

**accordant un crédit-cadre de CHF 4'430'000.- pour financer le rattrapage des travaux différés d'entretien des revêtements bitumineux des routes cantonales**

du 9 décembre 2008

---

LE GRAND CONSEIL DU CANTON DE VAUD

vu le projet de décret présenté par le Conseil d'Etat

*décète*

**Art. 1**

<sup>1</sup> Un crédit de CHF 4'430'000.- est accordé au Conseil d'Etat pour financer la réalisation du rattrapage de travaux différés d'entretien des revêtements bitumineux des routes cantonales.

**Art. 2**

<sup>1</sup> Ce montant sera prélevé sur le compte Dépenses d'investissement et amorti en vingt ans.

**Art. 3**

<sup>1</sup> Le Conseil d'Etat est chargé de l'exécution du présent décret. Il en publiera le texte conformément à l'article 84, alinéa 2, lettre b) de la Constitution cantonale.

<sup>2</sup> Le présent décret entrera en vigueur dès sa publication.

Donné, sous le grand sceau de l'Etat, à Lausanne, le 9 décembre 2008.

Le président  
du Grand Conseil :

(L.S.)

*J. Perrin*

Le président :

*P. Broulis*

Le secrétaire général  
du Grand Conseil :

*O. Rapin*

Le chancelier :

*V. Grandjean*

## Annexe 1

	RC	Tronçons	Long (m')	TJM	TJPL	Constats		Variantes pour une réalisation à court terme
				2005	2005	Indice I1 moyen	Notes fonctionnelles	
1	1a	St-Sulpice (Bourgoz) – Ecublens Pré-Fleuri	300	15'500	150	5.3	8	mis à neuf dans la requalification de la RC 1 UNIL-Venoge
2	19a	Nyon- giratoire de la Gravette	100	24'400	520	2.54	10	En lien avec future RDU
3	25b	Arzier – St-Cergue	4'390	2'600	50	1.73	4.2	
4	55b	Allaman - Aubonne	490	9'850	490	2.78	7.25	
5	58c	St-Livres – Bière, La Taillaz	670	1'700	160	2.38	3.5	
6	58c	Lavigny – St-Livres	320	2'900	160	5	3.5	
7	60c	Yens (RC 30c) – Villars-sous-Yens	670	2'000	40	Pas disponible	2.8	
8	60d	Yens, fin localité – direct. Froideville (arrdt Centre expl. par arrdt Ouest)	570	400	10	Pas disponible	2.1	
9	75c	Colombier - Cottens	1'970	3'150	50	4.65	5.2	
10	81c	RC 1a – Renges (PEL)	1'180	3'250	140	3.81	3.8	
11	176d	Aclens (giratoire) – Vufflens-la-Ville (PEL)	1'740	2'100	40	4.22	2.1	A coordonner avec RC 177
12	251a	Mex (PEL) – Villars-Ste-Croix (Ad'hoc)	1'940	10'300	275	3.87	8	A coordonner avec projet BOBST
13	278d	RC 251a – Arnex-sur-Orbe	1'400	800	30	4.74	2.1	
14	290d	Ependes - Method	1'460	500	10	3.35	2.1	A coordonner avec Method
15	306d	Bettens (RC 312d) – St-Barthélemy (PEL)	1'140	1'550	60	2.32	3.5	
16	313b	Mex (Ch. des Esserts) – Sullens (RC 317b yc carrefour)	1'820	5'300	100	4.02	3.85	
17	317b	Jonction A1 - Sullens	890	5'000	180	4.43	6.2	A coordonner avec OFROU Uplans 10
18	439d	Poliez-le-Grand - Bottens	1'400	2'650	50	2.82	2.8	
19	443d	Morrens (PEL) – carrefour Assens / Bretigny	2'190	1'200	20	3.01	2.1	
20	449b	Prilly – RC 448a (carrefour Le Solitaire)	810	15'500	180	-3.89	-6.3	A coordonner avec OFROU (éclatement Jct Bléch.)
21	548d	Poliez-Pittet (PEL) – RC 501b (giratoire yc)	340	1'800	60	2.13	5.2	
22	549d	Rossenges – Moudon (PEL)	750	950	10	2.23	3.1	
23	601b	Lucens – XIII Cantons (Seigneux)	3'620	7'700	600	2.63	5.95	
24	601a	Granges-sous-Trey - Payerne	3'620	7'100	480	2.2	5.95	
25	624d	Chesalles (PEL) – Moudon (PEL)	3'260	575	15	2.25	2.1	
26	637d	Montpreveyres (RC 601a) – (PEL) Les Cullayes (PEL)	3'140	1'450	15	3.02	3.8	
27	637d	Les Cullayes (PEL) – Servion (PEL)	1'310			3.06	3.1	
28	639d	Moille-Margot (PEL) – La Goille	1'080	750	20	2.72	2.1	
29	702b	Château-d'Oex, Les Gouttes – Contour de Flendruz	610	4'000	230	2.76	6.9	
30	706b	Ormont-Dessous, Champ-Pèlerin – Pont d'Aigremont	940	2'100	110	1.73	6.2	
31	744b	Chardonne, Bellevue - Jongny	350	7'800	110	3.82	8.25	
32	769c	La Croix-sur-Lutry - Savigny	3'130	3'600	30	Pas calculé	Pas calculé	
33	780a	Puidoux, Treytorrens – Rivaz, Le Dézaley	1'590	11'300	80	3.86	7	
34	780a	Yvorne, La Coche – Carrefour Pré Nové	3'000	7'900	180	2.49	5.95	
<b>TOTAL</b>			<b>52'190</b>					

tableau 2 : liste des tronçons n'ayant pas été retenus pour une remise en état des revêtements avec les moyens de budget 2008 ou le présent EMPD