Statistique vaudoise des accidents 2013

canton de vaud
LIBERTÉ ET PATRIE

Police cantonale vaudoise

Table des matières

Page	
1	Table des matières
2	Légendes et abréviations
	Accidentologie dans le temps
3	Evolution sur 5 ans
4	Evolution sur 5 ans - graphique
	Répartition des accidents
5	Selon le mois
6	Selon le mois - graphique
7	Selon l'heure - graphique
8	Selon le type
9	Par Corps de police
10	Sur les axes routiers principaux
11	En localité ou hors localité
12	Selon le genre de route
13	Véhicules seuls en cause
	Répartition des victimes
14	Selon les catégories d'usagers - conducteurs
15	Selon les catégories d'usagers - passagers
16	Selon l'âge
17	Piétons - sur un passage, hors d'un passage

Page	
	Influence de l'alcool
18	Ivresse et circulation
19	Ivresses avec et sans accident, comparatif 10 ans
20	Principales fautes de circulation liées à un accident
21	Selon catégorie d'usagers
	Eléments en cause et responsabilité des usagers
22	Par type de véhicules
23	Par tranche d'âge
24	Principales fautes de circulation
25	Utilisation obligatoire des équipements de sécurité
	Accidents sur les autoroutes et les RC
26	Répartition des fautes (AR)
27	Répartition des accidents selon l'heure (AR)
28	Répartition des accidents selon le mois (AR)
29	Répartition des fautes (RC)
30	Répartition des accidents selon l'heure (RC)
31	Répartition des accidents selon le mois (RC)
	Divers
32	Collisions avec du gibier
33	Délit de fuite ou omission de la déclaration obligatoire
34	Evolution du nombre de véhicules en circulation

Légendes et abréviations utilisées dans cette publication

Accidents	
Dommages matériels (DM)	accidents ayant occasionné des dommages matériels uniquement
Blessés légers (BL)	accidents ayant occasionné des blessures corporelles légères
Blessés graves (BG)	accidents ayant occasionné des blessures corporelles graves
Mortels (M)	accidents ayant provoqué un ou plusieurs décès
BC	accidents ayant occasionné des blessures légères et graves confondues

Victimes	
blessés légers (bl)	nombre de personne(s) ayant été légèrement blessée(s)
blessés graves (bg)	nombre de personne(s) ayant été grièvement blessée(s)
tués (t)	nombre de personnes décédée(s)

AR	Autoroutes et semi-autoroutes
RC	Routes cantonales (principales et secondaires)

La présente statistique englobe tous les accidents qui se sont déroulés dans le canton de Vaud et qui ont fait l'objet d'un rapport de police.

Ne sont pas pris en compte les accidents ayant fait l'objet d'un arrangement à l'amiable (constat bleu européen) ou qui se sont déroulés dans les (l') enclave(s) territoriale(s) fribourgeoises et genevoise.

Définition d'un blessé léger

Sont réputées blessures légères, les atteintes mineures telles que les éraflures superficielles de la peau, sans perte de sang notable, ou de légères gênes dans les mouvements, qui n'empêchent toutefois pas la personne de quitter l'emplacement de l'accident par ses propres moyens. Un traitement ambulatoire en hôpital ou par le médecin peut être éventuellement nécessaire.

Définition d'un blessé grave

Sont considérées comme blessures graves, les atteintes importantes et visibles qui empêchent d'accomplir les activités domestiques normales pendant au moins 24 heures (p. ex inconscience, fracture osseuse ou séjour hospitalier de plus d'un jour).

Accidents de la circulation dans le canton de Vaud - évolution sur 5 ans

Année	2009	2010	2011	2012	2013	Moyenne 2009-2012	Evolution MOY - 2013	Evolution 2012 - 2013
Total des accidents	**5301**	**5206**	**4643**	**4702**	**4616**	**4963**	-7.0%	**-1.8%**
Dommages matériels (DM)	3269	3225	2841	2944	**2834**	**3070**	-7.7%	**-3.7%**
Blessés légers (BL)	1714	1618	1463	1428	**1331**	**1556**	-14.5%	**-6.8%**
Blessés graves (BG)	276	329	308	300	**417**	**303**	37.6%	**39.0%**
Mortels (M)	42	34	31	30	**34**	**34**	0.0%	**13.3%**
Total des victimes	**2586**	**2556**	**2302**	**2259**	**2325**	**2426**	-4.2%	**2.9%**
Blessés légers (bl)	2233	2155	1932	1901	**1835**	**2055**	-10.7%	**-3.5%**
Blessés graves (bg)	310	365	339	326	**454**	**335**	35.5%	**39.3%**
Personnes tuées (t)	43	36	31	32	**36**	**36**	0.0%	**12.5%**

Fréquence des accidents en 2013

Accident	**1 toutes les 1 h 54 min.**
Blessé	**1 toutes les 3 h 50 min.**
Tué	**1 tous les 10 j 3 h 20 min.**

Dès le 01.01.2010, les directives de l'Office fédéral des routes (OFROU) relatives à la classification des blessés, légers ou graves (voir page 2), expliquent la légère augmentation des blessés graves et la diminution des blessés légers entre 2009 et 2010.

Evolution des accidents et du nombre de victimes

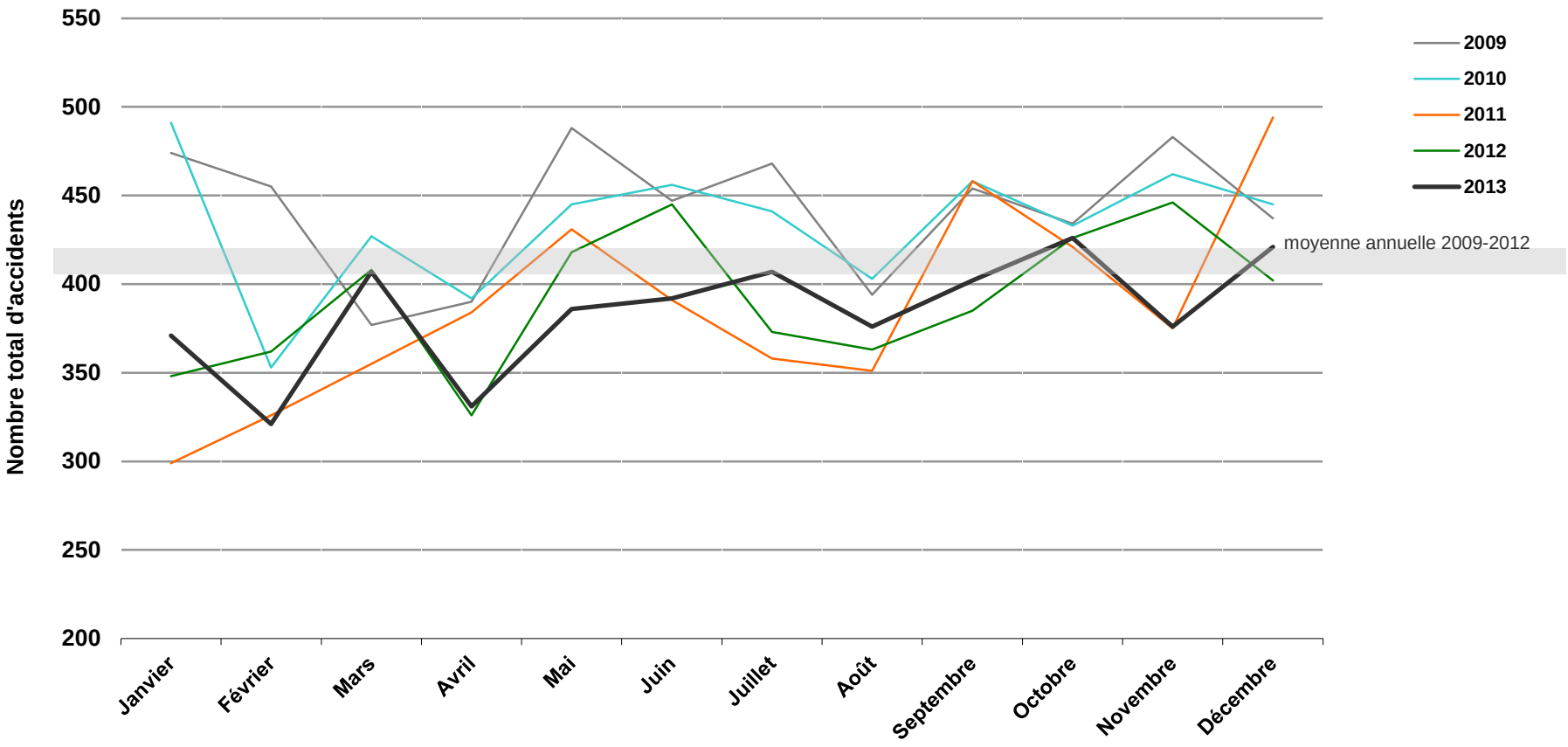
	ACCIDENTS 2009	2010	2011	2012	2013	Evolution 2012-2013		VICTIMES 2009	2010	2011	2012	2013	Evolution 2012-2013
nombre total	5301	5206	4643	4702	4616	- 86	nombre total	2586	2556	2302	2259	2325	+ 66
dommages matériels	3269	3225	2841	2944	2834	- 110	dommages matériels						
blessés légers	1714	1618	1463	1428	1331	- 97	blessés légers	2233	2155	1932	1901	1835	- 66
blessés graves	276	329	308	300	417	+ 117	blessés graves	310	365	339	326	454	+ 128
tués	42	34	31	30	34	+ 4	tués	43	36	31	32	36	+ 4

Répartition des accidents selon le mois

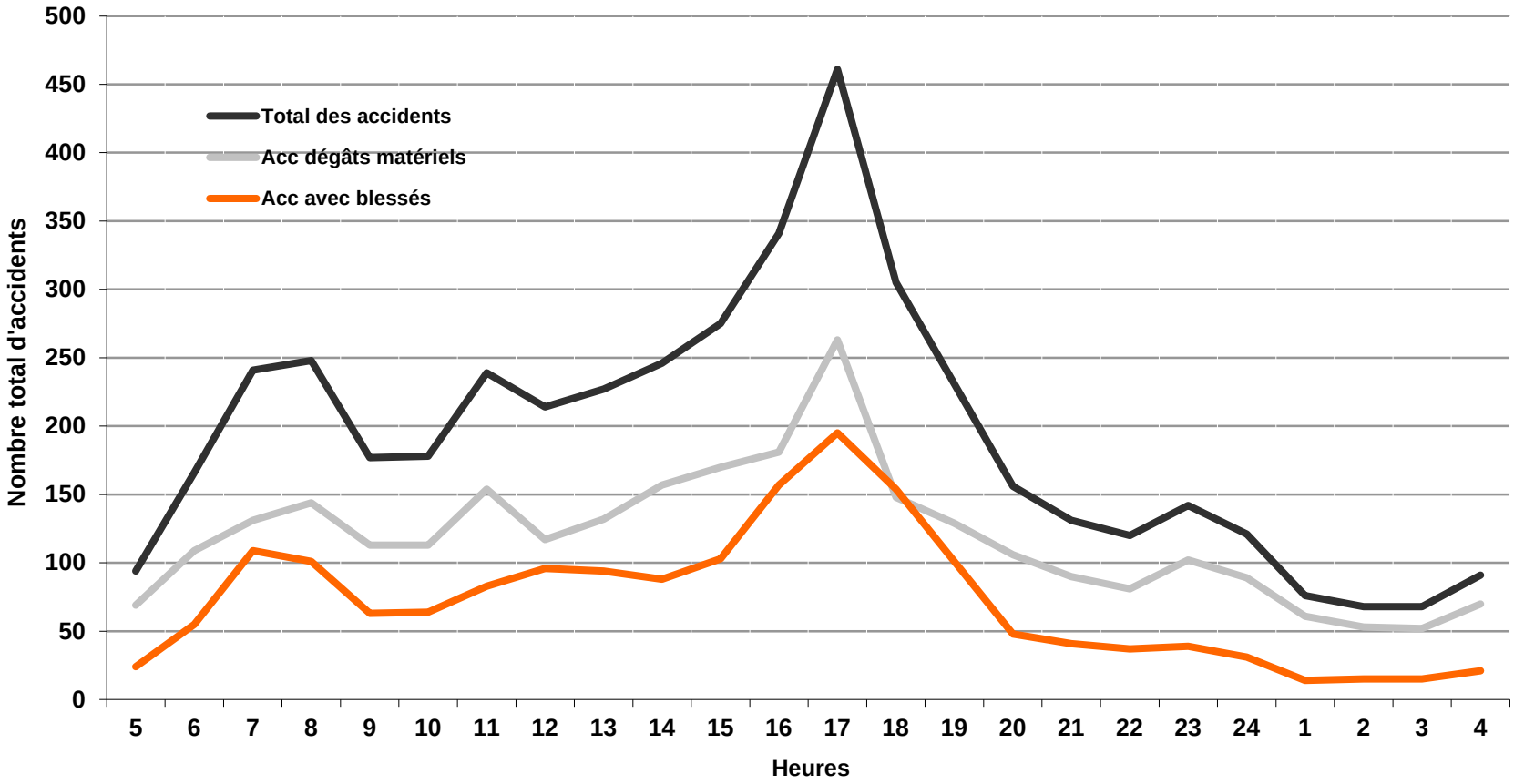
Mois	2009	2010	2011	2012	2013	Evolution moyenne 09-12/2013	Evolution 2012-2013
Janvier	474	491	299	348	371	-7.9%	**6.6%**
Février	455	353	326	362	321	-14.2%	**-11.3%**
Mars	377	427	355	408	407	3.9%	**-0.2%**
Avril	390	392	384	326	331	-11.3%	**1.5%**
Mai	488	445	431	418	386	-13.4%	**-7.7%**
Juin	447	456	391	445	392	-9.8%	**-11.9%**
Juillet	468	441	358	373	407	-0.7%	**9.1%**
Août	394	403	351	363	376	-0.5%	**3.6%**
Septembre	454	458	458	385	402	-8.4%	**4.4%**
Octobre	434	433	421	426	426	-0.6%	**0.0%**
Novembre	483	462	375	446	376	-14.8%	**-15.7%**
Décembre	437	445	494	402	421	-5.3%	**4.7%**
Total :	**5301**	**5206**	**4643**	**4702**	**4616**	-7.0%	**-1.8%**

2013									
Mois	**Total accidents**	**DM**	**BL**	**BG**	**Mortels**	**Total victimes**	**bl**	**bg**	**Tués**
Janvier	371	246	106	18	1	**166**	147	18	1
Février	321	226	76	17	2	**130**	109	18	3
Mars	407	275	104	22	6	**209**	175	28	6
Avril	331	199	99	28	5	**174**	136	33	5
Mai	386	222	110	52	2	**208**	151	55	2
Juin	392	239	115	33	5	**188**	148	35	5
Juillet	407	243	103	57	4	**212**	143	65	4
Août	376	204	128	42	2	**228**	178	47	3
Septembre	402	229	129	43	1	**215**	168	46	1
Octobre	426	239	134	50	3	**226**	173	50	3
Novembre	376	237	114	25	0	**185**	156	29	0
Décembre	421	275	113	30	3	**184**	151	30	3
Total :	**4616**	**2834**	**1331**	**417**	**34**	**2325**	**1835**	**454**	**36**

Répartition des accidents selon le mois - évolution sur 5 ans



Répartition des accidents 2013 selon l'heure



Répartition selon le type d'accident

Genre d'accident	DM	BC	M	**total 2013**	%
Dérapage ou perte de maîtrise	1161	604	10	**1775**	38.5
Tamponnement par l'arrière	405	361	3	**769**	16.7
Lors d'un changement de direction (intersection / débouché / giratoire)	259	324	2	**585**	12.7
Collision lors du stationnement	400	4	0	**404**	8.8
Collision avec des piétons	16	231	5	**252**	5.5
Contournement ou changement de voie	142	56	3	**201**	4.4
Collision lors de manœuvre (demi-tour, marche arrière etc).	143	13	0	**156**	3.4
Choc frontal et frôlement lors des croisements	86	41	4	**131**	2.8
Accident lors de dépassement	70	32	3	**105**	2.3
Autres (mise en mouvement fortuite, chargement mal arrimé, etc)	84	17	2	**103**	2.2
Intersection, véhicules ne changeant pas de direction	40	53	0	**93**	2.0
Collision avec un véhicule sur rails	12	7	2	**21**	0.5
Collision avec des animaux	16	5	0	**21**	0.5
Totaux	2834	1748	34	**4616**	100.0

* La plupart des collisions avec du gibier ne font pas l'objet d'un rapport d'accident. Dès lors elles ne sont pas prises en compte dans ce tableau. Pour plus de détails sur les collisions avec les animaux sauvages, nous renvoyons le lecteur à la page 32.

Répartition des accidents par Corps de police

	2011				2012				**2013**			
	DM	BC	M	**total**	DM	BC	M	**total**	DM	BC	M	**total**
Gendarmerie	1538	1022	27	**2587**	1458	924	28	**2410**	1499	983	33	**2515**
Police municipale de Lausanne	658	349	4	**1011**	681	372	1	**1054**	596	318	1	**915**
Police Riviera	187	138	0	**325**	196	108	0	**304**	158	105	0	**263**
Police Ouest lausannois	151	88	0	**239**	150	69	0	**219**	117	96	0	**213**
Police Nord Vaudois	110	59	0	**169**	104	52	1	**157**	101	63	0	**164**
Police Est lausannois	71	45	0	**116**	45	34	0	**79**	61	31	0	**92**
Police Région Morges	37	32	0	**69**	38	35	0	**73**	40	21	0	**61**
Police communale de Nyon	41	32	0	**73**	44	42	0	**86**	50	26	0	**76**
Police du Chablais vaudois	28	2	0	**30**	134	57	0	**191**	118	65	0	**183**
Association Police Lavaux	traite les accidents depuis 2012				57	26	0	**83**	57	29	0	**86**
Gendarmerie GE *	1	0	0	**1**	6	0	0	**6**	3	1	0	**4**
Gendarmerie FR *	11	4	0	**15**	19	6	0	**25**	15	7	0	**22**
Police militaire	8	0	0	**8**	8	3	0	**11**	18	3	0	**21**
Autres polices	statistique intégrée dès 2012				4	0	0	**4**	1	0	0	**1**
Totaux	2841	1771	31	4643	2944	1728	30	4702	**2834**	**1748**	**34**	**4616**

* = constats faits sur l'autoroute (enclaves) selon concordats

Accidents survenus en 2013 sur les axes routiers principaux

Axes	Total	%	DM	%	BC	%	M	%	Nb de blessés	%	Nb de tués	%
A1 Genève - Lausanne	377	8.2	255	9.0	120	6.9	2	5.9	170	7.4	2	5.6
A1 Lausanne - Berne	181	3.9	120	4.2	60	3.4	1	2.9	89	3.9	1	2.8
A5 Yverdon - Neuchâtel	27	0.6	21	0.7	6	0.3	0	0.0	6	0.3	0	0.0
A9 Lausanne - Sion	377	8.2	240	8.5	135	7.7	2	5.9	236	10.3	2	5.6
A9b Vallorbe - Chavornay	12	0.3	6	0.2	6	0.3	0	0.0	13	0.6	0	0.0
A12 Vevey - Fribourg	36	0.8	21	0.7	15	0.9	0	0.0	26	1.1	0	0.0
Totaux autoroutes	1010	21.9	663	23.4	342	19.6	5	14.7	540	23.6	5	13.9
RC 1a Lausanne - Genève	139	3.0	67	2.4	71	4.1	1	2.9	86	3.8	0	0.0
RC 251a Lausanne - Vallorbe	51	1.1	28	1.0	21	1.2	2	5.9	24	1.0	2	5.6
RC 401a Lausanne - Neuchâtel	86	1.9	47	1.7	39	2.2	0	0.0	48	2.1	0	0.0
RC 601a Lausanne - Berne	121	2.6	67	2.4	52	3.0	2	5.9	74	3.2	2	5.6
RC 780a Lausanne - Brigue	201	4.4	113	4.0	85	4.9	3	8.8	123	5.4	3	8.3
Totaux RC principales	598	13.0	322	11.4	268	15.3	8	23.5	355	15.5	7	19.4
Autres routes principales, secondaires et endroits (parking, places, cours)	3008	65.1	1849	65.2	1138	65.1	21	61.8	1394	60.9	24	66.7
Totaux du canton	**4616**	**100**	**2834**	**100**	**1748**	**100**	**34**	**100**	**2289**	**100**	**36**	**100**

Le % est calculé par rapport au nombre total des accidents, blessés ou tués

Accidents à l'intérieur ou à l'extérieur des localités

Genre d'accident	Année	A l'intérieur des localités	%	A l'extérieur des localités	%	Totaux	%
Avec dégâts matériels	**2013**	**1503**	**53.0**	**1331**	**47.0**	**2834**	**61.4**
	2012	**1617**	55.0	**1327**	45.0	**2944**	62.6
Avec blessures corporelles	**2013**	**797**	**45.6**	**951**	**54.4**	**1748**	**37.9**
	2012	**853**	49.3	**875**	50.7	**1728**	36.8
Accidents mortels	**2013**	**10**	**29.4**	**24**	**70.6**	**34**	**0.7**
	2012	**5**	16.7	**25**	83.3	**30**	0.6
Totaux	**2013**	**2310**	**50.1**	**2306**	**49.9**	**4616**	**100**
Avec blessures légères seules	**2013**	**590**	**44.3**	**741**	**55.7**	**1331**	**28.9**
	2012	**700**	49.0	**728**	**51.0**	**1428**	30.4
Avec blessures graves	**2013**	**207**	**49.6**	**210**	**50.4**	**417**	9.0
	2012	**153**	51.0	**147**	**49.0**	**300**	6.4

Répartition des accidents selon le genre de route

		2009	2010	2011	2012	**2013**
Dégâts matériels (DM)	autoroutes et semi-autoroute (AR)	642	663	578	663	**663**
	routes principales	1404	1307	1043	1080	**963**
	routes secondaires	909	1023	899	867	**885**
	autres endroits (parking, places, cours)	314	232	321	334	**323**
	Totaux	3269	3225	2841	2944	**2834**
Blessés légers (BL)	autoroutes et semi-autoroute (AR)	309	272	246	278	**308**
	routes principales	972	895	740	735	**638**
	routes secondaires	409	421	438	375	**365**
	autres endroits (parking, places, cours)	24	30	39	40	**20**
	Totaux	1714	1618	1463	1428	**1331**
Blessés graves (BG)	autoroutes et semi-autoroute (AR)	19	37	24	22	**34**
	routes principales	147	185	162	169	**226**
	routes secondaires	98	98	110	100	**143**
	autres endroits (parking, places, cours)	12	9	12	9	**14**
	Totaux	276	329	308	300	**417**
Mortels (M)	autoroutes et semi-autoroute (AR)	6	5	4	6	**5**
	routes principales	18	22	19	12	**15**
	routes secondaires	18	6	6	12	**11**
	autres endroits (parking, places, cours)	0	1	2	0	**3**
	Totaux	42	34	31	30	**34**

Accidents seuls en cause selon catégories d'usagers - 2013

Automobiles légères	Motocycles (toutes catégories)	Poids lourds	Cycles	Autres*
1703	123	52	40	24
36.9%	2.7%	1.1%	0.9%	0.5%

* autocars, trolleybus, machines de travail, véhicules agricoles, cyclomoteurs, trottinettes électriques, quadricycles à moteur, tricycles à moteur, chaises d'invalides

N. B. les pourcentages par catégories de véhicules sont calculés sur le total des accidents dans le canton (4'616). Par rapport à ce total, les seuls en cause représentent le 42%

Répartition des victimes selon les catégories d'usagers - Conducteurs

		2009	2010	2011	2012	**2013**	évolution 2012 - 2013
Automobiles	blessés légers (bl)	1003	1035	849	813	**866**	6.5%
	blessés graves (bg)	89	84	90	69	**96**	39.1%
	tués (t)	14	16	12	15	**10**	-33.3%
	totaux	1106	1135	951	897	**972**	8.4%
Motocycles	blessés légers (bl)	421	367	343	334	**259**	-22.5%
	blessés graves (bg)	85	116	109	108	**146**	35.2%
	tués (t)	12	7	8	5	**6**	*n.s.
	totaux	518	490	460	447	**411**	-8.1%
Cyclomoteurs	blessés légers (bl)	30	25	15	22	**14**	-36.4%
	blessés graves (bg)	4	7	3	3	**4**	*n.s.
	tués (t)	0	0	0	0	**1**	*n.s.
	totaux	34	32	18	25	**19**	-24.0%
Cycles	blessés légers (bl)	134	117	151	121	**102**	-15.7%
	blessés graves (bg)	30	45	34	45	**56**	24.4%
	tués (t)	2	1	1	3	**3**	0.0%
	totaux	166	163	186	169	**161**	-4.7%
Poids lourds	blessés légers (bl)	9	13	1	11	**11**	0.0%
	blessés graves (bg)	3	0	0	1	**1**	0.0%
	tués (t)	0	0	0	0	**2**	*n.s.
	totaux	12	13	1	12	**14**	16.7%
Autres (véhicules agricoles - quadricycles - chemin de fer)	blessés légers (bl)	3	6	5	1	**5**	*n.s.
	blessés graves (bg)	0	2	1	2	**2**	*n.s.
	tués (t)	0	0	1	2	**1**	*n.s.
	totaux	3	8	7	5	**8**	*n.s.

* non significatif

Répartition des victimes selon les catégories d'usagers - Passagers

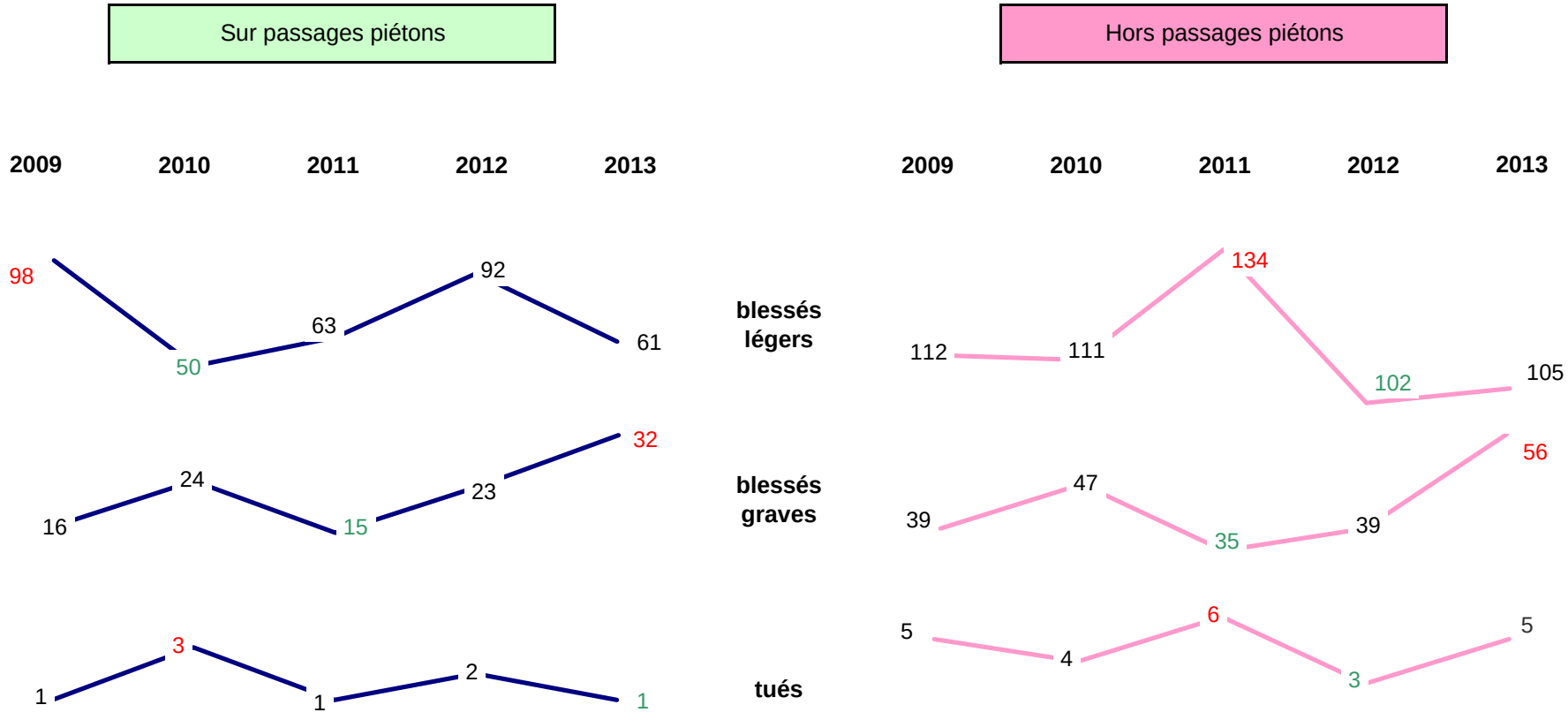
		2009	2010	2011	2012	**2013**	évolution 2012 - 2013
Automobiles	blessés légers (bl)	376	386	327	351	**373**	6.3%
	blessés graves (bg)	33	32	36	30	**51**	70.0%
	tués (t)	7	4	2	1	**6**	*n.s.
	totaux	416	422	365	382	**430**	12.6%
Motocycles	blessés légers (bl)	37	19	26	25	**20**	-20.0%
	blessés graves (bg)	6	7	11	3	**8**	*n.s.
	tués (t)	1	1	0	1	**0**	*n.s.
	totaux	44	27	37	29	**28**	-3.4%
Cyclomoteurs	blessés légers (bl)	0	1	0	0	**1**	*n.s.
	blessés graves (bg)	0	0	0	0	**0**	*n.s.
	tués (t)	0	0	0	0	**0**	*n.s.
	totaux	0	1	0	0	**1**	*n.s.
Cycles	blessés légers (bl)	1	2	0	0	**1**	*n.s.
	blessés graves (bg)	0	0	0	0	**0**	*n.s.
	tués (t)	0	0	0	0	**0**	*n.s.
	totaux	1	2	0	0	**1**	*n.s.
Poids lourds	blessés légers (bl)	9	18	9	29	**15**	*n.s.
	blessés graves (bg)	1	0	3	3	**2**	*n.s.
	tués (t)	1	0	0	0	**0**	*n.s.
	totaux	11	18	12	32	**17**	*n.s.
Autres (véhicules agricoles - quadricycles - chemin de fer)	blessés légers (bl)	0	0	6	0	**2**	*n.s.
	blessés graves (bg)	4	1	2	0	**0**	*n.s.
	tués (t)	0	0	0	0	**0**	*n.s.
	totaux	4	1	8	0	**2**	*n.s.

* non significatif

Répartition des victimes selon l'âge

		blessés légers	blessés graves	tués	total
Jusqu'à 15 ans révolus	garçons	59	18	1	78
	filles	65	17	1	83
De 16 à 18 ans révolus	garçons	85	25	2	112
	filles	43	5	2	50
Plus de 18 ans révolus	hommes	912	267	24	1203
	femmes	671	122	6	799
Totaux		**1835**	**454**	**36**	**2325**

Piétons victimes d'accidents de la circulation



Sur les 5 piétons tués hors d'un passage piétons, 1 se trouvait sur l'autoroute, 2 sur une route cantonale hors localité, 1 sur une route secondaire communale également hors localité et 1 sur un parking, en localité

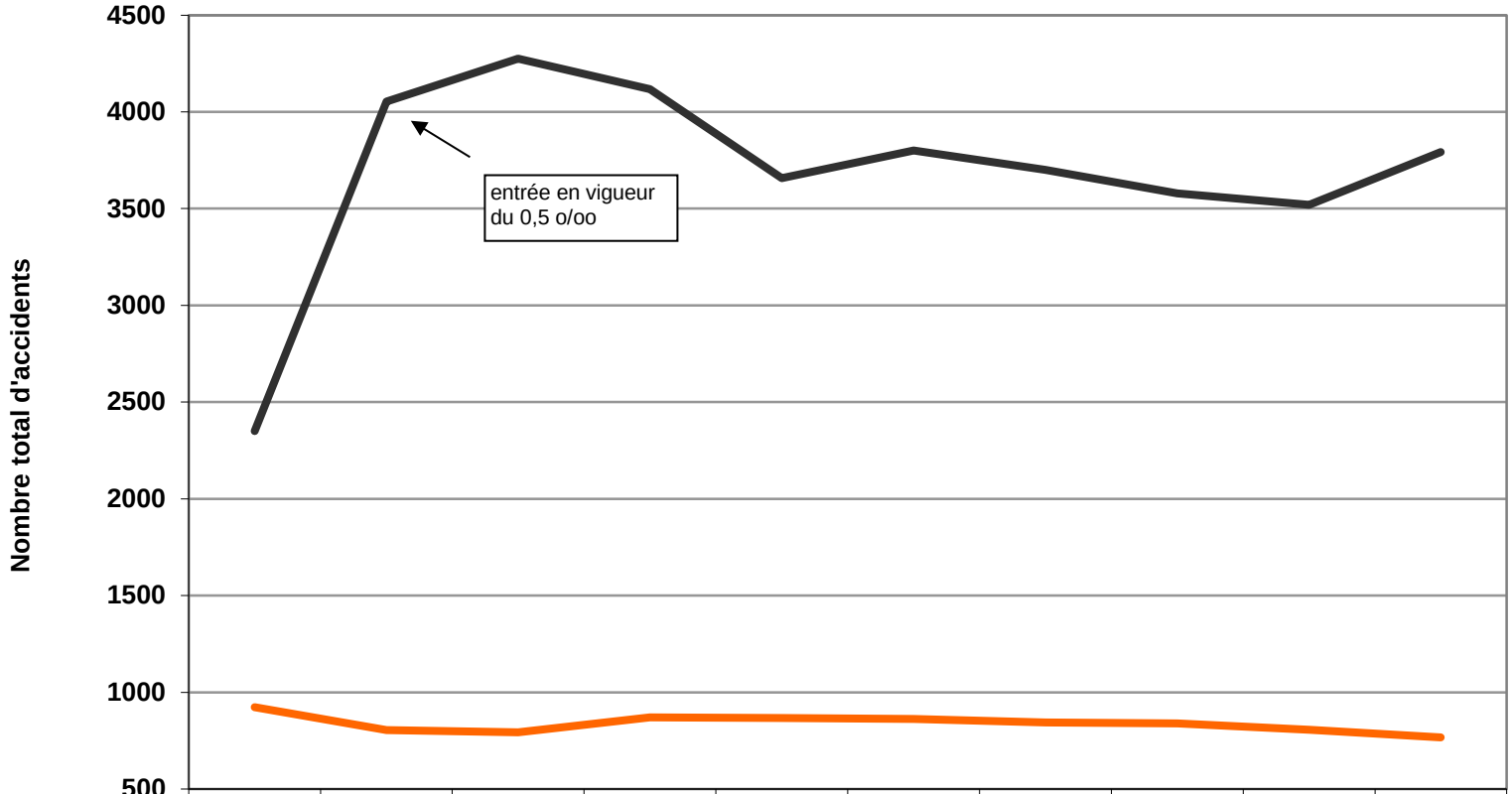
Ivresse et circulation

		2009	2010	2011	2012	**2013**	évolution 2012 - 2013
Accidents dans lesquels un ou plusieurs usagers impliqués étaient sous l'influence de l'alcool	Nombre de conducteurs / piétons ivres	863	844	840	807	**767**	-5.0%
	Nombre d'accidents	816	831	833	804	**736**	-8.5%
Victimes des accidents dans lesquels un ou plusieurs usagers ivres étaient impliqués	nombre de blessés légers	216	173	149	185	**141**	-23.8%
	nombre de blessés graves	62	45	57	40	**40**	0.0%
	nombre de morts	9	8	8	7	**11**	*n.s.
Conducteurs interceptés lors des contrôles routiers, pour ivresse sans accident	conducteurs dénoncés	3801	3700	3578	3519	**3792**	7.8%

* non significatif

Ivresses avec et sans accident

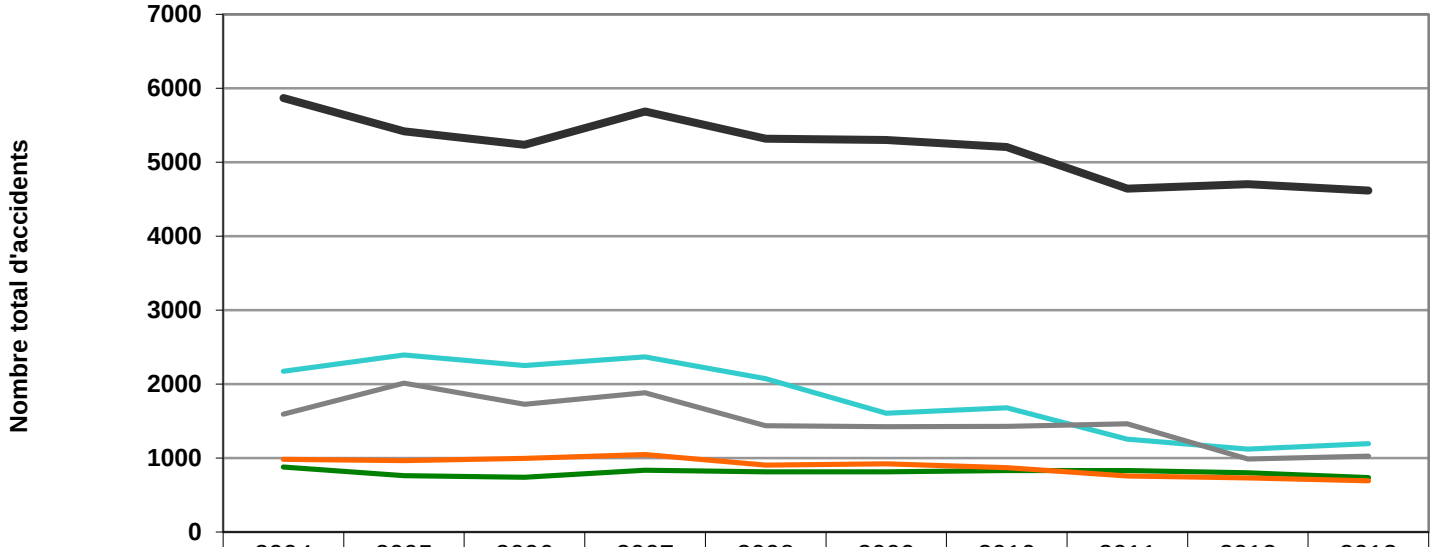
Comparaison sur 10 ans



	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Ivresses sans acc	2350	4054	4275	4118	3658	3801	3700	3578	3519	3792
Ivresses avec acc	923	805	794	870	867	863	844	840	807	767

Principales fautes de circulation liées à un accident

Comparaison sur 10 ans



	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Total des accidents	5867	5416	5236	5684	5318	5301	5206	4643	4702	4616
Vitesse	2174	2394	2253	2368	2076	1608	1679	1256	1121	1198
Inattention	1595	2015	1727	1886	1438	1425	1431	1464	988	1029
Accidents dus à l'alcool	879	764	744	838	814	816	831	833	804	736
Inobservation priorité	985	965	998	1048	908	923	871	760	732	694

Le total vitesse inclus la vitesse inadaptée et l'inobservation des limitations de vitesse (voir p.24)

La différence de 31 (767-736) avec le graphique de la page 19 s'explique comme suit : dans 31 accidents, l'ivresse n'était pas à l'origine de l'accident (p. ex.: le conducteur lésé était ivre mais n'a pas commis d'autre faute de circulation).

Usagers ivres impliqués dans un accident

selon catégorie d'usagers

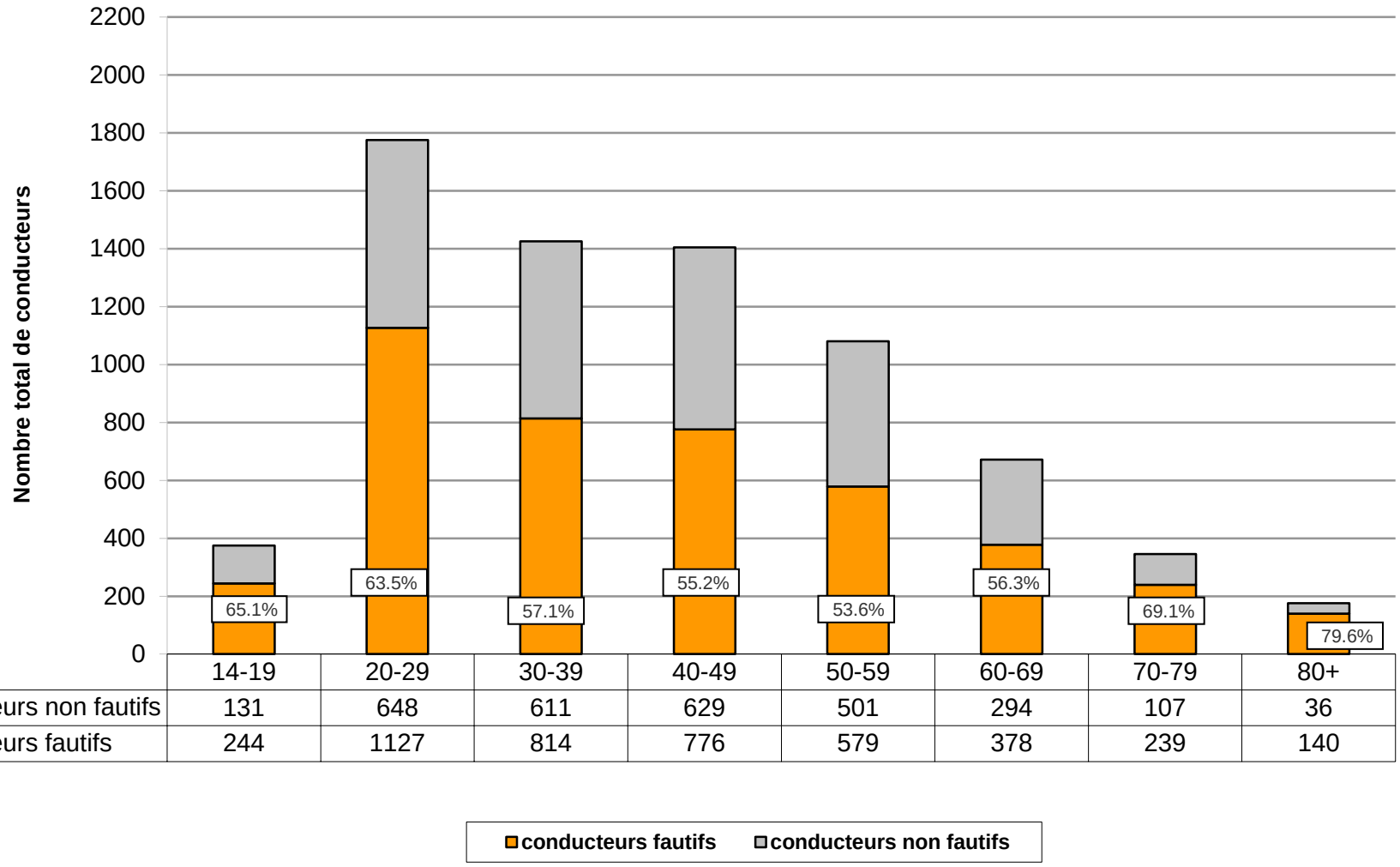
Catégorie d'usagers	2009	2010	2011	2012	**2013**
Automobile légère (voitures de tourisme, minibus, voitures de livraison)	779	776	765	720	680
Motocyclette (toutes catégories, 50 cc, 125 cc et supérieures à 125 cc)	51	36	42	51	28
Piéton	10	14	11	12	8
Cycle	16	11	11	12	13
Cyclomoteur	3	5	4	7	2
Véhicule agricole	1	2	3	3	1
Poids lourd (trains routiers, autocars, autobus, camions, véhicules articulés)	0	0	3	2	0
Autre (chariots de travail - quadricycles à moteur - tricycles à moteur - véhicules d'invalides)	3	0	1	0	4
Totaux	863	844	840	807	**736**

En 2010, le total des automobiles légères n'était pas de 757 mais de 776, ce qui porte le total à 844. Correctif apporté en 2011.

Responsabilité des usagers - par type de véhicule

	total conducteurs		fautifs			
	conducteurs hommes	conducteurs femmes	hommes	%	femmes	%
Véhicules légers						
Automobiles légères	3962	1938	2502	63.1	1097	56.6
Voitures de livraison	345	12	206	59.7	11	91.7
Minibus	15	1	10	66.7	0	0.0
Trains routiers + véhicules articulés jusqu'à 3,5 t	0	0	0	0.0	0	0.0
Véhicules lourds						
Autobus / autocar	25	1	11	44.0	1	100.0
Trolleybus	40	3	10	25.0	2	66.7
Camions (avec et sans remorque) + véhicules articulés supérieurs à 3,5 t	194	1	119	61.3	1	100.0
Motocycles toutes catégories						
Motocycles jusqu'à 50 cc et 4 kw max	74	21	32	43.2	8	38.1
Motocylces jusqu'à 125 cc et 11 kw	110	29	54	49.1	13	44.8
Motocycles sup. à 125 cc > 25kw et + de 25 kw	216	18	104	48.1	11	61.1
Autres types de véhicules						
Tracteurs agricoles	32	1	19	59.4	1	100.0
Cycles	141	43	72	51.1	22	51.2
Cyclomoteurs	16	8	8	50.0	2	25.0
Chemins de fer / tramways	19	2	0	0.0	0	0.0
Piétons	153	129	49	32.0	28	21.7
Autres (machines de travail, trottinettes électriques etc)	18	0	12	66.7	2	0.0

Répartition des conducteurs impliqués, par tranche d'âge



	14-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-79	80+
conducteurs non fautifs	131	648	611	629	501	294	107	36
conducteurs fautifs	244	1127	814	776	579	378	239	140

Principales fautes de circulation

Nature de la faute	2009	2010	2011	2012	**2013**	Evolution 2012 - 2013
Inattention	1425	1431	1464	988	**1029**	4.1%
Vitesse inadaptée	1357	1439	1014	939	**1004**	6.9%
Ivresse	863	844	840	807	**767**	-5.0%
Inobservation de la priorité	923	871	760	732	**694**	-5.2%
Changement de direction incorrect / présélectionnement	404	466	435	418	**516**	23.4%
Distance insuffisante en file	355	410	404	492	**505**	2.6%
Marche arrière imprudente	398	384	388	336	**350**	4.2%
Dépassement incorrect	259	288	237	204	**252**	23.5%
Inobservation des limitations de vitesse	251	240	242	182	**194**	6.6%
Fatigue, surmenage	232	197	198	180	**172**	-4.4%
Circulation à droite / à gauche	111	150	150	123	**117**	-4.9%
Faute du piéton	165	139	129	123	**109**	-11.4%
Attitude fautive lors du stationnement *	177	77	80	83	**96**	15.7%
Inobservation signalisation lumineuse	79	105	87	76	**61**	-19.7%
Véhicule défectueux	15	69	57	48	**60**	25.0%

*frein de stationnement pas ou mal serré, ouvertures imprudentes des portières côté trafic

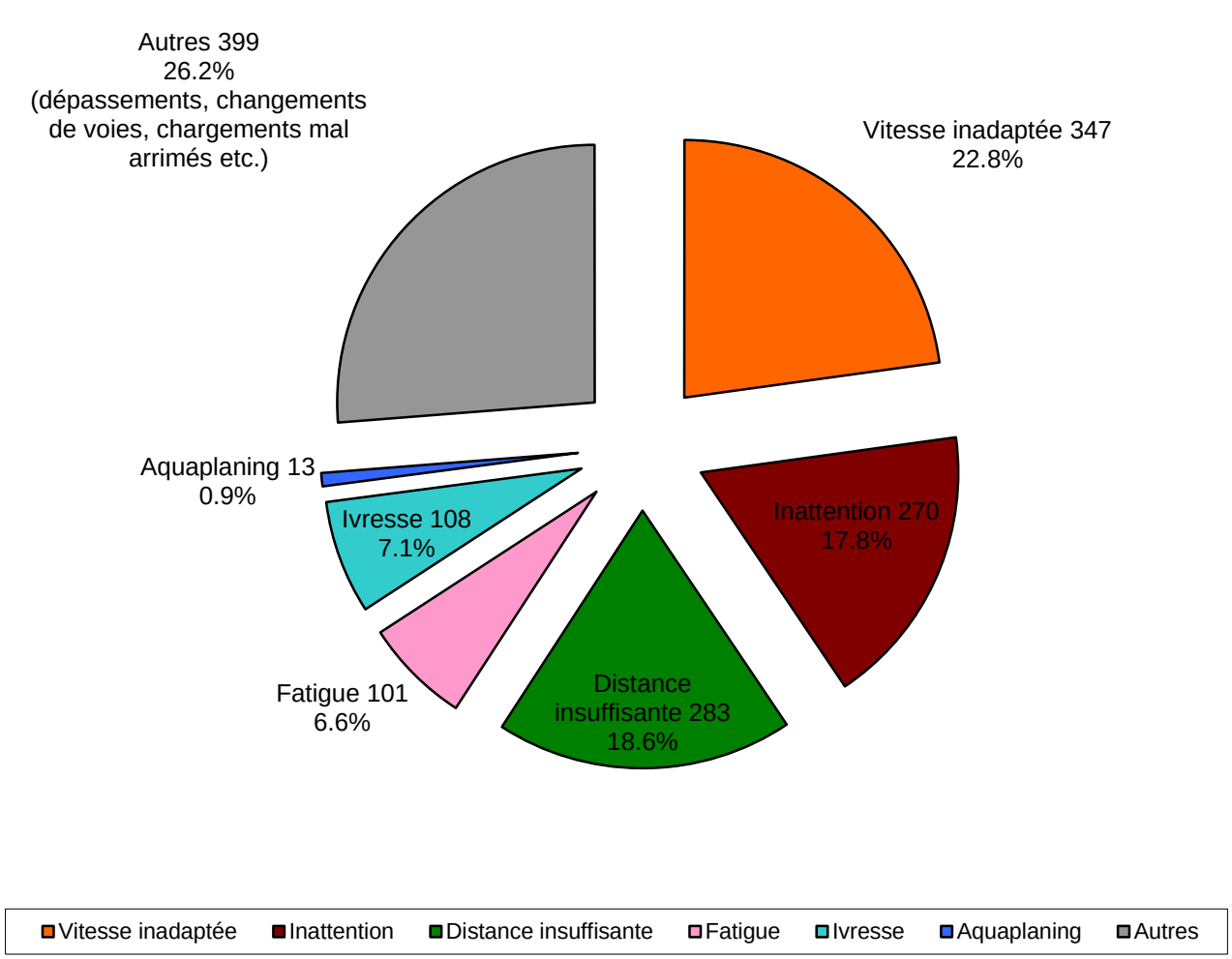
N. B. un conducteur peut se voir attribuer jusqu'à 3 fautes (p.ex : influence de l'alcool, vitesse inadaptée aux conditions de la route et pneus usés). Toutefois, dès 2012 et dans la majorité des accidents, une seule cause est invoquée (cause principale); ceci explique une diminution, parfois significative, de certaines causes (p. ex: inattention)

Utilisation obligatoire des équipements de sécurité (ceinture + casque)

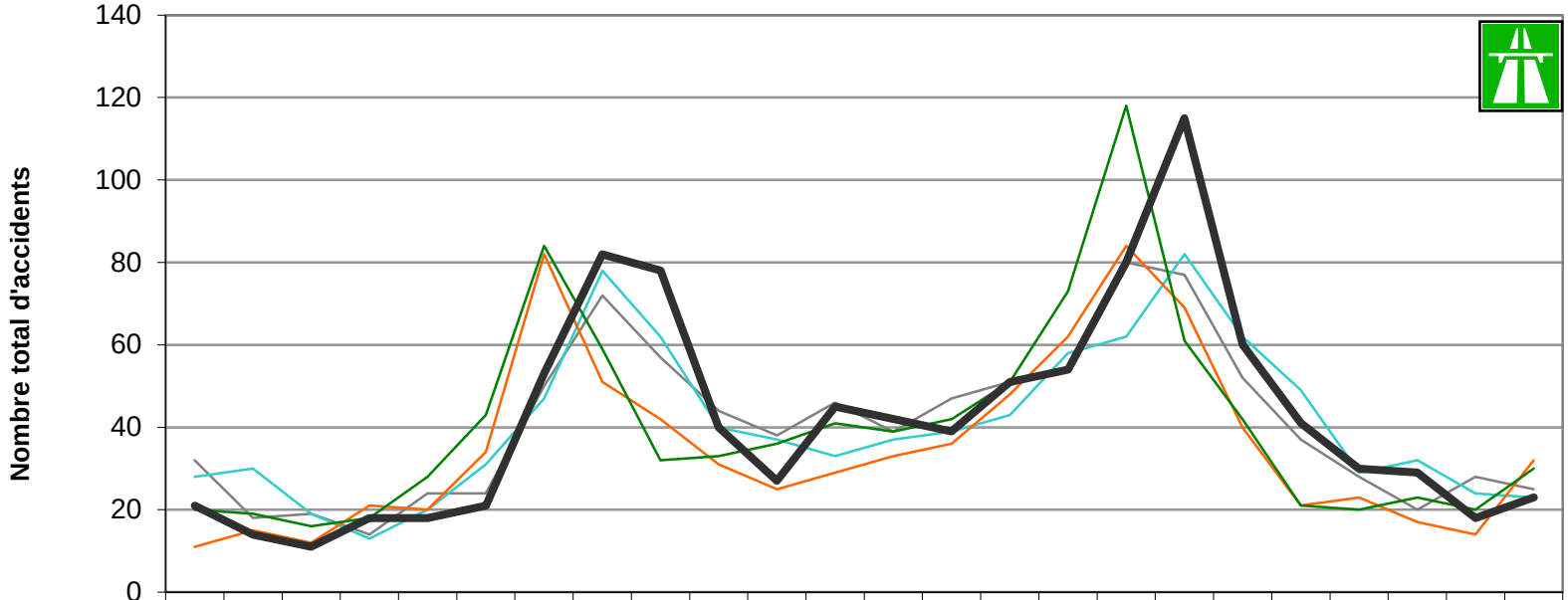
		2011			2012			2013		
		Nb total	blessés	tués	Nb total	blessés	tués	Nb total	blessés	tués
Automobilistes	Conducteurs et passagers attachés	7142	1205	8	7827	1186	10	**7929**	**1299**	**7**
	Conducteurs et passagers non attachés	357	82	4	292	71	6	**311**	**86**	**9**
Motocyclistes (toutes catégories)	Pilotes et passagers équipés d'un casque de protection	610	477	7	561	461	6	**501**	**426**	**6**
	Pilotes et passagers sans casque de protection	14	9	1	12	9	0	**9**	**6**	**0**
Cyclomotoristes	Avec casque de protection	21	18	0	23	20	0	**22**	**17**	**1**
	Sans casque de protection	0	0	0	2	2	0	**2**	**1**	**0**

Il existe 1.7 x plus de risque d'être blessé et 32 x plus de risque d'être tué en ne faisant pas usage de la ceinture de sécurité (chiffres 2013)

Répartition des fautes, accidents sur les autoroutes



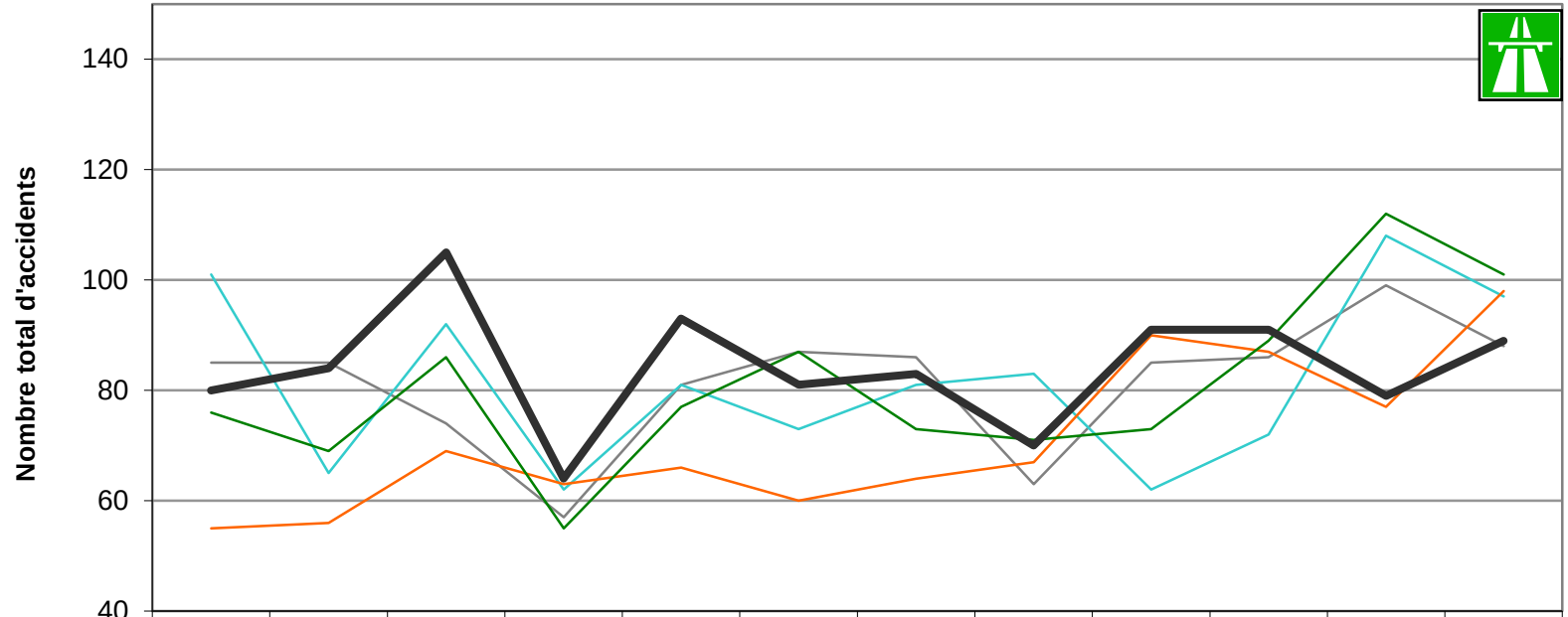
Répartition des accidents sur l'autoroute selon l'heure



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Total acc 2009	32	18	19	14	24	24	50	72	57	44	38	46	39	47	51	54	80	77	52	37	28	20	28	25
Total acc 2010	28	30	19	13	20	31	47	78	62	40	37	33	37	39	43	58	62	82	62	49	29	32	24	23
Total acc 2011	11	15	12	21	20	34	82	51	42	31	25	29	33	36	48	62	84	69	40	21	23	17	14	32
Total acc 2012	20	19	16	18	28	43	84	59	32	33	36	41	39	42	51	73	118	61	42	21	20	23	20	30
Total acc 2013	21	14	11	18	18	21	53	82	78	40	27	45	42	39	51	54	80	115	60	41	30	29	18	23

Total acc 2009 **Total acc 2010** **Total acc 2011** **Total acc 2012** **Total acc 2013**

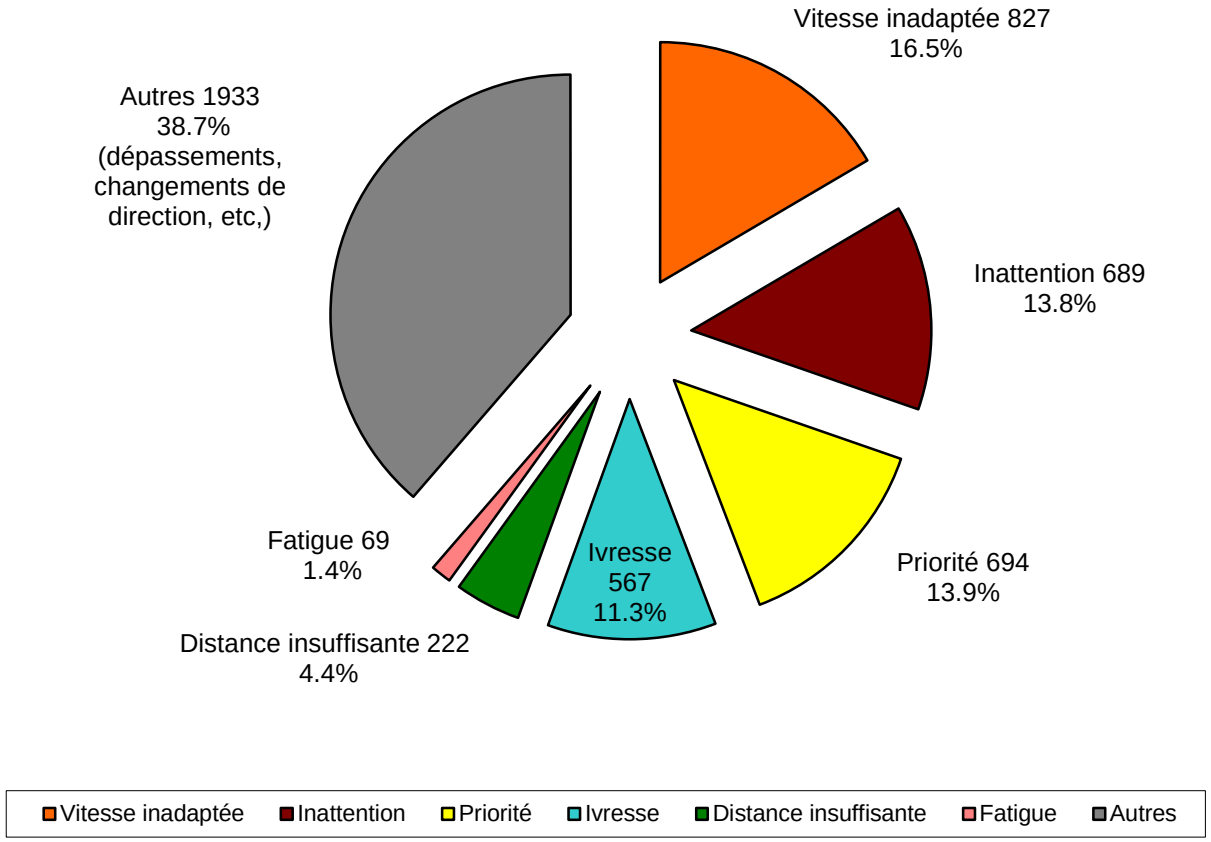
Répartition des accidents sur les autoroutes selon le mois



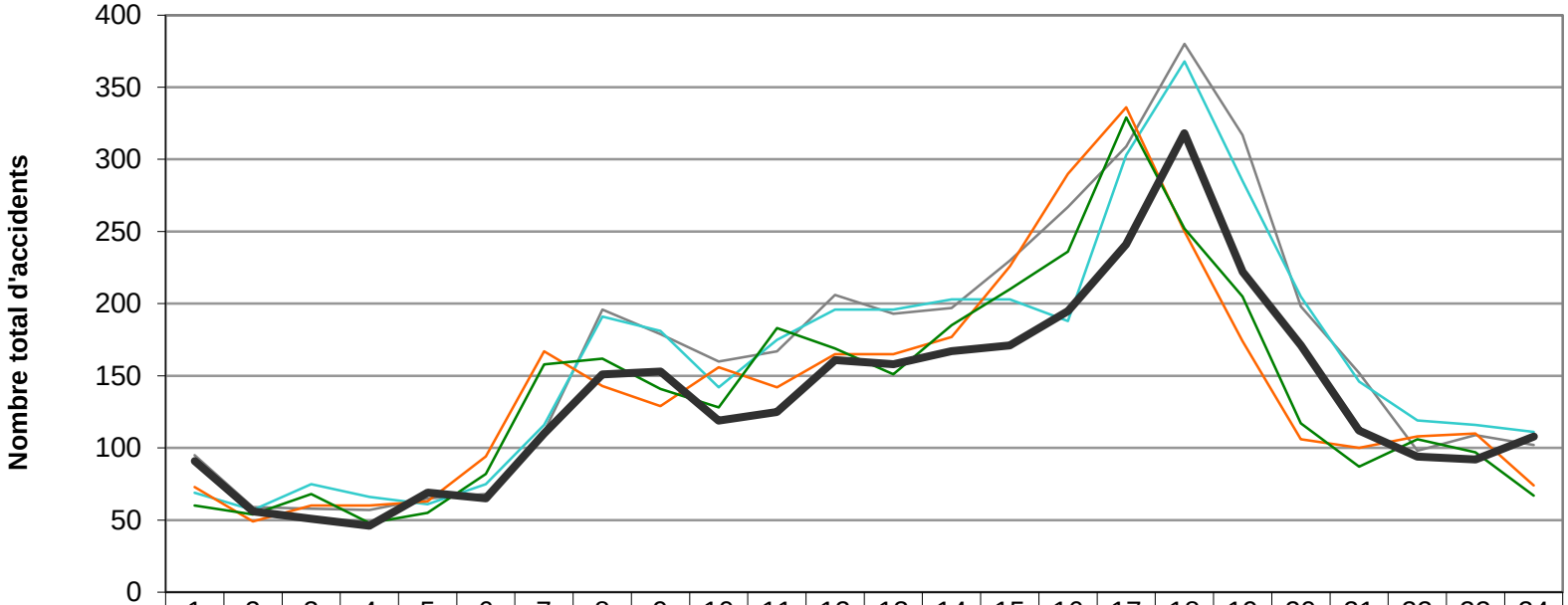
	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc
Total acc 2009	85	85	74	57	81	87	86	63	85	86	99	88
Total acc 2010	101	65	92	62	81	73	81	83	62	72	108	97
Total acc 2011	55	56	69	63	66	60	64	67	90	87	77	98
Total acc 2012	76	69	86	55	77	87	73	71	73	89	112	101
Total acc 2013	80	84	105	64	93	81	83	70	91	91	79	89

Total acc 2009 **Total acc 2010** **Total acc 2011** **Total acc 2012** **Total acc 2013**

Répartition des fautes, accidents sur les RC (principales et secondaires)



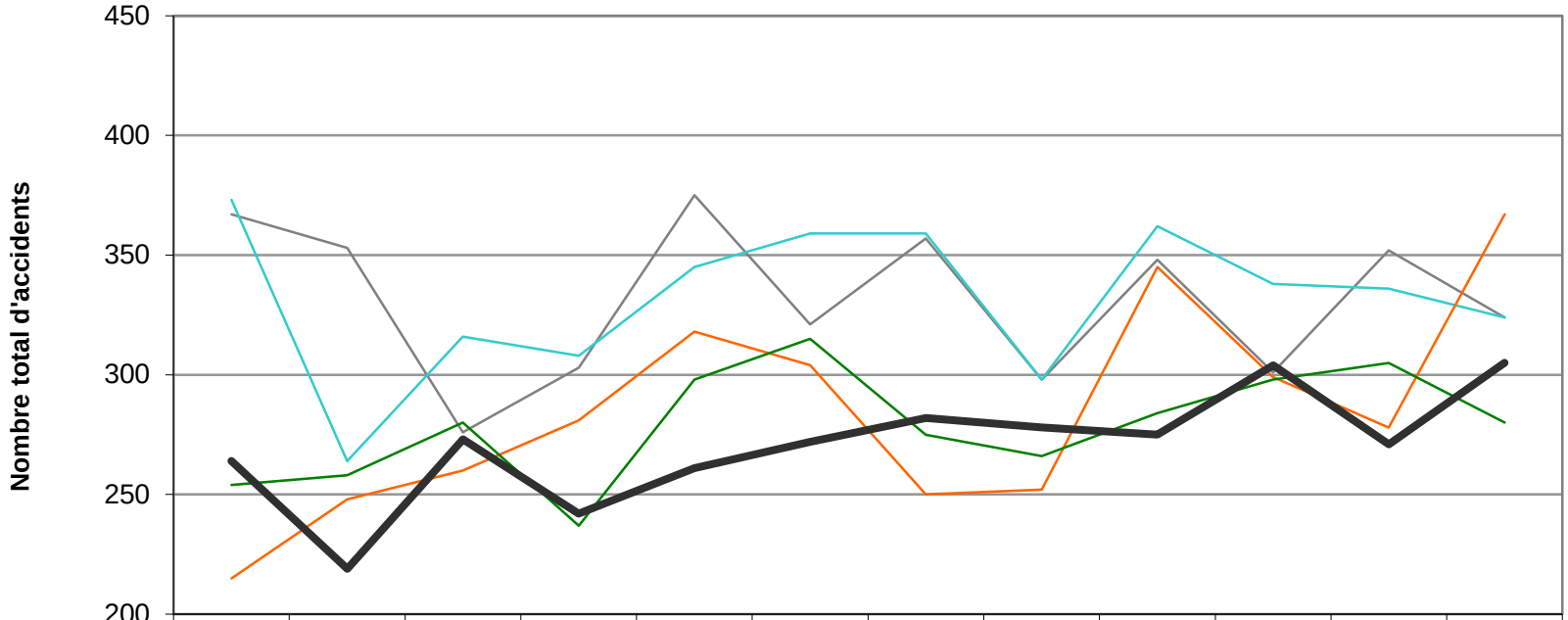
Répartition des accidents selon l'heure sur les RC (principales et secondaires)



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Total acc 2009	95	59	58	57	65	68	111	196	179	160	167	206	193	197	230	267	309	380	317	198	152	98	109	102
Total acc 2010	69	57	75	66	61	75	116	191	181	142	175	196	196	203	203	188	303	368	285	205	146	119	116	111
Total acc 2011	73	49	60	60	63	94	167	143	129	156	142	165	165	177	226	290	336	250	174	106	100	108	110	74
Total acc 2012	60	54	68	48	55	82	158	162	141	128	183	169	151	185	210	236	329	252	205	117	87	106	97	67
Total acc 2013	91	56	51	46	69	65	110	151	153	119	125	161	158	167	171	195	241	318	222	171	112	94	92	108

Total acc 2009 — Total acc 2010 — Total acc 2011 — Total acc 2012 — Total acc 2013

Répartition des accidents selon le mois sur les RC (principales et secondaires)



	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc
Total acc 2009	367	353	276	303	375	321	357	298	348	301	352	324
Total acc 2010	373	264	316	308	345	359	359	298	362	338	336	324
Total acc 2011	215	248	260	281	318	304	250	252	345	299	278	367
Total acc 2012	254	258	280	237	298	315	275	266	284	298	305	280
Total acc 2013	264	219	273	242	261	272	282	278	275	304	271	305

Total acc 2009 **Total acc 2010** **Total acc 2011** **Total acc 2012** **Total acc 2013**

Collisions avec du gibier

Année	2009	2010	2011	2012	**2013**
janvier	118	90	88	106	125
février	106	83	79	119	180
mars	106	99	92	112	112
avril	106	129	127	142	125
mai	83	108	84	129	144
juin	84	92	88	91	91
juillet	78	80	90	101	111
août	83	81	80	96	91
septembre	91	82	78	97	74
octobre	111	104	102	117	108
novembre	120	100	93	95	105
décembre	44	99	75	98	103
Totaux	**1130**	**1147**	**1076**	**1303**	**1369**

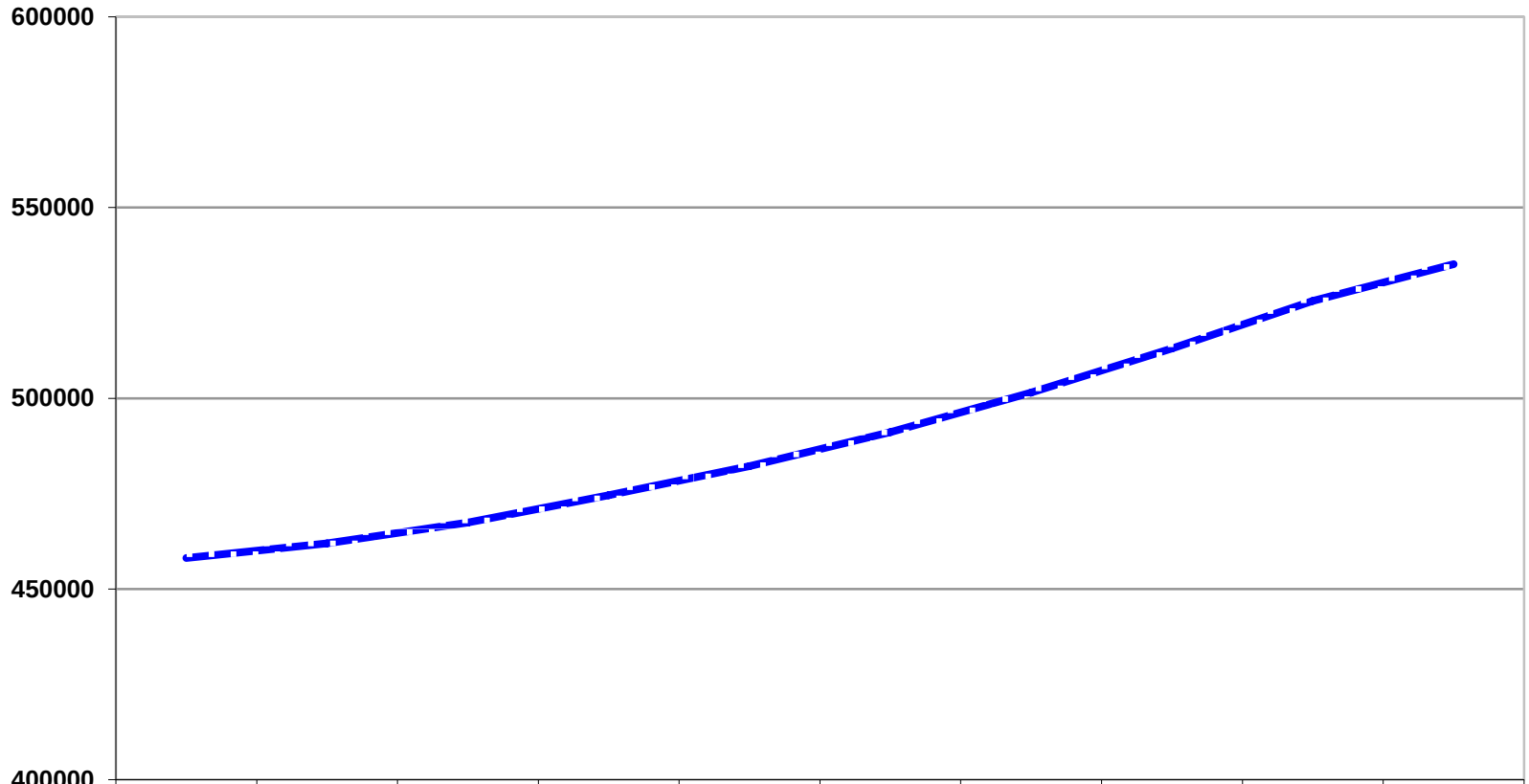
N.b. : les collisions dans ce tableau ne concernent que les véhicules seuls en cause et dont le heurt avec un animal sauvage n'a occasionné que peu de dommages matériels et aucune blessure. Les animaux répertoriés le plus fréquemment sont : chevreuils, renards, sangliers, cerfs, blaireaux, lièvres et oiseaux divers.

Délit de fuite ou omission de la déclaration obligatoire

Année	2009	2010	2011	2012	**2013**
auteurs identifiés	719	1062	1151	1208	**1269**
auteurs non identifiés	334	341	288	274	**268**
Total	1053	1403	1439	1482	**1537**

N. B. ce tableau mentionne toutes les fuites après accident, les cas graves comme les cas bénins (p. ex.: les accrochages dans les parkings).

Total du parc de véhicules en circulation



	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Total des véhicules	458135	461975	467470	474591	482188	491113	501513	513018	525492	535161

Source : Service des automobiles et de la navigation (SAN), Lausanne

Services généraux
Info-Centre
Bureau de la statistique circulation
Centre de la Blécherette
1014 Lausanne

Consultation et téléchargement :
www.police.vd.ch