

**Destinataire(s) : aux Députées et
Députés du Parlement vaudois**

NON à la mégagravière des Bois de Ballens!

AE Campagne lancée par
Association pour la Sauvegarde des Bois de Ballens et Environs ☑

**MÉGA GRAVIÈRE
à BALLENS**



Association pour la Sauvegarde
des Bois de Ballens et environs - ASBBE

15'160 signatures obtenues le 5 mai à 8 heures

NON à la mégagravière des Bois de Ballens!

Aux Députées et Députés du Parlement vaudois

Mesdames les Députées et Messieurs les Députés,

Nous vous appelons à empêcher la réalisation de la mégagravière de Ballens.

Ce projet entraînerait la **destruction irréversible de 43 ha d'une grande et magnifique forêt, le Bois du Sépey**, partie du Parc Jura Vaudois, véritable réservoir de biodiversité abritant une faune riche et précieuse, et haut lieu de vie et de ressourcement de la population de la région.

La perte écologique serait immense, et la renaturation prendrait plusieurs générations.

De plus, cette forêt jouxte le bas-marais du Paudex, protégé en tant que zone humide d'importance nationale: toute altération de l'hydrologie ou de la qualité de l'eau pourrait compromettre ce fragile équilibre.

Les forêts du Pied du Jura régulent le climat local, en limitant les écarts de température et en jouant un rôle vital face au réchauffement climatique, déjà marqué de +2.7 °C en Suisse entre 2014 et 2023. **Les sacrifier aggraverait notre vulnérabilité.**

Ces forêts constituent aussi des bassins naturels alimentant sources et ruisseaux. **Leur destruction menacerait directement la qualité et la quantité d'eau disponible pour les habitant·e·s des villages en aval de la gravière et les écosystèmes environnants.**

De plus, la mise en exploitation de la gravière générerait **un trafic routier intense, à savoir plus de 250 camions par jour**, le train n'absorbant au mieux que 40 % du transport, avec ses nuisances sonores, ses émissions de CO₂ et ses contradictions flagrantes avec les objectifs cantonaux de transport ferroviaire et de réduction des gaz à effet de serre.

Alors que des solutions existent – recyclage des matériaux, rénovation, alternatives au béton – persister dans un tel projet relève du gaspillage et **contredit le Plan Climat Vaudois.**

Nous vous demandons solennellement de protéger nos forêts, nos eaux et notre climat, et de renoncer à ce projet destructeur.

Pourquoi faut-il agir maintenant?

Si ce projet se réalise, ce sont des décennies, voire des siècles de patrimoine naturel qui disparaîtront:

- 43 ha d'une grande et magnifique forêt du Parc Jura Vaudois, le Bois du Sépey, véritable réservoir de biodiversité, seraient détruits de façon irréversible;
- le bas-marais du Paudex, d'importance nationale, subirait inévitablement des impacts;
- sacrifier ces forêts affaiblirait encore notre résilience climatique;
- les villages suffoqueraient à cause du passage de plus de 250 camions par jour, le train n'absorbant que 40 % du transport;
- l'alimentation en eau de la région serait directement menacée.

Nous sommes à un moment critique: accepter la mégagravière reviendrait à compromettre durablement la santé de nos écosystèmes, notre eau et notre climat. Agissons avant qu'il ne soit trop tard!

Pour des informations complètes, veuillez vous rendre sur notre site, [ici](#).