

# Bilan Circulation 2012

Conférence de presse

Centre de la Blécherette,  
lundi 18 mars 2013

**Bilan circulation 2012**



**Madame Jacqueline de Quattro**

Cheffe du Département de la sécurité et de l'environnement

**Monsieur Jacques Antenen**

Commandant de la Police cantonale vaudoise

**Lieutenant-colonel Olivier Botteron**

Commandant de la Gendarmerie

**Capitaine Dominique Rossi**

Chef circulation

**Madame la Conseillère d'Etat  
Jacqueline de Quattro**

Cheffe du département  
de la sécurité et de l'environnement

**Nombre de victimes d'accidents mortels  
de 2003 à 2012**

2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
61	56	45	37	38	42	43	36	31	32

**Depuis 2003,  
le nombre de victimes d'accidents  
a diminué de quasi 50 %**

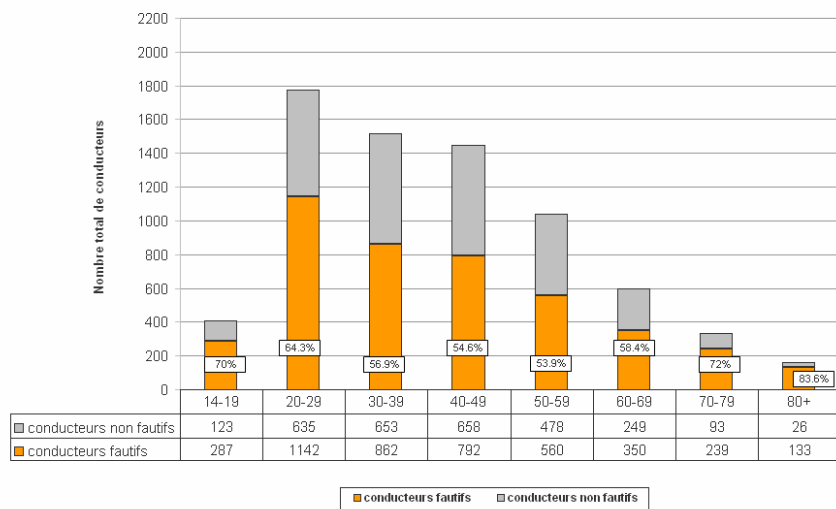
**Monsieur Jacques Antenen**

Commandant de la  
Police cantonale vaudoise

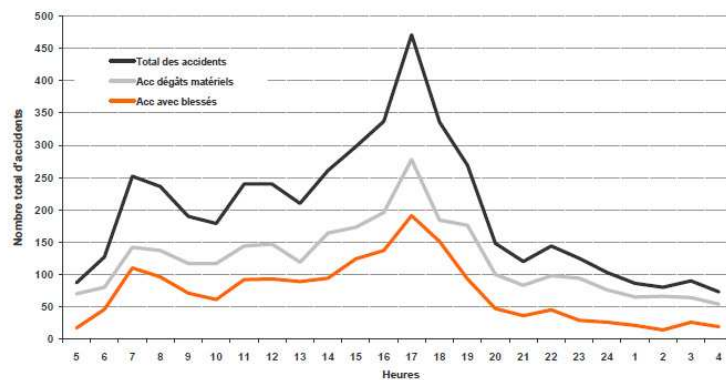
## Accidents mortels

Année	Victimes
2006	36
2007	35
2008	42
2009	43
2010	36
2011	31
2012	32

## Répartition des conducteurs impliqués par tranche d'âge



## Répartition des accidents selon l'heure



## Accidents mortels de motos

### 5 accidents mortels impliquant des motards

- 5 entre 06h00 et 18h00
- aucun entre 18h00 et 06h00
- 5 hors localités
- aucun en localité

### Responsabilité

- 1 accident dont le motard est responsable ou partiellement responsable
- 4 accidents où le motard n'est pas responsable

### Personnes décédées :

- 1 motard responsable ou partiellement responsable
- 4 motards non responsable
- 1 passagère (accident où le motard n'était pas responsable)

## Accidents motocyclettes

### Accidents de la circulation 2012 ayant impliqué des motocyclettes de plus de 25 KW

- 206 accidents
- 211 motos impliquées\*
- Seuls en cause : 50 (24.3 %)

-Blessés légers	113
-Blessés graves	54
-Tués	4

#### Victimes passagers moto

-Blessés légers	13
-Blessés graves	2
-Tués	0

\*dans 5 accidents, il y avait plus d'une moto + 25 KW impliquée

## Action prévention Bresse 2013



### TCS section Vaud Service des automobiles et de la navigation Police cantonale vaudoise

- 240 motards
- 1 jour gratuit de pilotage
- apprendre à connaître ses limites et celles de son engin
- se faire plaisir
- profiter de conseils de sécurité et technique
- faire connaissance autour d'une passion commune

## Action prévention Bresse 2013



Les participants pourront profiter des conseils et de l'expertise pratique et théorique des instructeurs moto du TCS



Grégory Junod



Bastien Chesaux



Sébastien Suchet

## Constats et mesures

**Encore mieux lutter contre les criminels de la route (alcool, vitesse) :**

- Durcissement des sanctions
- Séquestre des véhicules appartenant aux criminels de la route

**Intensifier les efforts dans le domaine de la prévention routière par la mise sur pied de diverses campagnes touchant notamment les jeunes et les aînés**

**La circulation routière exige une concentration totale: pas de téléphone au volant**

- l'inattention a engendré entre 25 et 30% des dommages corporels graves en Suisse.
- le risque d'accident est multiplié par 4 à 5 lorsque l'on téléphone au volant, selon les études.
- Il est démontré que pour les chauffeurs de camion qui écrivent un SMS en conduisant, le risque d'accident est multiplié par 23.

**Sur les routes cantonales et en localité**

A la demande des communes, mise en place des contrôles automatisés de la vitesse (radars fixes) et/ou de contrôles mobiles

Contrôle automatisé de la vitesse à Echallens et Mézières



## Lieutenant-colonel Olivier Botteron

Commandant  
de la Gendarmerie

### Fréquence des accidents en 2012

#### **4'702 accidents**

un toutes les 1 heure et 51 minutes

+ 1.3 % par rapport à 2011

#### **2259 victimes**

une toutes les 3 heures et 56 minutes

- 1.9 % par rapport à 2011

#### **32 tués**

un tous les 11 jours 9 heures et 45 minutes

+3.2 % par rapport à 2011

Résumé chiffres vaudois 2011 / 2012

Années	2011	2012	%
Véhicules immatriculés	513'018	525492	+ 2.3
Accidents	4'643	4702	+1.3
Blessés	2'271	2227	- 1.9
Tués	31	32	+3,2
Ivresses sans accident	3'578	3519	-1.6
Permis de conduire retirés par le Service des automobiles	9'219	9494	+3

**« Le comportement de l'utilisateur demeure le garant de sa propre sécurité et de celle d'autrui. Le conducteur doit impérativement vouer toute son attention à la conduite »**

- **Porter la ceinture de sécurité, c'est éviter des drames humains!**
- **Sur 292 conducteur ou passagers non attachés lors d'un accident en 2012, 71 ont été blessés et 6 ont perdu la vie.**

Utilisation de la ceinture de sécurité

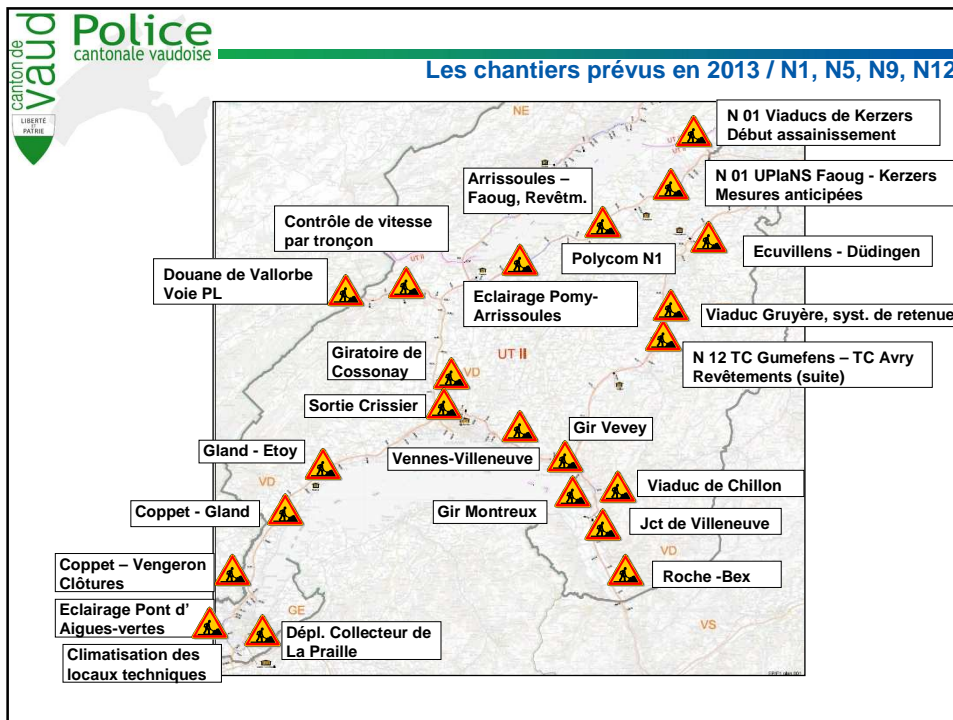
	Conducteurs et passagers	Blessés	Tués
Protégés par la ceinture	7827	1186	10
Pas attachés	292	71	6

**16 fois plus de risque d'être tué  
en ne faisant pas usage de la ceinture de sécurité**

**Sur les autoroutes, l'Office fédéral des routes (OFROU)  
est responsable des installations de mesure visant à  
lutter contre les vitesses excessives**

2012, année des grands chantiers sur les autoroutes  
vaudoises

- Contrôles de vitesse fixes, visibles, préventifs et dissuasifs
  - protéger les ouvriers qui oeuvrent jours et nuits
  - éviter les accidents
  - fluidifier le trafic pendulaire
- Panneaux indicateurs du nombre de retrait de permis



**canton de vaud** **Police** cantonale vaudoise

### Brigades du lac

	2011	2012
<b>Services spéciaux</b>		
- manifestations nautiques	24	24
- contrôles avec le service des automobiles et de la navigation	21	28
<b>Enquêtes</b>		
- levées de corps	8	12
<b>Interventions diverses</b>		
- Personnes secourues	25	63
- recherches subaquatiques de personnes	9	12
- recherches non subaquatiques de personnes	15	29

**1'463 classes (de CIN à apprentis  
3ème année)**

**27'429 élèves et  
apprentis**

**166 classes (Formation + cours répétition aux  
patrouilleurs adultes + scolaires, cours  
machinistes, pompiers, ASETA, mineurs,  
Académie, visites CB, cours TCS, simulateur  
voiture-tonneau)**

**7'902 personnes**

**Campagnes de sécurité 2012**



- **Dégagez – démarrez  
(décembre)**

1'500 conducteurs sensibilisés – 1'000  
grattoirs distribués



- **La route n'est pas mon circuit  
(avril)**

1'800 affiches  
Sébastien Buemi et Bastien Chesaux  
distribuées dans le canton



- **Rentrée scolaire Stop avant le choc**  
(septembre)

Contrôles effectués : 321  
2'875 conducteurs/trices sensibilisés  
Matériel diffusé : 3'600 blocs-notes



- **Attaché à la vie**  
(septembre)

93ème Comptoir Suisse simulateur  
Voiture Tonneau - 3'300 personnes  
sensibilisées au port de la ceinture



- **Semaine de la lumière**  
(novembre)

avec le TCS et Berdoz optic –  
vérification des véhicules avec  
contrôles décentralisés

- **Motards cols vaudois**  
(plusieurs phases d'avril à août)  
120 motards contrôlés (avril) – 500 motards  
rencontrés aux Mosses (août)

- **Vevey Retro**  
(septembre)  
parcours « Fatal Vision »  
150 personnes sensibilisées aux dangers  
de l'alcool au volant

- **Etre vu**  
(octobre)  
206 vélos et 11 cyclomoteurs contrôlés devant les établissements scolaires

- **Journée d'éducation routière**

(5 juin 2013-Malley)

TCS, Police cantonale vaudoise, Polices communales  
vaudoises et Polices cantonales romandes  
200 enfants dont 50 vaudois de 10 à 12 ans  
Gymkhana de sensibilisation au bon comportement  
4 vainqueurs (2 filles, 2 garçon) qualifiés pour les finales  
européennes au Montenegro en septembre 2013

- **Organisation**

-Poursuivre les travaux de réorganisation de la Gendarmerie,  
adaptés à l'environnement sécuritaire vaudois

- **Opérationnel**

-Mener des actions préventives pour lutter contre la délinquance  
routière en appliquant les principes de la police coordonnée intra  
et intercantonale.

-Développer les synergies opérationnelles

# Capitaine Dominique Rossi

Chef circulation

## Accidents de la circulation

### Constats de la gendarmerie et des polices municipales

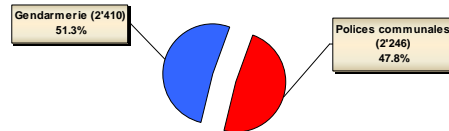
Année	2008	2009	2010	2011	2012	Moyenne (de 2008 à 2011)	Evolution Moyenne / 2012	Evolution 2011 / 2012
Total des accidents	5318	5301	5206	4643	4702	5117	-8.1%	1.3%
Dommmages matériels (DM)	3275	3269	3225	2841	2944	3153	-6.6%	3.6%
Blessés légers (BL)	1725	1714	1618	1463	1428	1630	-12.4%	-2.4%
Blessés graves (BG)	280	276	329	308	300	298	0.7%	-2.6%
Mortels (M)	38	42	34	31	30	36	-16.7%	-3.2%

Total des victimes	2687	2586	2556	2302	2259	2533	-10.8%	-1.9%
Blessés légers (bl)	2324	2233	2155	1932	1901	2161	-12.0%	-1.6%
Blessés graves (bg)	321	310	365	339	326	334	-2.4%	-3.8%
Personnes tuées (t)	42	43	36	31	32	38	-15.8%	3.2%

Dés le 01.01.2010, les directives de l'Office fédéral des routes relatives à la classification des blessés, légers ou graves, expliquent la légère augmentation des blessés graves entre 2009 et 2010

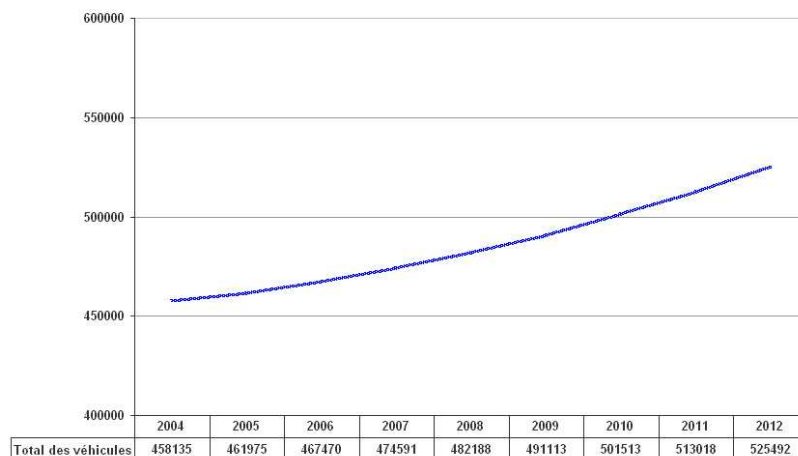


Répartition des constats entre la gendarmerie et les polices communales année 2012



Total des accidents dans le canton : 4'702  
 Accidents sur VD traités par d'autres Corps :

GDM GE	6
GDM FR	25
Police militaire	11
Pol cant ZH	3
Pol cant BE	1
<b>Soit le 0.9 %</b>	



Remarques :

Les chiffres de la statistique vaudoise des années précédentes incluaient les cyclomoteurs, les bateaux ainsi que les plaques déposées aux Services des automobiles. Dès 2011 ces chiffres ne sont plus comptabilisés.

## Accidents mortels de la circulation

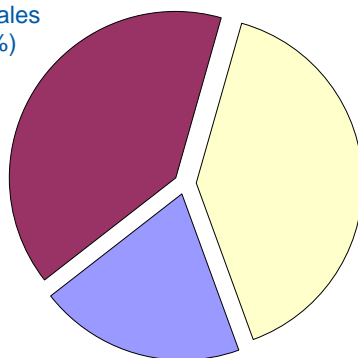
### Victimes

Par lieux	2011	2012
Autoroutes (206 km)	4	6
Routes principales (356 km)*	19	12
Routes secondaires (1'772 km)*	6	14
Autres	2	0
<b>Total</b>	<b>31</b>	<b>32</b>

\*dont 5 à l'intérieur des localités en 2012 contre 7 en 2011

## 30 accidents mortels en 2012 32 personnes tuées

Routes principales  
 12 tués (37,5%)



Routes secondaires  
 14 tués (43,7%)

Sur autoroute  
 6 tués  
 (28,8%)

## Principales fautes de circulation

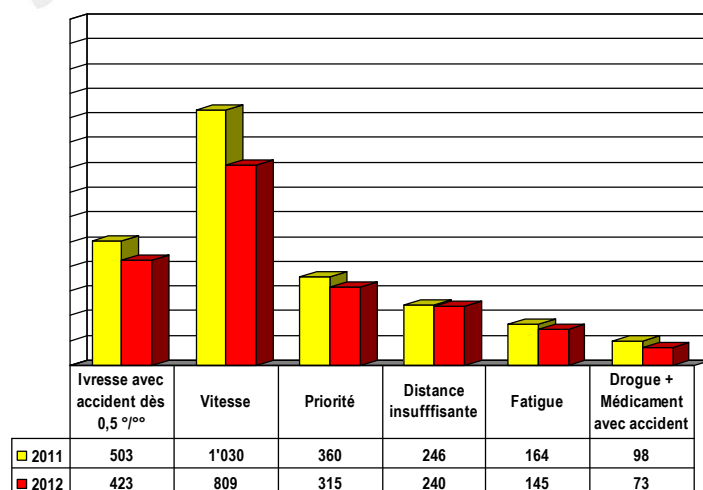
Nature de la faute	2008	2009	2010	2011	2012	Évolution de 2011 à 2012
Inattention	1438	1425	1431	1464	988	-32.5 %
Vitesse inadaptée	1799	1357	1439	1014	939	-7.4 %
Ivresse	867	863	844	840	807	-3.9 %
Inobservation de la priorité	908	923	871	760	732	-3.7 %
Distance insuffisante en file	331	355	410	404	492	21.8 %
Changement de direction incorrect	350	404	466	435	418	-3.9 %
Marche arrière imprudente	311	398	384	388	336	-13.4 %
Dépassement incorrect	260	259	288	237	204	-13.9 %
Inobservation des limitations de vitesse	277	251	240	242	182	-24.8 %
Faute du piéton	151	165	139	129	123	-18 %
Fatigue, surmenage	192	232	197	198	180	-9.1 %
Circulation à droite / à gauche et présélectionnent	116	111	150	150	123	-4.7 %
Attitude fautive lors du stationnement	181	177	77	80	83	3.8 %
Inobservation signalisation lumineuse	82	79	105	87	76	-12.6 %
Véhicule défectueux	55	15	69	57	48	-15.8 %

Note : un conducteur peut se voir attribuer jusqu'à 3 fautes (p.ex : influence de l'alcool, vitesse inadaptée aux conditions de la route et pneus usés)

## Accidents de la circulation

Causes principales des accidents (constats Gendarmerie)

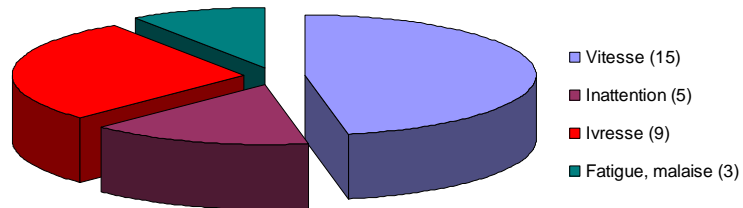
Comparatif 2011-2012



## Accidents mortels de la circulation

### Fautes relevées dans les accidents mortels

Constats : par la gendarmerie et par les polices municipales



## Ivresse avec et sans accident

		2008	2009	2010	2011	2012	Evolution 2011 - 2012
Accidents dans lesquels un ou plusieurs usagers impliqués étaient sous l'influence de l'alcool	Nombre de conducteurs / piétons ivres	867	863	844	840	807	-3.9
	Nombre d'accidents	814	816	831	833	804	-3.5
Conducteurs interceptés lors des contrôles routiers, pour ivresse sans accident	conducteurs dénoncés	3658	3801	3700	3578	3519	-1.6

## Ivresses et stupéfiants (sans accident)

### Gendarmerie et polices municipales

Ivresses non qualifiées (0,50 à 0,79 ‰) :	1329
Ivresses qualifiées (0,80 ‰ et plus) :	2'190
Personnes soumises aux tests éthylomètres :	14'992
Personnes soumises aux tests drogue :	427
Conduite sous stupéfiants :	224

## Accidents concernant les piétons

		Blessés légers	Blessés graves	Tués
<b>2010</b>	Sur passage piétons	50	24	3
	Hors passage piétons	111	47	4
	<b>Total piétons</b>	<b>161</b>	<b>71</b>	<b>7</b>
<b>2011</b>	Sur passage piétons	63	15	1
	Hors passage piétons	134	35	6
	<b>Total piétons</b>	<b>197</b>	<b>50</b>	<b>7</b>
<b>2012</b>	Sur passage piétons	92	23	2
	Hors passage piétons	102	39	3
	<b>Total piétons</b>	<b>194</b>	<b>61</b>	<b>5</b>

**Sur passage piéton**

2 piétons tués

**Hors passage piéton**

3 piétons tués dont

1 était un ouvrier travaillant sur la chaussée

1 sur une route cantonale hors localité

1 sur une route secondaire communale hors localité

Localité	(limitation à 30 km/h)	52 km/h
	(limitation à 50 km/h)	123 km/h
	(limitation à 60 km/h)	106 km/h
Hors localité	(limitation à 60 km/h)	128 km/h
	(limitation à 70 km/h)	115 km/h
	(limitation à 80 km/h)	161 km/h
Autoroute	(limitation à 80 km/h)	138 km/h
	(limitation à 100 km/h)	193 km/h
	(limitation à 120 km/h)	219 km/h

## Bureau du radar & des amendes d'ordre



### 6 radars mobiles

1 radar type Doppler  
 5 radars type laser



### Radars fixes

31 points de contrôle  
 23 autoroutes  
 3 Mézières  
 1 Echallens  
 4 Chantiers autoroute

### Appareils de mesure

5 x CES laser (Autoroute)  
 1 x CES laser (chantier autoroute)  
 1 x CES laser (communes)  
 1 x Multanova  
 1 x Siemens  
 1 x Bredar



## Bureau du radar & des amendes d'ordre

### Contrôles de vitesse automatisés

	Nombre de contrôles		Nombre de véhicules contrôlés		Dénoncés (régularisés et en cours)				Dénoncés	
	2011	2012	2011	2012	AO		PV		en %	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
<b>Autoroutes :</b>	continu	continu	89'000'000	110'000'000	107'656	138'942	7'226	7'741	0,13	0,13
<b>RC :</b>	221 j	374 j	624'439	1'449'548	1'383	3'777	831	704	0,35	0,31
<b>Totaux :</b>			89'624'439	111'449'548	109'039	142'719	8'057	8'445	0,13	0,13

## Bureau du radar & des amendes d'ordre

### Contrôles de vitesse mobiles

	Nombre de contrôles		Nombre de véhicules contrôlés		Dénoncés (régularisés et en cours)				Dénoncés	
	2011	2012	2011	2012	AO		PV		en %	
					2011	2012	2011	2012	2011	2012
<b>Avec postes d'interception</b>	26	17	13'610	11'984	326	412	90	55	3,06	3.9
<b>En localités</b>	638	898	187'284	308'897	12'558	18'072	1'226	1863	7,36	6.45
<b>Hors localités</b>	901	868	448'550	413'063	12'455	11'927	1'962	2275	3,21	3.44
<b>Autoroutes</b>	167	193	716'351	932'408	17'092	15'884	2'041	1601	2,67	1.88
<b>Totaux :</b>	1'732	1976	1'365'795	1'666'352	42'431	46'295	5'319	5794	3,50	3.13

## Bureau du radar & des amendes d'ordre

### Amendes d'ordre (AO) encaissées

	Amendes délivrées			Montants encaissés en francs		
	2011	2012	Différence en %	2011	2012	Différence en francs
Postes de gendarmerie	2'672	3'458	+ 29.42 %	229'465	337'113	+ 107'648
Unités d'intervention (avec postes d'interception inclus)	6'016	10'583	+ 75.91 %	601'502	1'162'947	+ 561'445
Bureau du radar & AO	122'108	142'705	+ 16.87 %	15'097'571	17'848'286	+ 2'750'715
<b>Totaux</b>	130'796	156'746	+ 19.84 %	15'928'538	19'348'346	+ 3'419'808



## Bureau du radar & des amendes d'ordre

Contrôles effectués avec les installations mobiles OFROU  
sur les zones de chantiers autoroutiers en 2012

60 contrôles mobiles  
contrôle continu 25.04.12 au 22.10.12

2'836' 581 véhicules contrôlés  
6265 amendes d'ordre  
275 contraventions  
102 délits  
165 km/h vitesse la plus élevée relevée  
(limitation à 80 km/h)

**0,2% dénonciations**

## Bureau du radar & des amendes d'ordre



## Récapitulatif des accidents sur l'autoroute A1 entre l'échangeur d'Ecublens (km 63) et Genève (km 21)

	2008	2009	2010	2011	2012
Km 21 à 63	259	248	200	209	238
Trafic moyen par jour *	83'800	83'000	86'600	91'935*	92854

\*Selon comptage de Préverenges

**112 blessés légers**  
**6 blessés graves**  
**1 personne tuée (conducteur)**

\*93'657 présenté l'an passé nécessité correction de l'estimation

## Bande d'arrêt d'urgence (BAU) ouverte au trafic sur le tronçon Morges / Ecublens

Écho positif des automobilistes et des autorités de la région

BAU ouverte 365 jours sur 365, durant 7 heures par jour

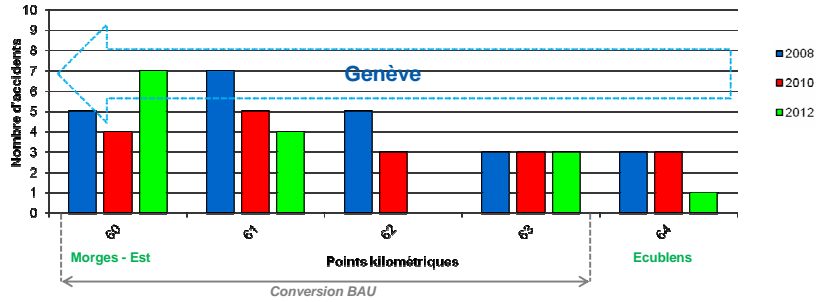
Taux d'occupation moyen de 15%

Le bilan sur l'évolution des accidents est positif

Diminution moyenne d'accidents d'environ 31% depuis 2008

## Bande d'arrêt d'urgence (BAU) ouverte au trafic sur le tronçon Morges / Ecublens

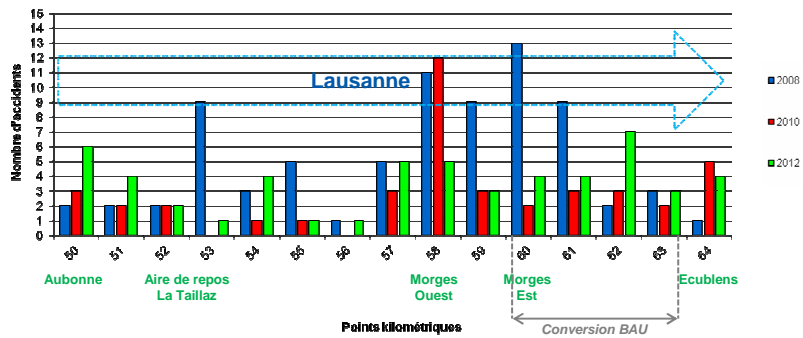
A1: Morges - Ecublens, chaussée Jura  
Comparaison du nombre d'accidents de 2008 à 2012



Année	Nbre total accidents Ecublens – Morges Est
2008	23
2010	18 (-22%)
2012	15 (-17%)

## Bande d'arrêt d'urgence (BAU) ouverte au trafic sur le tronçon Morges / Ecublens

A1: Morges - Ecublens, chaussée Lac  
Comparaison du nombre d'accidents de 2008 à 2012



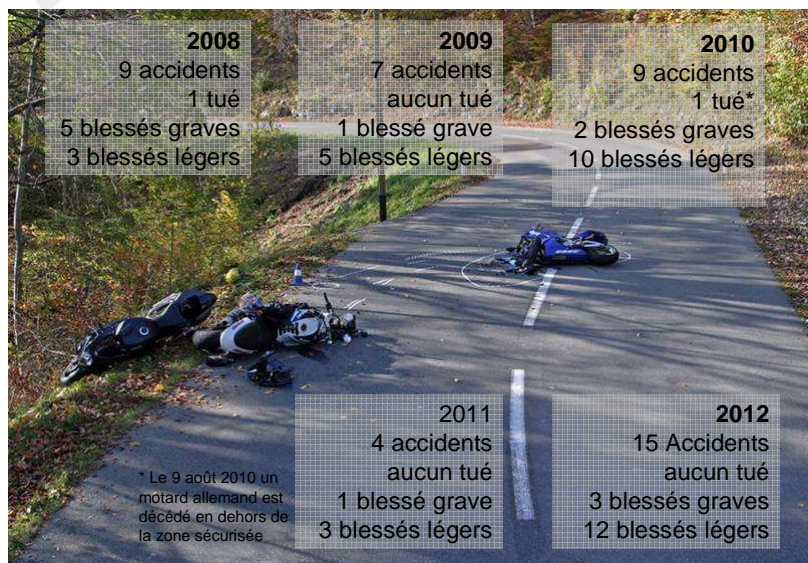
Année	Nbre tot. Acc. Aubonne – Ecublens	Nbre tot. Acc. Morges Est – Ecublens
2008	77	28
2010	42 (-45%)	15 (-46%)
2012	54 (+29%)	18 (+20%)

**Délits de fuite ou omissions de la déclaration obligatoire**

	2011	2012	Différence
Nombre total	1'439	<b>1'482</b>	<b>+2.98 %</b>
Conducteurs identifiés	1'151	1'208	<b>+4.95 %</b>

**80% de probabilité d'être identifié lors d'un délit de fuite**

**Sécurisation de la route cantonale Nyon – St-Cergue  
 Accidents concernant les motards**



Questions ?

**Bilan circulation 2012**

