

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Le nombre de victimes d'accidents est en baisse sur les routes vaudoises en 2014

La Police cantonale vaudoise constate une baisse des accidents de la route en 2014 (-4,8%) et une diminution significative du nombre de blessés (-13,7%). Avec 20 décès, le nombre de personnes tuées sur les routes vaudoises est également en forte baisse (-44,4%). Il faut rappeler que ce chiffre a diminué de presque 70% depuis 2003. Les motards, avec 7 victimes (6 en 2013), restent des conducteurs très exposés.

Depuis 2003, le nombre de personnes tuées sur les routes vaudoises a fortement diminué. Il est passé de 61 en 2003, à 36 victimes en 2013 et enfin 20 en 2014. Ce dernier chiffre correspond à une baisse de quasi 70% par rapport à 2003. Les principales causes des accidents mortels sont la vitesse, l'inattention et l'inobservation de la priorité.

« Education, prévention et répression constituent les trois éléments indispensables et indissociables de notre politique en matière de circulation routière » souligne la conseillère d'Etat Béatrice Métraux, cheffe du Département des institutions et de la sécurité (DIS). Le rôle des autorités est celui d'assurer la sécurité des conducteurs et celles des autres usagers de la route. Elles doivent pour cela disposer de moyens suffisants qui vont du matériel pédagogique aux radars, dont l'effet dissuasif n'est plus à prouver.

Pour 2015 également, Le commandant de la Police cantonale, M. Jacques Antenen, insiste sur la nécessité de poursuivre les efforts visant à diminuer le nombre de victimes de la route. « Chaque victime est une victime de trop. » Les motocyclistes sont particulièrement touchés, puisqu'ils représentent 35% des accidents mortels en 2014. Avec l'augmentation constante du nombre de véhicules sur les routes et autoroutes du canton, il est impératif de respecter les règles de circulation. C'est la raison pour laquelle les polices vaudoises assument leur tâche de répression tout en développant des campagnes et des actions de prévention touchant tous les usagers de la route.

En 2014, 854 accidents ont été enregistrés à Lausanne, soit une diminution de 6,7% par rapport à 2013, année qui a vu pour la première fois ce chiffre descendre au-dessous des 1'000 cas. Les statistiques sont également au plus bas en matière de fuites après accidents (276, -3%) et de personnes blessées (326, -13%). Le nombre d'accidents impliquant des enfants piétons reste identique (18), alors qu'il diminue pour les piétons adultes (46, -29%). Dans cette dernière catégorie, deux accidents mortels sont à déplorer.

3'991 contrôles de vitesse ont été effectués en 2014 au moyen d'appareils mobiles (3'857 en 2013). L'effet positif de ces contrôles est confirmé par une nouvelle baisse du pourcentage d'infractions par rapport aux véhicules contrôlés (2012: 5,1% / 2013: 3,9% / 2014: 3%). 54'000 infractions ont été constatées lors de ces contrôles, dont 15 ont conduit à des dénonciations pour crime de chauffard. La plus haute vitesse mesurée était de 141 km/h dans le tunnel de Chauderon, limité à 50 km/h. En parallèle, 3'500'000 usagers (+25%) ont été sensibilisés quant à leur vitesse par le biais de trois installations préventives d'indication spontanée.

### Synthèse des statistiques circulation en 2014

Le nombre total des accidents dans le canton est en baisse en 2014 avec 4'394 cas (- 222 cas / -4.8% par rapport à 2013). 544'001 véhicules étaient immatriculés dans le canton de Vaud en 2014. 20 de ces collisions ont eu une issue mortelle faisant 20 victimes (34 en 2013, soit une baisse de 41.2%). Les causes principales des accidents mortels sont stables, l'inattention prenant toutefois le pas sur l'alcool et la vitesse : inattention (22,5%), alcool (15%), vitesse (15%), stupéfiants (10%).

3'852 personnes ont été interceptées pour ivresse sans accident lors de contrôles routiers, soit 1'685 pour ivresse non qualifiée (taux entre 0,50 & 0,79 o/oo) et 2'167 dont le taux était supérieur à 0,8 o/oo. Les accidents ayant impliqués une personne ivre (conducteur/piéton) ont diminué (-114 cas) avec 653 cas (767 en 2013).

Les contrôles de vitesse (radar mobile) effectués par la Gendarmerie, ont été plus nombreux, passant de 1'940 en 2013 à 2'250 en 2014, dont 1228 en localités - principalement suite aux demandes provenant des communes - et 819 hors localités. Le pourcentage des usagers dénoncés est stable avec 3.30%

**COMMUNIQUÉ DE  
PRESSE**

(3.61% en 2013). Quelque 2'004'813 véhicules ont été contrôlés. Ils avaient été 1'753'892 en 2013. 142'395'002 véhicules ont été contrôlés par les radars fixes (contrôles automatisés) et le pourcentage des usagers dénoncés sur les autoroutes reste de l'ordre de 0.13%.

Selon les chiffres communiqués par le Service des routes, le volume du trafic a poursuivi son augmentation sur les autoroutes et les routes cantonales. Le parc automobile vaudois a connu, avec 544'001 véhicules immatriculés, un accroissement de 1,62 % en 2014.

**Prévention**

La brigade de prévention routière de la Gendarmerie a visité 28'414 élèves allant des classes enfantines à la 9<sup>ème</sup> année scolaire et comprenant également les apprentis de 3<sup>ème</sup> année de toutes branches professionnelles confondues. La brigade a mis sur pied, dans différentes régions du canton, des actions à l'occasion de la rentrée scolaire. 362 contrôles ont été effectués aux abords des collèges, de la fin août à début septembre 2014. Dans le cadre de la police coordonnée vaudoise, des actions visant à sensibiliser les automobilistes et les motocyclistes circulant sur les routes vaudoises aux dangers de la vitesse et de l'inattention au volant ont également été mises en place. Cette campagne incitait les usagers de la route à adopter un comportement exemplaire et responsable, à respecter les limitations de vitesse, à faire usage de la ceinture de sécurité et à ne pas utiliser de téléphone sans dispositif mains-libres. Une autre action visait à sensibiliser les automobilistes et les motocyclistes à la sécurité des ouvriers sur les chantiers routiers. Sous le slogan « Respectez notre vie, nous protégeons la vôtre », plus de 5'000 flyers ont été distribués dans le Canton et quelque 5'031 personnes ont été touchées. En novembre, la semaine de la lumière incitait les conducteurs à vérifier gratuitement leur véhicule, leur vue, leur audition et leurs réflexes à Morges et lors de contrôles décentralisés. Finalement lors de la campagne "Dégagez Démarrez", c'est 3'507 conducteurs qui ont été sensibilisés aux consignes hivernales, avec notamment la distribution de 3'000 grattoirs.

La police de Lausanne a participé à quinze campagnes de prévention routière, principalement dans le cadre de la police coordonnée vaudoise. Le clip de prévention « Les deux vies de Sophie », réalisé en 2013, a servi de base didactique pour les classes de 11<sup>ème</sup> Harmos, au sein desquelles il a été visualisé par 1'375 élèves. Trois campagnes spécifiques ont été menées à Lausanne, soit: « Zéro pour mille – Zéro problème », afin d'informer les jeunes conducteurs sur la nouvelle réglementation en matière d'alcool entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2014; « Véhicules en marche arrière et piétons », durant laquelle les conducteurs de véhicules de livraison ont été sensibilisés; « Campagne de sécurité LEB », en partenariat avec le service Route et Mobilité de la ville. A l'occasion de la rentrée scolaire, 17'340 élèves ont été formés dans les classes lausannoises, ce qui représente une augmentation de 22% par rapport à 2013.

Lausanne, le 17 mars 2014

Police cantonale vaudoise

Police municipale de Lausanne

*Renseignements :*

*Jean-Christophe Sauterel, Police cantonale, Chef direction prévention et communication  
021 644 80 22 ou 079 705 29 91*

*Jean-Philippe Pittet, Police de Lausanne, Responsable communication et prévention,  
021 315 33 55*

# Bilan Circulation 2014

## Conférence de presse

Centre de la Blécherette,  
lundi 9 mars 2015

## **Madame Béatrice Métraux**

Cheffe du Département des institutions et de la sécurité

## **Monsieur Jacques Antenen**

Commandant de la Police cantonale vaudoise

## **Colonel Pierre-Alain Raémy**

Commandant Police municipale Lausanne

## **Com. princ. Jean-Christophe Sauterel**

Directeur prévention et communication de la Police cantonale vaudoise

## **Capitaine Dominique Rossi**

Chef circulation de la Police cantonale vaudoise

## **Capitaine Michel Blanc**

Chef de la sécurité du trafic et du stationnement, Lausanne

# **Madame la Conseillère d'Etat Béatrice Métraux**

**Cheffe du Département  
des institutions et de la sécurité**

**Statistique vaudoise  
des accidents 2014**



**Accidents de circulation**



**- 4.8%**

Accidents constatés sur les routes vaudoises

**- 44%**



4394

Total accidents



20

Accidents mortels



7

Motards décédés



6

Piétons décédés

Principales causes d'accidents



Vitesse **22%**



Inattention **22%**



Non-respect des priorités **18%**



Alcool **15%**

**DE TUÉS SUR LES ROUTES VAUDOISES**

# Monsieur Jacques Antenen

Commandant de la  
Police cantonale vaudoise

## Nombre de victimes d'accidents mortels de 2003 à 2014

2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
61	56	45	37	38	42	43	36	31	32	36	20

**Depuis 2003,  
le nombre de victimes d'accidents  
a diminué de quasi 70%**

## Fréquence des accidents en 2014

### **4394 accidents**

un toutes les **2** heures et **00** minutes

- **4.8 %** par rapport à 2013

### **2007 victimes**

une toutes les **4** heures et **25** minutes

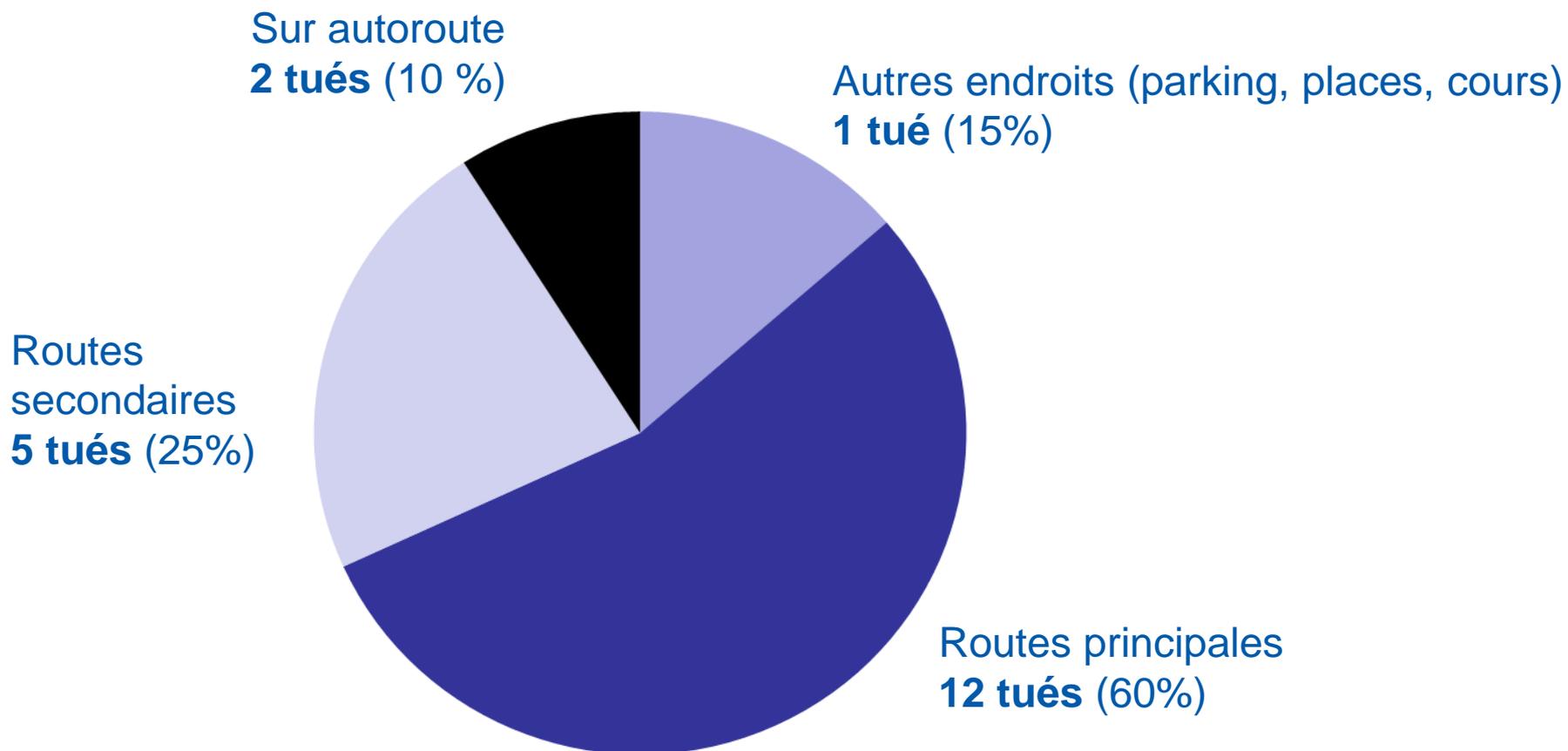
- **13.7 %** par rapport à 2013

### **20 tués**

un tous les **18** jours **6** heures et **00** minutes

- **44.4 %** par rapport à 2013

## 20 tués en 2014 (20 accidents mortels)



## Utilisation de la ceinture de sécurité

	Conducteurs et passagers	Blessés	Tués
Protégés par la ceinture	7'459	1'054	1
Pas attachés	227	50	4

**80% de risque en plus d'être tué  
en ne faisant pas usage de la ceinture de sécurité**

# Colonel Pierre-Alain Raémy

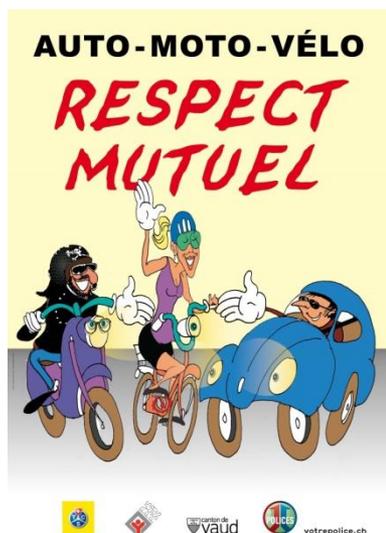
Commandant de la  
Police Municipale Lausanne

# **Commissaire principal Jean-Christophe Sauterel**

## **Directeur prévention et communication**

## La bonne conduite pour les NULS

(Janvier 2014)



- 1600 affiches distribuées dans les communes
- Une campagne SGA



- Distribué à plus de 448'000 exemplaires en Suisse romande aux usagers de la route
- Partenaires : Police cantonale vaudoise, polices communales, TCS, DGMR et SAN

## Action prévention Bresse 2014 27 et 28 mai

### TCS section Vaud Service des automobiles et de la navigation Police cantonale vaudoise



Action motards, Circuit de Bresse

- 106 motards
- 1 jour gratuit de pilotage
- apprendre à connaître ses limites et celles de son engin
- se faire plaisir
- profiter de conseils de sécurité et technique
- faire connaissance autour d'une passion commune

## Action prévention Bresse 2014

106 motards vaudois ont pu profiter des conseils et de l'expertise pratique et théorique des instructeurs moto du TCS, d'experts techniques du SAN, ainsi que des motards instructeurs de la Police cantonale



**Grégory Junod**



**Sébastien Suchet**



**Bastien Chesaux**

# Prévention routière

## Campagnes de sécurité 2014



Respectez notre vie  
Nous protégeons la vôtre

- Action « inattention »  
(juin)

Actions préventives, Contrôles  
d'utilisation du téléphone sans  
dispositif mains-libres

- Action « chantiers »  
(juillet)

Plus de 5'000 flyers  
Nous travaillons pour vous, respectez  
notre sécurité  
5'031 usagers sensibilisés

## Prévention routière



À MORGES  
10-15 NOVEMBRE 2014

**LUMIÈRE**  
**VISIBILITÉ**  
**SÉCURITÉ**

**CONTRÔLEZ GRATUITEMENT  
VOTRE VÉHICULE, VOTRE VUE,  
VOTRE AUDITION ET VOS RÉFLEXES.**

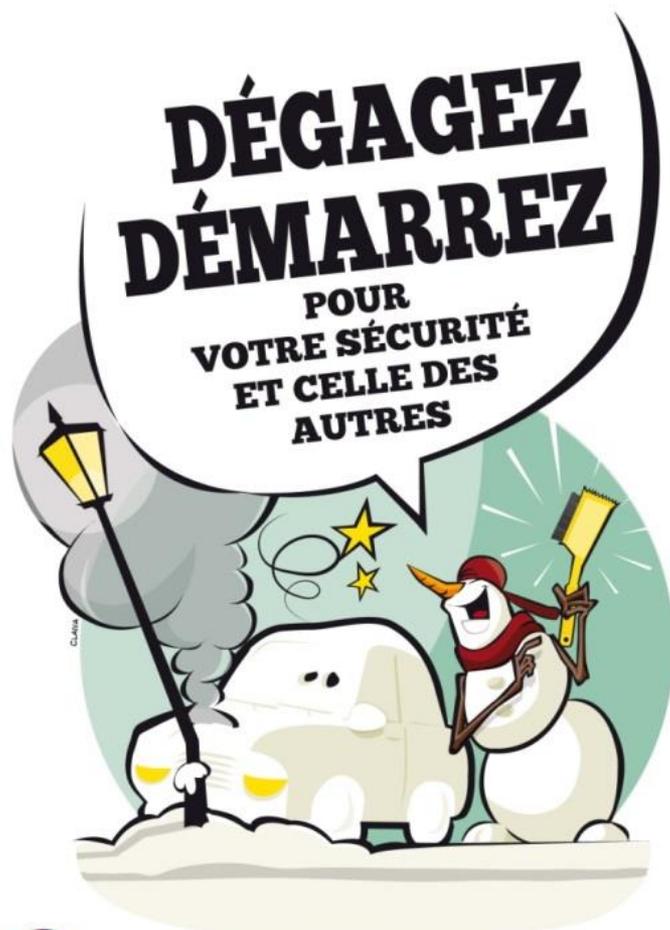
- Rentrée scolaire:  
Stop avant le choc  
(août)

Contrôles effectués : 362  
env. 3'000 conducteurs/trices sensibilisés  
Matériel diffusé : 3'500 carnets de post-it

- Semaine de la lumière  
(novembre)

avec le TCS et Berdoz optic –  
vérification des véhicules avec  
contrôles décentralisés

## Prévention routière



**Votre police**  
Urgences 117

- Dégagez – démarrez  
(novembre)  
3507 conducteurs sensibilisés – 3'000  
grattoirs distribués

Et plus de 15 événements auxquels a  
également participé la Prévention  
routière, dont :

- Juniors Days (avril)
- Acid'Days (mai)
- Wheel's Fest (août)
- Vevey Retro (septembre)



## Prévention routière



**15**

Campagnes de  
prévention



**1'433**

Classes visitées



**28'592**

Élèves sensibilisés



**1'740**

Heures de  
formation données

**RAPPEL**

**La route n'est pas mon circuit**

## Actions de prévention 2015

### 25 mars

Crash test

### Avril

La bonne conduite : «La sécurité ça tient la route»

### 16 et 17 juin

Circuit de Bresse : renouvellement de l'action motards dans les mêmes conditions

- 240 places disponibles
- Dernière édition

### Août - Septembre

Rentrée scolaire : actions de terrain, flyers et affiches

### Décembre

La bonne conduite : «La sécurité ça tient la route»

# Capitaine Dominique Rossi

Chef circulation

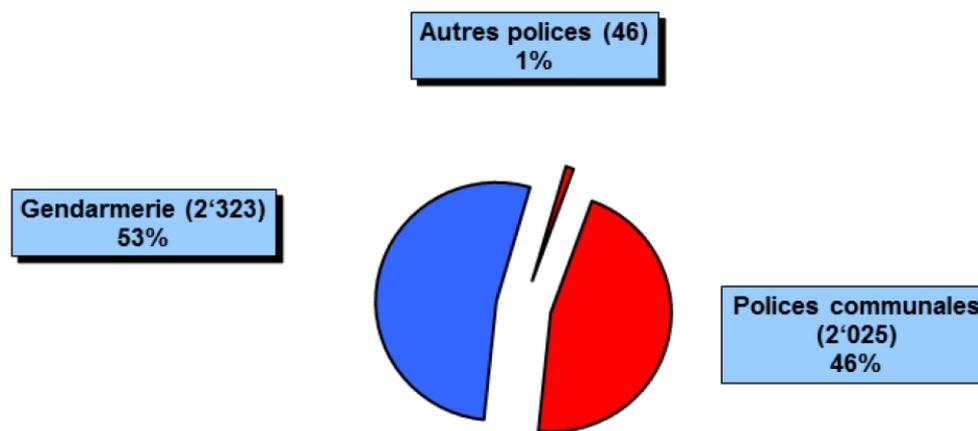
# Accidents de la circulation

## Constats de la gendarmerie et des polices municipales

Année	2010	2011	2012	2013	2014	Moyenne 2010-2013	Evolution moyenne 2014	Evolution 2013 - 2014
Total des accidents	5206	4643	4702	4616	4394	4792	-8.3%	-4.8%
Dommages matériels (dm)	3225	2841	2944	2834	2785	2961	-5.9%	-1.7%
Blessés légers (bl)	1618	1463	1428	1331	1193	1460	-18.3%	-10.4%
Blessés graves (bg)	329	308	300	417	396	339	17.0%	-5.0%
Mortels (m)	34	31	30	34	20	32	-38.0%	-41.2%

Total des victimes	2556	2302	2259	2325	2007	2961	-32.2%	-13.7%
Blessés légers (bl)	2155	1932	1901	1835	1569	1460	7.5%	-14.5%
Blessés graves (bg)	365	339	326	454	418	339	23.5%	-7.9%
Personnes tuées (t)	36	31	32	36	20	32	-38.0%	-44.4%

## Répartition des constats entre la gendarmerie et les polices communales année 2014



**Total des accidents dans le canton : 4'394**  
**Accidents (46) sur VD traités par d'autres Corps :**

GDM GE	2
GDM FR	25
Police militaire	18
Pol cant ZH	1
<b>Soit le 1.04 %</b>	

## Accidents mortels de la circulation

### Accidents

Par lieux	2013	2014
Autoroutes (206 km)	5	2
Routes principales (356 km)*	15	12
Routes secondaires (1'772 km)*	11	5
Autres	3	1
<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>20</b>

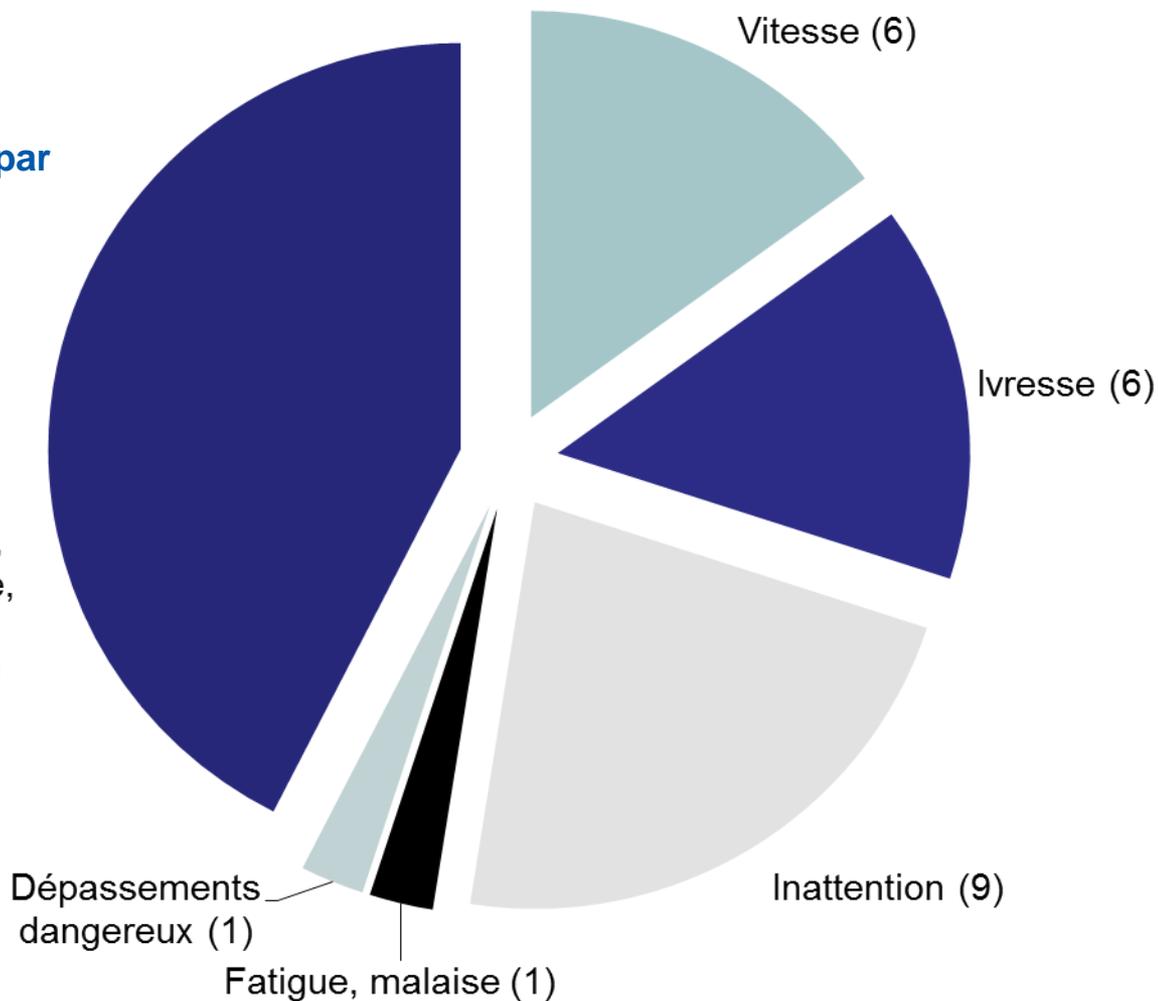
\*dont 9 à l'intérieur des localités en 2014 contre 10 en 2013

## Accidents mortels de la circulation

### Fautes relevées dans les accidents mortels

Constats : par la gendarmerie et par les polices communales

Autres (stupéfiants, non- respect priorité, traversée imprudente...) (17)



# Principales fautes de circulation

Nature de la faute	2010	2011	2012	2013	2014	Évolution de 2013 à 2014
Inattention	1431	1464	988	1029	953	-7.4%
Vitesse inadaptée	1439	1014	939	1004	799	-20.4%
Inobservation de la priorité	871	760	732	694	774	11.5%
Ivresse	844	840	807	767	653	-14.9%
Distance insuffisante en file	410	404	492	505	503	-0.4%
Changement de direction incorrect / présélectionnement	466	435	418	516	467	-9.5%
Marche arrière imprudente	384	388	336	350	337	-3.7%
Dépassement incorrect	288	237	204	252	185	-26.6%
Fatigue, surmenage	197	198	180	172	175	1.7%
Inobservation des limitations de vitesse	240	242	182	194	159	-18.0%
Circulation à droite / à gauche	150	150	123	117	96	-17.9%
Attitude fautive lors du stationnement *	77	80	83	96	94	-2.1%
Faute du piéton	139	129	123	109	92	-15.6%
Inobservation signalisation lumineuse	105	87	76	61	79	29.5%
Véhicule défectueux	69	57	48	60	60	0.0%

Note : un conducteur peut se voir attribuer jusqu'à 3 fautes (p.ex : influence de l'alcool, vitesse inadaptée aux conditions de la route et pneus usés). Toutefois, dès 2012 et dans la majorité des accidents, une seule cause est invoquée (cause principale); ceci explique une diminution, parfois significative, de certaines causes (p.ex: inattention)

## Ivresse avec et sans accident

		2010	2011	2012	2013	2014	Evolution 2013 - 2014
Accidents dans lesquels un ou plusieurs usagers impliqués étaient sous l'influence de l'alcool	Nombre de conducteurs / piétons ivres	844	840	807	767	653	-14.9%
	Nombre d'accidents	831	833	804	736	650	-11.7%
Conducteurs interceptés lors des contrôles routiers, pour ivresse sans accident	Conducteurs dénoncés	3700	3578	3519	3792	3852	1.6%

## Ivresses et stupéfiants (sans accident)

### Gendarmerie et polices communales

Ivresses non qualifiées (0,50 à 0,79 ‰) :	1'685
Ivresses qualifiées (0,80 ‰ et plus) :	2'167
Personnes soumises aux tests éthylomètres :	18'857
Personnes soumises aux tests drogues :	583
Conduite sous stupéfiants :	362

## Accidents mortels de motos

### 7 accidents mortels impliquant des motards

- 6 entre 06h00 et 18h00
- 1 entre 18h00 et 06h00
- 4 hors localités
- 3 en localité

### Responsabilité

- 5 accident dont le motard est responsable ou partiellement responsable
- 2 accidents ou le motard n'est pas responsable

### Personnes décédées :

- 4 motards responsables ou partiellement responsables
- 2 motards non responsables
- 1 passager

## Accidents motocyclettes

### Accidents de la circulation 2014 ayant impliqué des motocyclettes de plus de 25 KW

- **188 accidents**
- **189 motos impliquées\***
- **Seuls en cause : 56 (29.8 %)**

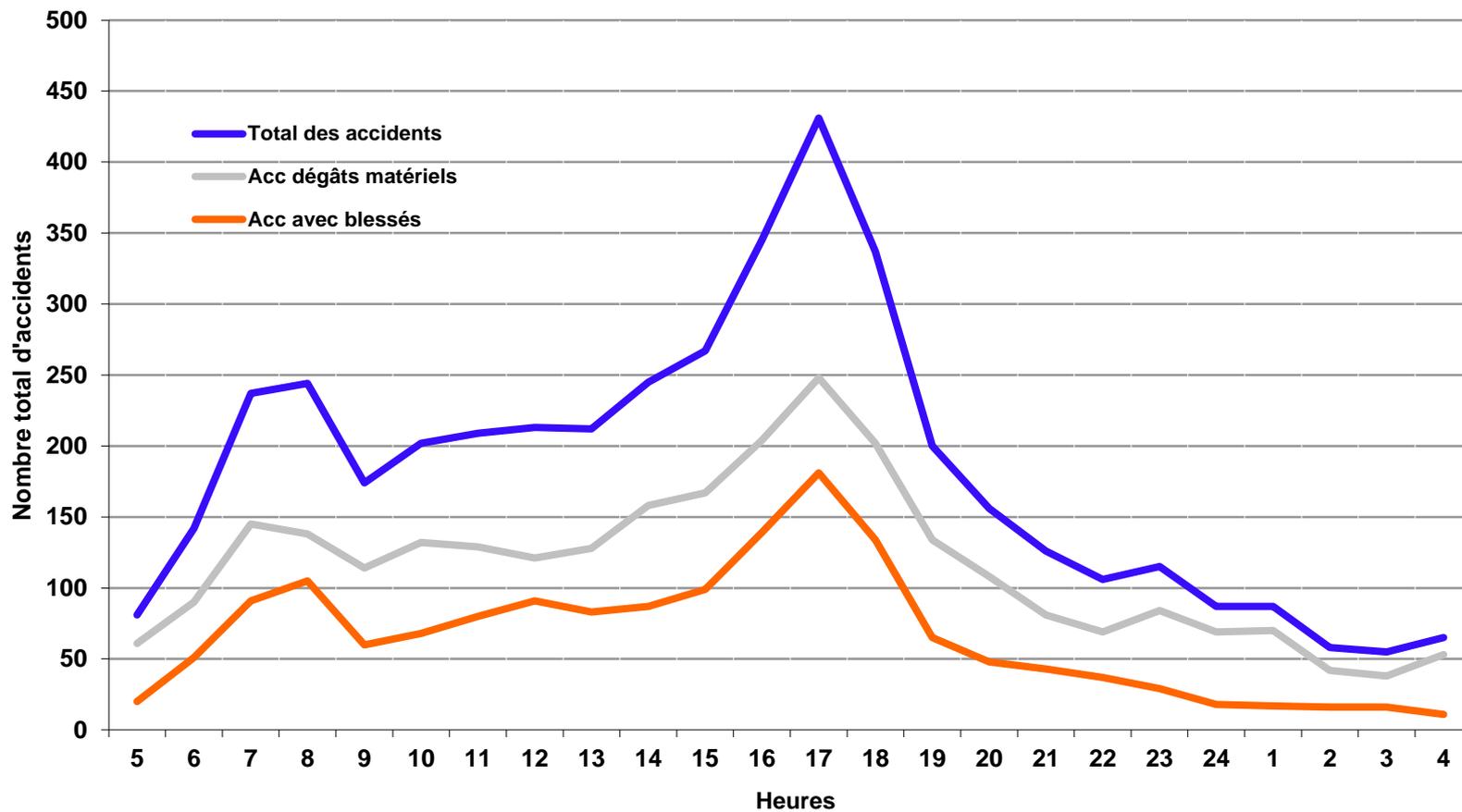
-Blessés légers	85
-Blessés graves	68
-Tués	3

#### Victimes passagers moto

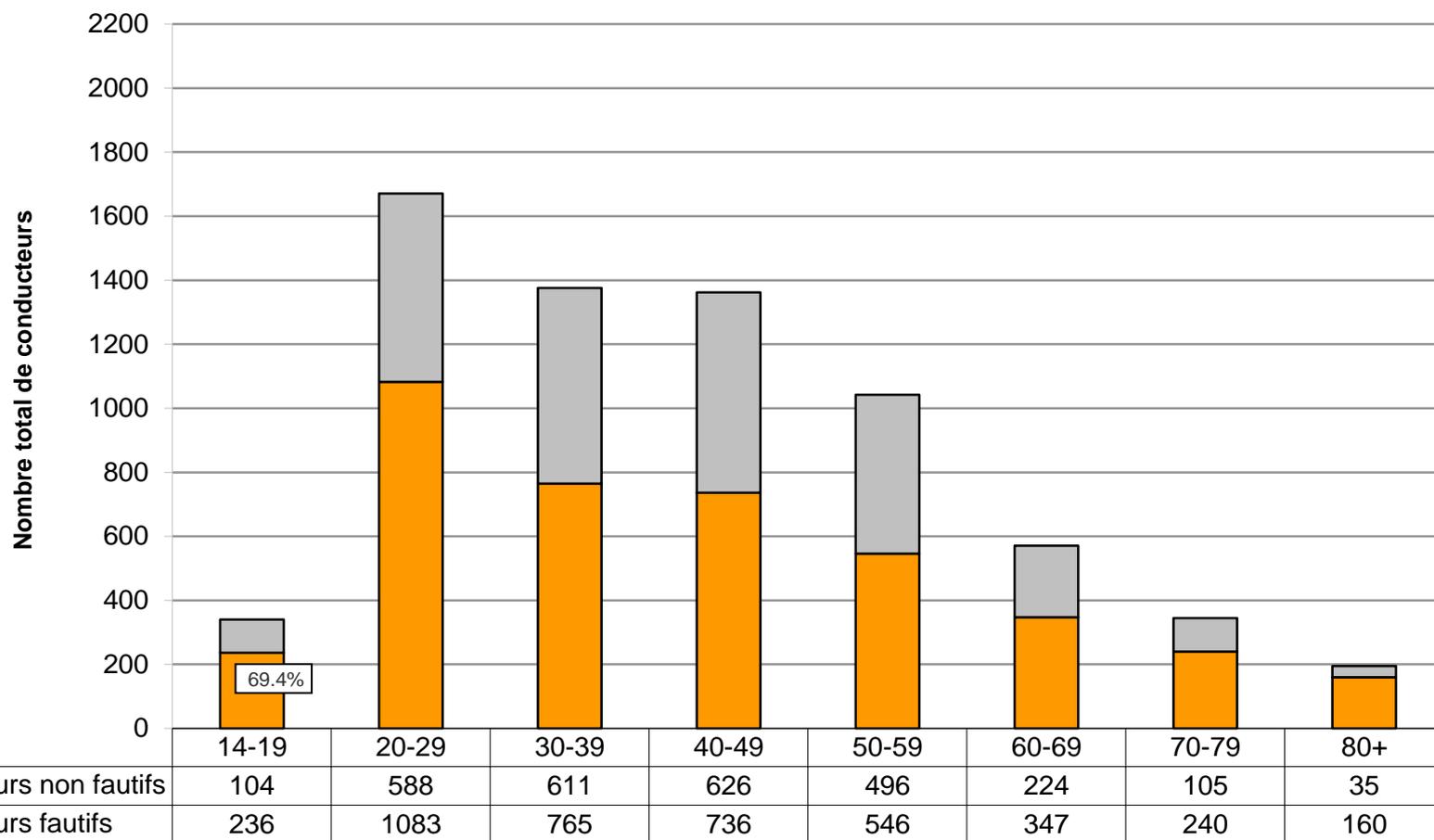
-Blessés légers	10
-Blessés graves	4
-Tués	1

\*dans 1 accident, il y avait plus d'une moto + 25 KW impliquée

## Répartition des accidents selon l'heure



# Répartition des conducteurs impliqués par tranche d'âge



■ conducteurs fautifs   
 ■ conducteurs non fautifs

## Accidents concernant les piétons

		Blessés légers	Blessés graves	Tués
<b>2012</b>	Sur passage piétons	92	23	2
	Hors passage piétons	102	39	3
	<b>Total piétons</b>	<b>194</b>	<b>62</b>	<b>5</b>
<b>2013</b>	Sur passage piétons	61	32	1
	Hors passage piétons	105	56	5
	<b>Total piétons</b>	<b>166</b>	<b>88</b>	<b>6</b>
<b>2014</b>	Sur passage piétons	68	24	3
	Hors passage piétons	74	45	3
	<b>Total piétons</b>	<b>142</b>	<b>69</b>	<b>6</b>

## Accidents mortels avec des piétons

### Sur passage piéton

3 piétons tués

- 2 sur une route principale en localité
- 1 sur une route secondaire en localité

### Hors passage piéton

3 piétons tués

- 1 sur une autoroute
- 1 sur une route principale hors localité
- 1 sur un trottoir en localité

## Les plus mauvais conducteurs 2014

•Localité	(limitation à 30 km/h)	60	km/h
	(limitation à 50 km/h)	126	km/h
	(limitation à 60 km/h)	105	km/h
•Hors localité	(limitation à 60 km/h)	112	km/h
	(limitation à 70 km/h)	139	km/h
	(limitation à 80 km/h)	196	km/h
•Autoroute	(zone de chantier / 80 km/h)	145	km/h
•Autoroute	(limitation à 100 km/h)	205	km/h
	(limitation à 120 km/h)	215	km/h

## Bureau du radar & des amendes d'ordre

### Chiffres principaux

#### Contrôles

##### Fixes

365 jours/an et 24 heures/24

##### Mobiles

187 contrôles mobiles/mois

167'000 véhicules contrôlés par mois

#### Dénonciations

258'000 dénonciations par an  
(tous types radars confondus)

Soit : 245'300 Amendes  
d'ordre

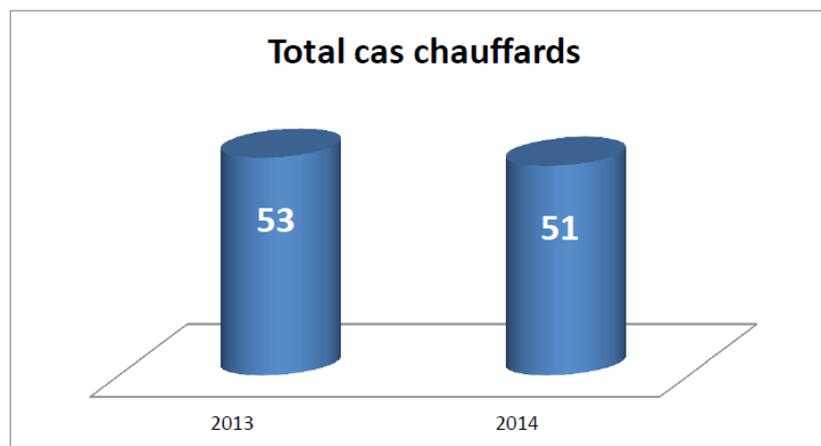
12'700 Contraventions,  
délits

Proportion d'infractions

- 3,3 % sur les radars mobiles
- 0.13 % sur les radars fixes

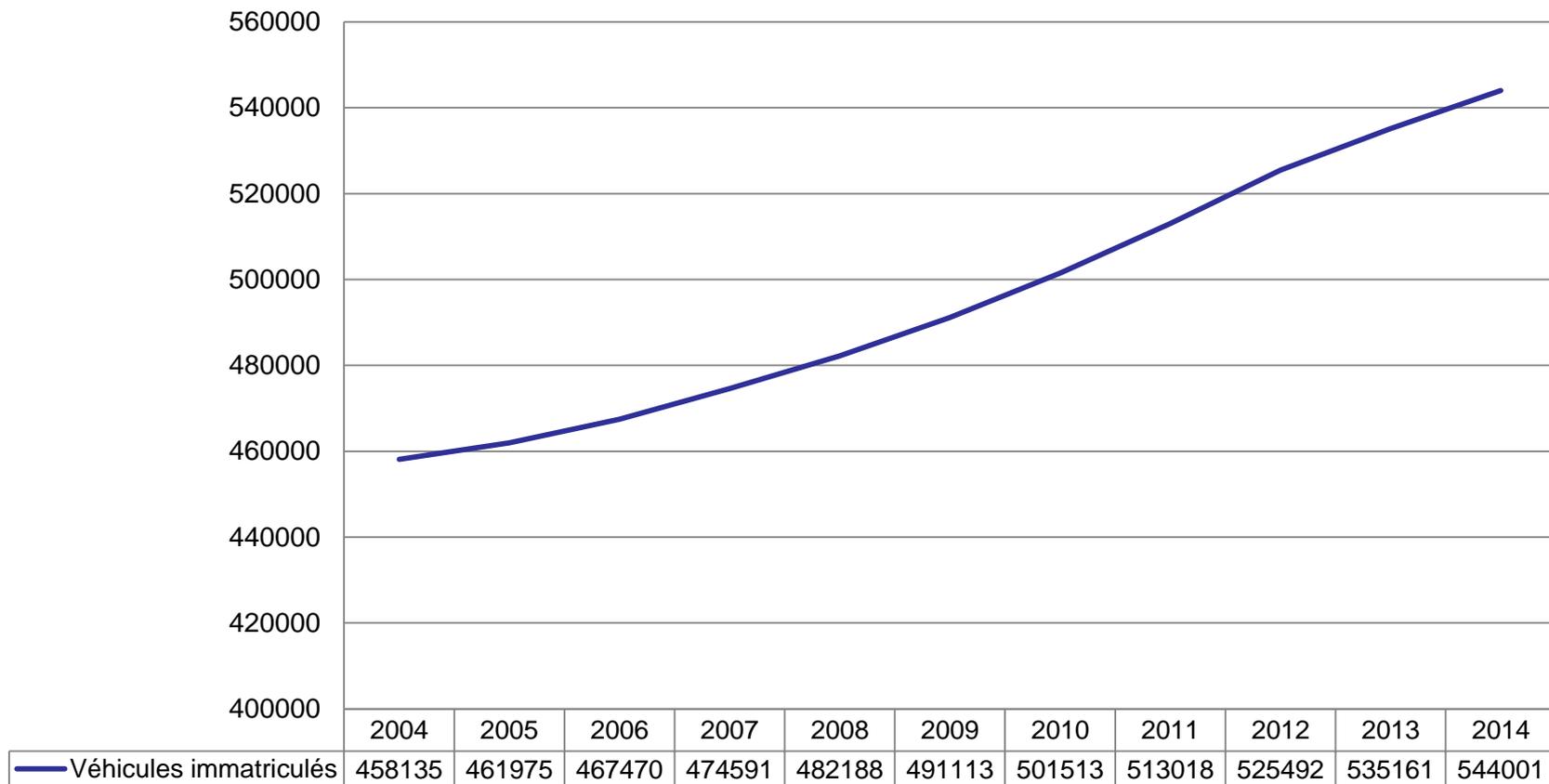
## Cas chauffards par axes

Année	Localité	Hors-localité	Semi- autoroutes	Autoroutes	Totaux
2013	4	28	7	14	53
2014	11	30	2	8	51



# Véhicules immatriculés sur Vaud

## Comparaison sur 10 ans



### Remarques :

Les chiffres de la statistique vaudoise des années précédentes incluait les cyclomoteurs, les bateaux ainsi que les plaques déposées aux Services des automobiles. Dès 2011 ces chiffres ne sont plus comptabilisés.

## Bureau du radar & des amendes d'ordre

### Radars mobiles : 6

Radars fixes	Points de contrôles	Radars
Autoroute	23	8
Autoroute chantier	5	2
Localité	4	2
Fly Over	1	1

## Bureau du radar & des amendes d'ordre

### Contrôles de vitesse automatisés

	Nombre de contrôles		Nombre de véhicules contrôlés		Dénoncés (régularisés et en cours)				Dénoncés	
					AO		PV		en %	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
<b>Autoroutes :</b>	Continu	Continu	121'000'000	<b>140'000'000</b>	156'051	<b>181'946</b>	5'757	<b>5'788</b>	0.13	<b>0.13</b>
<b>RC :</b>	597j	<b>630j</b>	2'275'539	<b>2'395'002</b>	4'495	<b>3328</b>	913	<b>1059</b>	0.24	<b>0.18</b>
<b>Totaux :</b>			123'275'539	<b>142'395'002</b>	160'546	<b>185'274</b>	6'670	<b>6'847</b>	0.13	<b>0.13</b>

## Bureau du radar & des amendes d'ordre

### Contrôles de vitesse mobiles

	Nombre de contrôles		Nombre de véhicules contrôlés		Dénoncés (régularisés et en cours)				Dénoncés	
					AO		PV		en %	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
<b>Avec postes d'interception</b>	21	<b>40</b>	12'796	<b>29'151</b>	229	<b>942</b>	97	<b>254</b>	2.55	<b>4.10</b>
<b>En localités</b>	1'107	<b>1'228</b>	425'951	<b>496'319</b>	23'571	<b>27'286</b>	2'344	<b>2'251</b>	6.08	<b>5.95</b>
<b>Hors localités</b>	656	<b>819</b>	426'182	<b>504'443</b>	11'115	<b>11'871</b>	2'432	<b>2'095</b>	3.18	<b>2.76</b>
<b>Autoroutes</b>	156	<b>163</b>	888'963	<b>974'900</b>	21'678	<b>20'167</b>	1'843	<b>1'301</b>	2.65	<b>2.20</b>
<b>Totaux :</b>	1'940	<b>2'250</b>	1'753'892	<b>2'004'813</b>	56'593	<b>60'266</b>	6'716	<b>5'901</b>	3.61	<b>3.30</b>

## Bureau du radar & des amendes d'ordre

### Amendes d'ordre (AO) encaissées

	Amendes délivrées		Différence en %	Montants encaissés en francs		Différence en francs
	2013	2014		2013	2014	
Postes de gendarmerie	3'332	<b>3'453</b>	+ 3.62 %	327'840	<b>273'780</b>	- 54'060
Unités d'intervention (avec postes d'interception inclus)	12'336	<b>14'145</b>	+ 14.67 %	1'323'337	<b>1'405'305</b>	+ 81'968
Bureau du radar & AO	169'131	<b>207'582</b>	+ 22.73 %	18'224'679	<b>18'997'913</b>	+ 773'234
<b>Totaux</b>	<b>184'799</b>	<b>225'180</b>	<b>+ 21.85 %</b>	<b>19'875'856</b>	<b>20'676'998</b>	<b>+ 801'142</b>

# Contrôles effectués avec les installations fixes et mobiles sur les zones de chantiers autoroutiers en 2014

Contrôles continus de mai à octobre

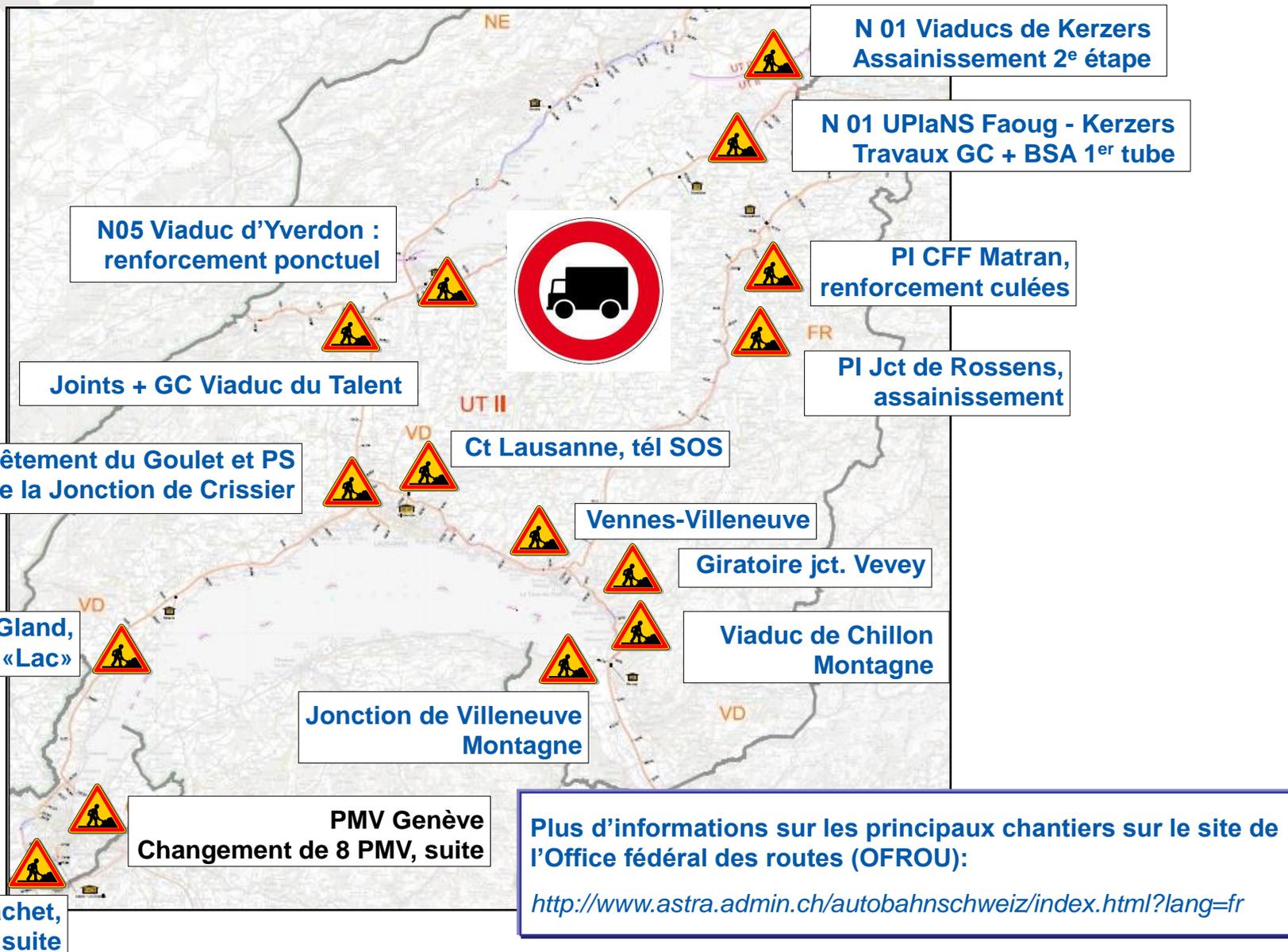


	Contrôles mobiles	Contrôles fixes	Total
Nombre de contrôles	43	--	--
Nbre de véhicules contrôlés	328'534	6'746'985	7'075'519
Nbre de véhicules dénoncés	13'035	87'527	100'562
Retraits administratifs projetés	44	436	480
Vitesse la plus élevée relevée	135 km/h	--	--
Pourcentage d'infractions	3,96%	1,29%	1,42%

## Brigades du lac

	2013	2014
<b>Services spéciaux</b>		
- manifestations nautiques	28	40
- contrôles avec le service des automobiles et de la navigation	42	40
<b>Enquêtes</b>		
- levées de corps	18	10
<b>Interventions diverses</b>		
- personnes secourues	17	19
- recherches subaquatiques de personnes	11	15
- recherches non subaquatiques de personnes	24	21

## Les chantiers prévus en 2015 / N1, N5, N9, N12



## Récapitulatif des accidents sur l'autoroute A1 entre l'échangeur d'Ecublens (km 63) et Genève (km 21)

	2010	2011	2012	2013	2014
Km 21 à 63	200	209	238	248	240
Trafic moyen par jour *	86'600	91'935	92'854	94'198	97'374

\*Selon comptage de Préverenges, moyenne calculée sur 10 mois, le compteur était en panne en janvier et février 2014

**99 blessés légers**  
**9 blessés graves**  
**1 personne tuée**  
- Un conducteur

## Délits de fuite ou omissions de la déclaration obligatoire

	2013	2014	Différence
Nombre total	1'537	1'375	<b>-10.5 %</b>
Conducteurs identifiés	1'269	1'136	<b>-10.48 %</b>

**82.6% de probabilité d'être identifié lors d'un délit de fuite**

## Sécurisation de la route cantonale Nyon – St-Cergue

### Accidents concernant les motards



# Capitaine Michel Blanc

Chef de la Division Sécurité du trafic et  
du stationnement, Lausanne



# ***Bilan circulation Police de Lausanne 2014***





# Gérer la circulation à Lausanne, c'est aussi

**3'300** rendez-vous de chantiers

**22** autorisations vols hélicoptères

**40** grandes manifestations





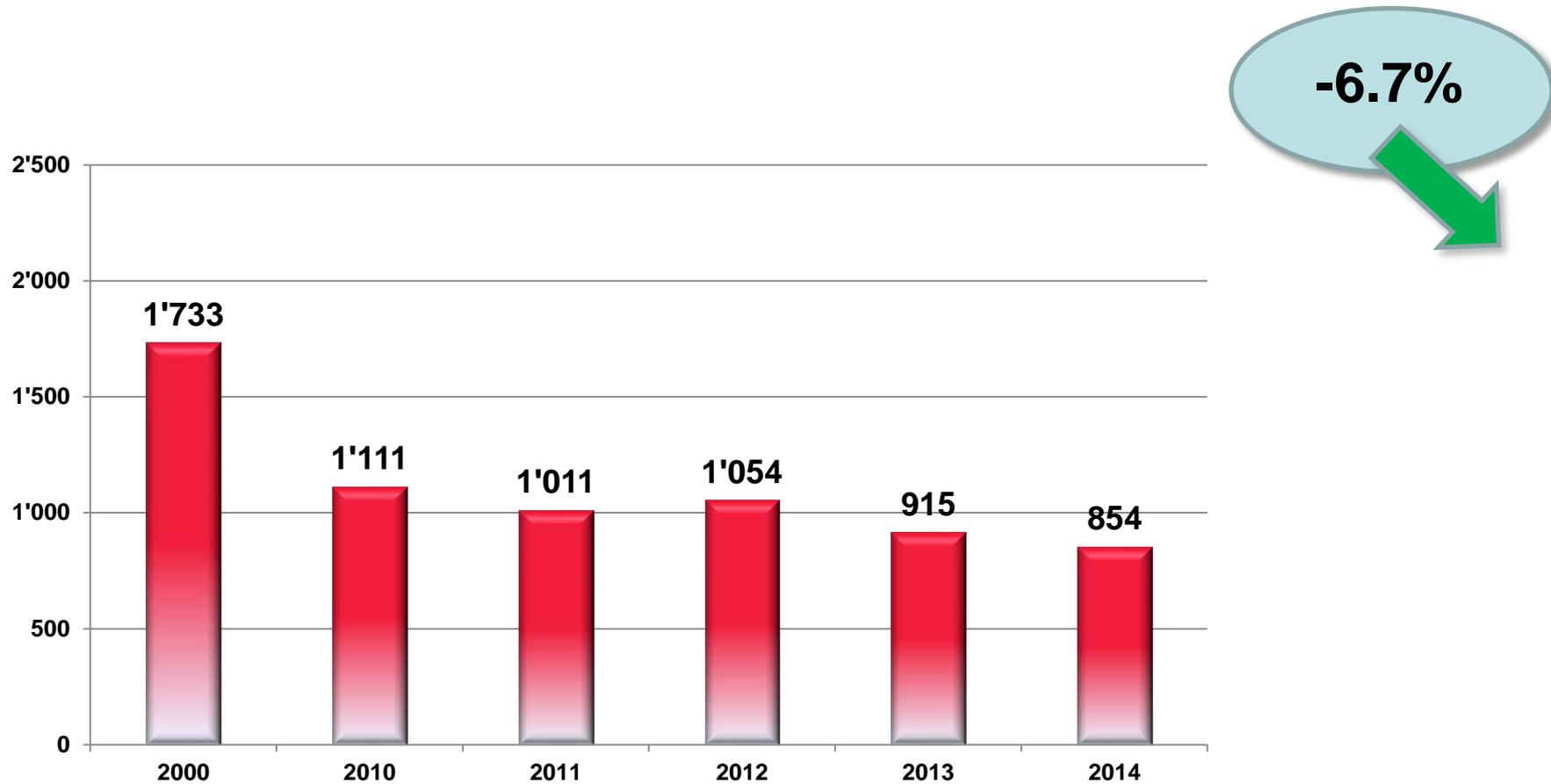
# Synthèse accidents 2014

## Ville de Lausanne

- Accidents  - 6.7 %
- Blessés  - 13 %
- Piétons victimes  - 29 %
- Fuites  - 3 %
- Accidents avec alcool  - 12 %



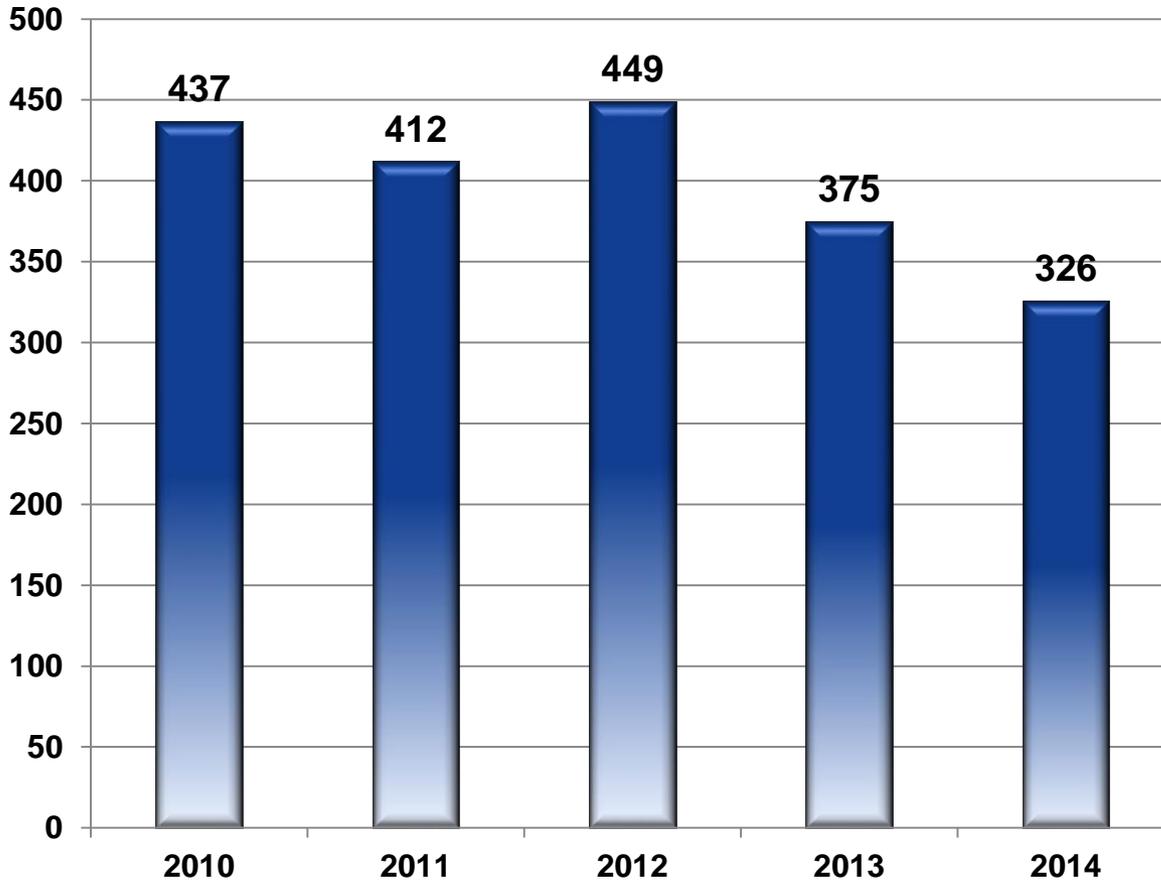
# Evolution du nombre de constats d'accidents



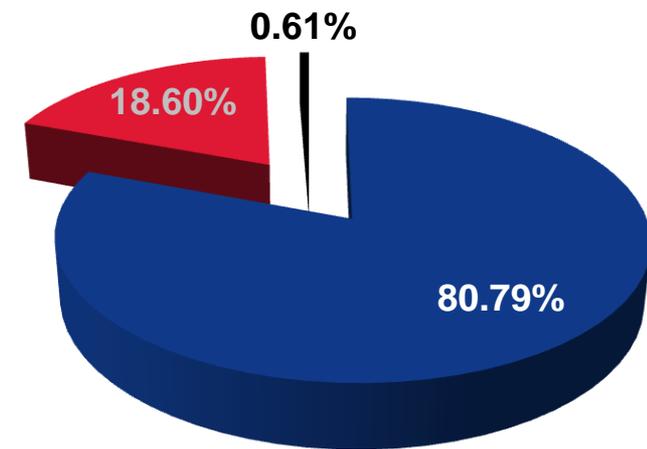


# Evolution du nombre de blessés

Total de victimes 326



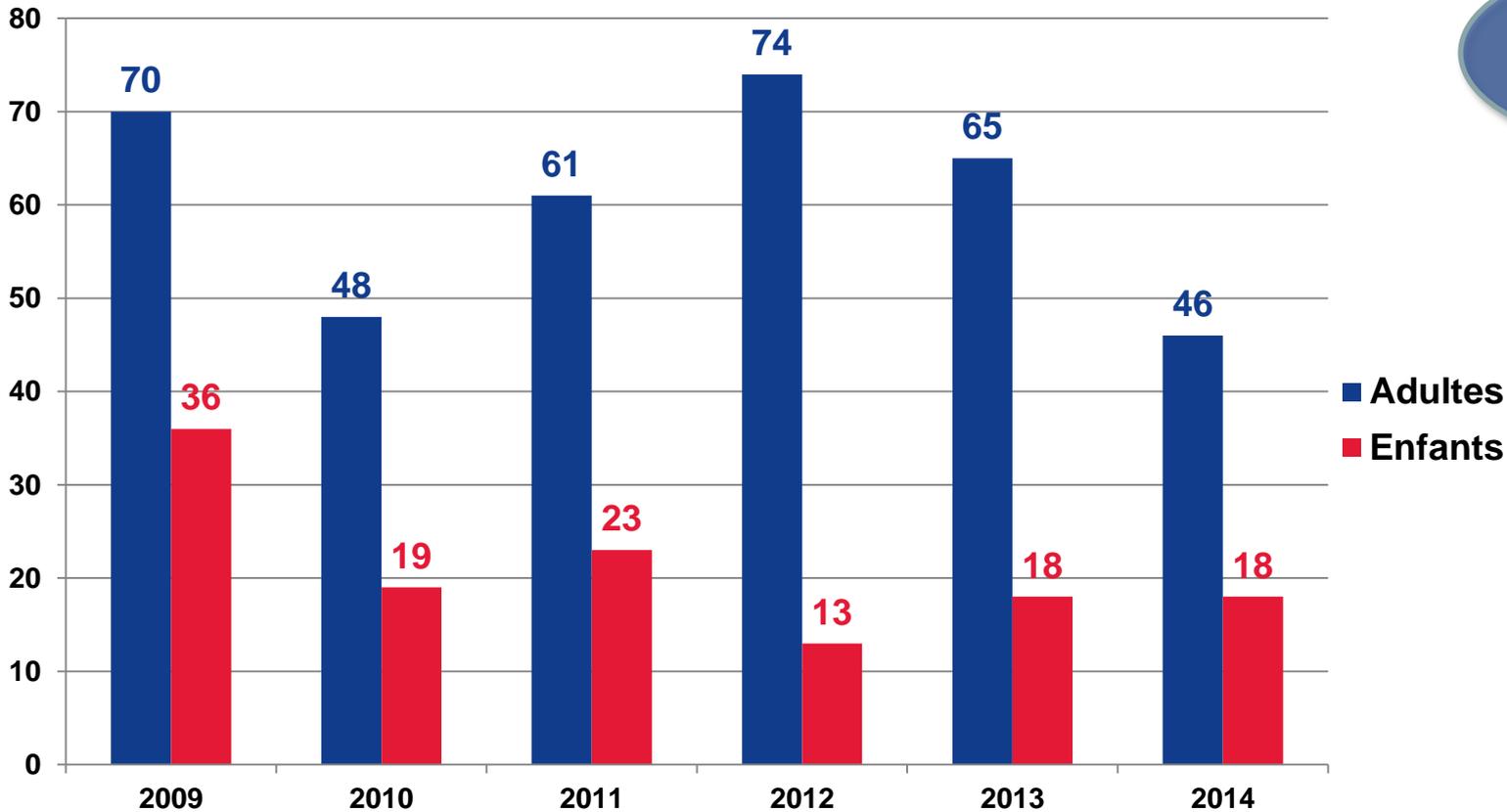
-13%



■ Blessés légers ■ Blessés graves ■ Tués



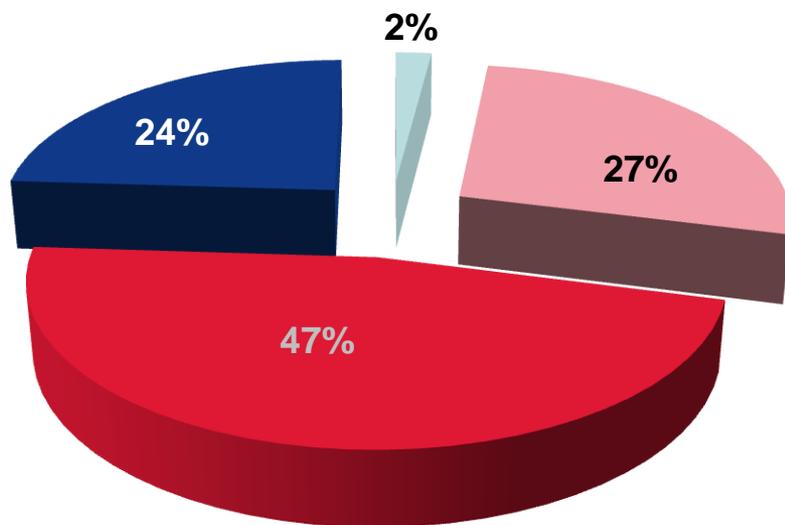
# Evolution du nombre de piétons victimes



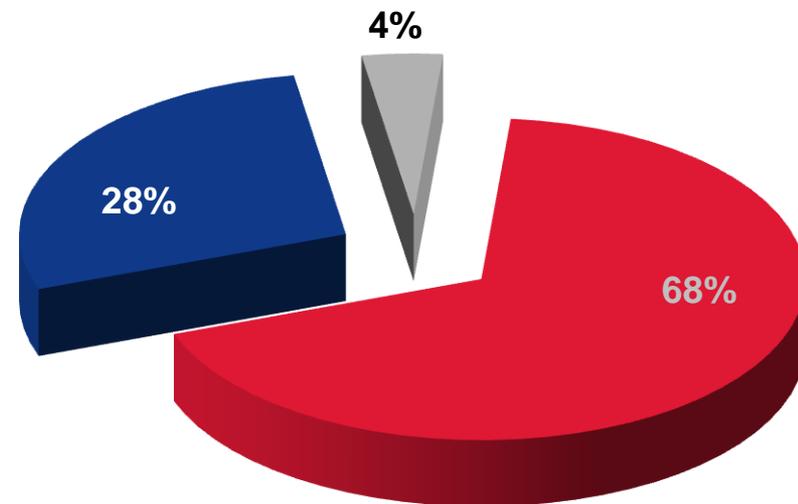
# Piétons blessés ou tués

## Selon le sexe et l'heure

Masculin	33
Féminin	32



## Selon la tranche d'âge



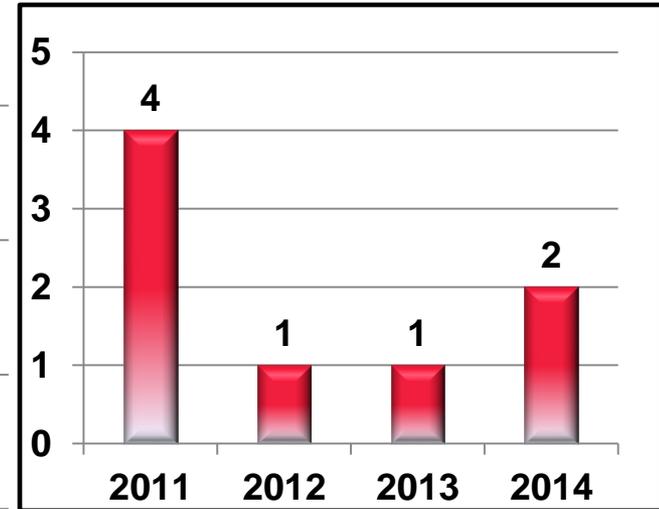
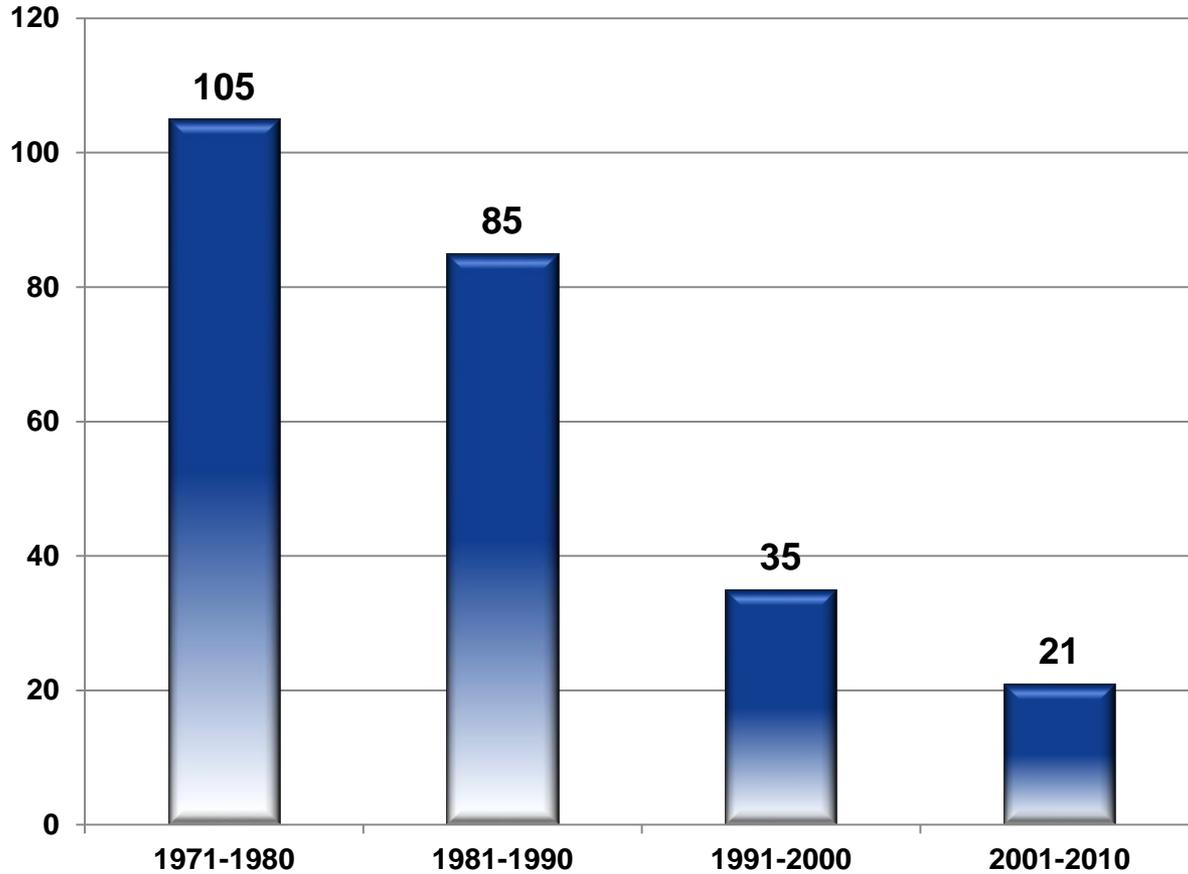
■ 0 à 15   ■ 16 à 17   ■ dès 18

■ 00:00 – 05:59  
■ 12:00 – 17:59

■ 06:00 – 11:59  
■ 18:00 – 23:59

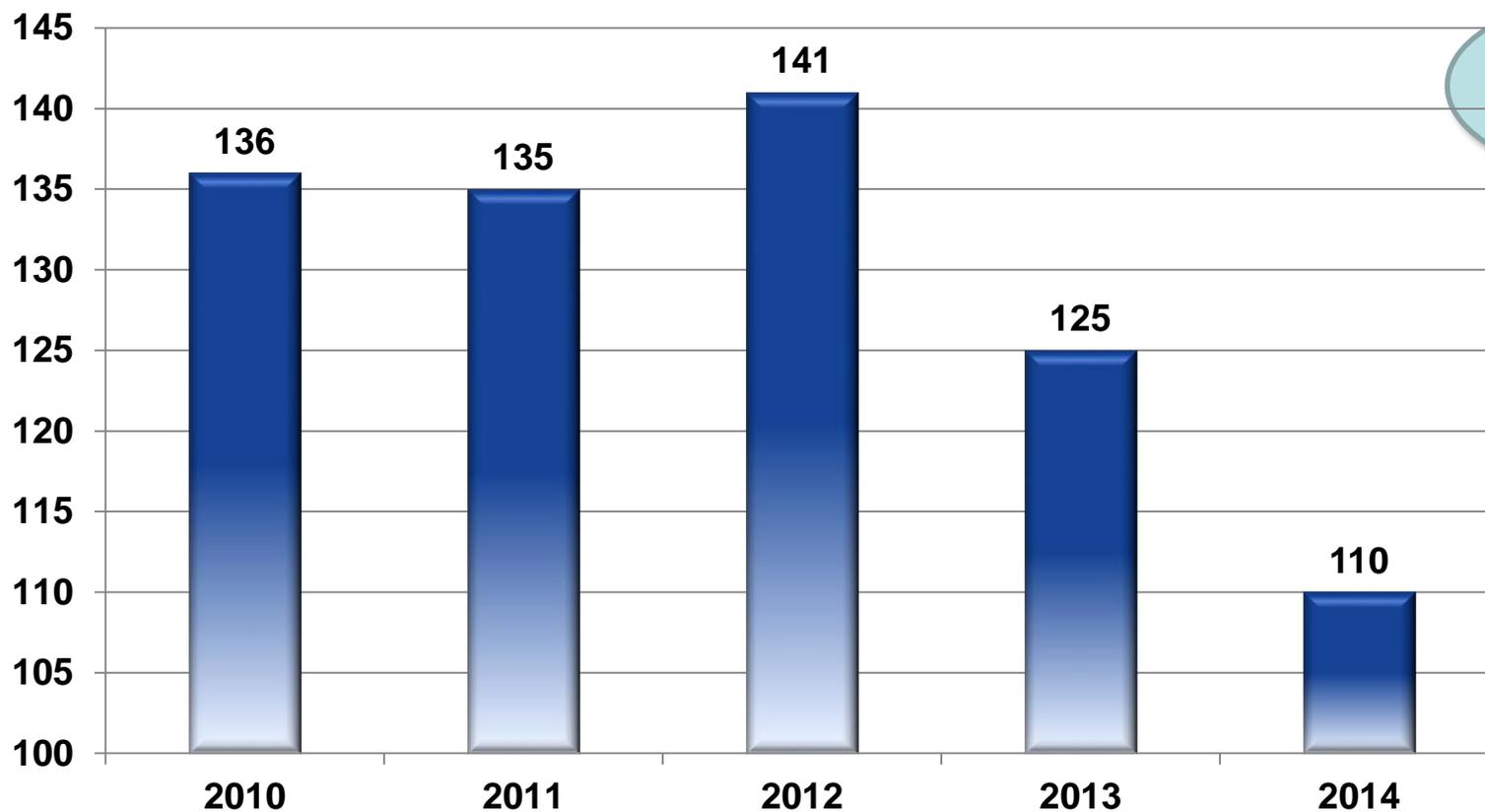


# Accidents mortels





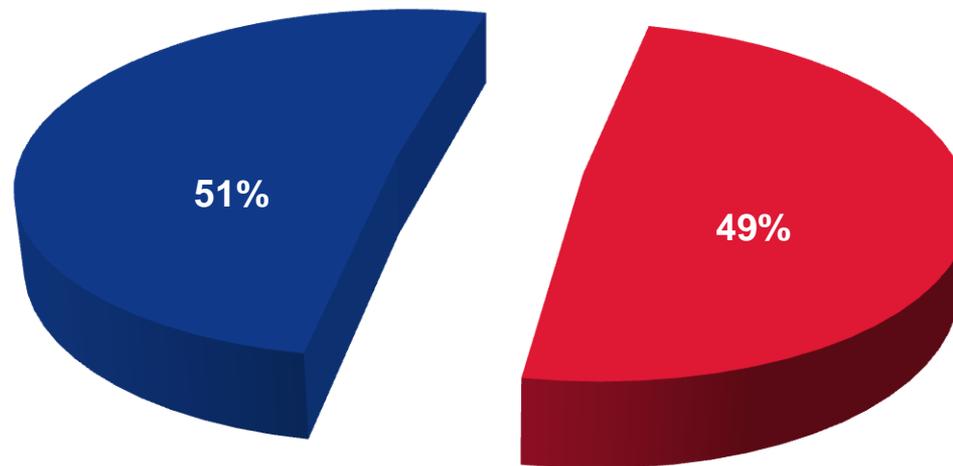
# Accidents avec ivresse



-12%



# Accidents avec conducteurs sous l'influence de l'alcool (110 cas)



■ Jusqu'à 1.49‰ ■ Dès 1.50‰

**Taux maximum décelé 2.41‰**



# *Causes principales des accidents*

- 1. Changements de voies intempestifs**
- 2. Etat physique du conducteur**
- 3. Refus de priorité**
- 4. Inattention**



# Principales caractéristiques d'un accident à Lausanne en 2014

- Conducteur-trice de 30 à 39 ans
- Un **mardi** du mois de **juin** entre **17h et 18h**
- Sur une route sèche avec une bonne visibilité,
- Au volant d'une voiture ou d'un minibus
- Rue de Genève, avenue de Rhodanie ou route Aloys Fauquez



# Deux actions de prévention spécifiquement lausannoises

**Nos conseils** →

**CONDUCTEURS**

- Un véhicule en marche arrière n'est **jamais prioritaire**
- La marche arrière doit toujours se faire à l'allure **du pas**
- Quand la visibilité n'est pas suffisante, la manoeuvre doit être **sécurisée** par une autre personne

**PIÉTONS**

- **Ne pas passer derrière** un véhicule qui fait une marche arrière
- Porter des **écouteurs** sur les oreilles ou pianoter sur un **téléphone portable** est source d'inattention
- Toujours **s'assurer d'être vu** par le conducteur d'un véhicule

**À savoir** →

Chaque année, de nombreux piétons sont renversés lors d'une manoeuvre de recul. Seule une plus grande attention, à la fois des conducteurs et des piétons, pourra nous permettre de réduire efficacement le nombre de piétons blessés ou morts.

Police de Lausanne  
Brigade de la prévention routière  
Rue St-Martin 33, 1005 Lausanne  
Tél.: 021 315 37 90  
Tél. centrale: 021 315 15 15  
www.lausanne.ch/police  
N° d'appel d'urgence: 117

Prévention des accidents  
**VÉHICULES EN MARCHÉ ARRIÈRE & PIÉTONS... DANGER!**

**Police de Lausanne**

**Soyez vigilants**

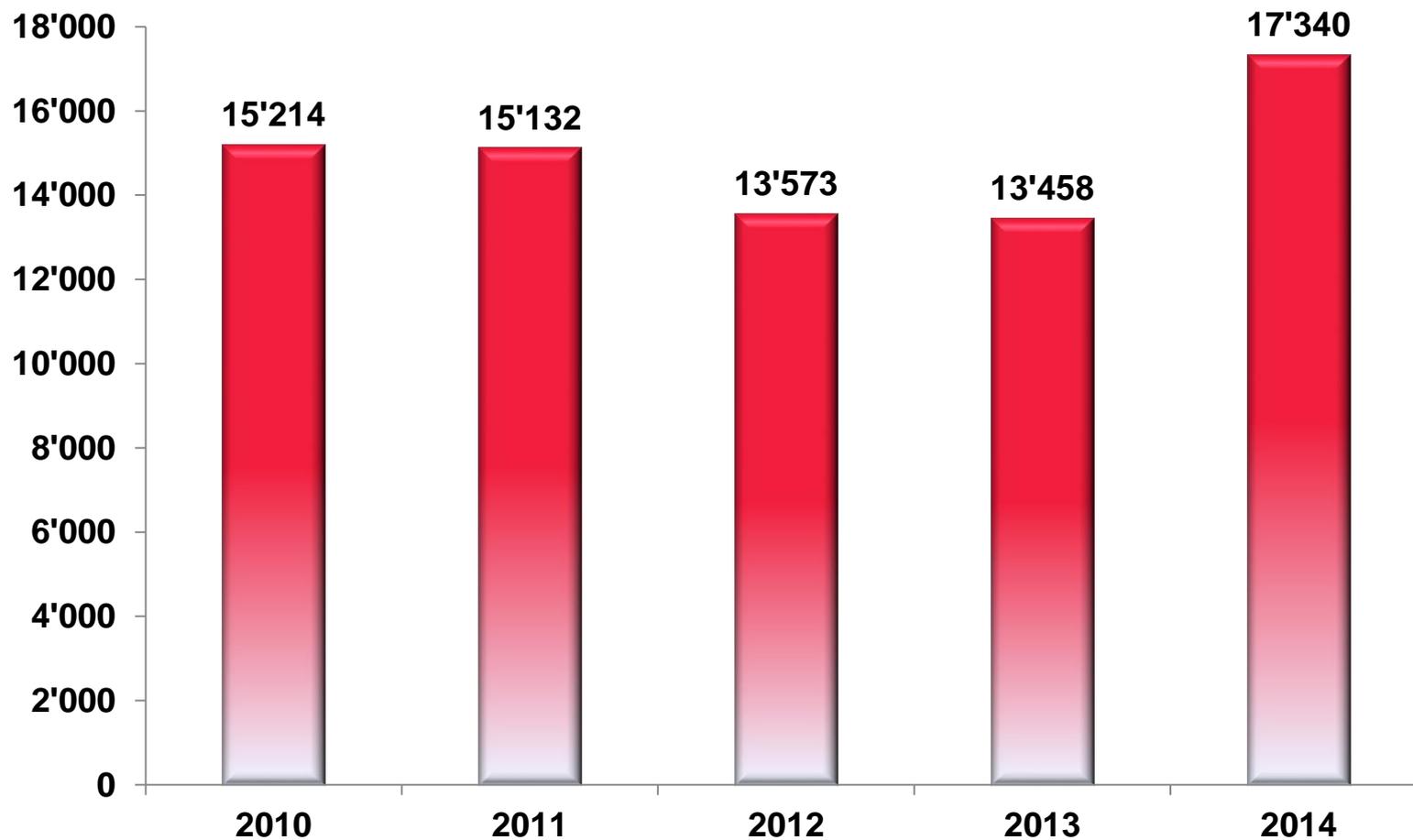
**Le LEB est toujours prioritaire**

**Zéro pour mille. Zéro problème.**

Boire ou conduire, il faut choisir.

Votre police

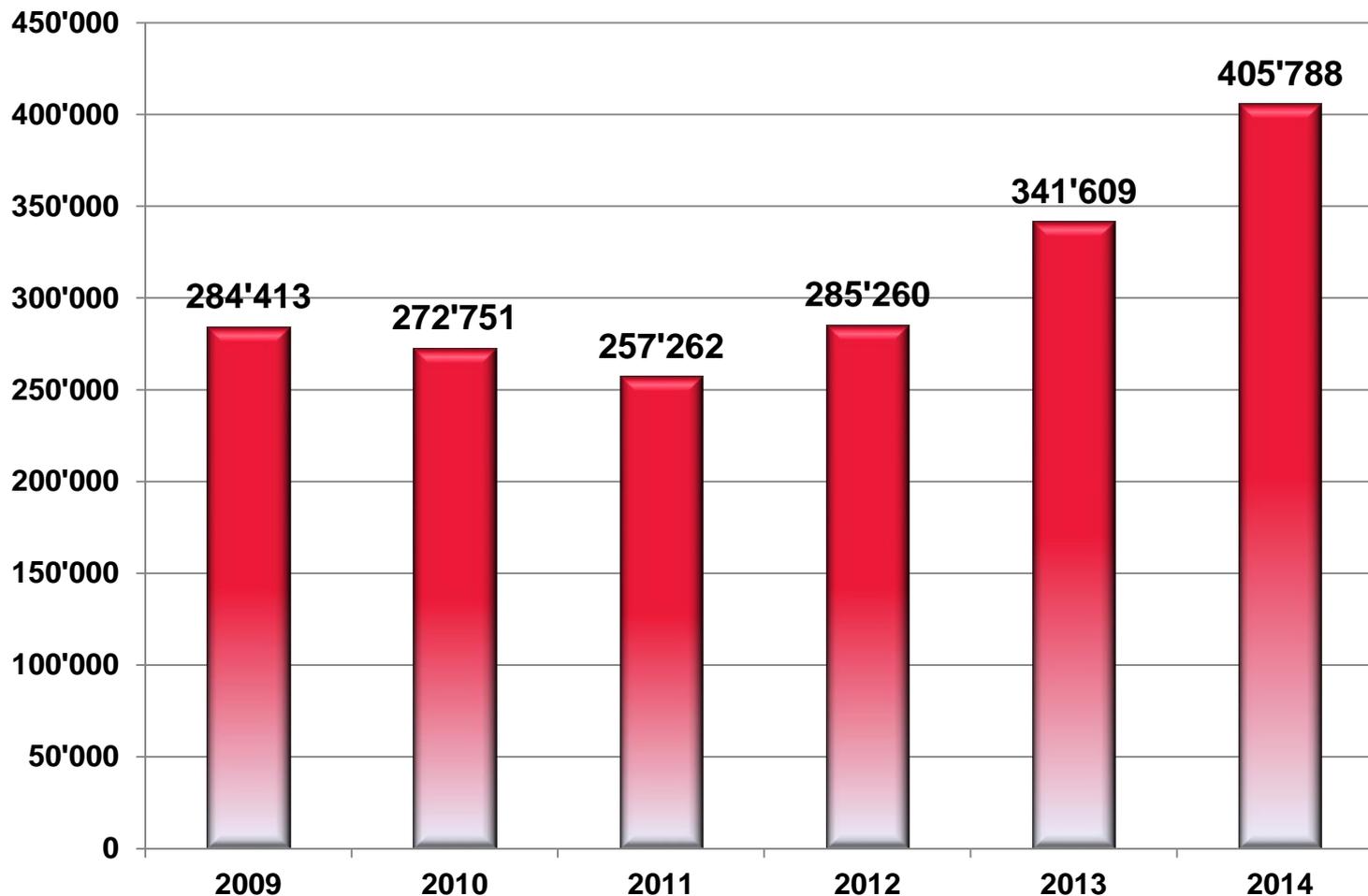
# *Élèves instruits par la prévention routière*





# 405'788 amendes d'ordre apposées

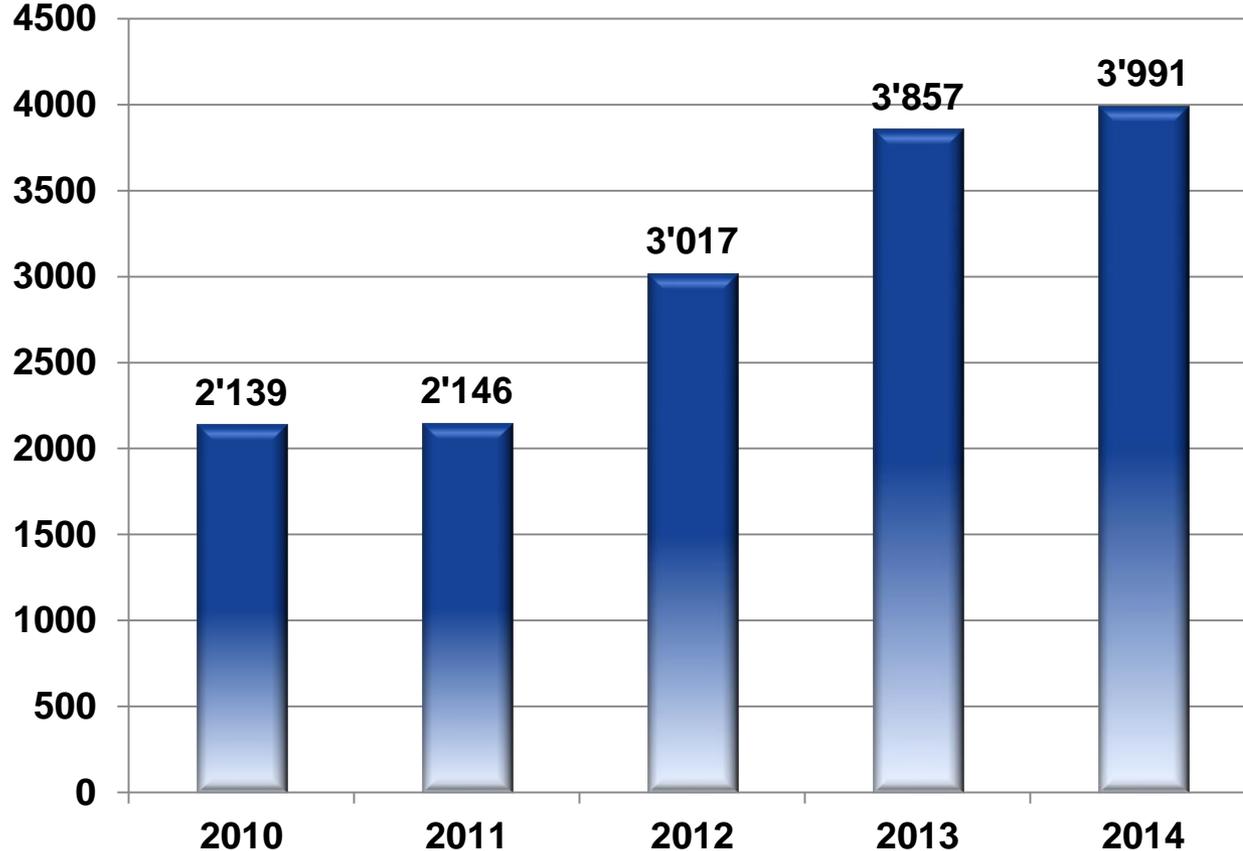
*dont 228'695 pour des fautes de stationnement*



**+ 18.79%**



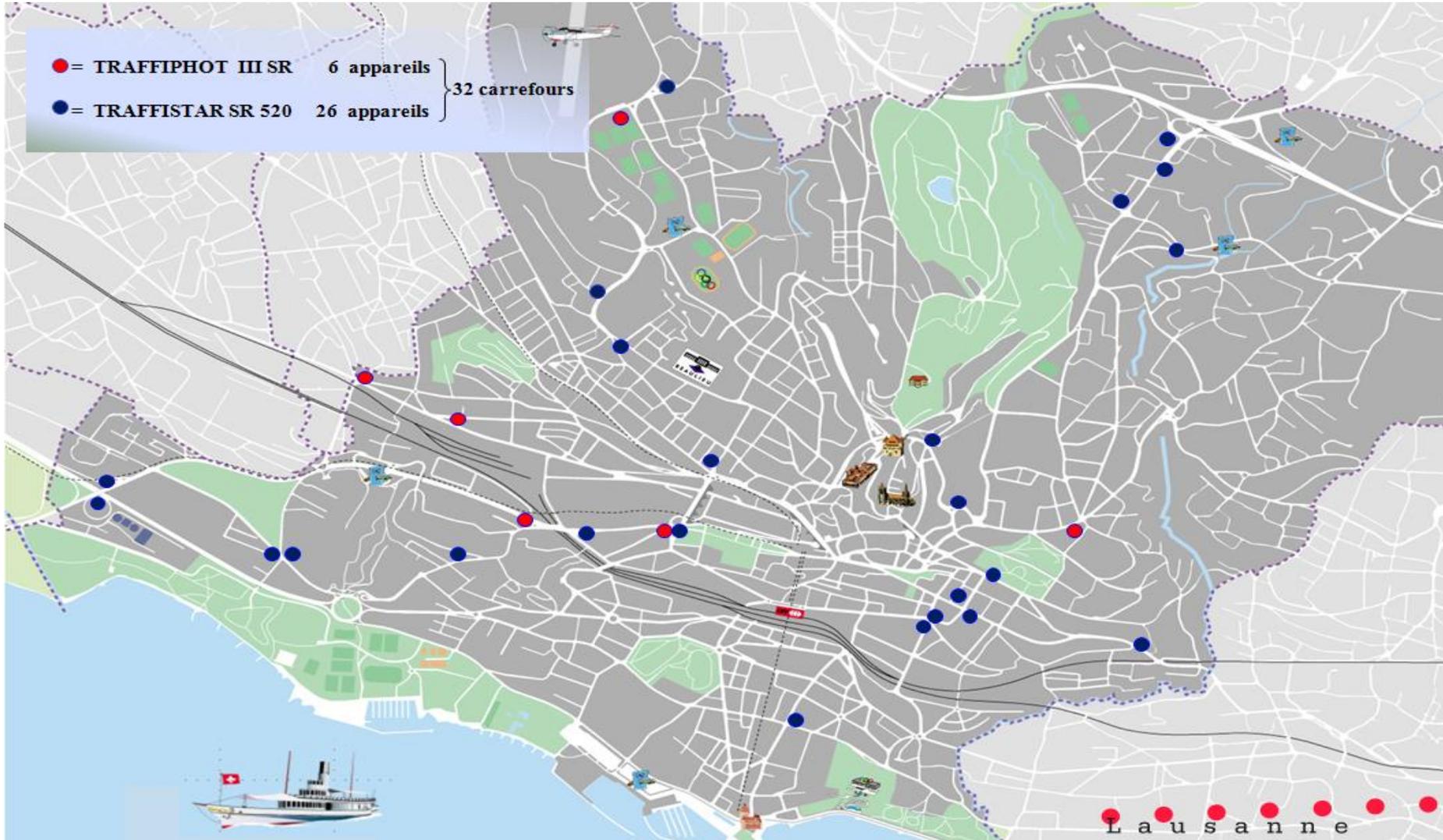
# Nombre de contrôles de vitesse



- **Vitesse maximale décelée: 141 km/h**
- **Via Sicura : 15 chauffards sur 54'000 dénonciations**



# Emplacement des appareils feux et vitesses



**Intégrer la sécurité routière dans une perspective de sécurité publique :**

- 1. Maintien des contrôles de vitesse mobiles et fixes**  
Détecter et dénoncer les chauffards
- 2. Contrôles de circulation sur la petite ceinture du centre ville**  
Lutter contre les comportements bruyants
- 3. Renforcement de la Brigade de prévention routière**  
Assurer la formation dans les nouveaux établissements
- 4. Élaboration de deux campagnes de prévention spécifiques**  
*Inattention des piétons et utilisation des vélos électriques*

# Questions ?