

13 Avenches,

le haras national suisse

quand - samedi 10 et dimanche 11 de 10h à 17h

où - Les longs-Prés

visites - libres avec parcours didactique

▶ de 11h à 13h: présentations des ateliers de forge, de sellerie et de charronnerie par les artisans

▶ à 10h et à 14h: visites guidées par les membres du Groupement des guides d'Avenches et du Haras national suisse (durée env. 1h)

informations - réservation obligatoire pour les visites guidées au +41 26 676 99 22 ou sur avenches.ch/jep

▶ CFF, S9 arrêt Avenches, puis bus postal 540, direction Cudrefin, arrêt Avenches, Haras Fédéral

▶ parking sur place

organisation - Haras national suisse et Office du tourisme d'Avenches

Ce n'est qu'à partir de 1868 que la Confédération se préoccupe d'encourager l'élevage chevalin. Un premier haras fédéral est établi à Thoune jusqu'en 1881. En 1898, la Confédération choisit le site des Longs-Prés à Avenches en raison de son accès facile de toute la Suisse, de sa proximité avec Berne et de ses facilités d'approvisionnement en paille, foin et avoine. Le terrain est parfaitement plat et entouré de deux cours d'eau qui créent une clôture naturelle. Le projet est très probablement élaboré par la Direction des constructions fédérales et comprend notamment des écuries pour 150 poulains et 150 têtes de jeune bétail, un bâtiment d'administration, un manège, une forge et un magasin à fourrage.

Il n'existe pas d'architecture typique des haras, car ces institutions se sont créées dans des

conditions très diverses. Cependant, la présence d'une cour centrale est une constante propre à ce type d'édifice. A Avenches, tous les bâtiments du site sont implantés autour de la cour, à l'exception du bâtiment d'administration qui fait le lien avec l'extérieur. L'architecture du haras s'inspire de la tradition rurale vernaculaire, aussi appelée *Heimatstil*, à travers la multiplication des matériaux (bois, briques, maçonnerie, granit, molasse, etc.), la présence de modillons, d'encadrements en bois et de colombages. Autant l'enveloppe offre une image traditionnelle, autant la structure des bâtiments d'exploitation (une charpente métallique dans le manège, des colonnes en fonte et des fers double T dans les écuries) présente un système porteur moderne issu des techniques industrielles. Aujourd'hui, le Haras national suisse est en centre de compétences de la branche équine reconnu en Suisse et à l'étranger.

