

4 Lausanne, l'ancienne gare de marchandises de Sébeillon

quand

samedi 1 et dimanche 2, de 10h à 17h

où

rue de Genève 97

visites

libres, avec les commentaires de Maurice Lovisa, architecte, service des monuments CFF, Amanda Chiaro, gérante CFF, et Martine Jaquet, déléguée à la protection du patrimoine de la Ville de Lausanne

information

bus 18, arrêt Couchirard

organisation

Déléguée à la protection du patrimoine de la Ville de Lausanne et CFF

La gare de marchandises de Sébeillon a été édiflée en 1953 afin de succéder aux installations de la Rasude devenues obsolètes. Desservie depuis la gare de Renens par le pont du Galicien, elle était à l'origine un élément essentiel d'un réseau de voies de chemin de fer destiné spécifiquement aux marchandises, mettant en liaison la gare principale avec les plates-formes du Flon et de Sévelin.

CŒuvre principalement de l'ingénieur Alexandre Sarrasin (1895-1976), la gare aux marchandises de Sébeillon présente de grandes qualités constructives et architecturales. L'architecte Charles Zbinden, auteur d'immeubles de logements à proximité, est impliqué de longue date dans ce projet.

L'ensemble est composé d'une grande halle de transbordement où pénètrent les wagons, encadrée au nord et à l'est par des locaux dédiés à la réception, au tri, au stockage et à l'expédition des marchandises, répartis sur trois niveaux, cernés à

l'extérieur par des quais de chargement à hauteur des ponts des camions. Réalisation exceptionnelle par sa fonction, ses dimensions et l'inventivité constructive, la halle est constituée d'une alternance de voûtes et de dalles basses suspendues qui servent de tirants aux voûtes; la lumière pénètre généreusement par les tympans vitrés de celles-ci.

