



**LA VOIE DE LA
SÉCURITÉ!**

**Comité «Oui à la sécurité routière,
Oui à la 3^e voie autoroutière
entre Lausanne et Genève»**

www.securiteroutiere3evoie.ch



Grand Conseil - Secrétariat général
Pl. du Château 6 - 1014 Lausanne

Déposé le 26.08.08

Scanné le _____

08_PET_018

Dépôt officiel de la pétition

Conférence de presse

26 août 2008, Lausanne



**LA VOIE DE LA
SÉCURITÉ**

Guy-Philippe Bolay
Case postale 315
1001 Lausanne
021 613 36 31
info@securiteroutiere3evoie.ch
www.securiteroutiere3evoie.ch

**Aux médias et
à diverses personnalités**

COMMUNIQUE DE PRESSE

OUI à la sécurité routière, OUI à la 3^e voie autoroutière entre Lausanne et Genève

Dépôt d'une pétition populaire avec plus de 14'000 signatures Un cri du cœur des vaudois pour assurer la sécurité et la fluidité du trafic !

Lausanne, le 26 août 2008 - Lancée à fin mai 2008 par un Comité regroupant les organisations économiques, les clubs automobiles et des élus du centre et du centre-droite vaudois, la pétition populaire demandant notamment la réalisation de la 3^e voie autoroutière entre Genève et Lausanne a été largement soutenue par la population vaudoise. 14'250 signatures ont été récoltées en moins de trois mois, dont déjà plus de 12'000 à fin juin avant les vacances scolaires.

Provenant pour l'essentiel de citoyens vaudois majeurs et récoltées sans profiter des bouchons réguliers sur l'autoroute, ni en rétribuant des intermédiaires, ces signatures reflètent bien les préoccupations de la population, qui demande une amélioration rapide des infrastructures routières. La région lémanique, 2^e métropole suisse en pleine croissance, doit disposer à terme d'une 3^e voie autoroutière et d'une 3^e voie ferroviaire.

En remettant officiellement les 14'250 signatures à M. Jacques Perrin, Président du Grand Conseil vaudois, Mme Claudine Amstein, directrice de la Chambre vaudoise du commerce et de l'industrie et députée libérale, a souligné les excellents échos enregistrés à l'occasion de cette récolte de signatures, tant auprès des entreprises, largement pénalisées par la saturation de l'autoroute Lausanne-Genève, que des citoyens de tous bords. Elle a relevé que cette pétition sera également transmise prochainement aux Chambres fédérales.

M. Claude-Eric Dufour, député UDC, a rappelé ensuite le vote positif, le 10 juin dernier, du Grand Conseil vaudois sur son postulat, intitulé « Pour une adaptation rapide du tronçon autoroutier St-Prex – frontière genevoise ». Le fonds d'infrastructure fédéral dispose d'un montant de 5,5 milliards de francs pour améliorer le réseau autoroutier, notamment pour financer des voies supplémentaires. Il est donc indispensable que notre canton et nos autorités se mobilisent pour obtenir une part de ce financement et dans les meilleurs délais.

Au niveau du calendrier politique, M. Alain Monod, député radical, a enfin relevé que le Grand Conseil vaudois se penchera cet automne encore sur un postulat « 3^{ème} voie autoroutière entre Lausanne et Genève – Là aussi le canton doit s'engager », déposé par les groupes radical et libéral. Même avec la meilleure volonté du monde et des investissements très importants, la majeure partie du trafic continuera à s'écouler sur la route. Il est donc indispensable de maintenir la sécurité et la fluidité sur ce tronçon important de notre pays.

Pour tous renseignements :

Comité « Oui à la sécurité routière, Oui à la 3^e voie autoroutière entre Lausanne et Genève »
Guy-Philippe Bolay, Membre du Comité Patrick Eperon, Secrétaire du Comité
Tél. 021 613 36 31 / Mobile 076 414 36 31 Tél. 021 796 33 69 / Mobile 079 477 33 57



Patrick Eperon
Case postale 1215
1001 Lausanne
079 477 33 57
eperon@securiteroutiere3evoie.ch
www.securiteroutiere3evoie.ch

La métropole Genève-Lausanne connaît la plus forte croissance du trafic (auto) routier de tous les espaces métropolitains suisses !

La Métropole Genève-Lausanne connaît depuis plusieurs années la plus forte croissance du trafic (auto) routier de tous les espaces métropolitains suisses, devant Zurich. Telle est une conclusion d'un récent rapport sur l'évolution du trafic routier de 1990 à 2007, publié au nom de l'Office fédéral des routes.

Ce rapport confirme les conclusions d'autres études et rapports officiels de la Confédération, y compris le Message de 2005 du Conseil fédéral sur la loi sur le Fonds d'infrastructure, adoptée notamment par les groupes parlementaires socialiste et vert des Chambres fédérales.

Il n'est désormais objectivement plus possible aux autorités cantonales vaudoises et genevoises et aux autorités fédérales d'ignorer la forte croissance du trafic (auto) routier sur l'Arc lémanique.

Il n'est désormais objectivement plus possible aux autorités cantonales vaudoises et genevoises et aux autorités fédérales d'empêcher ou de freiner la nécessaire réalisation d'une 3^e voie autoroutière entre Lausanne et Genève d'ici 2020, comme le demande la pétition « Oui à la sécurité routière, Oui à la 3^e voie autoroutière entre Lausanne et Genève » signée par plus de 14'000 personnes.

Source : Indices de l'évolution du trafic routier suisse 2007 (espace Genève-Lausanne), traduction française des commentaires (page 8 et page 46) des résultats du rapport « Entwicklungsindize des Schweizerischen Strassenverkehrs – Fortschreibung 1995-2007 » de mai 2008 réalisé par le bureau Rapp Trans AG (Zürich) et publié au nom de l'Office fédéral des routes (OFROU/ASTRA) rattaché au Département fédéral de l'environnement, des transports et de l'énergie (DETEC/UVEK)

version intégrale allemande du rapport (49 pages) disponible sur le site Internet de l'Office fédéral des routes www.astra.admin.ch/verkehrsdaten/00299/00309/index.html?lang=fr

Pour tous renseignements :

Comité « Oui à la sécurité routière, Oui à la 3^e voie autoroutière entre Lausanne et Genève »

Patrick Eperon, Secrétaire

Tél. 021 796 33 69 / Mobile : 079 477 33 57



Comité «Oui à la sécurité routière, Oui à la 3^e voie autoroutière entre Lausanne et Genève»

www.securiteroutiere3evoie.ch

Membres du Comité

Co-présidence

Claudine Amstein, Députée libéral, Directrice Chambre Vaudoise du Commerce et de l'Industrie

Isabelle Moret, Conseillère nationale radicale

Jean-Claude Chappuis, président de la section vaudoise du TCS

Claude-Eric Dufour, Député UDC

Jean-Pierre Grin, Conseiller national UDC

Claude Haldi, Président de la section vaudoise de l'ACS

Alain Monod, Député radical

André Overney, Directeur Fédération Vaudoise des Entrepreneurs

Mario-Charles Pertusio, Député PDC

Christophe Reymond, Secrétaire général Fédération Patronale Vaudoise

Claude Ruey, Conseiller national libéral

Jean-Marie Surer, Président Groupe libéral du Grand Conseil

Membres du Comité

Guy-Philippe Bolay, Député libéral, Directeur adjoint CVCI

Eric Bonjour, Député, Vice-président UDC Vaud

Jean-François Cachin, Député radical, Conseiller communal

Christa Calpini, Députée radicale

Gloria Capt, Députée radicale

Christine Chevalley, Députée radicale et Syndique

Bertrand Clot, Député UDC

Jean-Pierre Gaudard, Député UDC

Jean-René Germanier, Conseiller national radical

Louis Gilliéron, Consultant indépendant

Jean-Pierre Giobellina, Président ASTAG-VD

Pierre Grandjean, Député radical et Syndic

Jacques Haldy, Député libéral

Catherine Labouchère, Députée libérale, Présidente PLV

Christian Lüscher, Avocat et Conseiller national libéral

Jean-François Luthi

Jean-Louis Marmillod, Président Fédération vaudoise des maîtres ferblantiers appareilleurs et couvreurs

Jacques Marrel, Président Association suisse des maîtres-ramoneurs

Michel Miéville, Député UDC

Guy Parmelin, Conseiller national UDC

Pierre-Yves Rapaz, Député UDC

André Reymond, Conseiller national UDC

Jean-François Rime, Conseiller national UDC et Industriel

Antoine RoCHAT, Notaire, Membre du comité de l'ACS VD

Pierre RoCHAT, Député libéral

Luc-Etienne Rossier, Municipal

Jean-Jacques Truffer, Député libéral

Jean-Claude Vaucher, Président de la Direction générale Schenk SA

Denis Viquerat, Directeur Viquerat Décoration

Laurent Wehrli, Député radical et Conseiller municipal

Guy Zwahlen, Avocat, Président de la section genevoise du TCS

Liste au 22 août 2008

