

Postulat Marc Oran et consorts pour une meilleure desserte grandes lignes de la gare de Palézieux, de la Haute-Broye et des Hauts de Lavaux

Texte déposé

Par ce postulat, nous chargeons le Conseil d'Etat d'étudier les améliorations suivantes pour la desserte grandes lignes de Palézieux :

1. en direction de Fribourg-Berne : matériel roulant aussi moderne et confortable que les trains RegioExpress (RE) circulant sur l'arc lémanique ;
2. en direction de Puidoux-Chexbres, Grandvaux, les hauts de Lutry et de Pully, ainsi que Chexbres-Vevey des correspondances correctes en direction de Fribourg-Berne, sans changement à Lausanne ;
3. suppression des absurdités introduites par l'horaire 2013 : par exemple deux RE circulant à 8 (!) minutes d'intervalle entre Romont et Palézieux et le régional vers Puidoux-Lausanne partant 2 (!) minutes avant l'arrivée du RE de Berne ;
4. à terme, rétablissement d'une grande ligne sans rupture de charge de Genève-Aéroport en direction de Fribourg/Berne.

La suppression de l'arrêt à Palézieux des IR Genève-Aéroport-Lucerne a eu des conséquences très négatives pour les pendulaires concernés. Dans la détermination acceptée le 10 janvier 2012, le Grand Conseil vaudois s'était fermement et, à l'unanimité, opposé à cette suppression.

Cette suppression devait être « compensée » par les nouvelles lignes RE Genève – Romont et Palézieux-Berne. Force est de constater que tel n'est pas le cas. Le RE vers Berne n'est qu'un train composé de voitures vétustes, mal chauffées, sans prises (par exemple pour un ordinateur portable) et le temps de parcours est plus long. Quant au RE pour Genève, il ne permet pas de bonnes liaisons avec Genève et Genève-Aéroport (un changement dans les gares bondées de Lausanne ou de Genève est nécessaire).

Rappelons que si l'horaire 2013 a apporté certaines améliorations sur un plan général, il a cependant entraîné plusieurs péjorations dans notre région : comme expliqué plus haut, par exemple deux RE circulent à 8 (!) minutes d'intervalle entre Romont et Palézieux et le régional vers Puidoux-Lausanne part 2 (!) minutes avant l'arrivée du RE de Berne, supprimant toute correspondance vers Puidoux-Chexbres, Grandvaux, les hauts de Lutry et de Pully, forçant les passagers concernés à changer en Gare de Lausanne (après une attente inutile d'au moins 20 minutes), dont on déplore pourtant chaque jour la saturation. Pour un défenseur inconditionnel du service public, de très longue date, ces péjorations ne sont vraiment pas de nature à renforcer la confiance envers le service public en général et les CFF en particulier.

On voudrait détourner les usagers des trains pour les jeter dans les bras de la circulation automobile qu'on ne s'y prendrait pas autrement.

L'ancienne desserte grandes lignes à Palézieux n'avait pas seulement le mérite de desservir correctement une gare très importante pour sa région (plus de 1'000'000 de passagers par année !), mais elle avait aussi l'immense avantage de délester un peu la Gare de Lausanne, dont on connaît les problèmes aigus de saturation.

Excédés à juste titre par cette perte d'avantages du service public, de très nombreux pendulaires ont depuis lors fait le choix de circuler en voiture, au détriment de l'environnement.

En conséquence, nous demandons au Conseil d'Etat d'agir dans le cadre de la consultation 2014 des CFF afin de corriger ces péjorations. Il est absolument nécessaire et urgent de corriger les problèmes créés en 2013 et de rétablir cette desserte.

Demande le renvoi à une commission avec au moins 20 signatures

(Signé) Marc Oran

Développement

M. Marc Oran (SOC) : — Dans la région de Lavaux-Oron, nous avons réfléchi de manière intense, depuis 2011, à la desserte de la gare de Palézieux. Avec l'horaire 2013, Palézieux a perdu certains avantages. Avec les onze autres députés de la région Lavaux-Oron, j'ai déposé un postulat qui demande au Conseil d'Etat d'étudier comment améliorer la desserte des grandes lignes à Palézieux.

Premièrement, en direction de Fribourg-Berne, nous demandons que le matériel roulant soit aussi moderne et confortable que celui des autres trains circulant sur l'arc lémanique. Deuxièmement, en direction de Puidoux-Chexbres-Grandvaux, des Hauts de Lutry et de Pully, ainsi qu'en direction de Chexbres-Vevey, nous demandons des correspondances correctes vers Fribourg et Berne, sans changement à Lausanne. Troisièmement, nous demandons la suppression des absurdités introduites par l'horaire 2013. Par exemple, deux trains RegioExpress (RE) qui circulent à 8 minutes d'intervalle entre Romont et Palézieux alors que le régional vers Puidoux-Lausanne part 2 minutes avant l'arrivée du RE de Berne ! Enfin, quatrièmement, nous demandons, à terme, le rétablissement d'une grande ligne sans rupture de charge depuis Genève-Aéroport en direction de Fribourg-Berne.

Il en va de l'intérêt des habitants de toute la région ainsi que de la crédibilité de nos transports publics. La suppression de l'arrêt à Palézieux a eu des conséquences négatives telles que de nombreux usagers des CFF ont renoncé à leur abonnement. Avec notre détermination, présentée le 10 janvier 2012, et acceptée à l'unanimité par le Grand Conseil, vous vous opposiez à cette suppression. Elle devait être compensée par les nouvelles lignes RE Genève-Romont et Palézieux-Berne. Force est de constater que tel n'est pas le cas. Nous avons maintenant des voitures vétustes, sans prises pour ceux qui utilisent leur ordinateur portable pour travailler pendant les trajets. Et le temps de parcours est plus long ! Et évidemment, le RE pour Genève ne permet pas de bonnes liaisons avec Genève et Genève-Aéroport, puisqu'un changement dans les gares bondées de Lausanne et de Genève est nécessaire !

Rappelons que si l'horaire 2013 a apporté quelques améliorations sur un plan général, il a cependant entraîné plusieurs péjorations dans notre région. Comme expliqué plus haut, deux RE circulent à 8 minutes d'intervalle entre Romont et Palézieux, alors que le régional vers Puidoux-Lausanne — que j'ai cité tout à l'heure — part 2 minutes avant l'arrivée du RE de Berne, supprimant ainsi toute possibilité de correspondance vers Puidoux-Chexbres-Grandvaux et les Hauts de Lutry et de Pully, forçant les passagers concernés à changer de train en gare de Lausanne et à attendre, inutilement, au moins 20 minutes. Dès lors, on s'interroge : voudrait-on détourner les usagers des trains pour les jeter dans les bras de la circulation automobile qu'on ne s'y prendrait pas autrement.

L'ancienne desserte grandes lignes à Palézieux n'avait pas seulement le mérite de desservir une gare importante qui compte plus de 1 million de passagers par année, mais elle avait aussi l'avantage de délester quelque peu la gare de Lausanne et d'éviter ainsi les problèmes aigus de saturation.

Nous agissons à la demande de très nombreux habitants de la région — du côté fribourgeois également — qui nous ont transmis des informations et des doléances. Le canton de Fribourg va traiter prochainement de ce sujet, du fait qu'un collègue député au Grand Conseil fribourgeois va prendre la chose en main. En même temps, une conseillère nationale proche de nos idées fera la même démarche à Berne et suivra nos projets. La démarche est déjà introduite en commission et vient d'arriver à la Commission des transports. Voilà pourquoi, avec tous mes collègues de Lavaux-Oron et les autres — puisque nous sommes 45 à avoir signé ce postulat la semaine passée — nous vous demandons d'agir dans le cadre de la consultation 2014 auprès des CFF pour corriger ces péjorations, résoudre ces problèmes et rétablir la desserte.

En passant, je signale que le hasard fait bien les choses : hier, un communiqué du BIC annonçait que le Conseil d'Etat proposait au Grand Conseil deux décrets pour environ 300 millions de francs afin d'améliorer les voies des petites lignes. Ce serait bien qu'on n'oublie pas la ligne de Palézieux !

Le postulat, cosigné par au moins 20 députés, est renvoyé à l'examen d'une commission.