

INTERPELLATION

A quand le port du masque antipollution et des tampons auriculaires pour les habitants d'Aubonne ?

Pour mémoire, en 2002, le conseiller d'Etat Philippe Biéler, dans son rapport de planification pour 2002-2005, avait instauré pour la première fois une grille basée sur les principes du développement durable prévoyant de dépenser annuellement 18 mio pour les routes pour des projets classés en 4 catégories :

1. objets contraints (réalisation incontournable pour raison de sécurité ou de fonctionnement du réseau)
2. objets liés (dépendant de coordination avec d'autres collectivités)
3. objets spécifiques (permettant de réaliser des priorités périodiques comme l'assainissement sonore, promotion de pistes cyclables, etc...)
4. objets généraux (autres améliorations du réseau)

En 2002, réticent devant l'évitement des localités, le Conseil d'Etat a passé de classe 3 à 4 trois objets qu'il a décidé de reporter à plus tard, soit pas avant la période 2004-2007. Il s'agissait des évitements d'Aubonne (18 mio), de Coppet (10 mio) et de Donatyre (3 mio). A l'époque, la commune d'Aubonne, par la voie de son syndic, avait pris les choses avec une relative philosophie, conscient qu'il faudrait trouver à terme une solution pour le trafic engendré par les gravières du pied du Jura et de Littoral Parc.

Sept ans plus tard, les choses ont évolué et changé.

Une étude réalisée par la société Transitec et datant d'avril 1991 mettait déjà en évidence un dépassement des normes OPair en matière de bruit et de pollution atmosphérique dans le bourg d'Aubonne. Or, depuis 1991, cette région connaît un très fort développement économique, grâce au succès notamment de Littoral Parc, ce qui a eu pour conséquence non seulement de doubler la densité du trafic, mais également une arrivée massive de poids lourds de 40 tonnes en plus des habituels 28 tonnes.

Les habitants entre Aubonne et Allaman qui veulent utiliser les transports publics pâtissent aussi de cette situation puisque le trafic engendré par la création de Littoral-Parc ne permet plus à ces derniers de respecter leurs horaires.

L'exploitation des gravières du pied du Jura et l'ouverture prochaine de celle des Ursins à Montherod implique un trafic de poids lourds tant dans la phase d'extraction des graviers que dans celle du remblaiement des sites. Cependant, le plan directeur des gravières (Pdcar), qui stipule à son article 4.3.1. traitant du problème des transports que « Les priorités tiennent compte de la capacité des routes, ainsi que des moyens de transports en site propre. » a été délivré par un Conseil d'Etat conscient à ce moment-là de la nécessité d'une infrastructure routière adéquate entre la région de Bière-Ballens et l'autoroute Lausanne-Genève. De plus, l'usine Germanier Ecorecyclage à Lavigny, qui exploite des déchets végétaux pour les transformer en biogaz, a été ouverte récemment. Or, il faut bien acheminer tous ces déchets sur leur lieu de recyclage mais il semblerait qu'aucune étude relative à leur transport n'ait été réalisée.

Les rues du vieux bourg sont étroites et bordées de trottoirs étriqués qui, s'ils étaient tout à fait adaptés au Moyen-âge, se révèlent inadéquats pour assurer la sécurité des écoliers et des piétons contraints de marcher au milieu de véhicules transitant à une vitesse de 50 km/h. La préservation du patrimoine historique de cette citée médiévale est également compromise puisque les pots d'échappement produisent des gaz sulfureux qui souillent et endommagent les façades.

Au vu de cette situation, je me permets de poser les questions suivantes au Conseil d'Etat :

1)

- Au vu de l'évolution du trafic général dans la région d'Aubonne, que la période 2004-2007 fait partie du passé et qu'en période de crise les investissements contribuent à la relance, le Conseil d'Etat a-t-il l'intention de réanalyser le dossier du trafic dans le goulet d'étranglement en le passant dans la catégorie des dossiers prioritaires spécifiques et derechef de réanalyser le dossier de l'évitement d'Aubonne ?

- Dans ce contexte qu'en est-il du projet de prolongation de la route Lavigny-autoroute (pont sur l'Aubonne), dernier maillon manquant de l'axe Jura-Léman sur la rive gauche de l'Aubonne ?

2) Alors que sur mandat de l'Office fédéral des transports un programme d'assainissement du bruit ferroviaire va débiter dans le Chablais, le Conseil d'Etat prévoit-il d'établir un plan de mesures (art. 32 OPair) afin de réduire les nuisances en matière de bruit et de pollution atmosphérique dans la région d'Aubonne ?

3) Le Conseil d'Etat, en raison de l'engorgement de Littoral Parc, de l'augmentation constants du trafic routier, de l'important développement des transports poids-lourds et afin d'améliorer l'efficacité des transports publics dans la région, envisage-t-il de faire pression sur le Conseil Fédéral en faveur d'une nouvelle entrée/sortie autoroutière à St-Prex pour désengorger la sortie d'Aubonne ?

4) Dans la mesure où la redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP) est perçue par la Confédération et que le but de cette redevance, en se fondant sur le principe du pollueur-payeur, est d'être réinvesti dans le désengorgement des localités qui subissent les nuisances des transports, le Canton ne devrait-il pas utiliser une partie du fonds RPLP pour financer le contournement d'Aubonne ?

Bière, le 19 mai 2009


Jean-Marie Surer

Député

SOUTIEN DEVELOPPEMENT

Liste des députés signataires – état au 17 mars 2009

| | | |
|---------------------------|------------------------|---------------------------|
| Abbet Raphaël | Chapalay Albert | Dolivo Jean-Michel |
| Aebi Jean-Robert | Chappuis Laurent | Ducommun Philippe |
| Amarelle Cesla | Chatelain André | Dufour Claude-Eric |
| Amstein Claudine | Chevalley Christine | Durussel José |
| Ansermet Jacques | Chevalley Edna | Duvoisin Ginette |
| Apothéoz Stéphanie | Chevalley Isabelle | Epars Olivier |
| Aubert Mireille | Cherix François | Fardel Claude-André |
| Baehler Bech Anne | Chollet Jean-Luc | Favez Jean-Michel |
| Ballif Laurent | Chollet Jean-Marc | Favrod Pierre-Alain |
| Bally Alexis | Christen Jérôme | Feller Olivier |
| Bavaud Sandrine | Clot Bertrand | Ferrari Yves |
| Bernhard Maximilien | Cornamusaz Philippe | Flora-Guttman Martine |
| Berseth Verena | Cornaz-Rovelli Valérie | Freymond Cantone Fabienne |
| Bolay Guy-Philippe | Courdesse Régis | Gaille Pierre-André |
| Bonjour Eric | De Preux Patrick | Gay Vallotton Michèle |
| Bonny Dominique-Richard | Debluë François | Gfeller Olivier |
| Borel Bernard | Décaillot Anne | Girardet Lucas |
| Borloz Frédéric | Décosterd Anne | Giardon Julien |
| Bottlang-Pittet Jaqueline | Delacour André | Glutz Félix |
| Brélaz François | Depoisier Anne-Marie | Golaz Florence |
| Buffat Marc-Olivier | Deriaz Philippe | Golaz Olivier |
| Buffat Michaël | Desmeules Michel | Gorrite Nuria |
| Cachin Jean-François | Despot Fabienne | Grandjean Pierre |
| Calpini Christa | Devaud Grégory | Grognoz Frédéric |
| Capt Gloria | Dind Claudine | Guignard Jean |

Liste des députés signataires – état au 17 mars 2009

| | | |
|---------------------------|------------------------|-------------------------|
| Guignard Pierre | Métraux Béatrice | Reymond Philippe |
| Haenni Frédéric | Meyer Roxanne | Rochat Nicolas |
| Haldy Jacques | Miéville Michel | Rod Armand |
| Haury Jacques-André | Modoux Philippe | Rostan Jacqueline |
| Hurni Véronique | Monod Alain | Roulet Catherine |
| Jaquet-Berger Christiane | Montangero Stéphane | Ruey-Ray Elisabeth |
| Jaquier Rémy | Mossi Michele | Saugy Rôger |
| Jobin Philippe | Mouquin Michel | Savary Marianne |
| Jufer-Tissot Nicole | Nicolet Jacques | Schwaab Jean Christophe |
| Jungclaus Delarze Suzanne | Pache Rémy | Schwaar Valérie |
| Junod Grégoire | Papilloud Anne | Schwab Claude |
| Kappeler Hans Rudolf | Payot François | Silauri Alessandra |
| Kernen Olivier | Pernoud Pierre-André | Sordet Jean-Marc |
| Labouchère Catherine | Perrin Jacques | Surer Jean-Marie |
| Mahaim Raphaël | Pertusio Mario-Charles | Truffer Jean-Jacques |
| Maillefer Denis-Olivier | Peters Lise | Uffer Filip |
| Mange Daniel | Pidoux Jean-Yves | Venizelos Vassilis |
| Manzini Pascale | Pidoux Pierre-André | Villa Sylvie |
| Marendaz André | Poncet Gabriel | Volet Pierre |
| Martinet Philippe | Randin Philippe | Walther Eric |
| Mattenberger Nicolas | Rapaz Pierre-Yves | Weber-Jobé Monique |
| Mayor Olivier | Rau Michel | Wehrli Laurent |
| Maystre Tinetta | Reichen Gil | Wyssa Claudine |
| Melly Serge | Renaud Michel | Yersin Jean-Robert |
| Mercier Pierre-Alain | Rey-Marion Aliette | Zwahlen Pierre |