



Postulat - 26_POS_34 - David Vogel et consorts au nom Alberto Mocchi, Maurice Treboux, Pierre-André Romanens - Le canton de Vaud va-t-il rater le train du ferrovoltaïque ?

Texte déposé :

Comme chacun sait, le tournant énergétique nécessite le développement, entre autres sources d'énergie, du photovoltaïque.

Un des éléments de la transition est également d'essayer de faire coïncider la production de l'énergie et sa consommation. Or, en terre vaudoise, une entreprise^[1] a développé une technologie qui permet d'intégrer des panneaux photovoltaïques entre les rails, sans augmenter l'emprise au sol, ni avoir d'impact visuel important.

Par ailleurs, dans le cadre du développement aux entreprises innovantes, le Canton de Vaud a bien compris le potentiel de cette solution puisqu'il soutient financièrement cette technologie via la Loi sur l'Appui au Développement Économique (LADE).

Ce projet précurseur permet également de rapprocher le lieu de production d'énergie de son lieu de consommation. En résumé, on produit entre les rails pour faire avancer ce qui est sur les rails.

Cette technologie a permis une collaboration à l'international avec la SNCF, et des discussions sont en cours avec un partenaire italien et la Corée du Sud, qui s'intéressent à ce moyen d'autoproduire l'énergie, dont les Transport Publics ont besoin.

Un projet-pilote est actuellement en phase de test depuis près d'une année à Buttes, dans le Val-de-Travers, sur lequel passe chaque jour 30 trains-voyageurs. Les premiers résultats sont positifs et prouvent que cette solution pourrait avoir un impact positif important dans le futur, notamment avec la réalisation d'un Smart Grid ferroviaire^[2].

Par ailleurs, cette solution va dans le sens de l'indépendance énergétique de notre pays et des objectifs de production énergétique du Canton de Vaud, puisqu'au niveau national cette innovation permettrait de couvrir jusqu'à 30% de la consommation électrique de tous les Transports Publics suisses.

Il semblerait dommage de soutenir une entreprise dans son développement, de percevoir le potentiel d'une innovation sans passer à la phase application.

Dès lors, par le présent postulat, je propose au Conseil d'Etat, en collaboration avec les Transports Lausannois et les différentes compagnies ferroviaires locales :

- De lancer une étude chiffrée afin d'étudier le potentiel ferrovoltaïque sur le tronçon de tram Lausanne-Flon et Renens-Gare
- De lancer une étude chiffrée afin d'étudier le potentiel ferrovoltaïque sur le futur tronçon du M3 ainsi que l'extension du Tramway entre Renens-Gare jusqu'à Villars-Sainte-Croix.
- De lancer une étude chiffrée afin d'étudier le potentiel ferrovoltaïque sur les tronçons actuels du M1 et du M2.
- De lancer des études chiffrées afin d'étudier le potentiel ferrovoltaïque sur le tronçon des différents trains régionaux vaudois (LEB, MBC, MOB, MVR, NStCM, TPC, TRAVYS)

^[1] <https://www.sun-ways.ch/>

^[2] <https://bulletin.ch/fr/vers-un-smart-grid-ferroviaire>

Conclusion : Renvoi à une commission avec au moins 20 signatures

Date de dépôt : 16.06.2026

Cosignatures :

1. Alberto Mocchi (VER)
2. Andreas Wüthrich (V'L)
3. Aurélien Demaurex (V'L)
4. Blaise Vionnet (V'L)
5. Circé Fuchs (V'L)
6. Cloé Pointet (V'L)
7. David Raedler (VER)
8. Géraldine Dubuis (VER)
9. Guy Gaudard (PLR)

10. Jacques-André Haury (V'L)
11. Jean Valentin de Saussure (VER)
12. Jean-Louis Radice (V'L)
13. Jerome De Benedictis (V'L)
14. Nathalie Vez (VER)
15. Nicolas Suter (PLR)
16. Pierre Zwahlen (VER)
17. Pierre-André Romanens (PLR)
18. Sébastien Humbert (V'L)
19. Sylvie Podio (VER)
20. Valérie Zonca (VER)
21. Vincent Keller (EP)
22. Yannick Maury (VER)