

ARGDV



3a1 Aclens Vufflens

Site d'activités avec forte orientation logistique liée au raccordement au rail

ACTEURS PRINCIPAUX

Instances concernées pour la coordination :

- Communes d'Aclens et de Vufflens-la-Ville
- ARGDV (et ARCAM)
- Canton
- SIVA
- SEVA

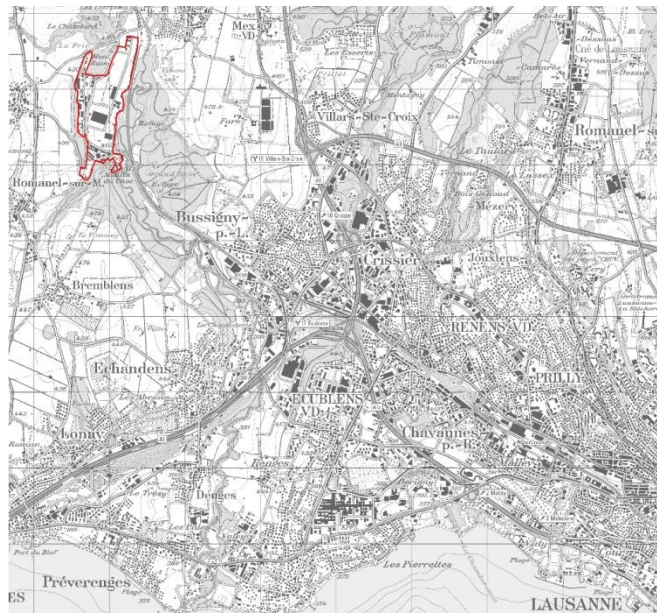
Exemples d'entreprises : Centrale de distribution Coop, Galliker Transport & Logistics, Volvo Trucks SA, Camion transport SA

ACCESSIBILITE

Desserte TP : gare CFF Vufflens-la-Ville (1 km)

Desserte TIM : jonctions autoroutières à 5 km (Crissier et Cossonay) avec traversée de localités, accès direct à la jonction de Cossonay dès 2019 (via la RC 177). Interdiction du trafic poids lourd à travers Vufflens-la-Ville.

LOCALISATION



CHIFFRES-CLES

ETAT ACTUEL

	(STATENT 2011)	1360
Emplois EPT	(STATENT 2012)	1511
	(STATENT 2013)	1501
	(STATENT 2014)	1417 (validation en cours)
Entreprises	(STATENT 2011)	94
	(STATENT 2012)	107
	(STATENT 2013)	113
	(STATENT 2014)	108 (validation en cours)
Habitants	(STATPOP 2010)	23
	(STATPOP 2011)	31
	(STATPOP 2012)	31
	(STATPOP 2013)	27
	(STATPOP 2014)	31
	(STATPOP 2015)	30
Superficie dont ZIZA	(2016)	79 ha
	Zone industrielle et/ou artisanale	Validation en cours

POTENTIELS DE DEVELOPPEMENT

données en cours de définition

PROJET DE DEVELOPPEMENT

Contexte et enjeux : Le pôle logistique d'Aclens-Vufflens a pris son essor avec l'installation du centre logistique Coop en 2005. De 2009 à 2014, le développement du site était dans une phase d'attente dans la mesure où il dépendait de la réalisation de la route de raccordement à la jonction autoroutière de Cossonay (RC 177). Plusieurs projets attendent la réalisation de cette infrastructure (Denner, Camion Transports, etc.), représentant CHF 70 millions d'investissements. En 2012, un arrêt de la CDAP a permis de débouter les derniers recourants, ce qui a permis l'approbation définitive et

PERIMETRE



exécutoire du projet. Le crédit de réalisation de la route a été accordé en 2014 et le chantier devrait durer jusqu'à fin 2018.

Objectifs :

- Mise en œuvre du programme d'équipements et promotion des terrains selon les objectifs du PPA, notamment l'accueil d'entreprises industrielles, artisanales et de services, y compris centres de distribution.
- Finalisation de l'équipement, notamment par des voies ferroviaires supplémentaires et une amélioration de l'accès routier (RC 177, en cours de construction).

PLAN D' ACTIONS

Juin 2016

- Action finalisée et approuvée (date début – date fin)
- Action en cours non finalisée (date début)
- Action prévue (date de démarrage si connue)

Actions	Pilote	Remarques	Date
Planification			
Projet routier RC 177	Canton		2014
Etude préliminaire pour une modification du PPA Plaine de la Venoge (abandonnée et qui n'a pas généré de modification)	Canton		2013
Etudes complémentaires pour la nouvelle route de liaison RC177	Canton	Décision Grand Conseil du 10 mars 2010 (crédit d'étude)	2010
Compatibilité du projet RC177 avec la Constitution Vaudoise et règlement du Plan de protection de la Venoge	Canton	Etude Prof. V. Martenet, Faculté de droit de l'UNIL	2008
Elaboration d'un schéma directeur intercommunal Aclens - Vuflens	COFIL	Soutien financier cantonal et/ou fédéral*	2006
Etude préliminaire pour un addenda au PPA Plaine de la Venoge (abandonnée et qui n'a pas généré de modification)	COFIL	Soutien financier cantonal et/ou fédéral*	2004
Etude pour la nouvelle route de liaison RC 177	Canton	Décision Grand Conseil du 10 février 2004 (crédit d'étude)	2004
Projet définitif de raccordement ferroviaire	SAF (SIVA)	Soutien financier cantonal et/ou fédéral*	2003
Notice d'impact sur l'environnement	SAF (SIVA)	Rapport Ecoscan du 20 août 2003 Soutien financier cantonal et/ou fédéral*	2003
Remaniement parcellaire	SAF (SIVA)		2002
Etudes d'équipement	SAF (SIVA)	Soutien financier cantonal et/ou fédéral*	1999
PPA Plaine de la Venoge	Commune		1998
Réalisation			
Coordination du développement du site	SAF (SIVA) Commune, SEVA		Tâche continue
Réalisation de la RC 177**	Canton		2015
Raccordement ferroviaire	SAF (SIVA)		2005
Equipement du pôle	SAF (SIVA)	Soutien financier cantonal et/ou fédéral*	2004
Promotion / Gestion			
Gestion et promotion du site			Tâche continue
Décret portant sur la création d'un Syndicat d'améliorations foncières en relation avec la route cantonale RC 177	Canton	Décret du 26 octobre 2006 avec force obligatoire	2006
Création du syndicat d'entretien de la plaine de Vuflens-la-Ville Aclens (SEVA) constitué le 12 juin 2001	Propriétaires	Propriété et entretien des ouvrages du SAF et des parcelles cédées pour protection de la nature (total 12,8 ha)	2001
Création du Syndicat d'Amélioration Foncière de Vuflens-la-Ville Aclens (SIVA) constitué le 23 mai 1977	Propriétaires	Statuts modifiés en 1981, 1986 et 1995	1977

* Aide à fonds perdu ou prêt sans intérêt alloués par le canton (et la Confédération dans certains cas) issu du décret des pôles (de 1996 à 2008), de la loi sur l'appui au développement économique ou de la loi sur le logement, ainsi que la loi sur la politique régionale dans les cas de cofinancement fédéral.

Lien : <http://www.vd.ch/themes/economie/developpement-economique/economie-regionale/projets-cofinances/>

**RC 177, voir : http://www.vd.ch/fileadmin/user_upload/organisation/gc/fichiers_pdf/280_Texte_CE.pdf



Centrale de distribution Coop à Aclens, 2005-2006



Gare de Vufflens-la-ville avec construction du raccordement ferroviaire, 2005-2006