



Pétition : stop-bouchons.ch

Apaiser l'Ouest lausannois pour ses habitantes et habitants : Supprimer le goulet d'étranglement de Crissier

L'Ouest lausannois est une région dynamique en plein développement. Avec plus de 118'000 véhicules par jour, son nœud autoroutier est le 2^e plus important de Suisse. L'engorgement et le trafic dépassent largement l'autoroute et ruissellent quotidiennement dans les communes de l'Ouest lausannois. La Confédération l'a bien compris et planifié, depuis 2005, la suppression du goulet d'étranglement de Crissier : un grand projet de l'Office fédéral des routes (OFROU) pour désengorger l'autoroute A1 dans l'Ouest lausannois et améliorer la qualité de vie dans les communes environnantes. Ce projet implique de nouvelles jonctions à Ecublens, Chavannes-près-Renens ainsi qu'un complément à Malley. La nouvelle jonction de Chavannes fait face à des oppositions et compromet l'ensemble du projet.

Afin de faciliter l'arrivée de nouveaux transports publics actuellement bloqués par le goulet d'étranglement de Crissier, les communes de l'Ouest lausannois ont déjà largement investi dans leurs infrastructures. La population attend désormais que ces travaux avancent concrètement.

Sans se prononcer sur le détail du projet, les pétitionnaires demandent au Conseil fédéral et au Conseil d'Etat vaudois, de mettre tout en œuvre pour résoudre, au plus vite, la problématique du goulet d'étranglement de Crissier, supprimer les bouchons dans l'Ouest lausannois et ses communes asphyxiées par le trafic.

Pétition lancée par l'Entente de Centre-droite de Bussigny et le Centre Droite Crissier (CDC), selon l'article 33. Cst. adressée à la Commission des pétitions du Grand conseil et à l'Assemblée fédérale.

Découvrir le projet de l'OFROU : <https://a1-goulet-crissier.ofrou.ch/>

Signer la pétition en ligne : www.stop-bouchons.ch



SIGNEZ EN LIGNE

