | 43 |
| <i>Ivresses sans accident</i> | 1'786 | 1'877 | 2'350 | 4'054 | 4'275 | 4'118 | 3'658 | 3'801 |
| <i>Permis de conduire retirés par le Service des automobiles</i> | 8'829 | 6'035 | 8'203 | 7'226 | 10'882 | 9'606 | 9'277 | 9'773 |

DELITS DE FUITE OU OMISSIONS DE LA DECLARATION OBLIGATOIRE

| | 2009 | 2008 |
|-----------------------|---------------|--------------|
| <i>Nombre total</i> | *1'053 | 1'116 |
| <i>Non identifiés</i> | 334 | 363 |
| <i>Identifiés</i> | 719 | 753 |

* y compris 112 accidents avec blessures corporelles.

Parmi les 719 usagers identifiés, nous dénombrons 35 blessés.



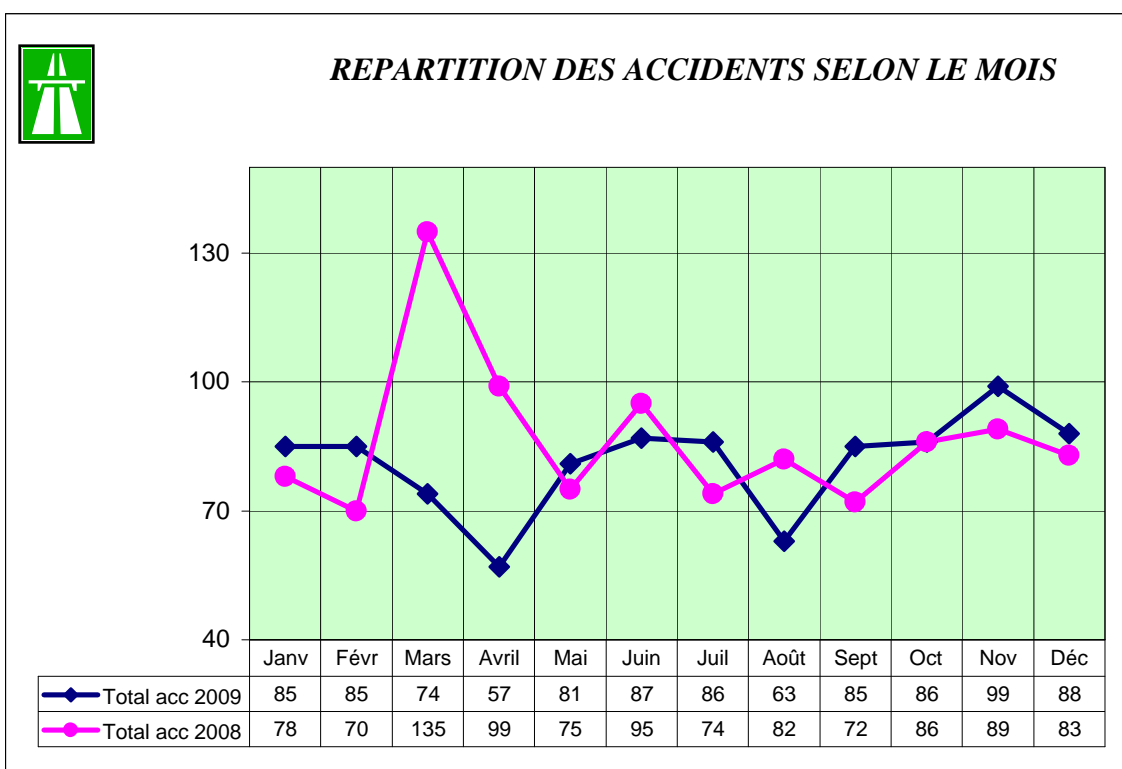
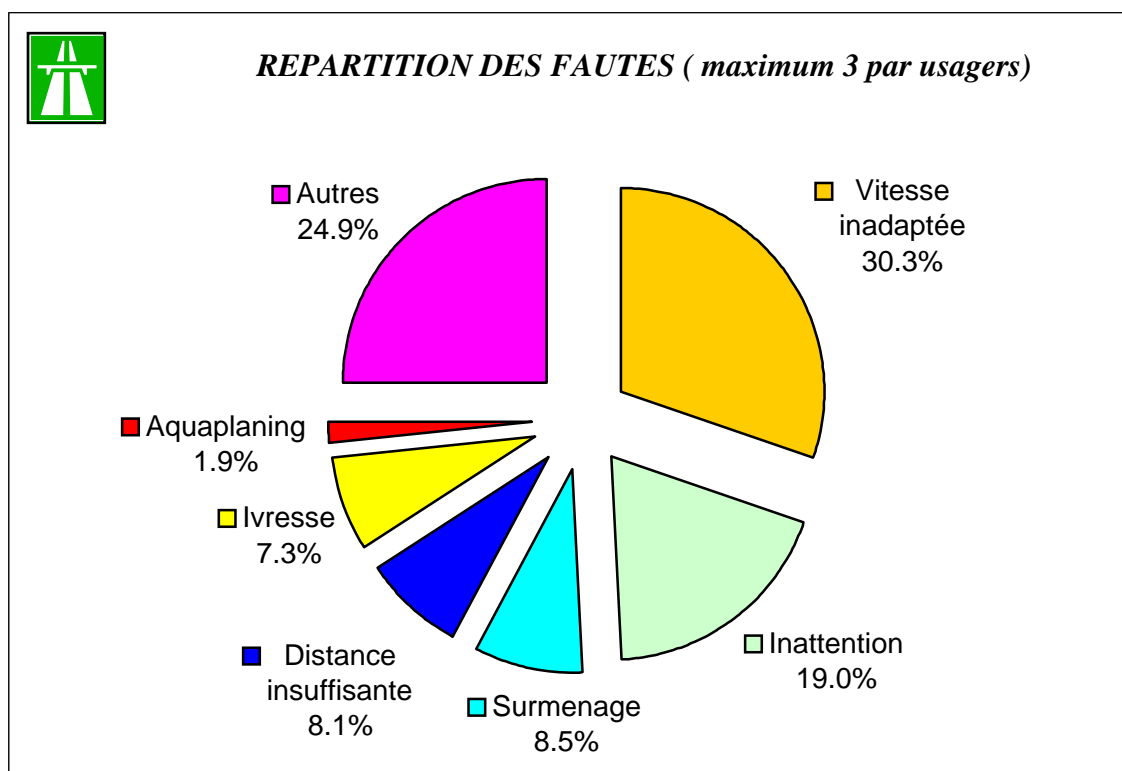
ELEMENTS EN CAUSE SELON LA CONDITION DE DETENTION

| <i>Condition de détention</i> | <i>Total</i> | <i>Fautifs</i> | <i>%</i> |
|--|--------------|----------------|---------------|
| <i>Propriétaire</i> | <i>4'858</i> | <i>3'073</i> | <i>63.26</i> |
| <i>Membre de la famille</i> | <i>1'596</i> | <i>1'052</i> | <i>65.91</i> |
| <i>Véhicule d'entreprise</i> | <i>1'224</i> | <i>735</i> | <i>60.05</i> |
| <i>Chauffeur professionnel</i> | <i>198</i> | <i>102</i> | <i>51.52</i> |
| <i>Conducteur d'un véhicule loué</i> | <i>118</i> | <i>83</i> | <i>70.34</i> |
| <i>Véhicule utilisé sans droit</i> | <i>63</i> | <i>63</i> | <i>100.00</i> |
| <i>Sans permis de conduire</i> | <i>179</i> | <i>175</i> | <i>97.77</i> |
| <i>Elève conducteur accompagné</i> | <i>174</i> | <i>99</i> | <i>56.90</i> |
| <i>Elève conducteur non accompagné</i> | <i>22</i> | <i>16</i> | <i>72.73</i> |
| <i>Conducteur militaire</i> | <i>9</i> | <i>6</i> | <i>66.67</i> |

AUTOROUTES

976 accidents / 438 blessés / 6 tués

Longueur actuelle du réseau autoroutier vaudois (206 km)





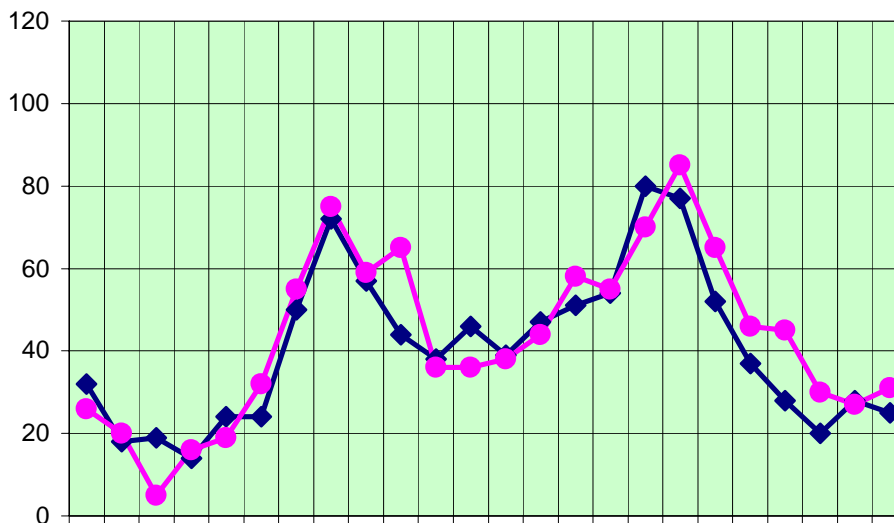
REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE JOUR



| | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Total acc 2009 | 130 | 135 | 125 | 135 | 166 | 137 | 148 |
| Total acc 2008 | 137 | 148 | 142 | 127 | 183 | 172 | 129 |



REPARTITION DES ACCIDENTS SELON L'HEURE



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Total acc 2009 | 32 | 18 | 19 | 14 | 24 | 24 | 50 | 72 | 57 | 44 | 38 | 46 | 39 | 47 | 51 | 54 | 80 | 77 | 52 | 37 | 28 | 20 | 28 | 25 |
| Total acc 2008 | 26 | 20 | 5 | 16 | 19 | 32 | 55 | 75 | 59 | 65 | 36 | 36 | 38 | 44 | 58 | 55 | 70 | 85 | 65 | 46 | 45 | 30 | 27 | 31 |



Services généraux
Info-Centre
Bureau de la statistique circulation
Centre de la Blécherette
1014 Lausanne

Consultation et téléchargement :
www.police.vd.ch