

***Sur la route, adaptez votre vitesse et bouclez votre ceinture de sécurité.***

## **La Police cantonale tire un bilan 2008 mitigé en matière de circulation routière**

**La Police cantonale vaudoise se réjouit de la baisse (- 6.44%) des accidents en 2008 et en particulier du nombre de blessés (- 8.06%). Par contre la police déplore l'augmentation des personnes tuées (42 tués) sur les routes vaudoises (+ 20%). Les motards, avec 11 victimes l'année dernière, restent les conducteurs les plus exposés. En 2008, la gendarmerie va poursuivre ses actions d'apaisement du trafic.**

Depuis le lancement de l'opération "apaiser la conduite" en 2004, le nombre des personnes tuées sur les routes vaudoises a fortement diminué pour finalement augmenter en 2008. Il est passé de 61 en 2003, à 56 en 2004, 44 en 2005, 36 en 2006, 35 en 2007 (- 42,6 % sur 5 ans) et 42 en 2008, soit une augmentation de 20% par rapport à l'année 2007.

Mme Jacqueline de Quattro, Cheffe du département de la sécurité et de l'environnement, soutient pleinement les actions visant à diminuer le nombre de victimes de la route et en particulier les mesures prévues par la Confédération dans le cadre du programme d'action 'Via sicura' de l'OFROU. Mme de Quattro rappelle que la police vaudoise seule ne peut, avec les moyens dont elle dispose, faire encore baisser le nombre de victimes de la route.

Pour 2009, M. Francis Vuilleumier, Commandant de la Police cantonale a.i., veut maintenir les efforts entrepris dans le cadre du concept "apaiser la conduite". Son message est : "*Sur la route, adaptez votre vitesse et bouclez votre ceinture de sécurité*", car la vitesse reste la principale faute à l'origine des accidents mortels dans 1/3 des cas (30,8%) et 11 victimes n'étaient pas protégés par leur ceinture de sécurité.

Le maj Jacques Marchand, Commandant de la gendarmerie a.i., veut poursuivre les actions en matière de politique routière visant les personnes commettant toute forme d'incivilité et en particulier les infractions graves à la Loi sur la circulation routière. Il déplore également le nombre croissant de mises en danger de l'intégrité physique des policiers, intervenant sur des événements de la vie quotidienne.

Les actions prioritaires en 2009 sont :

- Maintenir les actions sur la délinquance routière, y compris de manière discrète
- Assurer une présence visible et rassurante lors de manifestations populaires à risques
- Pérenniser les opérations liées à la délinquance itinérante
- Développer les principes acquis en matière de sécurité personnelle des gendarmes
- Mettre en œuvre des campagnes de prévention ciblées

## **Ordre public**

Pour ce qui est du domaine de l'ordre public, la Police cantonale vaudoise, respectivement la gendarmerie, va poursuivre les actions mises sur pied (opérations MIKADO) dans les zones urbaines et les transports publics en fonction des problèmes et besoins locaux. Les objectifs sont d'être visibles, dissuasifs, présents et rassurants. En matière de sécurité de proximité, la Police cantonale, en partenariat avec les 49 communes signataires des 26 contrats de prestations, tient compte des besoins légitimes des Autorités communales et de la population. Dans ce cadre, quelque 55 gendarmes, financés par les communes, oeuvrent au profit de plus de 114'000 habitants.

## **Synthèse des statistiques circulation en 2008**

Le nombre total des accidents dans le canton est en diminution de 6.44% avec 5'318 cas (- 366 cas contre 5'684 en 2007) malgré l'augmentation du trafic. 38 d'entre eux ont eu une issue mortelle (43 tués), dont 1 cas de suicide, ce qui porte à 42 (+ 20%) les victimes des accidents de la circulation en 2008 (35 en 2007). Les causes principales des accidents restent les mêmes avec de légères variations : vitesse (24,2 %), inattention (16,8 %), inobservation de la priorité (10,6 %) et ivresse (10,1 %).

3'658 personnes ont été interceptées pour ivresse sans accident lors de contrôles routiers, soit 1'284 pour ivresse dite non qualifiée (taux entre 0,50 & 0,79 o/oo) et 2'374 dont le taux était supérieur à 0,8 o/oo. Les accidents avec ivresse sont en légère diminution (- 2.86 %) avec 814 cas (838 en 2007).

Les contrôles de vitesse (radar mobile) ont été moins nombreux, passant de 2'981 pour 2007, à 2'754 pour 2008, dont 1'966 en localité principalement suite aux demandes provenant des communes. Le pourcentage des usagers dénoncés est en augmentation avec 6,67 % (4,13 % en 2007) et quelque 841'000 véhicules ont été contrôlés. 102 millions de véhicules ont été contrôlés par les radars fixes (contrôle automatisé) et le pourcentage des usagers dénoncés sur les autoroutes est de l'ordre de 0,13 %, alors qu'il est de 1.22% à Mézières.

Selon les chiffres communiqués par le Service des routes, le volume du trafic est resté stable sur les autoroutes et les routes cantonales. Le parc automobile vaudois, avec 551'405 véhicules immatriculés, accuse globalement un accroissement de 2,28 % par rapport à 2007.

## **Prévention**

La brigade de prévention routière a visité 35'900 élèves (- 11,86 %) allant des classes enfantines à la 9ème année scolaire. Elle a donné des cours à 3'780 apprentis (+ 23.41%) de 3ème année de toutes branches professionnelles confondues. Elle a également mis sur pied, dans différentes régions du canton, des actions à l'occasion de la rentrée scolaire effectuant 243 contrôles et une campagne "portable en mains, réflexes en moins", entre mars et avril visant à sensibiliser les conducteurs sur les dangers de la conduite en faisant usage de son téléphone portable.

Lausanne, le 26 février 2009

Jean-Christophe Sauterel, officier de presse  
Responsable division presse & communication

Renseignements : 021 644 80 22 ou 079 705 29 91

# Ordre public et circulation

## Conférence de presse Bilan 2008 et objectifs 2009

Centre de la Blécherette  
Jeudi 26 février 2009

## Bilan 2008 Ordre public et circulation



## **Madame Jacqueline de Quattro**

Cheffe du Département de la sécurité et de l'environnement (DSE)

## **Monsieur Francis Vuilleumier**

Commandant a.i. de la Police cantonale vaudoise

## **Major Jacques Marchand**

Commandant a.i. de la gendarmerie

## **Capitaine Dominique Rossi**

Chef circulation

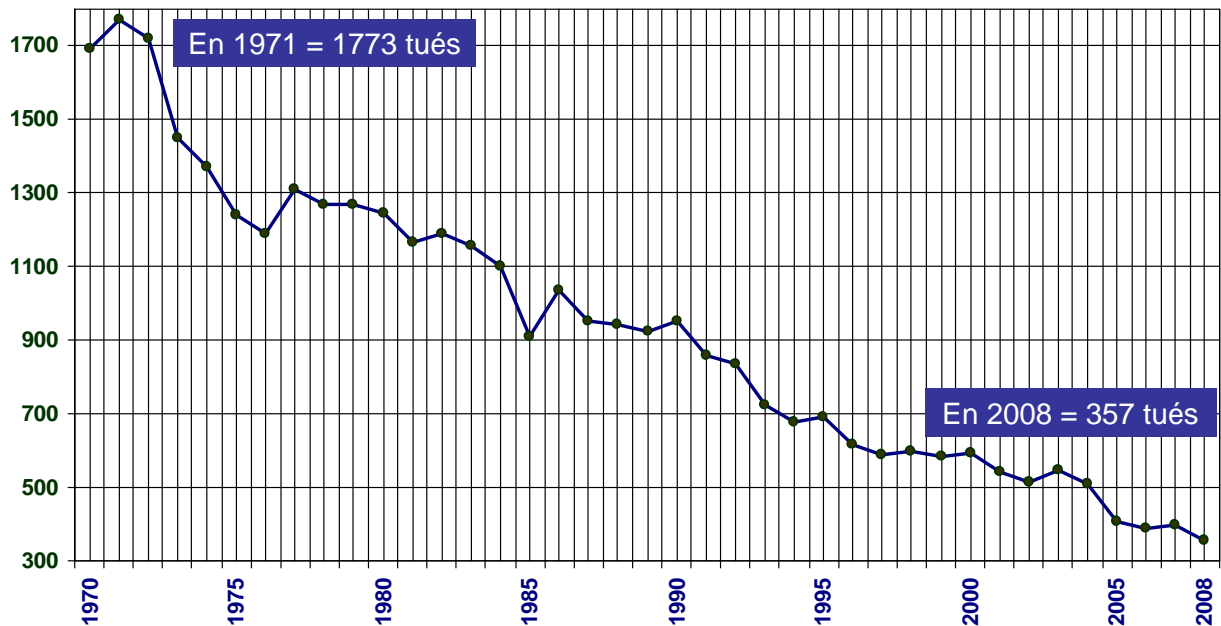
---

## **Madame Jacqueline de Quattro**

**Cheffe du Département de la sécurité  
et de l'environnement (DSE)**

## Tués sur la route en Suisse

### Évolution de 1970 à 2008



## Accidents de la route

### Résumé chiffres vaudois 2007 / 2008

Années	2007	2008	%
Véhicules immatriculés	539'101	551'405	+ 2.28
Accidents	5'684	5'318	- 6.44
Blessés	2'877	2'645	- 8.06
Tués	35	42	+ 20.00
Ivresses sans accident	4'118	3'658	- 11.17
Permis de conduire retirés par le Service des automobiles	9'606	9'277	- 3.42

Vaud : « apaiser la conduite »

Suisse : « Via sicura »

Les coûts matériels des accidents de la route en Suisse sont de **6,5 milliards de francs par an**

**Via sicura** contient quelque soixante mesures regroupées dans huit champs d'action devant permettre d'améliorer la sécurité routière :

- **sensibilisation et éducation**  
(campagnes ciblées, éducation routière à tous les niveaux scolaires)
- **formation et perfectionnement**  
(perfectionnement régulier pour tous les détenteurs de permis de conduire)
- **prévention auprès de groupes d'usagers déterminés**  
(augmentation du taux de port du casque par les cyclistes, interdiction de consommer de l'alcool pour les nouveaux conducteurs)
- **meilleure application des prescriptions les plus importantes**  
(intensification et concentration des contrôles sur les comportements fautifs les plus graves ainsi que sur les tronçons ou aux heures où les risques sont particulièrement élevés, destruction des véhicules des chauffards)
- **mesures relatives à l'infrastructure**  
(élimination des points noirs en matière d'accidents et des endroits dangereux)
- **qualité des routes**
- **recherche et statistiques**  
(amélioration des statistiques relatives aux accidents et à la délinquance routière, facilitation des échanges de données et de résultats de recherches, accès aux données des sociétés d'assurance privées à des fins statistiques)
- **collaboration internationale**  
(par exemple en matière de poursuite pénale)

---

# Monsieur Francis Vuilleumier

Commandant de la  
Police cantonale vaudoise a.i.

---

## Message

« Sur la route, adaptez votre vitesse  
et bouclez votre ceinture de sécurité »

La vitesse est la principale faute à l'origine des accidents  
mortels dans un tiers des cas (30,8%)

En 2008, 11 victimes n'étaient pas protégées par  
leur ceinture de sécurité



### Utilisation de la ceinture de sécurité

	Conducteurs et passagers	Blessés	tués
Protégés par la ceinture	8 '138	1 '499 ↓ <b>18,42 %</b>	13 ↓ <b>0,15 %</b>
Pas attachés	240	116 ↓ <b>48,33 %</b>	11 ↓ <b>4,58 %</b>

**Ne pas s'attacher = 3 x plus de risque d'être blessé !  
30 x plus de risque d'être tué !**

### Motards

10 accidents mortels dans le Canton de Vaud

11 morts au total, dont :

- 7 motards responsables
- 2 motards non responsables
- 1 scootériste non responsable et sa passagère

Ces chiffres ne prennent pas en compte le conducteur d'un quad décédé dans un accident dans lequel il a une part de responsabilité et qui a impliqué deux autres véhicules.



Année	Nombre total des tués	Suicides	Victimes
2003	61	0	61
2004	56	0	56
2005	45	1	44
2006	37	1	36
2007	38	3	35
2008	43	1	42

## Major Jacques Marchand

Commandant de la  
gendarmerie a.i

## Fréquence des accidents

---

### **5'318 accidents**

un toutes les 1 heure et 38 minutes

- 6,44 %

### **2'645 blessés**

un toutes les 3 heures et 18 minutes

- 8,06 %

### **42 tués**

un tous les 8 jours 16 heures et 34 minutes

+ 20 %

## Bilan 2008 ordre public

---

# Ordre public

## Violences contre les fonctionnaires

### 26 gendarmes victimes

- Injures
- Menaces de mort
- Voies de fait
- Lésions corporelles

## Analyse des résultats 2008

- Nombreuses arrestations liées à la délinquance itinérante
- Maîtrise opérationnelle  
Eurofoot, Blogar, Fête de jeunesse à Bavois
- Continuité dans la présence lors de manifestations d'importance et sur la route
- Formation maintien de l'ordre

## Domaine opérationnel - Opérations coup de poing

### Mikado

Nombre d'opérations	27
Personnel engagé	124
Nombre d'heures	688

### Grands contrôles circulation

Nombre d'opérations	8
Personnel engagé	106
Nombre d'heures	359

## Opérations particulières

	Nombre d'opérations	Nombre de personnes	Nombre d'heures
--	---------------------	---------------------	-----------------

Paléo	1	102	4'440
Brandons	6	191	1'034
Manifestations diverses	57	494	4'785

### Service d'ordre / maintien de l'ordre SO / MO

CIGM (hockey)	1	22	143
Canton	6	224	2'318
Hors canton (BE et FR)	2	38	569

## Opération coup de poing anti-chauffard

40 contrôles « toile d'araignée »

1'429 véhicules contrôlés

35 ivresses

5 dénonciations aux Juges

30 dénonciations aux Préfets

72 amendes d'ordre

## Opération coup de poing anti-chauffard en 2008

Saisies permis immédiates	2007	2008
	semaine 51 & 52	semaine 51 & 52
Ivresses simples	55	43
Ivresse avec accident	24	12
Vitesse excessives	3	0

### Services spéciaux

- Manifestations nautiques	42
- Contrôles avec SAN	32

### Enquêtes

- Levées de corps	7
-------------------	---

### Interventions diverses

- Personnes secourues	8
- Recherches subaquatiques de personnes	4
- Recherches non subaquatiques de personnes	12

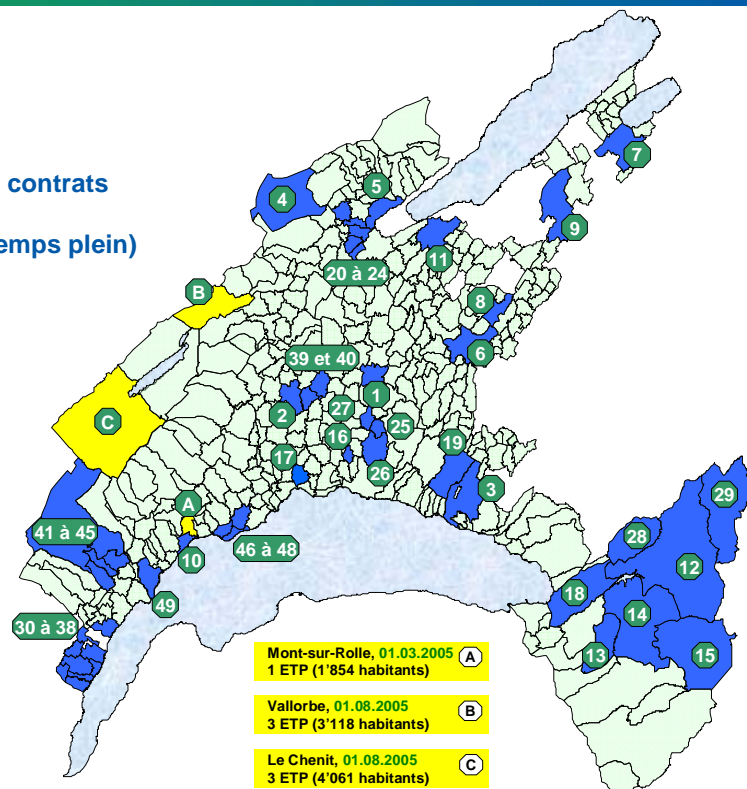
## Contrats de prestations et conventions de collaboration

Etat au 01.07.2008

- 49 communes pour 26 contrats
- 55,3 ETP (équivalent temps plein)

#### Communes :

- en jaune avec une convention de collaboration
- en bleu avec un contrat de prestations



# Capitaine Dominique Rossi

## Chef circulation

## Accidents de la circulation

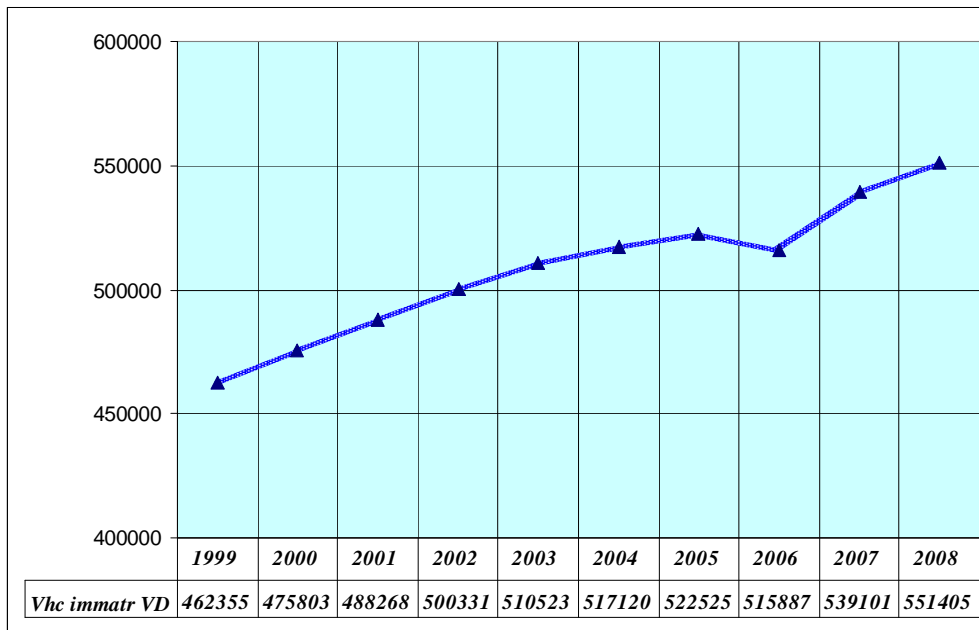
### Constats de la gendarmerie et des polices municipales

		2007	2008	Différence	%
A c c i d e n t s	<b>Total des accidents</b>	<b>5'684</b>	<b>5'318</b>	<b>- 366</b>	<b>- 6,44 %</b>
	Dégâts matériels	3'390	3'275	- 115	- 3,40 %
	Blessés légers	1'960	1'725	- 235	- 11,99 %
	Blessés graves	298	280	- 18	- 6,04 %
	Total des accidents avec blessés	2'258	2'005	- 253	- 11,20 %
	Accidents mortels	33	38	+ 5	+ 15,15 %
V i c t i m e s	Nombre de blessés légers	2'551	2'324	- 228	- 8,93 %
	Nombre de blessés graves	325	321	- 4	- 1,23 %
	Total des blessés	2'877	2'645	- 232	- 8,06 %
	Nombre de personnes tuées	35	42	+ 7	+ 20 %



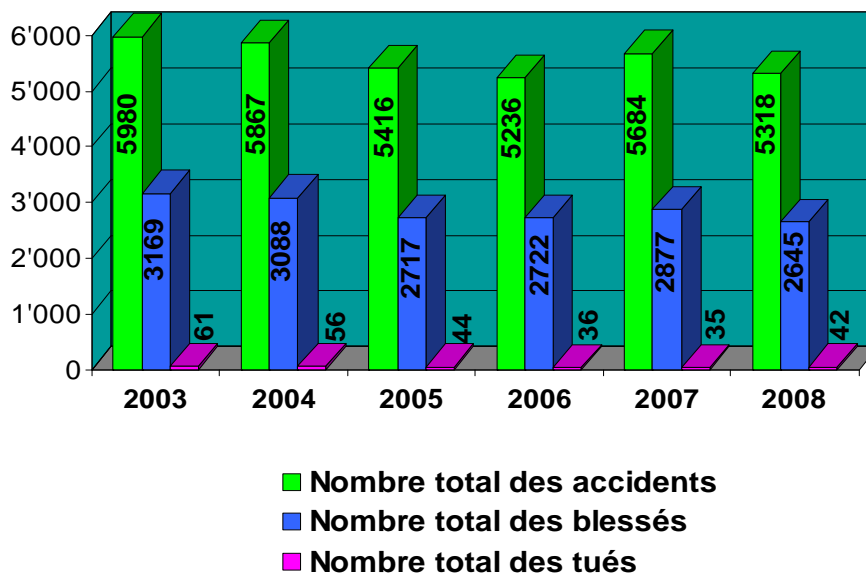
## Vaud - Véhicules immatriculés

### Comparaison sur 10 ans



## Accidents de la circulation

### Comparaison des accidents sur 6 ans Constats de la gendarmerie et des polices municipales



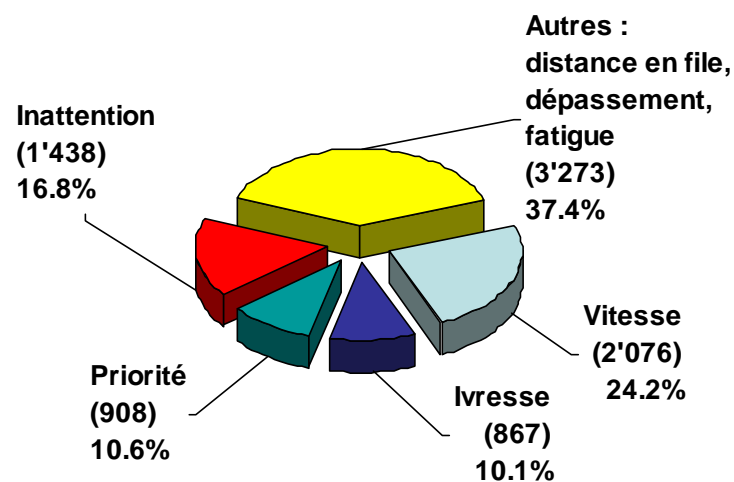
## Accidents mortels de la circulation

### Accidents mortels (sans suicides) Constats de la gendarmerie et des polices municipales

Par lieux	2007	2008
Autoroutes (216 km)	5	5
Grands axes (356 km)	14	13
Routes secondaires (1'772 km)	5	9
Localités	9	11
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>38</b>

## Accidents de la circulation

### Comparaison selon les principales fautes Constats de la gendarmerie et des polices municipales

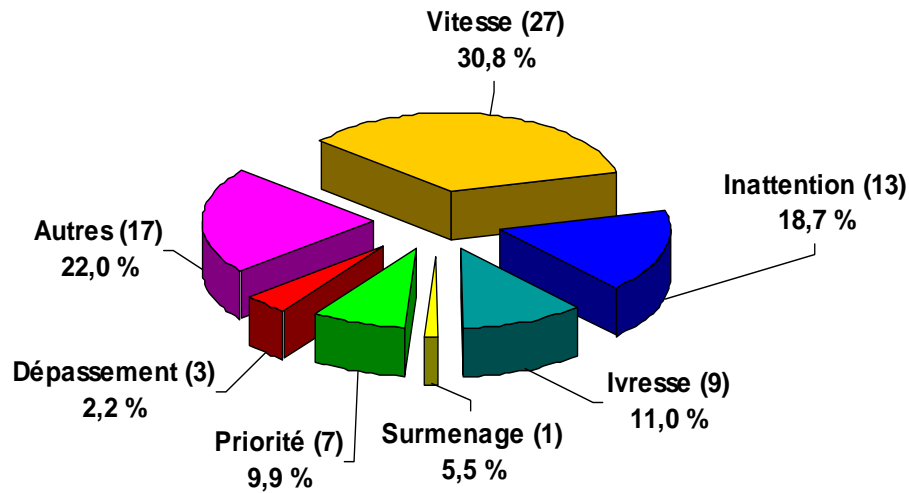


Total des fautes relevées (maximum 3 par élément) = 8'562

## Accidents mortels de la circulation

### Fautes relevées dans les accidents mortels

Constats : 33 par la gendarmerie vaudoise et 5 par les polices municipales

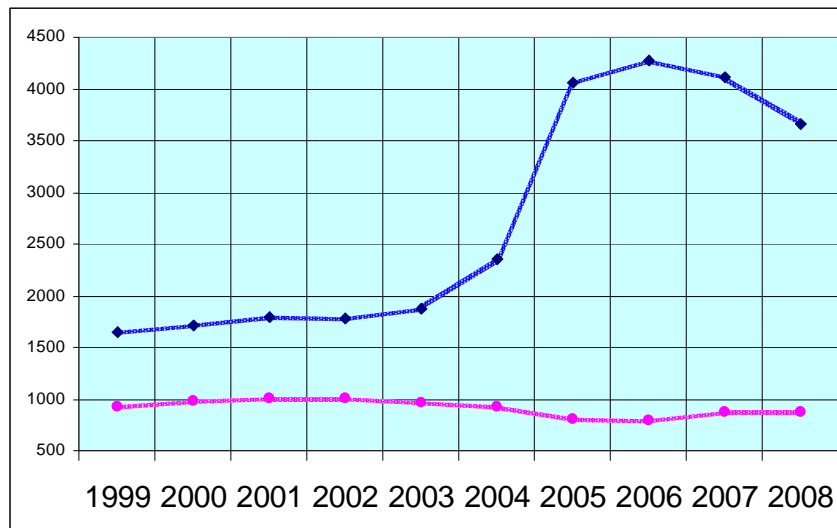


38 accidents impliquant 73 éléments  
77 fautes relevées (maximum 3 par élément)

## Ivresse et circulation

### Ivresse avec et sans accident

Constats de la gendarmerie et des polices municipales  
Comparaison sur 10 ans



sans 3'658

avec 867

## Ivresses et stupéfiants (sans accident)

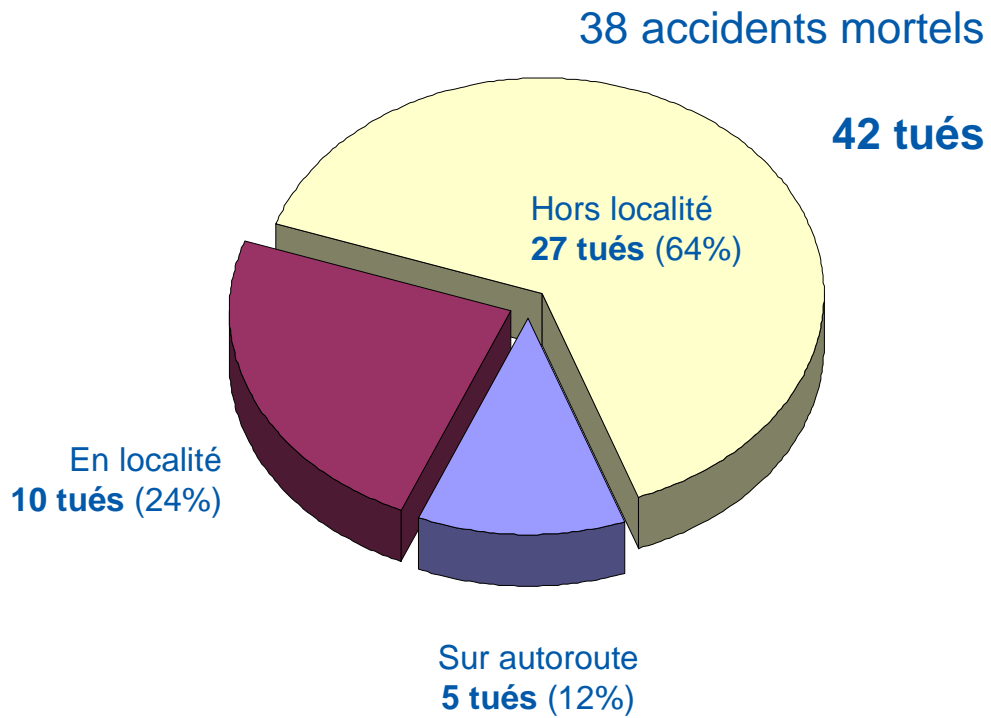
### Gendarmerie et polices municipales

Ivresses non qualifiées (0,50 à 0,79 ‰) :	1'284
Ivresses qualifiées (0,80 ‰ et plus) :	2'374
Personnes soumises aux tests éthylomètres :	13'889
Conduite sous stupéfiants :	96
Personnes soumises aux tests drogue :	148

### Accidents concernant les piétons

		Piétons impliqués	Blessés légers	Blessés graves	Tués	Pas blessé
<b>2006</b>	Sur passage piétons	126	101	18	2	5
	Hors passage piétons	143	101	33	4	5
	<b>Total piétons</b>	<b>269</b>	<b>202</b>	<b>51</b>	<b>6</b>	<b>10</b>
<b>2007</b>	Sur passage piétons	114	83	25	2	4
	Hors passage piétons	176	118	38	3	17
	<b>Total piétons</b>	<b>290</b>	<b>201</b>	<b>63</b>	<b>5</b>	<b>21</b>
<b>2008</b>	Sur passage piétons	98	77	18	3	0
	Hors passage piétons	147	113	23	1	10
	<b>Total piétons</b>	<b>245</b>	<b>190</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>10</b>

## Accidents mortels en 2008



## Accidents mortels impliquant des motocyclistes





**Autoroute A1, Place de ravitaillement de Bavois,  
mardi 1er avril 2008, à 7h55**



**Carambolage sur l'autoroute A9, Pont de la Lutrive  
mercredi 9 avril 2008, à 14h05**



## Vitesses les plus élevées relevées en 2008

Localité (50 km/h)	155 km/h
Localité (60 km/h)	105 km/h
Hors localité (80 km/h)	156 km/h
Autoroute (tunnel 100 km/h)	172 km/h
Autoroute (120 km/h)	212 km/h

## Bureau du radar & des amendes d'ordre

### Contrôles de vitesse automatisés

	Nombre de contrôles		Nombre de véhicules contrôlés		Dénoncés (régularisés et en cours)				Dénoncés	
					AO		PV		en %	
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008
<b>Autoroutes :</b>	continu	continu	101'000'000	102'000'000	137'471	125'249	9'097	9'989	0,15	0,13
<b>RC :</b>	8 j	170 j	24'600	320'000	406	1'412	446	2'477	3,46	1,22
<b>Totaux :</b>			101'024'600	102'320'000	137'877	126'661	9'543	12'466	0,15	0,14



## Bureau du radar & des amendes d'ordre

### Contrôles de vitesse mobiles

	Nombre de contrôles		Nombre de véhicules contrôlés		Dénoncés (régularisés et en cours)				Dénoncés	
	2007	2008	2007	2008	AO		PV		en %	
					2007	2008	2007	2008	2007	2008
<b>Avec postes d'interception</b>	151	96	42'417	24'206	573	278	498	126	2.52	1.67
<b>En localités</b>	1'931	1'966	296'099	373'992	21'717	33'530	1'724	2'897	7,92	9,74
<b>Hors localités</b>	769	592	186'034	129'660	5'882	5'240	1'201	835	3,81	4,69
<b>Autoroutes</b>	130	100	591'130	313'122	13'522	12'269	968	923	2,45	4,21
<b>Totaux :</b>	<b>2'981</b>	<b>2'754</b>	<b>1'115'680</b>	<b>840'980</b>	<b>41'694</b>	<b>51'317</b>	<b>4'391</b>	<b>4'781</b>	<b>4,13</b>	<b>6,67</b>

## Bureau du radar & des amendes d'ordre

### Amendes d'ordre (AO) encaissées

	Amendes délivrées			Montants encaissés en francs		
	2007	2008	Différence en %	2007	2008	Différence en francs
Postes de gendarmerie	2'372	4'456	+ 87.86 %	217'140	389'686	+ 172'546
Unités d'intervention (avec postes d'interception inclus)	4'134	5'470	+ 32.32 %	407'190	532'846	+ 125'656
Bureau du radar & AO	115'437	124'985	+ 8.27 %	15'437'745	15'702'551	+ 264'806
<b>Totaux</b>	<b>121'943</b>	<b>134'911</b>	<b>+ 10.63 %</b>	<b>16'062'075</b>	<b>16'625'083</b>	<b>+ 563'008</b>

## Récapitulatif des accidents sur l'autoroute A1 entre l'échangeur d'Ecublens (km 63) et Genève (km 21)

	2005	2006	2007	2008
Km 21 à 63	211	227	291	275
Trafic moyen / jour	64'500	64'700	65'600	66'600

## Archives et statistique

### Délits de fuite ou omissions de la déclaration obligatoire

	2007	2008	Différence	
Nombre total	1'103	* 1'116	+	1.18 %
Identifiés	698	* 753	+	7.88 %

\* Y compris 146 accidents avec blessures corporelles  
Parmi les 753 usagers identifiés, nous dénombrons 39 blessés

### Animaux sauvages heurtés, tués accidentellement ou trouvés pérís

	2007		2008	
	tués accidentellement	trouvés pérís	tués accidentellement	trouvés pérís
Chevreaux	604	39	679	15
Renards	247	29	222	21
Blaireaux	87	12	85	4
Sangliers	71	1	91	3
Lièvres	32	0	22	2
Oiseaux divers	15	0	5	0
Buses	10	2	15	1
Eperviers	0	0	1	0
Hérons	2	0	1	0
Fouines	0	1	1	0
Chamois	4	1	2	0
Cerfs	5	1	7	0
Castor	1	0	0	0
Inconnus	30	1	32	2
<b>Totaux</b>	<b>1108</b>	<b>87</b>	<b>1163</b>	<b>48</b>

## Prévention routière

### Année scolaire 2007 / 2008 (01.07.2007 – 30.06.2008)

#### Leçons / Cours / Conférences / Formation / Visites

Nombre de personnes concernées en :	2006 - 2007	2007 - 2008	Différence
Ecoliers des classes enfantines à la 9e année	40'733	35'900	- 11.87 %
Apprentis de 3e année	3'063	3'780	+ 23.41 %
Mineurs suite à un prononcé	309	241	- 22.01 %
Candidats à l'examen cyclomoteur et véhicules catégorie G et scooter	270	390	+ 44.44 %
Patrouilleurs scolaires et adultes	415	306	- 26.27 %
Divers (sapeurs-pompiers, Association suisse des enseignants de la technique automobile, visites au centre de la Blécherette, cours TCS, simulateur, etc...)	3'388	1'874	- 44.69 %
<b>Total</b>	<b>48'178</b>	<b>42'491</b>	<b>- 11.80 %</b>

« **Portable en mains...** » (mars et avril)

« **Rentrée scolaire** » (fin août, début septembre)

« **Opération coup de poing** » (fin décembre)

# Major Jacques Marchand

Commandant de la  
gendarmerie a.i

- Développer les principes acquis en matière de sécurité personnelle
- Assurer une présence visible et rassurante lors de manifestations populaires à risques
- Pérenniser nos opérations liées à la délinquance itinérante (analyses CICOP)
- Maintenir notre action sur la délinquance routière
- Campagnes de prévention ciblées

---

## Questions