

**Postulat Pierre-André Romanens et consorts – L’hydrogène fait-il partie des énergies de demain pour le canton de Vaud ?**

*Texte déposé*

Le canton de Vaud ainsi que certaines communes ont déclaré l’urgence climatique.

Un des objectifs, à cette démarche, est de trouver des alternatives aux énergies actuelles, issues des hydrocarbures et du nucléaire.

L’hydrogène est l’une des solutions connues, déjà utilisée principalement hors de nos frontières. Ce gaz permet, entre autres, de stocker de l’électricité. Certes, actuellement, la production d’hydrogène est relativement énergivore. Cependant, il est possible de produire de l’hydrogène sur le territoire du canton, grâce à l’apport d’énergies solaire et hydraulique.

Des applications directes sont déjà disponibles, par exemple : chauffage des bâtiments, motorisation de tous types de véhicules, bâtiments industriels autosuffisants. Aujourd’hui, une grande promotion est faite pour l’installation de bornes électriques — stations de recharge.

Cette possibilité, certes intéressante, présente quand même plusieurs défauts, à savoir :

- batteries, à l’intérieur des véhicules, de grand volume et très lourdes ;
- utilisation en grande quantité de terres rares, avec tous les problèmes sociaux que cela comporte ;
- beaucoup de puissance électrique prise sur le réseau pour une recharge rapide.

Concernant les véhicules automobiles, nous devons constater, à regret, qu’actuellement en Suisse, une seule station permet de recharger des véhicules à hydrogène et c’est dans cette région où la station de recharge existe que nous pouvons constater que cette offre amène plusieurs personnes et entreprises à changer leurs véhicules et passer à l’hydrogène. Par contre, des actions plus encourageantes menées par des acteurs de l’économie privée et institutionnels ont déjà pris la direction de cette technologie, afin de produire, à court et moyen terme, de l’hydrogène et de le stocker. A relever aussi la volonté de grands distributeurs — Coop et Migros — d’équiper leurs véhicules poids lourds de moteurs à hydrogène.

Au vu de ce qui précède, nous demandons au Conseil d’Etat, par ce présent postulat, d’étudier l’opportunité :

1. d’encourager les communes et les privés à promouvoir en particulier l’hydrogène, produit à partir d’électricité propre — solaire, éolienne, hydraulique, etc. ;
2. de faciliter la mise en place de stations de recharge ;
3. de promouvoir le changement de motorisation pour les véhicules appartenant au canton — pile à hydrogène.

Ce postulat s’intègre complètement dans le plan climat cantonal vaudois.

*Renvoi à une commission avec 20 signatures.*

*(Signé) Pierre-André Romanens  
et 48 cosignataires*

*Développement*

**M. Pierre-André Romanens (PLR) :** — Le présent postulat s’inscrit parfaitement dans le « Plan climat Vaud » ainsi que dans la ligne de notre Parlement, qui a décrété l’urgence climatique. De nombreux postulats seront déposés simultanément dans d’autres communes et villes de ce canton.

L'hydrogène est beaucoup trop marginal, particulièrement en Suisse : nous sommes à la traîne au niveau européen et peut-être même les derniers. Des pays voisins ont déjà mis le pied à l'étrier pour cette énergie extraordinaire, puisque l'on fournit de l'électricité à partir de l'eau et de l'eau avec de l'électricité ! Nous devons agir vite, car l'hydrogène est aussi le meilleur moyen de stocker du courant électrique. Il est également utile pour propulser nos véhicules — camions, bus, voitures — avec des piles à combustibles qui rejettent de l'eau propre. Notre canton doit soutenir toutes les démarches en faveur de la production d'énergie hydrogène issue d'une électricité propre.

Pour terminer, j'aimerais vous citer la déclaration du vice-président du Conseil national pour l'élaboration des politiques, planificateur des orientations de l'économie chinoise, un petit pays sur la Planète. La Chine veut créer une société de l'hydrogène : « La Chine, premier marché au monde de véhicules électriques à batteries a décidé de réorienter sa production vers des véhicules à hydrogène. » Ce politicien a ajouté : « Nous allons surmonter tous les problèmes qui ont empêché le développement des véhicules à piles à combustible ». Aujourd'hui, depuis quelques mois, les Chinois y consacrent quelques moyens, puisque 10 milliards de francs suisses ont été consacrés, par le gouvernement chinois en place, au développement de la production d'hydrogène. J'espère sincèrement que cette production est basée sur du courant électrique propre. Je continue la citation : « Deux mille cinq cent voitures et camions, aujourd'hui en Chine, circulent à l'hydrogène. Horizon 2030 : un million de tels véhicules en Chine. » Je ne sais pas si c'est la « guéguerre » entre l'oncle Sam et les Chinois qui amène ces derniers à se lancer dans ce domaine ou si c'est simplement afin de freiner la progression de l'américain Tesla, mais dans tous les cas, les choses vont bouger et fortement. Nous ne devons pas rester derrière, à la traîne.

Je me permets de demander à notre Conseil d'Etat de mettre les gaz et des gaz propres pour soutenir le postulat. Je me réjouis d'ores et déjà de débattre avec la commission et avec notre Parlement.

**Le postulat, cosigné par au moins 20 députés, est renvoyé à l'examen d'une commission.**