# Motion Pierre Volet et consorts – Pour une taxe raisonnable et concurrentielle. Articles 120 à 126 de la Loi sur le Grand Conseil (LGC)

# Texte déposé

Le motionnaire demande une baisse linéaire de 40 % de la taxe des véhicules.

Dans notre canton, les véhicules immatriculés sont très fortement taxés en comparaison avec d'autres cantons suisses. Dans le Valais par exemple, ces taxes (impôts) sont moins chères de 50 % que dans le canton de Vaud. Dans le canton de Fribourg, ces mêmes taxes sont 30 % plus économiques que dans notre canton.

Il s'agit là d'un impôt. Cet impôt n'est pas affecté au Service des automobiles, ni aux routes, mais va directement à la caisse générale du canton. Il en résulte, pour les citoyens de notre canton et pour les entreprises, une certaine distorsion, voire une concurrence déloyale de la part des entreprises qui ont des véhicules immatriculés dans d'autres cantons.

Notre canton fait partie de ceux sont l'imposition est la plus élevée en Suisse à tous niveaux. En réduisant la taxe sur les véhicules, on donnerait à une très large partie de la population cantonale un allégement fiscal non négligeable. Cette mesure permettrait, entre autres, d'atténuer les hausses que nos contribuables ont subies ces dernières années.

Pour ces raisons, je demande au Conseil d'Etat de procéder à la réduction linéaire de 40 % de la taxe (impôt) actuelle de tous les véhicules immatriculés dans notre canton.

Renvoi à une commission avec au moins 20 signatures.

(Signé) Pierre Volet et 67 cosignataires

# Annexes:

- 1. Lettre d'accompagnement
- 2. Comparatif 2017
- 3. Impôt sur les véhicules à moteur en Suisse, journal du TCS

# Développement

**M. Pierre Volet (PLR)**: — Pourquoi une baisse de la taxe des véhicules ? Parce que les Vaudois paient toujours plus que les autres cantons. On pénalise nos entreprises et nos citoyens.

Le transport de nos matières premières — le bois, le gravier — est pénalisé vis-à-vis des autres cantons et de la France voisine, en raison de distorsions de concurrence. Le transport de nos aliments de base avec des remorques, par nos agriculteurs, est trop taxé. Nous récupérerons aussi des taxes des citoyens vaudois et des entreprises qui prennent les plaques chez nos voisins pour des raisons économiques ; il y en a plus qu'on ne le pense.

Il faut rappeler que le canton pratique les taxes parmi les plus élevées de Suisse!

Pour toutes ces raisons, pour celles données dans ma motion et pour bien d'autres encore qui seront débattues en commission, il faudra soutenir ma motion.

La motion, cosignée par au moins 20 députés, est renvoyée à l'examen d'une commission.

# Annexe 1: Lettre d'accompagnement

# Chers collègues,

Suite à ma proposition de motion, vous m'avez demandé de mieux étayer mes propos en discutant avec quelques collègues. C'est ce que j'ai fait et voici les arguments qui en découlent :

- Pourquoi ne faut-il pas toucher les tarifs actuels de ces taxes ? Car ceux-ci ont été élaborés avec des critères écologiques tels que motorisation, puissance, poids total, émissions de CO<sub>2</sub>, 1<sup>ère</sup> mise en circulation et bonus ; s'ils sont acceptés par tous les acteurs actuels et si on venait à changer d'échelle, cela créerait une administration inutile.
- Plus de 550'000 véhicules sont immatriculés dans notre canton; autant de contribuables bénéficieraient d'une baisse d'impôt. Une large partie de notre population serait ainsi touchée, grâce à cette baisse d'impôt.
- Une taxe annuelle (impôt) de 245 millions de francs est encaissée actuellement dans le canton.
- Nous voulons un canton concurrentiel et cela faciliterait le transport de gravier vaudois vis-àvis d'autres cantons ou de la France.
- Pour nos entreprises du bâtiment, on pourrait être plus concurrentiel avec nos voisins, qui eux se dé placent énormément pour venir travailler dans notre canton et par la force des choses : moins de déplacement = moins de pollution et de bouchons.
- Pour les citoyens qui font des immatriculations dans d'autres cantons car plus économiques, rapatrie leur taxe sur le canton.
- Les taxes du canton de Vaud sont dans les plus élevées de Suisse.
- Tous les milieux économiques confirment que les contribuables vaudois paient le plus d'impôts et de taxes en tous genres. C'est le moment de faire quelque chose pour nos citoyens.

N	symply:
2	Michigan contract (1995)
g	THE REPORT OF THE PROPERTY OF
2	SAN SHEFT MINESPERS
Ь	ALCOHOLD STORY
0.	Childrenskihig
3	Page Standard College
V	S.

	 		livraicon																			425.00 Rabais écologique
Fribourg	00 373	815.00	815.00			478.00	505.00	575.00	492.00	575.00		5980.00		Fribourg	425.00	575.00	492.00	575.00	505.00	575.00	562.00	425.00
Valais	361 00	292.00	292.00	269.00	269.00	234.50	269.00	372.50	269.00	400.00		3028.00		Valais	200.00	326.50	269.00	326.50	269.00	372.50	315.00	200.00
Vaud	942.00	768.50	966.00	877.20	1050.00	538.00	603.00	970.00	354.50	1011.00	•	8080.20		Vaud	165.00	505.50	394.50	00.066	579.00	946.00	759.00	503.50
Charges Cylindrée V	2800	2184	2198	1998	1968	1686	1998	2874	1995	2998				\ <u>\</u>	1395	2464	1968	2488	1998	2800	2400	1395
Charges	1200	1725	1570	1480	1030			1260	928	1120						1350	763	1400		1260		
kw	92	44	88	73.6	120	81	118	90	99	107					115	107	103	100	108	78	133	36.77
Poids	3500	3135	3500	3300	3500	2120	2030	3500	2790	3500					2250	3500	2800	3500	2050	3500	2400	2300
Genre	(Veco 3510	Mazda E 2200	Peugeot Boxer	Ford Transit	VW Crafter 50	Opel Astra	Mazda CX-5	Mercedes-Benz	Opel Vivaro	Iveco 35C15					Passat	Opel Movano	VW T6	Nissan	Subaru Forester	lveco 35 C 11	Volvo	VW 23

M:\Commun\Organisation entreprise\Véhicules (SEC)\2016 Voitures, taxes sur VD, VS et FR.xlsx

						_	
4246.00	2430.00	5988.00					
815.00	400.00	00.066	2982	1550	100	3500	Toyota Dyna 150 3.0
575.00	292.00	00.086	2148	1250	95		
00.969	400.00	946.00	2998		78	3200	IVeco 35CII
505.00	269.00	289.50	1997		100	2130	Ford Kuga
505.00	269.00	760.50	1995		140	2335	BIVIW
575.00	400.00	1011.00	2998	1190	107	3200	Iveco 35C15 Dai
575.00	400.00	1011.00	2998	1290	107	3200	Iveco 35S15v
Fribourg	Valais	Vaud					
13937.00	7559.50	17855.80					
696.00	400.00	1011.00	7228	loce	101	0000	
492.00	269.00	1050.00	1968	i d	120	3500	VVV CIBILETSU
505.00	269.00	856.00	1968		78	3200	IVECO 29   11 V
573.00	326.50	760.00	2494		75	2900	Toyota Hiace
589.00	326.50	00.066	2494		100	3500	Toyota Dyna
696.00	400.00	1011.00	2998	1000	107	3500	Iveco 35C15D
696.00	400.00	1080.00	2998	1000	130	3500	Iveco 35C18V
696.00	400.00	1080.00	2998		130	3500	Iveco 35F18V
452.00	223.00	454.40	1560		66.2	1880	Citroen Berlingo
425.00	179.50	91.20	1206		09	1367	Chevrolet Spark
575.00	269.00	1050.00	1968	1045	120	3500	VW -crafter
452.00	223.00	121.20	1560		80	1900	Volvo
7.33.00		372.00	1968		125	2430	Audi Q5
755 00		708.00	3199		160	1920	Mercedes-Benz
373.00	00.007	1080 00	2998	1000	130	3500	Iveco 35C18
423.00	303.50	871.00	2286	1150	70.5	3300	Iveco 29L
L	0000	03 7CN	1339		73	1610	Honda Jazz

M:\Commun\Organisation entreprise\Véhicules (SEC)\2016 Voitures, taxes sur VD, VS et FR.xlsx

					575.00 rabais écolo		575.00 rabais écolo		rabais écolo	
Fribourg	835.00	575.00	575.00	532.00	575.00	505.00	575.00	00.969		4868.00
Valais	457.50	269.00	326.50	292.00	292.00	269.00	269.00	400.00		5430.50 2575.00 4868.00
Vaud	760.00	807.60	00.066	354.00	922.00	294.00	797.40	505.50		5430.50
	3498	1997	2488	2179	2198	1997	1997	2998		
		1082	1340		1199		1081	1000		
Etiquette	G 2380	2932 / 94 kw	3500 / 100 kw	2410/115kw	3300/96kw	2130/103kw	2898/94kw	3500/107kw		
	Nissan Murano	Peugeot Expert	Nissan NT400	Peugeot 4007	Peugeot Boxer	Ford Kuga	Peugeot Expert	Iveco 35C15V		

		<u>_</u>	Т	Τ	Т	Т	Т	Т	Т	Т	T	Т	Т	7
		478.00 rabais écolo												
Fribourg	562.00	478.00	505.00	425.00	452.00	452.00	414.00	452.00	452.00	575.00	575.00	452.00	452.00	
Valais	303.50	246.00	269.00	200.00	223.00	223.00	200.00	223.00	223.00	400.00	400.00	223.00	223.00	
	398.20	466.00	498.50	528.00	489.00	449.00	478.50	473.00	473.00	974.00	982.00	489.00	513.00	
Vaud	2231	1762	1997	1364	1598	1598	1368	1598	1598	2977	2998	1598	1598	
	*						615			1030	1050			
							9			10	10			
	2505/135kw	1760/81kw	1750/98kw	2040/88kw	1860/85kw	1740/74kw	1990/70kw	1860/77kw	1860/77kw	3500/92kw	3500/96kw	1860/85kw	2010/85kw	
	Opel Antara 22TD	Toyota Avensis 1.8  1760/81kw	Toyota Carina E 2.0  1750/98kw	Opel Astra J 14	Opel Astra H16R	Opel Astra G 16	Opel Combo D	Opel Astra H16	Opel Astra H16	Mitsubishi Fuso	Mitsubishi Fuso	Opel Astra H16R	Opel Astra J16	

M:\Commun\Organisation entreprise\Véhicules (SEC)\2016 Voitures, taxes sur VD, VS et FR.xlsx

ISX
$\overline{\times}$
FR
4
(a)
5
O)
N
느
su
es
axe
Ţ
S
7
Ξ
9
9
01
7
1
Ä
$\odot$
es
$\exists$
ij
é
2
Se
.r.
ė
ıtr
e
Ľ
ti.
sa.
. <u>E</u>
ga
Ö
7
'n
Ε
DM
S
<u></u>
Σ

VW Crafter 50	3500/120kw	1050	1968	1050.00	269.00	575.00	
Iveco 35C15 Daily	3500/107kw	1150	2800	1011.00	372.50	575.00	
				9272.20	3998.00	7396.00	

Total	
Récapitulati	

The state of the s	
Vaud	46626.70
Valais	19590.50
Fribourg	36427.00

# Différence:

Vaud-Valais 138.01%

Vaud-Fribourg 28.00%



# Imposition

# Impôt sur les véhicules à moteur en Suisse

Au cours des années 90, l'harmonisation de l'impôt cantonal sur les véhicules à moteur a fait l'objet de discussions. Mais il n'a malheureusement pas été possible de trouver une solution acceptable pour tous les cantons, aussi plusieurs d'entre eux ont-ils introduit une nouvelle base de calcul pour cet impôt. En 2007, l'Association des services automobiles (asa) et les cantons ont développé un modèle qui peut servir de variante pour l'encouragement des véhicules à bon rendement énergétique en Suisse. Il s'agit d'un modèle de rabais indépendant des bases de calcul existantes et qui n'imposerait aucune modification à ces dernières.

Le TCS saluerait un règlement à l'échelle fédérale si le système utilisé était d'une mise en œuvre administrative aisée et qu'il promette un avantage durable. Etant donné qu'il incombe aux cantons de fixer la hauteur de l'impôt sur les véhicules à moteur et que ceux-ci utilisent les impôts à différentes fins, ce projet s'avère difficile à mettre en application. Il faut, de ce fait, examiner au cas par cas si une modification de la base de calcul d'un canton s'avère judicieuse ou non.

Bases de calcul de l'impôt sur les véhicules à moteur, état à la date actuelle

Le tableau ci-dessous expose la répartition des bases de calcul pour l'impôt sur les véhicules à moteur. Les bases de calcul peuvent être réparties en quatre catégories: cylindrée, poids total, puissance, émissions de CO2 ou combinaisons définies. La majorité des cantons utilise la cylindrée ou CV-chevaux fiscaux comme base de calcul de l'impôt sur les véhicules à moteur. Le système de rabais élaboré par l'asa ne modifiera aucunement le modèle d'imposition en vigueur aujourd'hui dans

Bases de calcul	Canton(s)
Cylindrée ou CV/che- vaux fiscaux	(13): AG, BS, FR, GL, GR, LU, NW, OW, SH, SO, TG, VS, ZG
Poids total	(7): Al, AR, BE, BL, JU, SG, UR
Puissance et poids total	(3): SZ, TI, VD
Cylindrée et poids total	(1): ZH
Puissance	(1): GE
Emissions de CO2	(1): NE

les différents cantons, reposant sur des fondements historiques et affichant des bases de calcul différentes. Les cantons AG, AI, NE, SH, SZ, UR et VS n'offrent aucun rabais.

Canton	Motorisation	Cylindrée	Puissance	Poids total	Emissions de CO2	Catégorie d'efficacité	Code émissions	1" mise en circulation	Bonus	Malus
AG		✓	E*					The second second second		
Al				1						
AR	1			<b>✓</b>					/	775
BE	✓			✓		✓		/	/	
BL				✓	≥ 2014			1	/	1
BS		✓	Е		≥ B05		✓		/	1
FR		✓	E*			1		1	1	/
GE	✓		1		✓	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1		1	1	✓
GL		1				1		1	1	<b>V</b>
GR		✓		E	<b>✓</b>				/	
JU	1			1					1	S. Asher
LU	<b>✓</b>	✓					1		/	<b>√</b>
NE					✓			1		
NW	1	✓		Е		1		1	/	
ow	1	✓				1		1	/	1
SG	✓			✓	✓	/		1	1	
SH		1	E					Barrian de la C		
so	✓	<b>✓</b>						Transfer of the Control of the	/	
SZ			1	<b>✓</b>						
TG	1	1				<b>√</b>		1	/	<b>√</b>
1			1	✓	1		/	1	1	✓
UR	/			✓		CHESTON OF STREET	1. (1. 1. (1. (1. (1. (1. (1. (1. (1. (1		etc in the sister.	
VD	/		1	1	1			1	1	
VS		1	E							
ZG	1	✓		E		der geleger er e	diwe towl	57 S 5 (C)	1	1.70,392.5
ZH	1	1		1	1	1		<b>✓</b>	1	

en jaune: base de calcul, E\*: puissance maximale sur 30 minutes



# Imposition Impôt sur les véhicules à moteur en Suisse

## Ecologique mais cher

Le tableau comparatif de l'impôt sur les véhicules à moteur par canton met en évidence que des véhicules écologiques, même bénéficiant de rabais comme la voiture électrique Tesla, sont par rapport aux voitures conventionnelles fortement taxées en raison de la puissance du moteur électrique. Celui-ci est, face à un moteur à combustion, plus petit et plus efficace, et atteint facilement un niveau de puissance plus élevé. En outre, les voitures élec-

triques exigent plus de puissance, car elles sont généralement plus lourdes à cause du poids de la batterie. Aujourd'hui, seuls quatre cantons ont un impôt basé sur la puissance (GE, SZ, TI, VD). Quelques cantons retiennent la cylindrée comme base de calcul, ce qui est aussi problématique. Etant donné que les voitures électriques sont sans cylindrée, l'impôt est calculé sur la base d'autres critères. Les cantons GR, NW et ZG prennent en compte le poids total, les cantons BS, SH et VS la puis-

sance maximale et les cantons AG et FR la «puissance maximale sur 30 minutes». Finalement, ce n'est pas la puissance qui est importante comme base de calcul pour l'impôt, mais bien plus le facteur de conversion. Ainsi, la Tesla S 70 D est taxée dans le canton Bâle-ville comme un véhicule à moteur de 8,6 litres. 19 cantons offrent un bonus mais limité dans le temps pour 12 cantons (en moyenne 3 ans après la 1<sup>re</sup> mise en circulation) et 9 cantons un malus en revanche illimité dans le temps.

Marque /	Fiat 500 0.9	VW Golf	Skoda Octavia	BMW	Porsche 911	Tesla
modèle /	TwinAir Turbo 80	1.4 TSI BMT H.ine	Combi 2.0 TDI	X5 xDrive 40d	Carrera 4S PDK	S 70 D
version	Lounge	DSG	4x4 Style		115.000	70.600
Prix à neuf dès	16 990.–	31 550	35 610	80 600	146 880	79 600.–
Motorisation	essence	essence	diesel	diesel	essence	électrique
Cylindrée (cm³)	875	1395	1968	2993	2981	0
Puissance (kW)	59	92	135	230	309	386
Poids total (kg)	1385	1780	2048	2990	1965	2600
CO2 (g/km)	88	116	125	157	180	0
Catégorie d'efficacité	Α	С	С	D	G	В
Canton						
AG	180	228	300	420	420	444
Al	317	434	515	797.–	491	680
AR	396	521	611	926	584	398
BE	192.–	401	455	622	439	111
BL	180	467	710	1111	981	601
BS	180	180	190	610	610	1780
FR	0	414	492	718	718	813
GE	106	157	549	1355	2043	0
GL	0	305	407	583	758	0
GR	66	171	570	809	809	108
JU	465	582	661	902	638	401
LU	239	309	389	528	528	41
NE	173	285	321	449	541	173
NW	0	250	340	505	505	98
OW	0	284	368	508	568	0
SG	0	463	532	777	511	0
SH	132	192	264	384	384	984
SO	238	305	402	572	572	0
SZ	260	382	536	850	1132	1364
TG	84	216	288	408	612	72
1	122	225	326	1455	1366	390
UR	250	356	451	658	394	381
( VD	91	123	659	1227	1162	25
VS	145	200	269	400	400	160
ZG	201	260	326	444	443	255
ZH	28	218	338	1028	518	0
Minimum	0	123	190	384	384	0
Moyenne	156	305	433	733	697	357
Maximum	465	582	710	1455	2043	1780





# Imposition Impôt sur les véhicules à moteur en Suisse

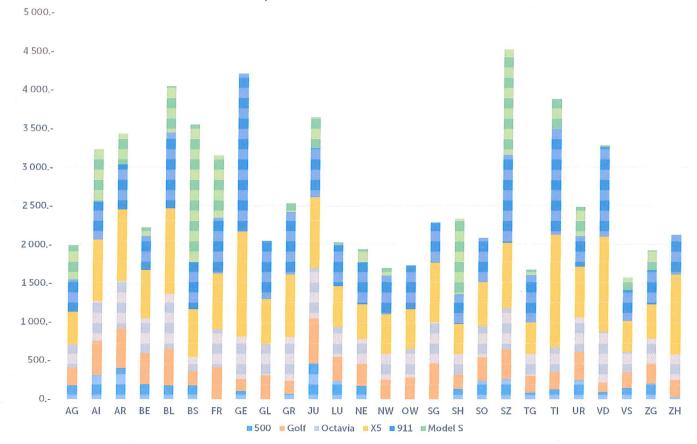
## De très grands écarts

La voiture d'un pendulaire domicilié dans le canton du Jura et travaillant à Neuchâtel est trois fois plus taxée que dans le canton de Neuchâtel. Il y a certes maints arguments pour une harmonisation de l'impôt sur les véhicules à moteur, cependant une uniformisation à l'échelle

fédérale ne semble guère possible. Quand pour la Fiat 500, la citadine la plus vendue, il faut tabler sur un impôt moyen de 156 francs, celui de la voiture la plus prisée de Suisse, la Golf VW, est presque le double (Fr. 305.–) et celui de l'Octavia Combi se monte à 433 francs par an. Pour les voitures haut de gamme, les taxes sont

pratiquement multipliées par deux : ainsi, l'impôt moyen du BMW X5 s'élève à 733 francs, un peu plus que celui de la Porsche 911, nettement moins lourde mais plus puissante. Quant à la Tesla, on constate de plus grands écarts encore, de 0 à 1780 francs. La Tesla est même plus fortement taxée que la Porsche 911 dans six cantons.

## Impôt sur les véhicules à moteur cumulé



## Différences injustifiées

L'impôt perçu par le canton de Bâle-Ville sur la Tesla est de Fr. 1'780.—. En Valais, ce montant est l'équivalent du total des impôts sur la Fiat 500, la Golf VW, l'Octavia, le BMW-X5 et la Porsche 911, à savoir 1'574 francs! Ceci démontre clairement combien l'écart entre les impôts sur les véhicules à moteur est important en Suisse. Voici encore d'autres exemples pour le canton de Bâle-Ville: le bonus éco d'une

voiture qui n'émet pas plus de 109 g/km de CO<sub>2</sub> est de 250 francs. Cet avantage fiscal n'est valable que durant trois années après la 1<sup>re</sup> mise en circulation, ensuite l'impôt se montera à 2'030 francs. La taxe du modèle Tesla le plus puissant, le SP 90 D, est de plus de 3'000 francs et pourtant, il n'y a aucune différence de consommation, à savoir d'émissions de CO<sub>2</sub> entre ces deux modèles, tous les deux émettent 0 g/km de CO<sub>2</sub>.

Le modèle de tarification du canton du Tessin est exemplaire. Les avantages fiscaux se basent certes sur les émissions de CO2, mais ne sont pas limités dans le temps avec des rabais conséquents (80% de rabais pour moins de 30 g/km CO2). La Tesla est quand même taxée à 390 francs par an au Tessin.