



Déposé le 04.10.11

11\_Pos\_258

Scanné le \_\_\_\_\_

**POSTULAT DEMANDANT AU CONSEIL D'ETAT DE PRESENTER UN RAPPORT EXPLICITE SUR LES BESOINS D'EQUIPEMENT EN MATERIEL ROULANT ET AUSSI POUR LES INFRASTRUCTURES DES CHEMINS DE FER PRIVES AVEC, NOTAMMENT, UN PLAN D'INVESTISSEMENT ADAPTE.**

Depuis plusieurs années, les compagnies ferroviaires privées des transports publics doivent présenter tant à la Confédération qu'au canton, dans le cas de la compagnie MOB aux cantons de Berne, de Fribourg et de Vaud, des programmes d'investissements pour garantir mais aussi améliorer l'offre de transport.

Des efforts financiers importants ont été entrepris de la part des partenaires à tous les niveaux. En ajustant au plus près les budgets annuels de fonctionnement qui comprennent, bien évidemment, les charges d'amortissement et les intérêts des emprunts les limites d'engagements propres des compagnies sont très rapidement atteintes.

Depuis plusieurs mois les nouvelles conditions posées par la Confédération ont amené le Conseil d'Etat et bien évidemment le Service de la Mobilité à demander aux compagnies d'adapter leur planification selon les nouvelles directives. Il s'est ainsi agi d'en tenir compte dans le cadre de l'EMPD 410 / juin 2011. Soit un décret pour 2011 – 2012, puis dès 2013, sur une base quadriennale.

Comme cela a été constaté lors de l'étude du décret cité ci-dessus, malgré la présentation d'annexes fort intéressantes, plusieurs points ont été soulevés, à savoir notamment:

- La nécessité de matériel roulant pour la Compagnie Montreux – Vevey – Riviera
- Le remplacement du matériel pour la Compagnie du Nyon – St-Cergue

Il s'agit là de deux exemples parmi tant d'autres où l'augmentation de la densité de la population d'une part et, de la volonté des pouvoirs publics de promouvoir l'utilisation des transports publics d'autre part, conduisent à l'absolue nécessité d'être beaucoup plus actif dans cette problématique.

Sans énumérer, dans ce postulat, tous les problèmes engendrés par l'obsolescence du matériel roulant, spécialement les pannes et bientôt les risques de cessation d'exploitation par les responsables des entreprises le temps est largement dépassé pour reporter sans cesse les investissements.

Ce postulat doit donc conduire le Conseil d'Etat à mettre à jour un dossier qui doit permettre au Grand Conseil, le moment venu, de prendre des décisions pour des investissements incontournables. Le Conseil d'Etat est notamment prié de présenter un rapport complet sur :

- les besoins d'équipement en matériel roulant
- les besoins pour les infrastructures des chemins de fers privés
- un plan d'investissement adapté et précis

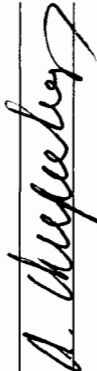


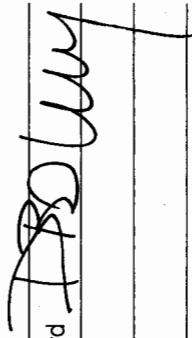



Les Moulins, le 30 septembre 2011

( Souhaite renvoi en commission )

( Ne souhaite pas développer )

Albert Chapalay député

## Liste des députés signataires – état au 20 septembre 2011

<b>Aebi Jean-Robert</b>	Calpini Christa	Dolivo Jean-Michel
<b>Aellen Catherine</b>	Capt Gloria	Ducommun Philippe
<b>Amarelle Cesla</b>	Chapalay Albert 	Dufour Claude-Eric
<b>Amstein Claudine</b>	Chappuis Laurent	Durussel José
<b>Ansermet Jacques</b>	Chatelain André	Duvoisin Ginette
<b>Apothéloz Stéphanie</b>	Chevalley Christine	Epars Olivier
<b>Attinger Doepper Claire</b>	Chevalley Isabelle	Favez Jean-Michel
<b>Aubert Mireille</b>	Cherix François	Favrod Pierre-Alain 
<b>Baehler Bech Anne</b>	Chollet Jean-Luc	Feller Olivier
<b>Ballif Laurent</b>	Chollet Jean-Marc 	Ferrari Yves
<b>Bally Alexis</b>	Christen Jérôme	Fiora-Guttmann Martine
<b>Bavaud Sandrine</b>	Clot Bertrand	Freymond Cantone Fabienne
<b>Bernhard Maximilien</b>	Cornamusaz Philippe	Gaille Pierre-André
<b>Berseth Verena</b>	Cornaz-Rovelli Valérie	Gay Vallotton Michèle
<b>Bolay Guy-Philippe</b>	Courdesse Régis	Girardet Lucas
<b>Bonjour Eric</b>	De Icco Fabrice	Giardon Julien
<b>Bonny Dominique-Richard</b>	De Montmollin Martial 	Glutz Félix
<b>Borel Bernard</b>	Debluë François	Golaz Florence
<b>Borloz Frédéric</b>	Décosterd Anne	Golaz Olivier
<b>Bory Marc-André</b>	Delay Elisabeth	Gorrite Nuria
<b>Bottlang-Pittet Jaqueline</b>	Depoisier Anne-Marie	Grandjean Pierre
<b>Brélaz François</b>	Desmeules Michel	Grobéty Philippe
<b>Buffat Marc-Olivier</b>	Despot Fabienne	Grognuz Frédéric
<b>Buffat Michaël</b>	Devaud Grégory 	Guignard Jean
<b>Cachin Jean-François</b>	Dind Claudine 	Guignard Pierre 

## Liste des députés signataires – état au 20 septembre 2011

Haenni Frédéric	Monod Alain	Roulet Catherine
Haldy Jacques	Montangero Stéphane	Ruey-Ray Elisabeth
Haury Jacques-André	Mossi Michele	Saugy Roger
Hurni Véronique	Mouquin Michel	Schilt Jean-Jacques
Jaquet-Berger Christiane	Nicolet Jacques	Schwaab Jean Christophe
Jaquier Rémy	Pache Rémy	Schwaar Valérie
Jobin Philippe	Papilloud Anne	Schwab Claude
Junglaus Delarze Suzanne	Payot François	Silauri Alessandra
Kappeler Hans Rudolf	Pernoud Pierre-André	Sonnay Eric
Kernen Olivier	Perrin Jacques	Sordet Jean-Marc
Labouchère Catherine	Pertusio Mario-Charles	Surer Jean-Marie
Mahaim Raphaël	Pidoux Jean-Yves	Truffer Jean-Jacques
Maillefer Denis-Olivier	Pidoux Pierre-André	Uffer Filip
Mange Daniel	Poncet Gabriel	Venezelos Vassilis
Manzini Pascale	Progin Sylvie	Villa Sylvie
Marendaz André	Randin Philippe	Voiblet Claude-Alain
Martinet Philippe	Rapaz Pierre-Yves	Volet Pierre
Mattenberger Nicolas	Rau Michel	Vuillemin Philippe
Mayor Olivier	Reichen Gil	Walther Eric
Melly Serge	Renaud Michel	Weber-Jobé Monique
Mercier Pierre-Alain	Rey-Marion Alette	Wehrli Laurent
Métraux Béatrice	Reymond Philippe	Wyssa Claudine
Meyer Roxanne	Rithener Christiane	Yersin Jean-Robert
Miéville Michel	Rochat Nicolas	Züger Eric
Modoux Philippe	Rostan Jacqueline	Zwahlen Pierre