



Grand Conseil  
Secrétariat général  
Pl. du Château 6  
1014 Lausanne

## Simple question

(formulaire de dépôt)

A remplir par le Secrétariat du Grand Conseil

N° de tiré à part : 70-QUE-101

Déposé le : 01.07.20

Scanné le : \_\_\_\_\_

**Art. 113 et 114 LGC** La simple question consiste en une demande écrite de renseignement sur un objet déterminé du Gouvernement, de son administration ou sur des sujets d'actualité. Elle porte sur une compétence propre ou déléguée du CE. La simple question et la réponse du CE sont envoyées aux députés, mais ne sont pas portées à l'ordre du jour des séances du GC (pas de débat).

**Délai de réponse dès le renvoi au CE : un mois.**

### Titre de la simple question

Offre ferroviaire 2050 : Eclépens – Eclépens Gare, un chaînon manquant du réseau régional ?

### Texte déposé

Tant l'EMPD dédié au développement de l'offre ferroviaire 2050 (217) que la volonté, dans le Plan climat vaudois, d'augmenter massivement l'offre en transport public régionale sont enthousiasmants.

Dans l'EMPD (217) il est fait référence : à développer notre réseau « ...à l'image des cantons alémaniques » ainsi qu'à « L'amélioration de l'offre sur les lignes secondaires représente également un enjeu important pour la prochaine décennie. Elle permettra de desservir les centres régionaux et locaux... »

En partant du constat que les cantons alémaniques n'ont pas construit un réseau ferroviaire uniquement en étoile autour de leur capitale, je dépose la simple question suivante :

Comme les CFF l'on fait par le passé, serait-il possible dans le cadre de l'EMPD (217) de « Etudier la pertinence d'un nouveau tronçon ferroviaire Eclépens – Eclépens Gare. » car la donne évolue et un réseau en toile d'araignée est à réfléchir.

### Commentaire(s)

Ce demi-kilomètre de voie permettrait d'offrir des liaisons directes depuis La Vallée de Joux et/ou Vallorbe à Yverdon-les-Bains. Réétudier cette possibilité se justifie par les chiffres d'évolution du trafic présentés et en complément de décisions prises : travaux de la future Gare du Day pour améliorer les correspondances, éventuelle future ESSC pour plus de 1000 étudiants à St-Loup (crédit d'étude accepté) et future halte d'Y-Parc avec ses milliers d'emplois, entre autres...

Passablement d'étudiants et travailleurs (y.c. frontaliers) parcourent le Nord Vaudois dans toute sa largeur, sans une offre en transports publics performante, et favorisent donc majoritairement la voiture.

Si la réponse venait à être négative, car techniquement plus réalisable, car devant traverser le faisceau du Centre Courrier d'Eclépens, j'en serai forcément déçu de ne pas avoir laissé cette voie ouverte, syndrome du Canal du Rhône au Rhin, planifié à l'époque sur les mêmes terres.

Nom et prénom de l'auteur : **Patrick Simonin**

Signature :



Nom(s) et prénom(s) du (des) consort(s) :

Signature(s) :

**Merci d'envoyer une copie à la boîte mail du Bulletin : [bulletin.grandconseil@vd.ch](mailto:bulletin.grandconseil@vd.ch)**