



# Statistique accidents

# 2009



**Pages**                      **REPARTITION DES ACCIDENTS**

2	<i>Par Corps de police</i>
3	<i>Selon leur fréquence</i>
4 - 5	<i>Selon le mois</i>
6 - 7	<i>Selon le jour de la semaine</i>
8 - 9	<i>Selon l'heure</i>
10	<i>Selon l'endroit (virage, intersection, etc)</i>
11	<i>A l'intérieur ou à l'extérieur des localités</i>
12	<i>Selon le type de collision</i>
13	<i>Entre les principaux éléments impliqués</i>
14	<i>Selon le genre de route (AR, principale, secondaire)</i>
15	<i>Sur les axes routiers principaux</i>
16	<i>Selon le moment de la journée (jour, nuit)</i>
17	<i>Selon les conditions atmosphériques</i>
18 - 19	<i>Selon l'état de la route</i>
20 - 23	<i>Influence de l'alcool dans la circulation</i>
24 - 25	<i>Accidents d'enfants</i>

**USAGERS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS**

26 - 27	<i>Eléments en cause et responsabilité des usagers</i>
28	<i>Responsabilité des conducteurs selon leur âge</i>
29 - 34	<i>Causes des accidents</i>
35	<i>Résumé des fautes les plus fréquentes</i>

**REPARTITION DES VICTIMES**

36	<i>Selon les catégories d'usagers</i>
37	<i>Usage de la ceinture de sécurité ou du casque</i>
38 - 39	<i>Selon l'âge et le sexe - blessés, tués</i>

**TABLEAUX RETROSPECTIFS**

40	<i>Accidents - blessés - tués</i>
41 - 42	<i>Véhicules immatriculés</i>

43 - 46                      **AUTRES INDICATIONS**

**REPARTITION DES CONSTATS D'ACCIDENTS  
PAR CORPS DE POLICE**

<i>Corps de police</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2009</b>	<i>%</i>	2008	<i>%</i>
<i>Gendarmerie</i>	1667	1189	38	<b>2894</b>	54.59	3078	57.88
<i>Lausanne</i>	857	377	1	<b>1235</b>	23.30	1155	21.72
<i>Riviera</i>	256	129	0	<b>385</b>	7.26	409	7.69
<i>Ouest-lausannois</i>	176	127	0	<b>303</b>	5.72	252	4.74
<i>Yverdon-les-Bains</i>	148	67	0	<b>215</b>	4.06	179	3.37
<i>Pully</i>	70	36	0	<b>106</b>	2.00	99	1.86
<i>Morges</i>	34	33	0	<b>67</b>	1.26	54	1.02
<i>Nyon</i>	33	20	2	<b>55</b>	1.04	40	0.75
<i>Aigle</i>	7	1	0	<b>8</b>	0.15	17	0.32
<i>Ollon</i>	5	1	0	<b>6</b>	0.11	8	0.15
<i>Bex</i>	4	0	0	<b>4</b>	0.08	2	0.04
<i>* Gendarmerie GE</i>	2	3	0	<b>5</b>	0.09	3	0.06
<i>* Gendarmerie FR</i>	10	7	1	<b>18</b>	0.34	22	0.41
<i>Totaux</i>	3269	1990	42	<b>5301</b>	100	5318	100
	61.67%	37.54%	0.79%	<b>100%</b>			

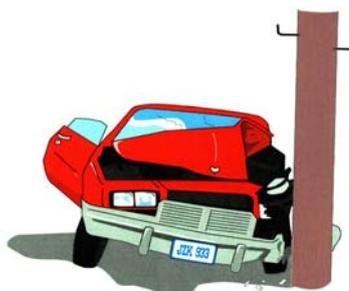
\* = *constats faits sur l'autoroute selon concordats*  
*DM* = *acc. dégâts matériels*  
*BC* = *acc. blessures corporelles*  
*M* = *acc. mortels*

## *FREQUENCE DES ACCIDENTS*

**5301 accidents**

1 toutes les 1 h 39 min

- 0,3 %



### *VICTIMES :*

**2543 blessés**

1 toutes les 3 h 26 min

- 3,8 %



**43 tués**

1 tous les 8 j 11 h 43 min

+ 2,4%



**REPARTITION DES ACCIDENTS**  
**SELON LE MOIS**

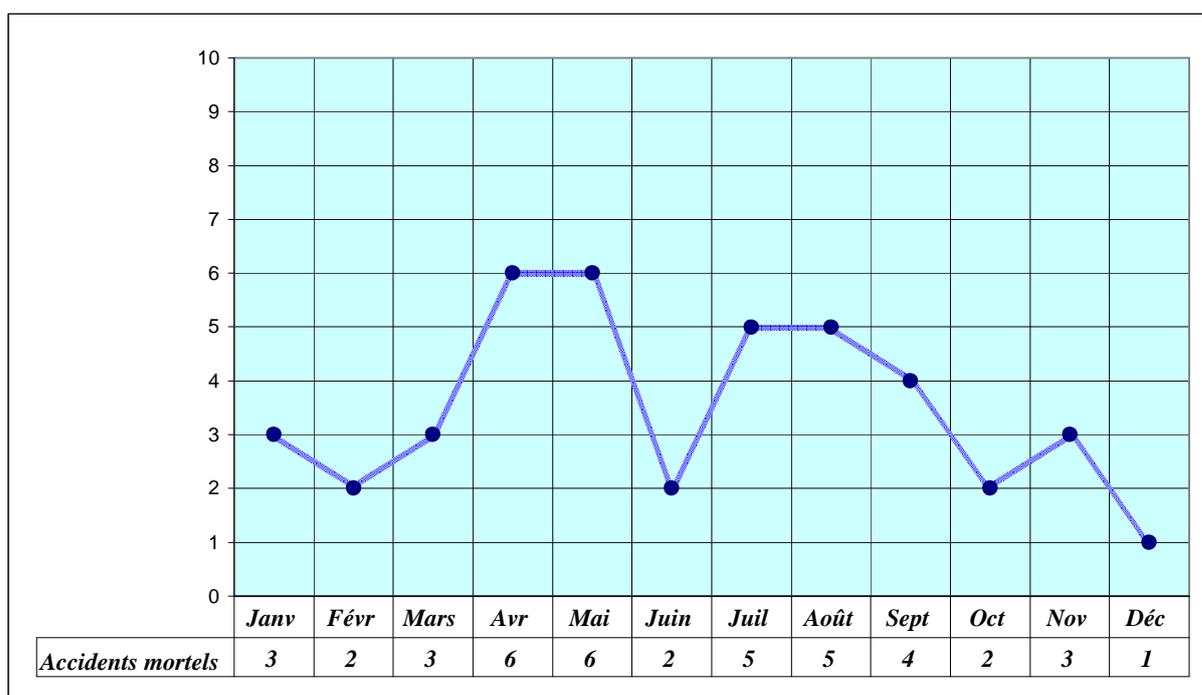
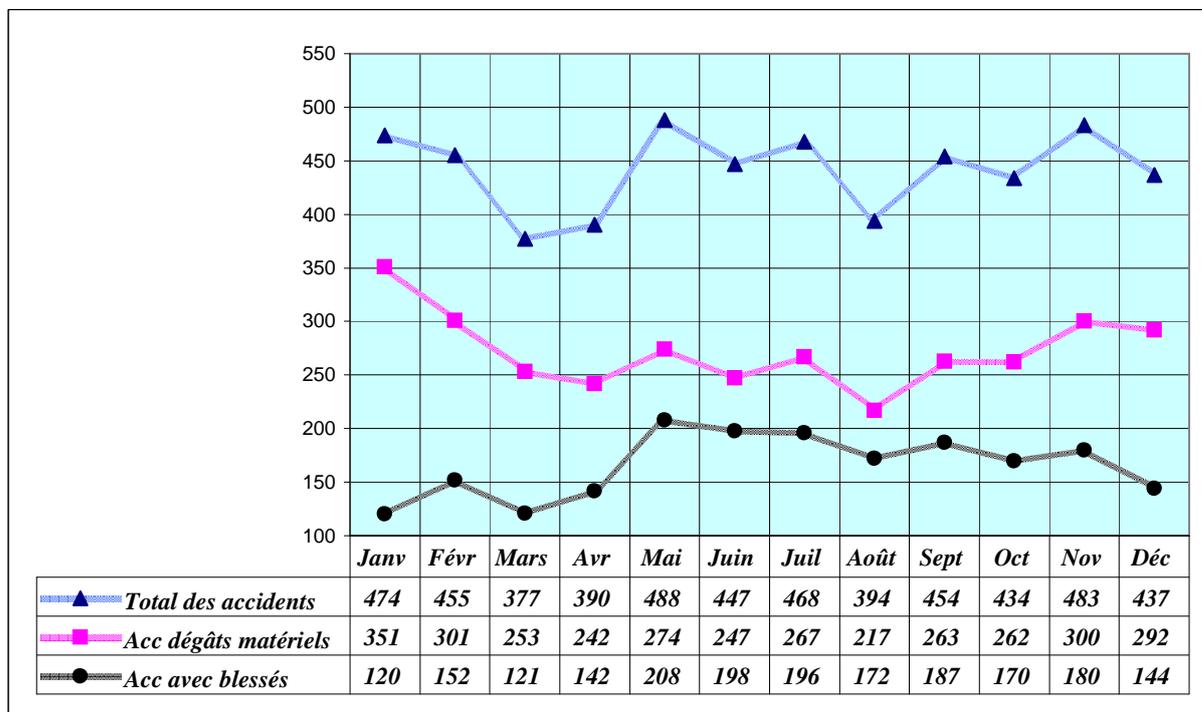
<i>Mois</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2009</b>	<i>%</i>	2008	<i>%</i>
<i>Janvier</i>	351	120	3	<b>474</b>	8.94	464	8.73
<i>Février</i>	301	152	2	<b>455</b>	8.58	420	7.90
<i>Mars</i>	253	121	3	<b>377</b>	7.11	466	8.76
<i>Avril</i>	242	142	6	<b>390</b>	7.36	460	8.65
<i>Mai</i>	274	208	6	<b>488</b>	9.21	447	8.41
<i>Juin</i>	247	198	2	<b>447</b>	8.43	467	8.78
<i>Juillet</i>	267	196	5	<b>468</b>	8.83	425	7.99
<i>Août</i>	217	172	5	<b>394</b>	7.43	384	7.22
<i>Septembre</i>	263	187	4	<b>454</b>	8.56	454	8.54
<i>Octobre</i>	262	170	2	<b>434</b>	8.19	443	8.33
<i>Novembre</i>	300	180	3	<b>483</b>	9.11	445	8.37
<i>Décembre</i>	292	144	1	<b>437</b>	8.24	443	8.33
<i>Totaux</i>	3269	1990	42	<b>5301</b>		5318	

*DM* = *acc. dégâts matériels*

*BC* = *acc. blessures corporelles*

*M* = *acc. mortels*

## REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE MOIS



**REPARTITION DES ACCIDENTS  
SELON LE JOUR DE LA SEMAINE**

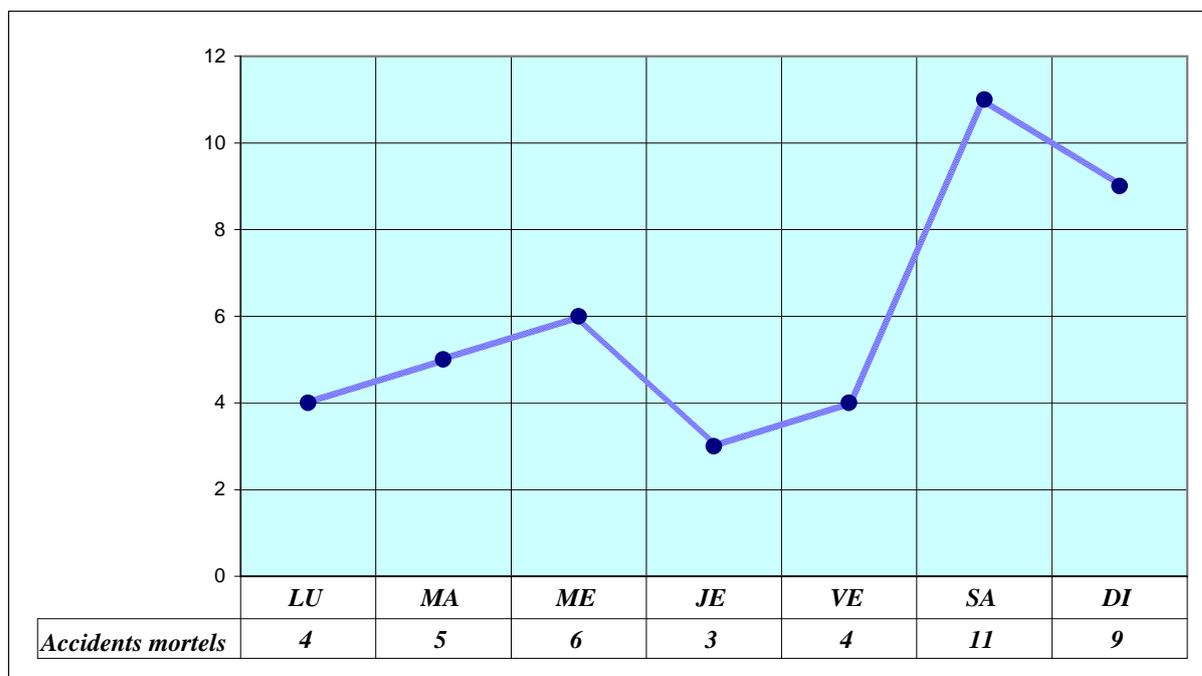
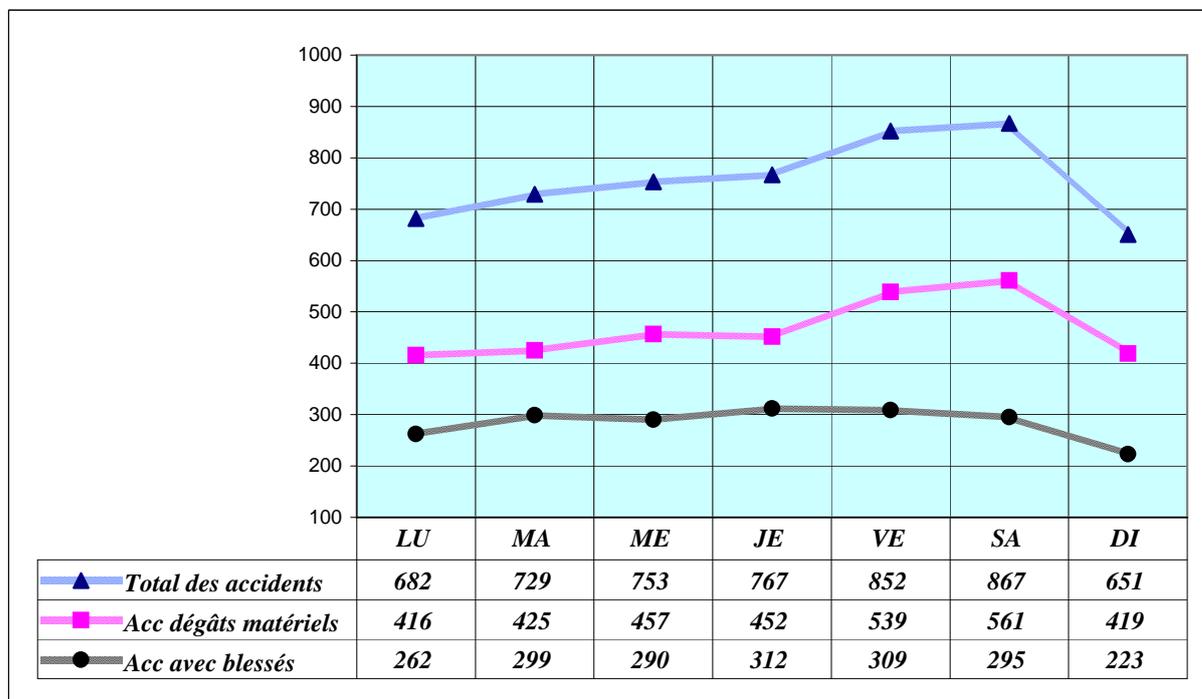
<i>Jour</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2009</b>	<i>%</i>	2008	<i>%</i>
<i>Lundi</i>	416	262	4	<b>682</b>	12.87	687	12.92
<i>Mardi</i>	425	299	5	<b>729</b>	13.75	764	14.37
<i>Mercredi</i>	457	290	6	<b>753</b>	14.20	775	14.57
<i>Jeudi</i>	452	312	3	<b>767</b>	14.47	731	13.75
<i>Vendredi</i>	539	309	4	<b>852</b>	16.07	917	17.24
<i>Samedi</i>	561	295	11	<b>867</b>	16.36	796	14.97
<i>Dimanche</i>	419	223	9	<b>651</b>	12.28	648	12.19
<i>Totaux</i>	3269	1990	42	<b>5301</b>		5318	

*DM* = *acc. dégâts matériels*

*BC* = *acc. blessures corporelles*

*M* = *acc. mortels*

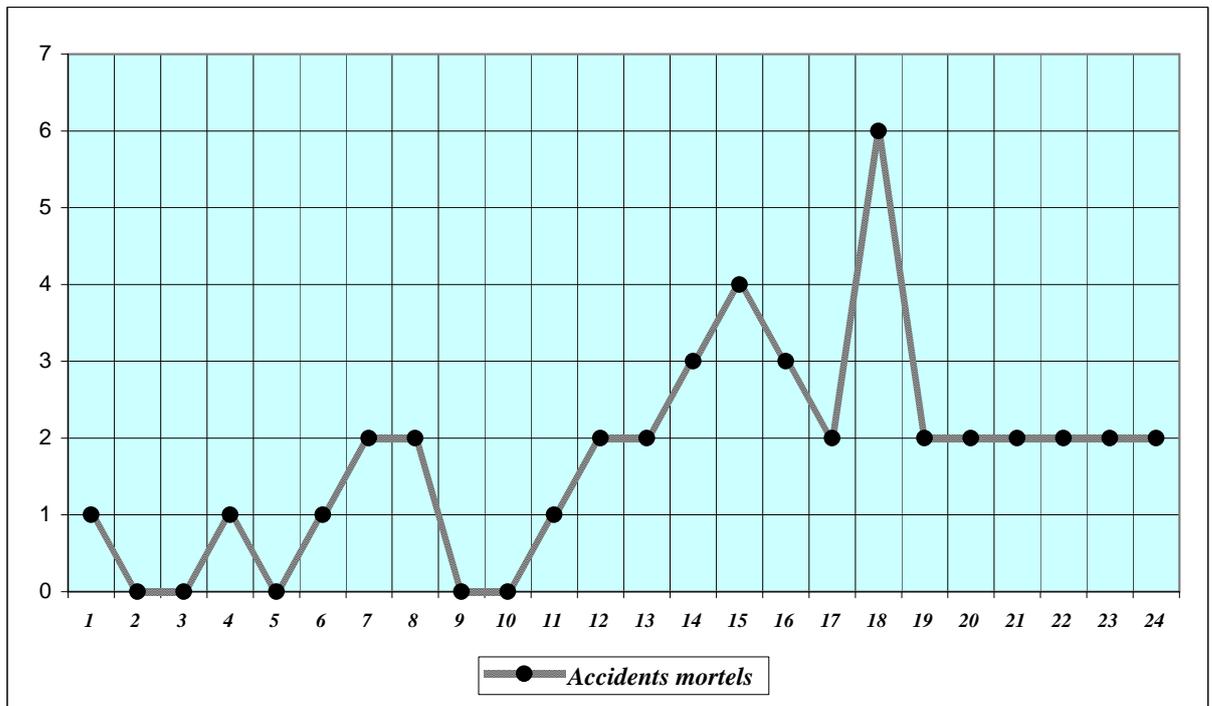
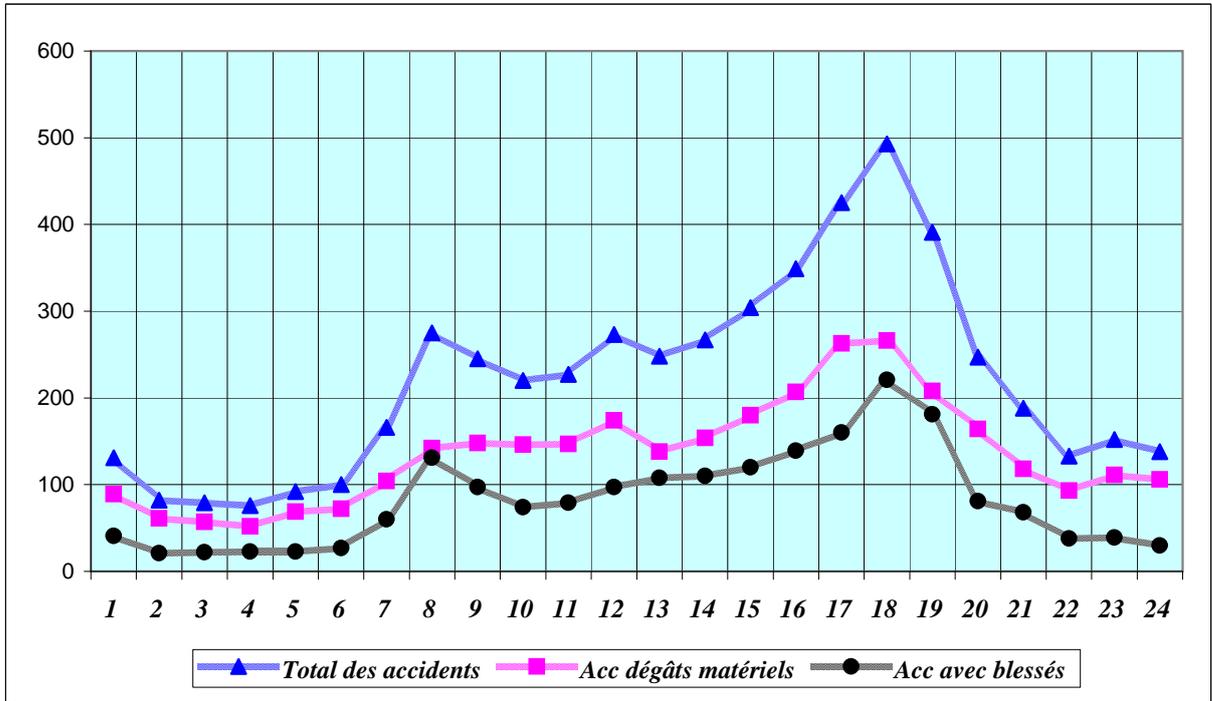
### REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE JOUR



**REPARTITION DES ACCIDENTS****SELON L'HEURE**

<i>Heure</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2009</b>	<i>%</i>	2008	<i>%</i>
<i>00-01</i>	89	41	1	<b>131</b>	2.47	108	2.03
<i>01-02</i>	61	21	0	<b>82</b>	1.55	100	1.88
<i>02-03</i>	57	22	0	<b>79</b>	1.49	82	1.54
<i>03-04</i>	52	23	1	<b>76</b>	1.43	73	1.37
<i>04-05</i>	69	23	0	<b>92</b>	1.74	82	1.54
<i>05-06</i>	72	27	1	<b>100</b>	1.89	128	2.41
<i>06-07</i>	104	60	2	<b>166</b>	3.13	169	3.18
<i>07-08</i>	142	131	2	<b>275</b>	5.19	287	5.40
<i>08-09</i>	148	97	0	<b>245</b>	4.62	238	4.48
<i>09-10</i>	146	74	0	<b>220</b>	4.15	240	4.51
<i>10-11</i>	147	79	1	<b>227</b>	4.28	217	4.08
<i>11-12</i>	174	97	2	<b>273</b>	5.15	248	4.66
<i>12-13</i>	138	108	2	<b>248</b>	4.68	277	5.21
<i>13-14</i>	154	110	3	<b>267</b>	5.04	276	5.19
<i>14-15</i>	180	120	4	<b>304</b>	5.73	281	5.28
<i>15-16</i>	207	139	3	<b>349</b>	6.58	345	6.49
<i>16-17</i>	263	160	2	<b>425</b>	8.02	408	7.67
<i>17-18</i>	266	221	6	<b>493</b>	9.30	445	8.37
<i>18-19</i>	208	181	2	<b>391</b>	7.38	374	7.03
<i>19-20</i>	164	81	2	<b>247</b>	4.66	268	5.04
<i>20-21</i>	118	68	2	<b>188</b>	3.55	213	4.01
<i>21-22</i>	93	38	2	<b>133</b>	2.51	154	2.90
<i>22-23</i>	111	39	2	<b>152</b>	2.87	157	2.95
<i>23-24</i>	106	30	2	<b>138</b>	2.60	148	2.78

**REPARTITION DES ACCIDENTS SELON L'HEURE**



**REPARTITION DES ACCIDENTS**  
**SELON L'ENDROIT**

<i>Emplacement</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2009</b>	<i>%</i>
<i>Ligne droite</i>	1397	844	12	<b>2253</b>	42.50
<i>Virage</i>	684	433	22	<b>1139</b>	21.49
<i>Débouché</i>	366	407	5	<b>778</b>	14.68
<i>Intersection</i>	333	269	3	<b>605</b>	11.41
<i>Place / aire de circulation</i>	33	5	0	<b>38</b>	0.72
<i>Pl parc / installation annexe</i>	456	32	0	<b>488</b>	9.21
<i>Totaux</i>	3269	1990	42	<b>5301</b>	

<i>Caractéristiques occasionnelles et complémentaires</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2009</b>	<i>%</i>
<i>Parking couvert</i>	55	3	0	<b>58</b>	1.09
<i>Entrée / sortie (p. ex. ch. rural)</i>	90	90	1	<b>181</b>	3.41
<i>Giratoire</i>	145	108	1	<b>254</b>	4.79
<i>Piste cyclable</i>	1	4	0	<b>5</b>	0.09
<i>Bande cyclable</i>	2	3	1	<b>6</b>	0.11
<i>Trottoir</i>	2	19	1	<b>22</b>	0.42
<i>Passage pour piétons</i>	10	116	1	<b>127</b>	2.40
<i>Pont / passage supérieur</i>	4	1	0	<b>5</b>	0.09
<i>Tunnel / passage inférieur</i>	18	4	0	<b>22</b>	0.42
<i>Chantier routier</i>	102	54	0	<b>156</b>	2.94
<i>Passage à niveau</i>	7	1	0	<b>8</b>	0.15

## ACCIDENTS A L'INTERIEUR OU A L'EXTERIEUR DES LOCALITES

<b>GENRE D'ACCIDENTS</b>	<b>A L'INTERIEUR DES LOCALITES</b>	<b>A L'EXTERIEUR DES LOCALITES</b>	<b>TOTAUX</b>
--------------------------	--	--	---------------

<i>Avec dégâts matériels</i>	<b>2009</b> 2008	<b>1'986</b> 1'917	<b>60,75 %</b> 58,53 %	<b>1'283</b> 1'358	<b>39,25 %</b> 41,47 %	<b>3'269</b> 3'275	<b>61,67 %</b> 61,58 %
<i>Avec blessures corporelles</i>	<b>2009</b> 2008	<b>1'019</b> 948	<b>51,20 %</b> 47,28 %	<b>971</b> 1'057	<b>48,8 %</b> 52,72 %	<b>1'990</b> 2'005	<b>37,54 %</b> 37,7 %
<i>Accidents mortels</i>	<b>2009</b> 2008	<b>10</b> 11	<b>23,8 %</b> 29 %	<b>32</b> 27	<b>76,2 %</b> 71 %	<b>42</b> 38	<b>0,8 %</b> 0,71 %
<b>TOTAUX</b>	<b>2009</b>	<b>3'015</b>		<b>2'286</b>		<b>5'301</b>	<b>100 %</b>

<i>Avec blessures légères seules</i>	<b>2009</b> 2008	<b>881</b> 824	<b>51,4 %</b> 47,77 %	<b>833</b> 901	<b>48,6 %</b> 52,23 %	<b>1'714</b> 1'725	<b>32,33 %</b> 32,43 %
<i>Avec blessures graves</i>	<b>2009</b> 2008	<b>138</b> 124	<b>50 %</b> 44,29 %	<b>138</b> 156	<b>50 %</b> 55,71 %	<b>276</b> 280	<b>5,21 %</b> 5,26 %

**REPARTITION DES ACCIDENTS**  
**SELON LE TYPE**

<i>Genre d'accident</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2009</b>	<i>%</i>
<i>Collision avec des piétons</i>	16	245	5	<b>266</b>	5.02
<i>Dérapage ou perte de maîtrise</i>	1244	678	24	<b>1946</b>	36.71
<i>Choc frontal et frôlement en croisant</i>	122	49	0	<b>171</b>	3.23
<i>Accident lors de dépassement</i>	144	69	2	<b>215</b>	4.06
<i>Tamponnement par derrière</i>	385	363	1	<b>749</b>	14.13
<i>Contournement ou changement de voie</i>	124	43	0	<b>167</b>	3.15
<i>Lors d'un changement de direction (intersection / débouché)</i>	372	442	8	<b>822</b>	15.51
<i>Intersection, véhicules ne changeant pas de direction</i>	44	50	0	<b>94</b>	1.77
<i>* Collision avec des animaux</i>	14	8	1	<b>23</b>	0.43
<i>Collision lors du stationnement</i>	446	4	0	<b>450</b>	8.49
<i>Collision avec un véhicule sur rails</i>	8	2	0	<b>10</b>	0.19
<i>Collision lors de manœuvre demi-tour, etc.) et autres accidents</i>	350	37	1	<b>388</b>	7.32
<i>Totaux</i>	3269	1990	42	<b>5301</b>	

\* La plupart des collisions survenues avec du gibier ne font pas l'objet d'un rapport. De ce fait, elles ne sont pas prises en compte dans la présente statistique (1185 cas).

**COLLISIONS ENTRE CERTAINES CATEGORIES D'USAGERS (seuls en cause ou 2 éléments en cause)  
384 accidents avec plus de 2 éléments**

*Toutes les catégories de véhicules ne sont pas prises en compte (autocar, trolleybus, machines de travail etc.)*

	<i>Véhicules seuls en cause</i>					
	1895	1531	104	405	29	103
	28	104	4	6	1	3
	128	405	6	6	0	8
	8	29	1	0	0	0
	44	103	3	8	0	7
		214	1	14	0	7

**REPARTITION DES ACCIDENTS**  
**SELON LE GENRE DE ROUTE**

<i>Genre de route</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2009</b>	<i>%</i>
<i>Autoroute</i>	637	322	6	<b>965</b>	18.20
<i>Semi-autoroute</i>	5	6	0	<b>11</b>	0.21
<i>Route principale</i>	1404	1119	18	<b>2541</b>	47.93
<i>Route secondaire (y compris rte communale et privée d'accès public)</i>	909	507	18	<b>1434</b>	27.05
<i>Autre endroit</i>	314	36	0	<b>350</b>	6.60
<i>Totaux</i>	3269	1990	42	<b>5301</b>	

<i>Complément occasionnel</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2009</b>	<i>%</i>
<i>Voie d'entrée ou de sortie d'autoroute</i>	69	26	0	<b>95</b>	1.79
<i>Route à sens unique</i>	7	1	1	<b>9</b>	0.17

## ACCIDENTS SURVENUS SUR LES AXES ROUTIERS PRINCIPAUX

<i>Axes</i>	<i>Total</i>	<i>%</i>	<i>DM</i>	<i>%</i>	<i>BC</i>	<i>%</i>	<i>M</i>	<i>%</i>	<i>BL</i>	<i>%</i>	<i>Tués</i>	<i>%</i>
<i>A1 Genève - Lausanne</i>	301	5.68	185	5.66	116	5.83	0	0.00	163	6.41	0	0.00
<i>A1 Lausanne - Avenches</i>	219	4.13	147	4.50	70	3.52	2	4.76	91	3.58	2	4.65
<i>A5 Yverdon - Neuchâtel</i>	31	0.58	24	0.73	7	0.35	0	0.00	11	0.43	0	0.00
<i>A9 Lausanne - Bex (frontière VS)</i>	374	7.06	259	7.92	112	5.63	3	7.14	160	6.29	3	6.98
<i>A9 b Vallorbe - Chavornay</i>	18	0.34	11	0.34	7	0.35	0	0.00	8	0.31	0	0.00
<i>A12 Vevey - Châtel-St-Denis</i>	33	0.62	16	0.49	16	0.80	1	2.38	25	0.98	1	2.33
<i>RC 1 a Lausanne - Genève</i>	98	1.85	47	1.44	50	2.51	1	2.38	65	2.56	1	2.33
<i>RC 251 a Lausanne - Vallorbe</i>	60	1.13	38	1.16	22	1.11	0	0.00	23	0.90	0	0.00
<i>RC 401 a/b Lausanne - Neuchâtel</i>	105	1.98	55	1.68	50	2.51	0	0.00	63	2.48	0	0.00
<i>RC 601 a Lausanne - Berne</i>	65	1.23	34	1.04	31	1.56	0	0.00	43	1.69	0	0.00
<i>RC 780 a Lausanne - Brigue</i>	198	3.74	106	3.24	88	4.42	4	9.52	122	4.80	4	9.30
<b><i>Total axes routiers</i></b>	<b>1502</b>	<b>28.33</b>	<b>922</b>	<b>28.20</b>	<b>569</b>	<b>28.59</b>	<b>11</b>	<b>26.19</b>	<b>774</b>	<b>30.44</b>	<b>11</b>	<b>25.58</b>
<i>Total du canton</i>	5301		3269		1990		42		2'543		43	

*Le % est calculé par rapport au nombre total des accidents, blessés ou tués*

*DM = acc. dégâts matériels  
BC = acc. avec blessures  
M = acc. mortels*

*BL = nombre de blessés  
A = routes nationales (AR)  
RC = routes cantonales*

**REPARTITION DES ACCIDENTS**  
**SELON LE MOMENT DE LA JOURNEE**



**3'525** accidents  
survenus de **jour**  
66,50 %

**243** accidents  
survenus à **l'aube**  
ou au **crépuscule**  
4,58 %



**1'533** accidents  
survenus de **nuit**  
28,92 %

**REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES**

<i>Conditions</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2009</b>	<i>%</i>	<i>2008</i>	<i>%</i>
<i>Pas de précipitations</i>	2693	1675	41	<b>4409</b>	83.17	4183	39.33
<i>Chutes de pluie</i>	444	267	1	<b>712</b>	13.43	993	9.34
<i>Chutes de neige</i>	131	48	0	<b>179</b>	3.38	139	1.31
<i>Autre</i>	1	0	0	<b>1</b>	0.02	3	0.03
	3269	1990	42	<b>5301</b>		5318	

<i>Complément occasionnel</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2009</b>	<i>%</i>	<i>2008</i>	<i>%</i>
<i>Brouillard</i>	4	6	1	<b>11</b>	0.21	14	0.13
<i>Fort vent</i>	2	0	0	<b>2</b>	0.04	1	0.01

***REPARTITION DES ACCIDENTS  
SELON L'ETAT DE LA ROUTE***

**3'779** accidents  
sur routes **sèches**  
71,29%



**1'205** accidents  
sur routes **mouillées**  
ou **humides**  
22,73%



**317** accidents  
sur routes **enneigées**  
ou **verglacées**  
5,98%



**REPARTITION DES ACCIDENTS SELON L'ETAT DE LA ROUTE**

<i>Etat de la route</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2009</b>	<i>%</i>	2008	<i>%</i>
<i>Sèche</i>	2296	1449	34	<b>3779</b>	71.29	3587	67.45
<i>Humide</i>	288	179	5	<b>472</b>	8.90	486	9.14
<i>Mouillée</i>	455	276	2	<b>733</b>	13.83	1011	19.01
<i>Enneigée</i>	157	56	1	<b>214</b>	4.04	137	2.58
<i>Neige fondante</i>	3	2	0	<b>5</b>	0.09	5	0.09
<i>Verglacée</i>	70	28	0	<b>98</b>	1.85	92	1.73

<i>Complément occasionnel</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2009</b>	<i>%</i>	2008	<i>%</i>
<i>Flaque d'huile, mazout</i>	4	10	0	<b>14</b>	0.26	17	0.32
<i>Salie, boueuse</i>	0	0	0	<b>0</b>	0.00	1	0.02
<i>Gravillon, sable</i>	3	7	0	<b>10</b>	0.19	9	0.17

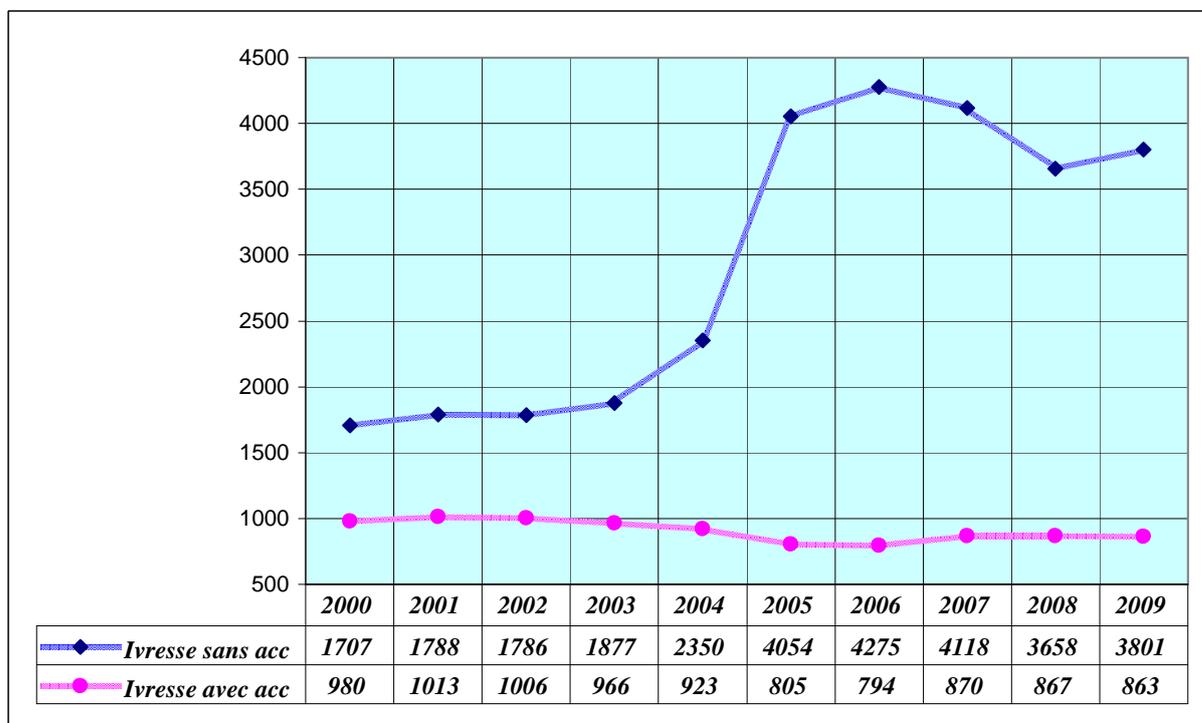
## *IVRESSE ET CIRCULATION*



	2009	2008	<i>Différence en %</i>
<i>Accidents dans lesquels un ou plusieurs usagers impliqués étaient sous l'influence de l'alcool :</i>			
<i>Nombre d'usagers ivres</i>	863	867	-0.46
<i>Nombre d'accidents</i>	816	814	+0.25
<i>Victimes des accidents dans lesquels des usagers ivres étaient impliqués :</i>			
<i>Nombre de blessés légers</i>	216	224	-3.57
<i>Nombre de blessés graves</i>	62	39	+58.97
<i>Nombre de morts</i>	9	9	+0.00
<i>Conducteurs interceptés lors des contrôles routiers, pour ivresse sans accident :</i>			
<i>Conducteurs dénoncés</i>	3801	3658	+3.91
<i>Permis de conduire retirés pour ivresse :</i>			
<i>Nombre de retraits</i>	2235	2511	-10.99

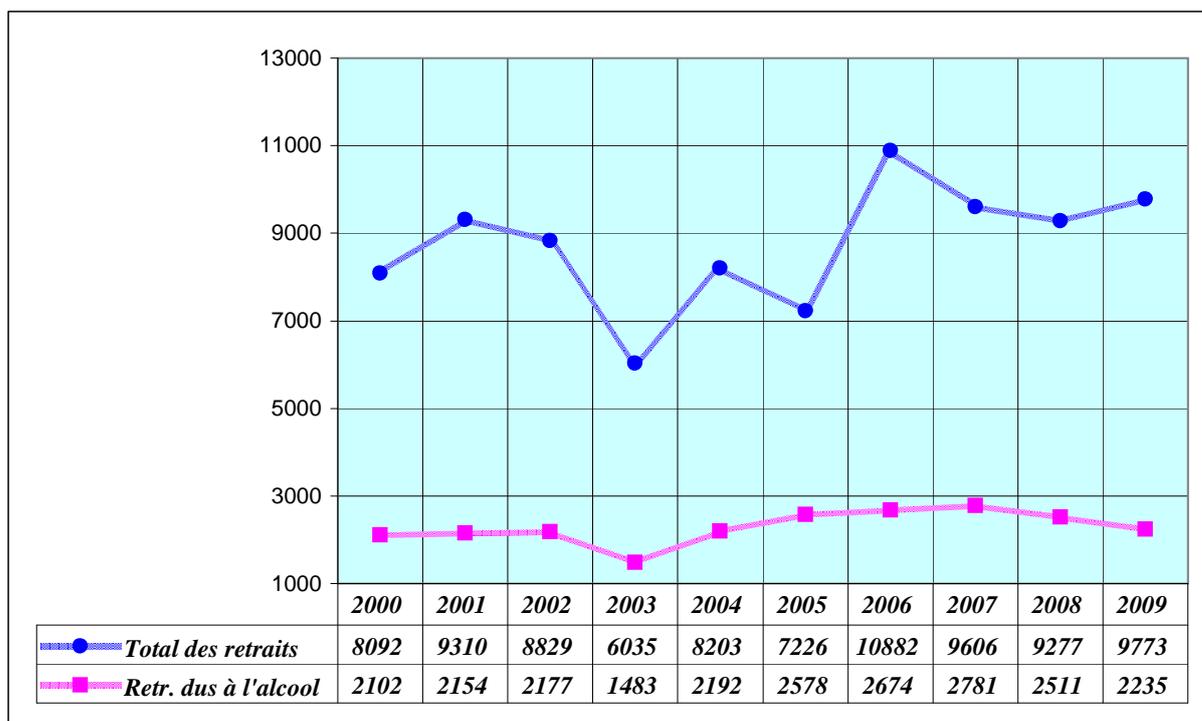
### IVRESSE AVEC ET SANS ACCIDENT

Comparaison sur 10 ans

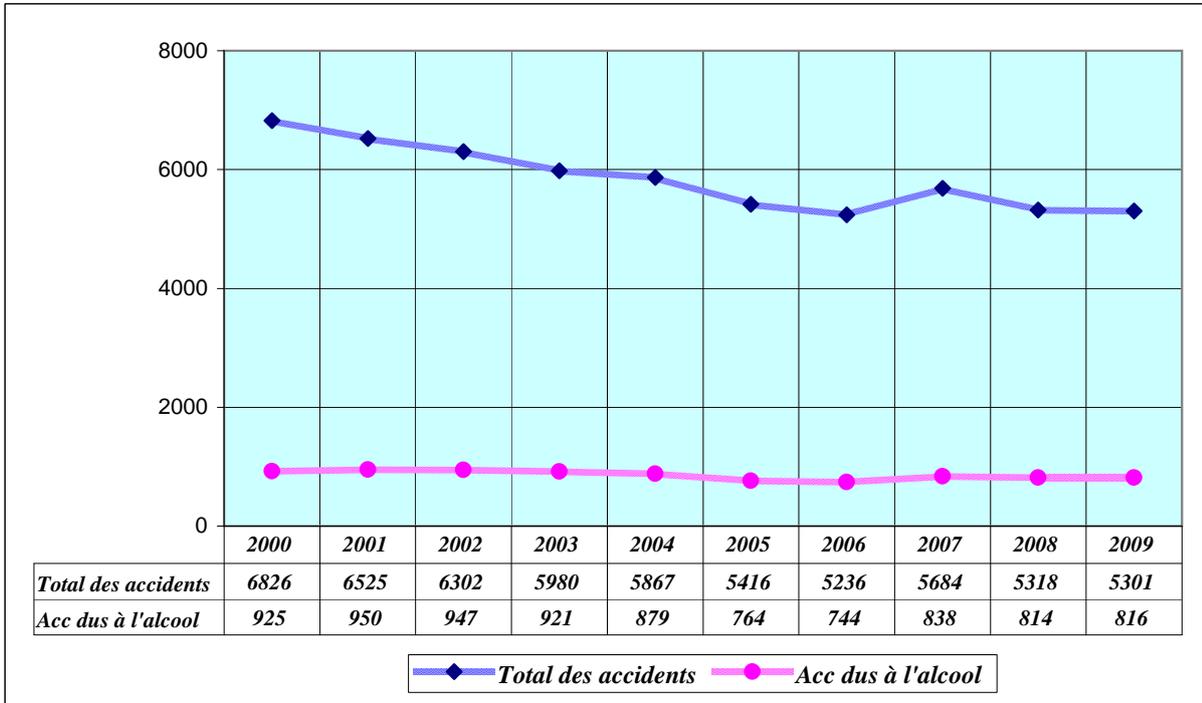


### RETRAITS DE PERMIS DE CONDUIRE

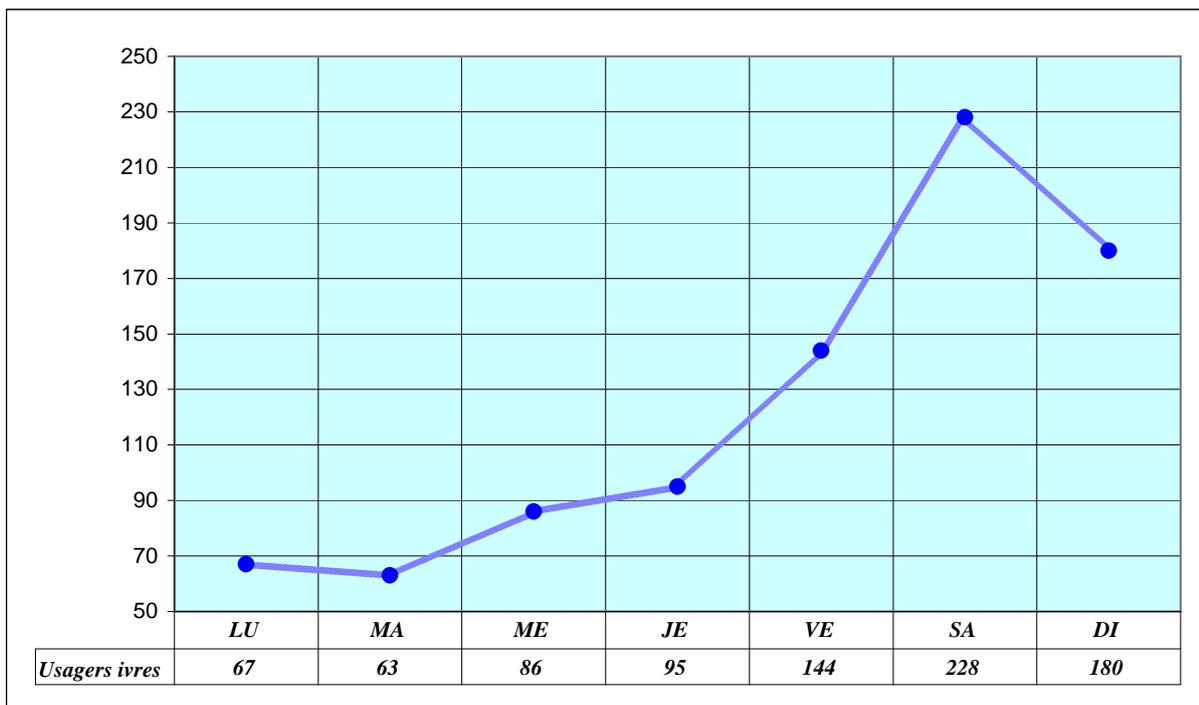
Comparaison sur 10 ans



### **IVRESSE ET CIRCULATION** *Comparaison sur 10 ans*



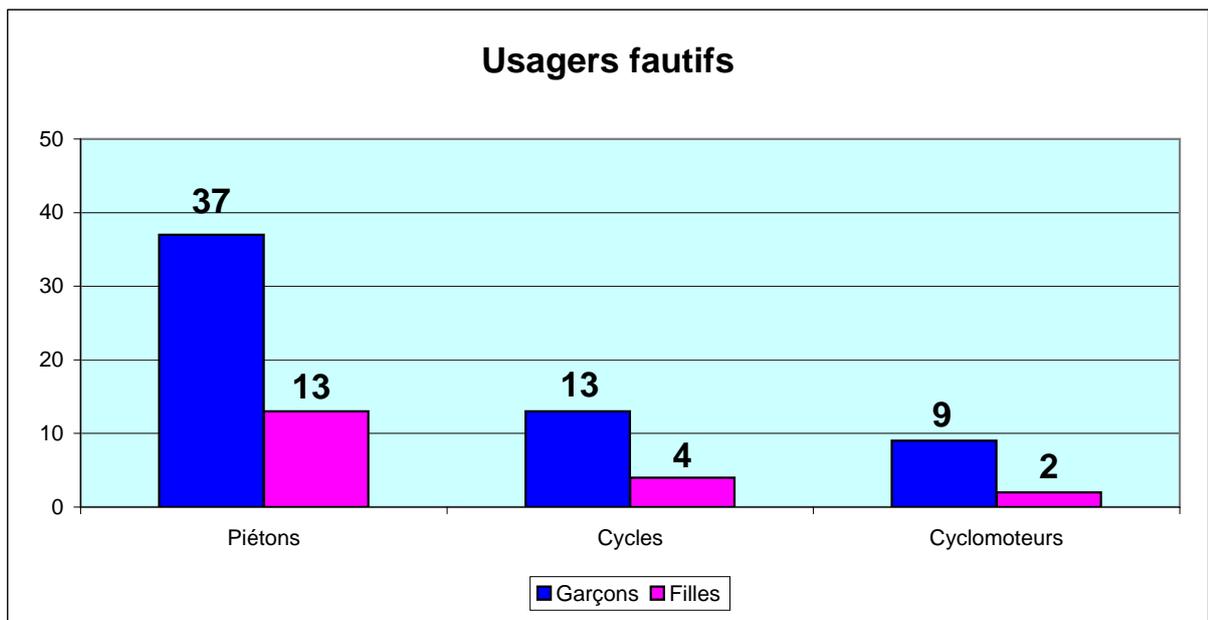
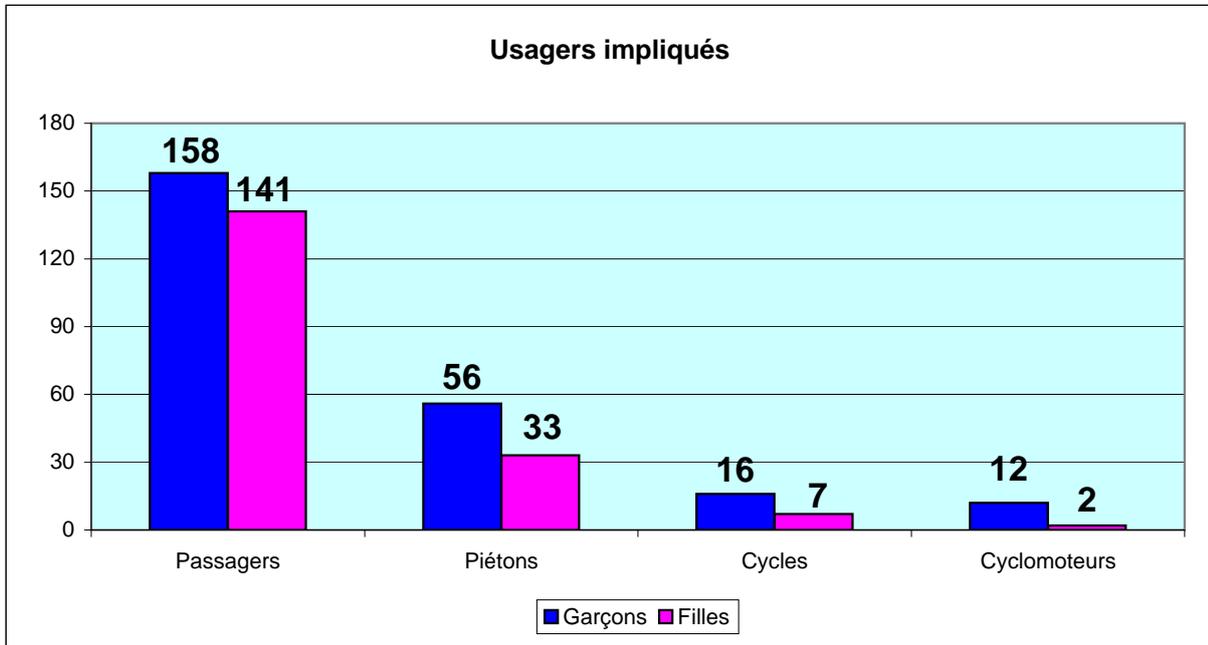
### *Usagers impliqués selon le jour*



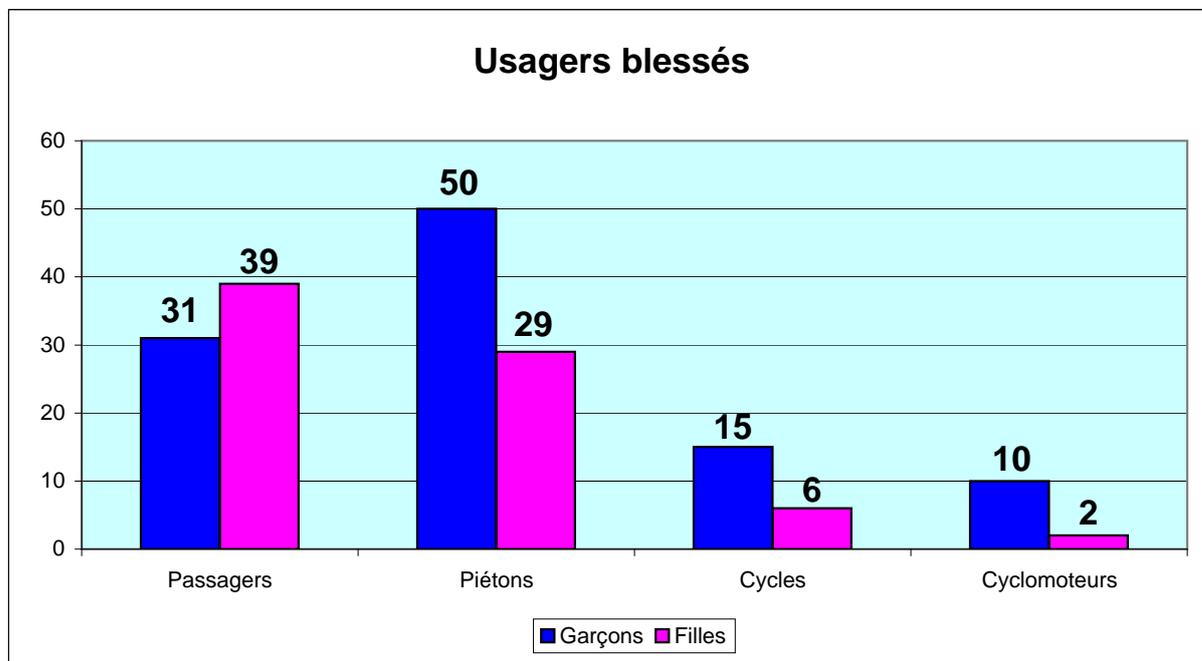
## *IVRESSE ET CIRCULATION*

<i>Usagers en état d'ivresse impliqués dans les accidents</i>		
	<b>2009</b>	2008
<i>Automobile légère</i>	<b>779</b>	786
<i>Motocyclette</i>	<b>51</b>	47
<i>Cyclomoteur</i>	<b>3</b>	2
<i>Piéton</i>	<b>10</b>	6
<i>Poids lourd</i>	<b>0</b>	3
<i>Cycle</i>	<b>16</b>	13
<i>Véhicule agricole</i>	<b>1</b>	4
<i>Autre</i>	<b>3</b>	6
<i>Total</i>	<b>863</b>	867

**ACCIDENTS D'ENFANTS JUSQU'A 15 ANS**  
*434 impliqués / 184 blessés / 3 tués*



**ACCIDENTS D'ENFANTS JUSQU'A 15 ANS**  
*434 impliqués / 184 blessés / 3 tués*



*Parmi les impliqués, 9 jeunes ont piloté une autre cat. de vhc faisant 2 blessés*



**Tués**

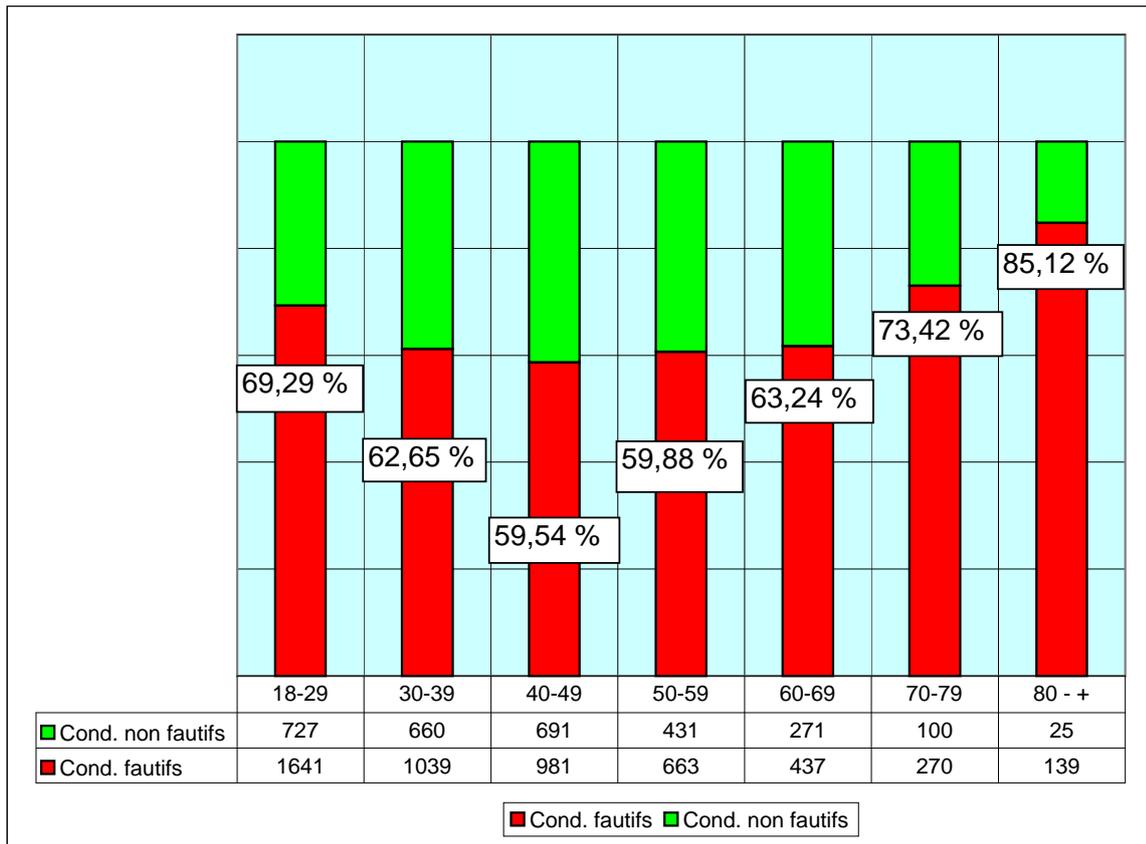
- 1 piéton enfant a été tué
- 2 passagers enfants ont été tués

**ELEMENTS EN CAUSE ET RESPONSABILITE DES USAGERS**

		<b>FAUTIFS</b>			
<i>Total des éléments</i>	<b>8'851</b>	<i>HOMMES</i>	<i>%</i>	<i>FEMMES</i>	<i>%</i>
<i>Automobiles légères</i>	<b>6'751</b>	<i>3'010</i>	<i>66,9</i>	<i>1'380</i>	<i>62,1</i>
<i>Voitures de livraison</i>	<b>314</b>	<i>216</i>	<i>70,8</i>	<i>8</i>	<i>88,8</i>
<i>Véhicules articulés jusqu'à 3,5 t avec remorque</i>	<b>4</b>	<i>3</i>	<i>75</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Minibus</i>	<b>46</b>	<i>30</i>	<i>69,8</i>	<i>2</i>	<i>66,6</i>
<i>Autobus / autocars</i>	<b>38</b>	<i>9</i>	<i>24,3</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Trolleybus</i>	<b>33</b>	<i>6</i>	<i>18,8</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Camions</i>	<b>106</b>	<i>93</i>	<i>60,8</i>	<i>1</i>	<i>50</i>
<i>Camions avec remorque</i>	<b>49</b>	<i>29</i>	<i>59,2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Véhicules articulés de plus de 3,5 t avec remorque</i>	<b>26</b>	<i>18</i>	<i>69,2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

<i>Motocycles légers</i>	<b>146</b>	67	60,4	14	40
<i>Motocycles jusqu'à 125 cc et 11 kw</i>	<b>191</b>	70	49	23	47,9
<i>Motocycles + 125 cc &gt;25 kw + 25 kw</i>	<b>280</b>	150	57,5	10	52,6
<i>Tracteurs agricoles</i>	<b>23</b>	15	65,2	0	0
<i>Machines de travail</i>	<b>17</b>	11	68,8	1	100
<i>Cycles</i>	<b>186</b>	85	59,4	22	51,2
<i>Cyclomoteurs</i>	<b>39</b>	22	75,9	8	80
<i>Chemins de fer / tramways</i>	<b>10</b>	0	0	0	0
<i>Piétons</i>	<b>296</b>	77	51,7	40	27,2
<i>Autres</i>	<b>2</b>	1	50	0	0
<i>Éléments inconnus</i>	<b>294</b>	---	---	---	---

**REPARTITION DES CONDUCTEURS IMPLIQUES  
SELON TRANCHES D'AGE**



## **CAUSES DES ACCIDENTS**

*8'237 fautes et influences possibles ont été relevées.  
A noter que 3 fautes au maximum peuvent être retenues par élément impliqué.*

### **ETAT DU CONDUCTEUR OU DU PIETON**

- influence de l'alcool (présomption) .....	863
- influence de drogues .....	63
- influence de médicaments .....	81
- défaillance momentanée (par ex. fatigue) .....	232
- mauvaise vue (par ex. pas de lunettes) .....	8
- maladies physiques ou mentales .....	7
- intention de se suicider .....	1
- décédé avant la collision (par ex. crise cardiaque) .....	3
- autre facteur de type médical .....	53

### **VITESSE**

- inadaptée au tracé de la route .....	528
- inadaptée aux conditions de la route .....	622
- inadaptée aux conditions du trafic .....	65
- inadaptée aux conditions de visibilité (influence du temps et de la luminosité) .....	72
- supérieure au maximum autorisé ou signalé .....	251
- autre attitude fautive ayant trait à la vitesse .....	70

### **INOBSERVATION DE LA PRIORITE**

- de droite .....	41
- avec une signalisation fixe (Stop, perte de priorité) .....	454
- en obliquant à gauche devant des véhicules croisant en direction opposée .....	165
- en sortant d'une cour, d'un garage, etc. ....	80
- en s'engageant sur une autoroute ou semi-autoroute .....	7
- au démarrage du bord de la route .....	18
- devant une piste ou bande cyclable .....	2
- envers un piéton sur un passage .....	91
- priorité du tramway ou d'une ligne de bus .....	6
- autre refus de priorité .....	59

**DEPASSEMENT**

- avant ou sur un dos d'âne .....	0
- avant ou dans un virage .....	14
- avant ou dans un embranchement .....	24
- dépassement d'un véhicule arrêté devant un passage pour piétons .....	3
- franchissement de la ligne de sécurité .....	15
- non respect du signal d'interdiction de dépasser .....	1
- autre attitude fautive en rapport avec un dépassement (situation) .....	31
- en présence de trafic venant en sens inverse .....	16
- en déboîtant d'une colonne .....	35
- distance latérale insuffisante .....	20
- retour prématuré à droite .....	27
- par la droite .....	16
- autre attitude fautive en rapport avec un dépassement (déroulement dans le trafic) .....	57

**CROISEMENT ET PRESELECTION**

- circuler à gauche / couper les virages .....	26
- croisement longitudinal non conforme, circulation trop à gauche .....	85
- ne pas se mettre en présélection .....	32
- manque d'égards en changeant de voie .....	142
- déboîter devant un véhicule suivant de près .....	0
- circuler en sens interdit (par ex. rue à sens unique) .....	1
- circuler à contresens sur l'autoroute .....	2
- autre attitude fautive en circulant à droite / gauche ou dans les présélections .....	210

**INOBSERVATION DE LA SIGNALISATION LUMINEUSE**

- d'un feu rouge .....	65
- de la priorité à accorder au trafic venant en sens inverse à un feu vert plein .....	2
- de la priorité à accorder au trafic venant en sens inverse à un feu jaune clignotant .....	3
- de la priorité à accorder aux piétons à un feu vert plein .....	1
- de la priorité à accorder aux piétons à un feu jaune clignotant .....	0
- de la signalisation lumineuse (feu clignotant) à un passage à niveau .....	2
- de la signalisation lumineuse pour fermeture temporaire voies circulation .....	1
- autres cas .....	5

## INOBSERVATION DE SIGNAUX OU DE SIGNALISATION

- inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (par ex. police, pompiers, cadets, etc.) .....	7
- inobservation de l'indicateur de direction ou du feu stop du véhicule .....	28
- inobservation d'un signal (sauf STOP et Cédez le passage) .....	32
- inobservation d'une marque .....	35
- autre cas d'inobservation de signaux ou de signalisation .....	6

## AUTRES MOUVEMENTS DANS LA CIRCULATION

- marche arrière imprudente .....	398
- demi-tour imprudent .....	17
- véhicule parké incorrectement .....	56
- arrêt non autorisé .....	10
- arrêt sans raison sur la chaussée .....	18
- suivre un véhicule de trop près .....	355
- autre attitude fautive lors du stationnement, de l'arrêt ou de l'immobilisation .....	177

## MAUVAISE VISIBILITE

- reconnaissance trop tardive du véhicule ou du piéton par manque de contraste (éclairage, habillement, couleur de la carrosserie, silhouette, etc.) .....	41
- mauvaise visibilité causée par des personnes ou des marchandises .....	0
- mauvaise visibilité causée par le pare-brise du véhicule, l'essuie-glace ou la visière du casque (sale, givré ou rayé) .....	7
- autre cas de mauvaise visibilité du conducteur .....	6

## INATTENTION ET DISTRACTION

- manque d'attention momentané .....	1176
- manque de connaissance de la route empruntée .....	14
- manque d'expérience de la conduite .....	89
- distraction par un passager .....	28
- distraction par un animal transporté, un éternuement, la radio, un enregistreur, etc. ....	67
- distraction par le maniement du téléphone .....	21
- autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction .....	30

### UTILISATION INADEQUATE DU VEHICULE

- insuffisamment familiarisé avec le véhicule .....	44
- changement de direction non signalé ou mal signalé .....	47
- omission d'éteindre les grands phares (conducteur inconnu) .....	0
- circuler sans feux ou avec des feux non conformes .....	9
- ouverture imprudente de la portière (conducteurs 16, passager 1) .....	17
- mise en mouvement fortuite du véhicule .....	88
- autre utilisation inadéquate du véhicule .....	224

### CHARGEMENT DU VEHICULE

- chargement insuffisamment fixé .....	18
- surcharge du véhicule .....	5
- remorque mal attelée au véhicule .....	4
- transport non autorisé de personnes (par ex. bicyclette, cyclomoteur) ...	7
- liberté de mouvement entravée par des personnes ou des marchandises ..	0
- autre influence de chargement du véhicule .....	14

### ETAT DEFECTUEUX DU VEHICULE

- pneus usés .....	19
- absence de chaînes à neige ou de pneus d'hiver .....	4
- éclairage défectueux .....	1
- freins défectueux .....	1
- direction défectueuse .....	0
- autre facteur dû à un entretien défectueux .....	7

### DEFECTUOSITE TECHNIQUE DU VEHICULE

- défectuosité ou dégonflement d'un pneu .....	7
- défectuosité du moteur ou de la transmission .....	3
- rupture de roue ou d'essieu .....	1
- rupture du dispositif d'attelage de la remorque .....	0
- autre défectuosité technique du véhicule .....	4

### INFLUENCE DE LA ROUTE

- tracé de mauvaise qualité .....	0
- mauvaise visibilité causée par des ouvrages fixes, des plantations ou des éléments mobiles (par ex. container) .....	45
- chantier non signalé ou mal éclairé .....	3
- véhicule en panne non signalé .....	0
- non fonctionnement de la signalisation lumineuse clignotante d'un passage à niveau (panne ou oubli) .....	0
- barrière ouverte au passage à niveau .....	0
- signalisation ou marquage insuffisant .....	0
- autre influence de la route .....	0

### INFLUENCE EXTERNE TEMPORAIRE

- mauvais état local de la route (par ex. huile, terre, ornières) .....	41
- obstacle sur la chaussée .....	20
- chute de pierres .....	0
- aquaplaning .....	39
- autre influence externe temporaire .....	17

### INFLUENCE DE TIERS

- malentendu entre usagers de la route .....	1
- animaux de trait ou de selle effrayés .....	2
- présence d'animaux domestiques sur la chaussée .....	14
- présence de gibier sur la chaussée .....	*8
- autre influence de tiers .....	4

\* La plupart des collisions survenues avec du gibier ne font pas l'objet d'un rapport. De ce fait, elles ne sont pas prises en compte dans la présente statistique (1'185 cas).

*TRAFIC DE CYCLES ET MOTOCYCLES*

- non utilisation de la piste cyclable .....	1
- non utilisation de la bande cyclable .....	0
- circuler en sens interdit (par ex. sur piste ou bande cyclable) .....	2
- emprunter un passage piétons pour traverser la route .....	6
- circuler longitudinalement sur un trottoir ou un chemin piétonnier .....	7
- autre attitude fautive d'un conducteur de cycle ou motorcycle .....	24

*PIETONS*

- traversée imprudente de la chaussée (en marchant) .....	33
- sauter/courir sur la chaussée .....	39
- jouer sur la route .....	6
- non utilisation du trottoir .....	3
- non utilisation du chemin piétonnier et passage piétons .....	36
- marcher ou courir du faux côté de la route .....	4
- attitude fautive sur un chemin piétonnier et passage piétons .....	1
- attitude fautive face à la signalisation lumineuse .....	19
- autre attitude fautive de piétons .....	24

<i>FAUTES ET INFLUENCES POSSIBLES INCONNUES</i> .....	18
---	----

### **PRINCIPALES FAUTES DE CIRCULATION**

<i>Nature de la faute</i>	<b>2009</b>	<i>% selon total accidents</i>	<i>% selon total fautes</i>
<i>Inattention</i>	<b>1'425</b>	26.88	17.30
<i>Vitesse inadaptée</i>	<b>1'357</b>	25.60	16.47
<i>Inobservation de la priorité</i>	<b>923</b>	17.41	11.21
<i>Ivresse</i>	<b>863</b>	16.28	10.48
<i>Changements de direction incorrects</i>	<b>404</b>	7.62	4.90
<i>Marche arrière imprudente</i>	<b>398</b>	7.51	4.83
<i>Distance insuffisante en file</i>	<b>355</b>	6.70	4.31
<i>Dépassements incorrects</i>	<b>259</b>	4.89	3.14
<i>Inobservation des limitations de vitesse</i>	<b>251</b>	4.73	3.05
<i>Fatigue, surmenage</i>	<b>232</b>	4.38	2.82
<i>Attitude fautive lors du stationnement</i>	<b>177</b>	3.34	2.15
<i>Fautes des piétons</i>	<b>165</b>	3.11	2.00
<i>Circulation à gauche</i>	<b>111</b>	2.09	1.35
<i>Inobservation signalisation lumineuse</i>	<b>79</b>	1.49	0.96
<i>Véhicules défectueux</i>	<b>15</b>	0.28	0.18

**REPARTITION DES VICTIMES**  
**SELON LES CATEGORIES D'USAGERS**

<i>Usagers</i>	<i>Conducteurs</i>		<i>Passagers</i>	
	<i>Blessés</i>	<i>Tués</i>	<i>Blessés</i>	<i>Tués</i>
<i>Automobilistes</i>	<i>1'092</i>	<i>14</i>	<i>409</i>	<i>7</i>
<i>Motocyclistes</i>	<i>506</i>	<i>12</i>	<i>43</i>	<i>1</i>
<i>Cyclomotoristes</i>	<i>34</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Cyclistes</i>	<i>164</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>Poids lourds</i>	<i>12</i>	<i>0</i>	<i>10</i>	<i>1</i>
<i>Véhicules agricoles</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>Autres véhicules</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<i>0</i>
<i>Totaux</i>	<i>1'811</i>	<i>28</i>	<i>467</i>	<i>9</i>

<i>Piétons dès 16 ans</i>	<i>186</i>	<i>5</i>
<i>Piétons enfants</i>	<i>79</i>	<i>1</i>
<i>Totaux</i>	<i>265</i>	<i>6</i>

**UTILISATION OBLIGATOIRE DES EQUIPEMENTS DE SECURITE**

	<i>CONDUCTEURS et PASSAGERS</i>	<i>BLESSES</i>	<i>TUES</i>
<b><i>AUTOMOBILISTES</i></b>			
<i>Conducteurs et passagers protégés par la ceinture</i>	7'926	1'335	9
<i>NON attachés</i>	169	100	11
<i>NON obligatoire (dispense)</i>	224	11	1
<i>Inconnu / Indéfini (fuite)</i>	33	0	0
<b><i>MOTOCYCLISTES (motocycles légers compris)</i></b>			
<i>Avec casque de protection</i>	655	543	13
<i>Sans casque de protection</i>	10	6	0
<i>NON obligatoire (dispense)</i>	0	0	0
<i>Inconnu / Indéfini (fuite)</i>	4	0	0
<b><i>CYCLOMOTORISTES</i></b>			
<i>Avec casque de protection</i>	32	31	0
<i>Sans casque de protection</i>	7	1	0
<i>NON obligatoire (dispense)</i>	2	2	0
<i>Inconnu / Indéfini (fuite)</i>	0	0	0

**REPARTITION DES VICTIMES**

<b>BLESSES</b>	<b>LEGEREMENT</b>	<b>GRIEUEMENT</b>	<b>TOTAL</b>
----------------	-------------------	-------------------	--------------

<b>Plus de 18 ans révolus</b>			
<b>HOMMES</b>	1'187	190	1'377
<b>FEMMES</b>	775	87	862

<b>De 16 à 18 ans révolus</b>			
<b>GARCONS</b>	67	5	72
<b>FILLES</b>	47	1	48

<b>Jusqu'à 15 ans révolus</b>			
<b>GARCONS</b>	88	20	108
<b>FILLES</b>	69	7	76

<b>TOTAUX</b>	2'233	310	2'543
---------------	-------	-----	-------

### **REPARTITION DES VICTIMES**

<b>TUES</b>	<i>DECEDES SUR PLACE</i>	<i>DECEDES DANS LES 30 JOURS</i>	<i>TOTAL</i>
-------------	------------------------------	--------------------------------------	--------------

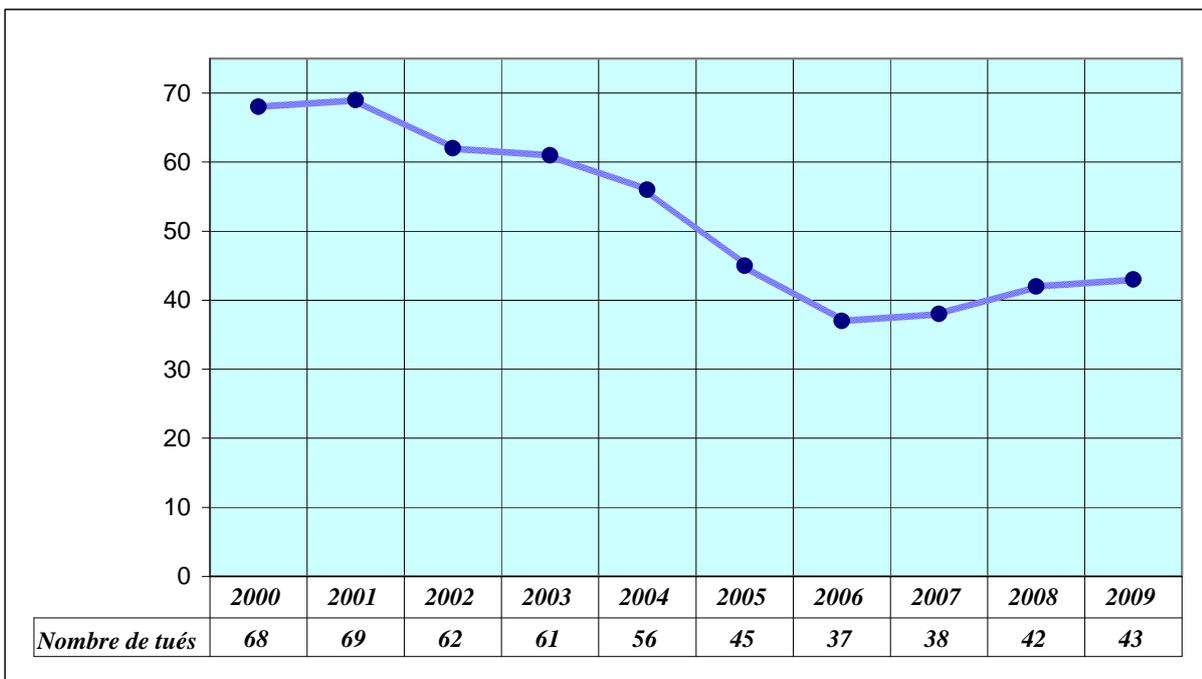
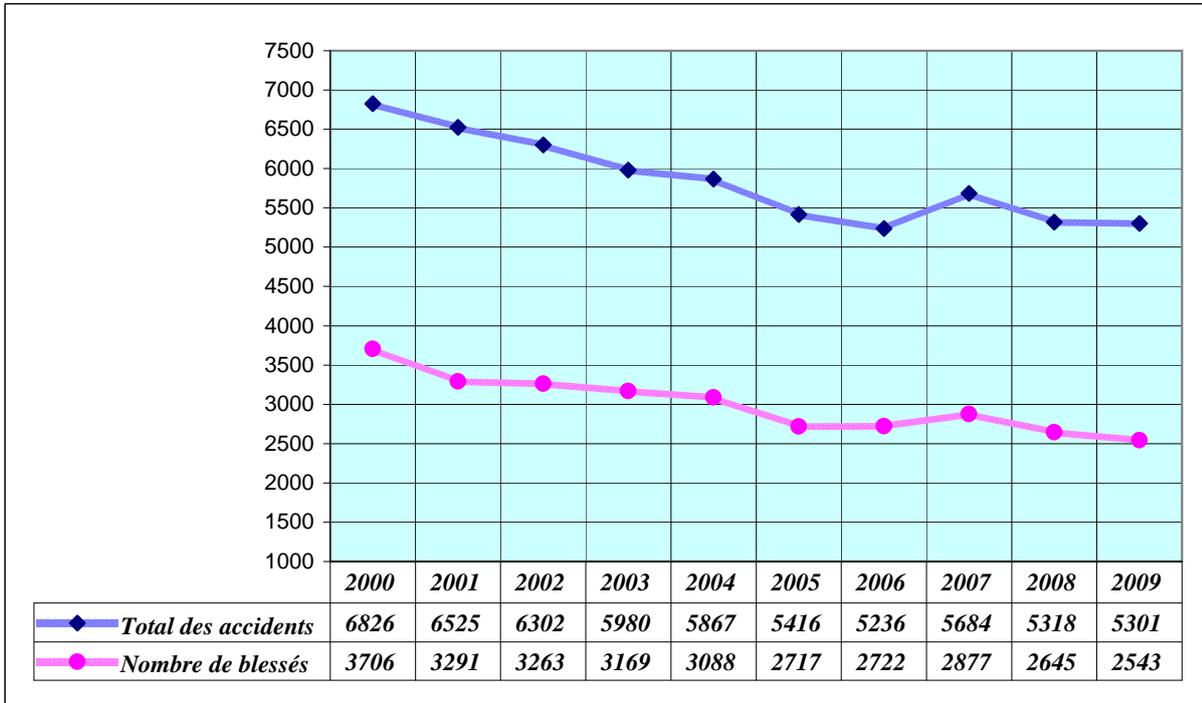
<i>Plus de 18 ans révolus</i>			
<i>HOMMES</i>	<i>20</i>	<i>11</i>	<i>31</i>
<i>FEMMES</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>8</i>

<i>De 16 à 18 ans révolus</i>			
<i>GARCONS</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>FILLES</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

<i>Jusqu'à 15 ans révolus</i>			
<i>GARCONS</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>3</i>
<i>FILLES</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

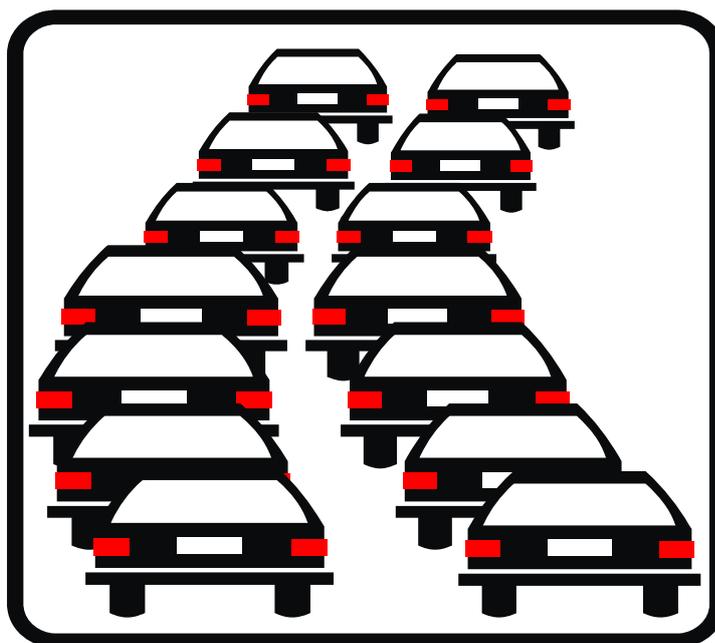
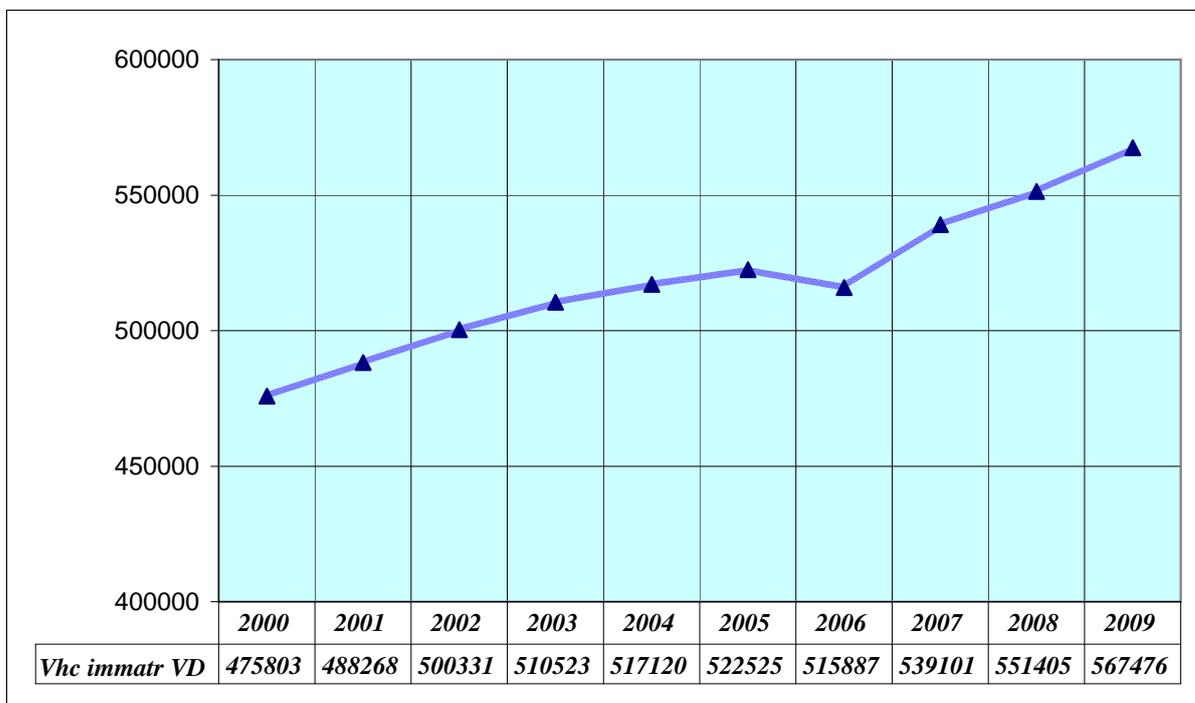
<i>TOTAUX</i>	<i>30</i>	<i>13</i>	<i>43</i>
---------------	-----------	-----------	-----------

**ACCIDENTS - BLESSES - TUES**  
*Comparaison sur 10 ans*



## VEHICULES

Comparaison sur 10 ans



**VEHICULES IMMATRICULES DANS LE CANTON, ACCIDENTS, BLESSES, TUES,  
IVRESSE ET PERMIS DE CONDUIRE RETIRES, DE 2002 A 2009**

<i>Années</i>	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	<b>2009</b>
<i>Véhicules immatriculés</i>	500'331	510'523	517'120	522'525	515'887	539'101	551'405	<b>567'476</b>
<i>Accidents</i>	6'302	5'980	5'867	5'416	5'236	5'684	5'318	<b>5'301</b>
<i>Blessés</i>	3'263	3'169	3'088	2'717	2'722	2'258	2'645	<b>2'543</b>
<i>Tués</i>	62	61	56	45	37	38	42	<b>43</b>
<i>Ivresses sans accident</i>	1'786	1'877	2'350	4'054	4'275	4'118	3'658	<b>3'801</b>
<i>Permis de conduire retirés par le Service des automobiles</i>	8'829	6'035	8'203	7'226	10'882	9'606	9'277	<b>9'773</b>

## DELITS DE FUITE OU OMISSIONS DE LA DECLARATION OBLIGATOIRE

	2009	2008
<i>Nombre total</i>	<b>*1'053</b>	<b>1'116</b>
<i>Non identifiés</i>	<b>334</b>	<b>363</b>
<i>Identifiés</i>	<b>719</b>	<b>753</b>

\* y compris 112 accidents avec blessures corporelles.

Parmi les 719 usagers identifiés, nous dénombrons 35 blessés.



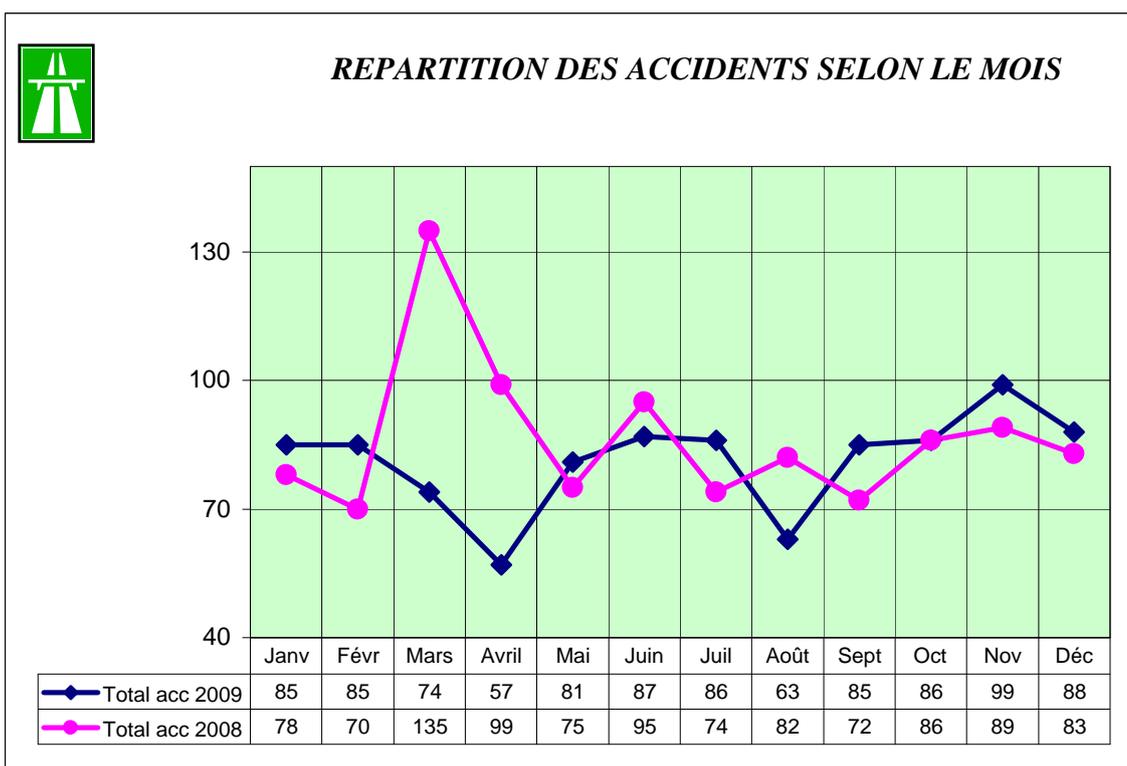
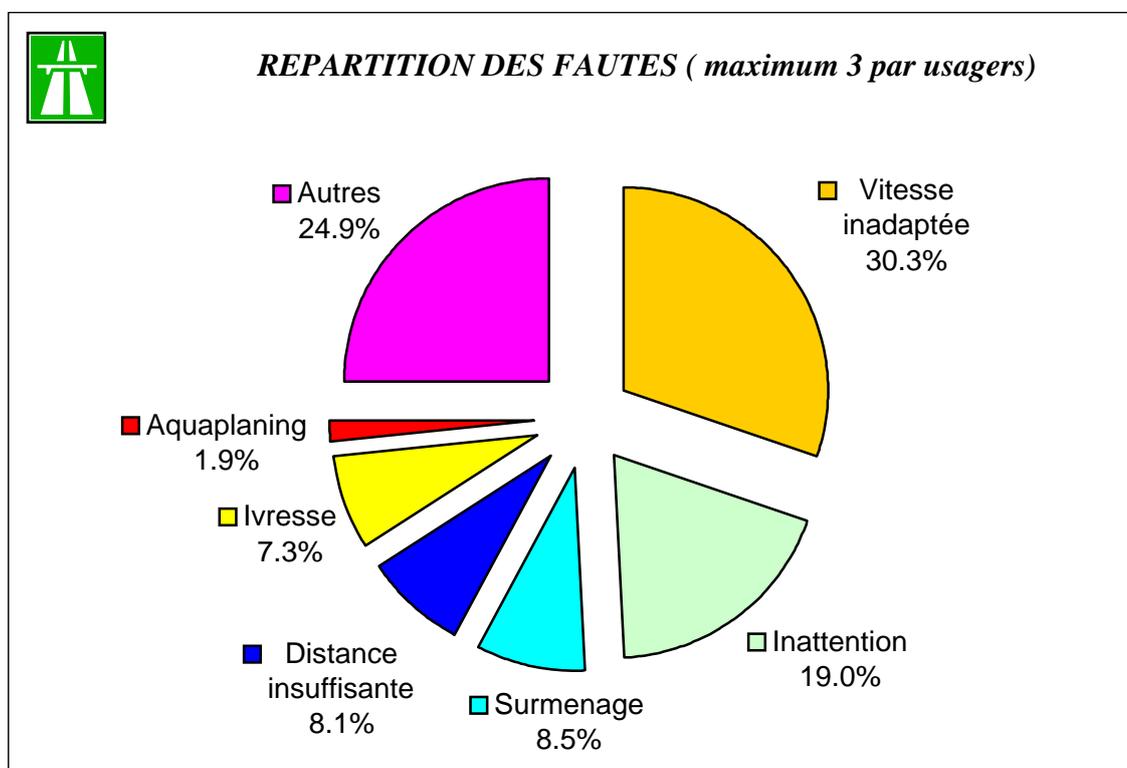
**ELEMENTS EN CAUSE SELON LA CONDITION DE DETENTION**

<i>Condition de détention</i>	<i>Total</i>	<i>Fautifs</i>	<i>%</i>
<i>Propriétaire</i>	<i>4'858</i>	<i>3'073</i>	<i>63.26</i>
<i>Membre de la famille</i>	<i>1'596</i>	<i>1'052</i>	<i>65.91</i>
<i>Véhicule d'entreprise</i>	<i>1'224</i>	<i>735</i>	<i>60.05</i>
<i>Chauffeur professionnel</i>	<i>198</i>	<i>102</i>	<i>51.52</i>
<i>Conducteur d'un véhicule loué</i>	<i>118</i>	<i>83</i>	<i>70.34</i>
<i>Véhicule utilisé sans droit</i>	<i>63</i>	<i>63</i>	<i>100.00</i>
<i>Sans permis de conduire</i>	<i>179</i>	<i>175</i>	<i>97.77</i>
<i>Elève conducteur accompagné</i>	<i>174</i>	<i>99</i>	<i>56.90</i>
<i>Elève conducteur non accompagné</i>	<i>22</i>	<i>16</i>	<i>72.73</i>
<i>Conducteur militaire</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>66.67</i>

## AUTOROUTES

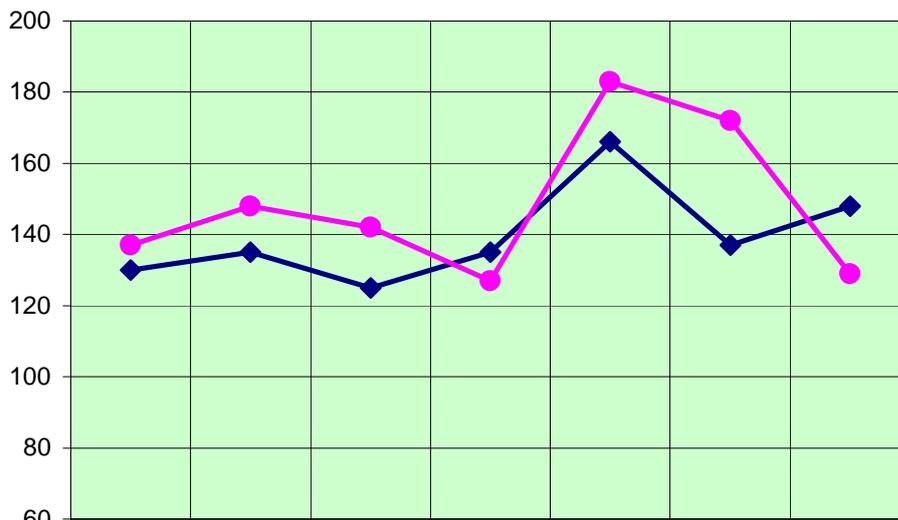
976 accidents / 438 blessés / 6 tués

Longueur actuelle du réseau autoroutier vaudois (206 km)





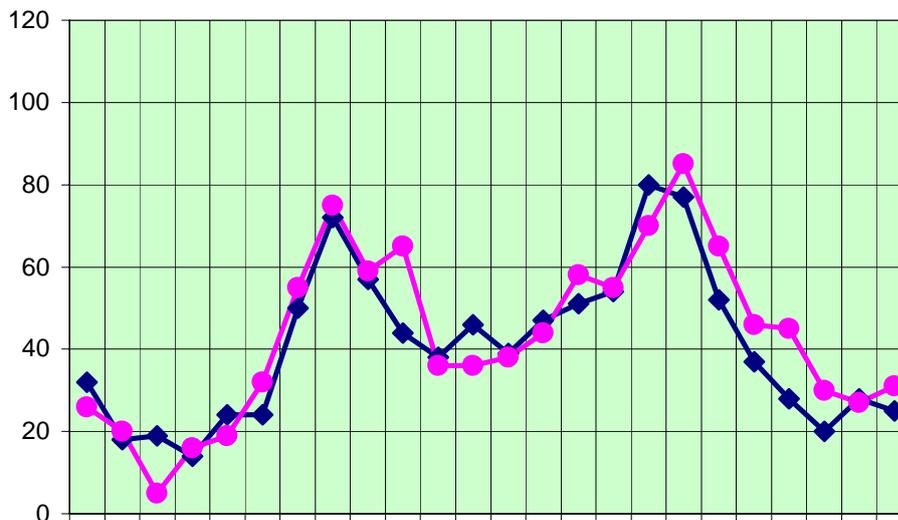
**REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE JOUR**



Total acc 2009	130	135	125	135	166	137	148
Total acc 2008	137	148	142	127	183	172	129



**REPARTITION DES ACCIDENTS SELON L'HEURE**



Total acc 2009	32	18	19	14	24	24	50	72	57	44	38	46	39	47	51	54	80	77	52	37	28	20	28	25
Total acc 2008	26	20	5	16	19	32	55	75	59	65	36	36	38	44	58	55	70	85	65	46	45	30	27	31



Services généraux  
Info-Centre  
Bureau de la statistique circulation  
Centre de la Blécherette  
1014 Lausanne

Consultation et téléchargement :  
[www.police.vd.ch](http://www.police.vd.ch)