

## 4 Lausanne, le collège Saint-Roch avant/après



### quand

samedi 11 et dimanche 12, à 10h, 11h, 12h, 14h, 15h et 16h (durée 1h)

### où

rue Saint-Roch 7, cour du collège

### visites

guidées par Alexandra Ecclesia et Vanessa Diener, historiennes de l'art, Thomas Gayraud et Mirco Coletto de la communauté d'architectes Amsler DOM et glatz-delachaux

### informations

► réservation obligatoire du 26 août au 8 septembre sur [jep-vd-reservation.ch](http://jep-vd-reservation.ch)

► bus 1, 3, 4, 21, arrêt Chauderon ou Saint-Roch

### organisation

Ville de Lausanne, déléguée à la protection du patrimoine et Service d'architecture

Édifié en 1874 sur les plans de l'architecte Georges Rouge, le collège Saint-Roch est le premier établissement scolaire urbain de Lausanne. Érigé sur un ancien cimetière, en périphérie de la ville médiévale, il répond au besoin croissant dans la deuxième moitié du 19<sup>e</sup> siècle de locaux scolaires. La particularité du bâtiment consiste dans le soin apporté à l'articulation et au développement de son plan parfaitement symétrique : à partir d'un noyau central qui accueille les locaux destinés aux enseignants se détachent deux ailes, l'une réservée aux filles, l'autre aux garçons. Avant-gardiste, car sans précédent en Suisse romande, il est contemporain des premières constructions issues du « rationalisme académique » et s'inspire des théories hygiénistes. On remarque le soin apporté aux façades, pour lesquelles plusieurs

types de pierre sont utilisés : le marbre de Saint-Triphon, la molasse de Berne et de Jouxpens. Les différents artisans sont pour la grande majorité lausannois.

Le collège, qui a fait l'objet d'une surélévation en 1945, présente de nombreux éléments d'origine : portes, fenêtres, boiseries, morniers, armoires murales, mais aussi clôture extérieure, fontaine et portails. En 2020, des travaux de restauration et d'adaptation aux conditions du 21<sup>e</sup> siècle ont été entrepris, notamment la conservation-restauration des façades en pierre de taille. La visite offre l'opportunité exceptionnelle de découvrir une aile en chantier et l'autre après travaux.

