

ADNV



4c1 Chavornay

Site d'activités dédié aux entreprises industrielles et logistiques

ACTEURS PRINCIPAUX

Instances concernées pour la coordination :

- Commune de Chavornay
- ADNV
- Canton
- ADEOC (association de développement économique Orbe – Chavornay)
- Syndicat d'améliorations foncières de la zone industrielle de Chavornay

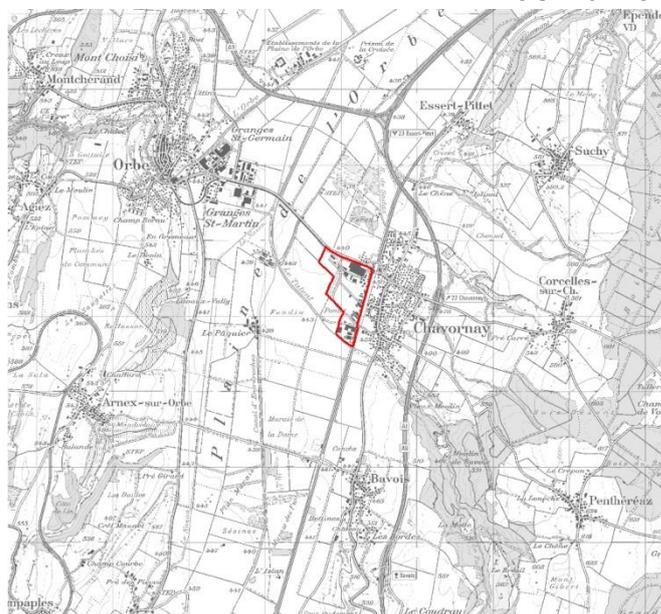
Exemples d'entreprises : SICPA, PISTOR, TERCO, PESA (Planzer actionnaire majoritaire). Vocation : industrie de haute technologie, agro-alimentaire, distribution, transport.

ACCESSIBILITE

Desserte TP : desserte ferroviaire directe avec la gare CFF de Chavornay dans le site

Desserte TIM : jonction autoroutière à 5 km

LOCALISATION



CHIFFRES-CLES

ETAT ACTUEL

	(STATENT 2011)	521
Emplois EPT	(STATENT 2012)	578
	(STATENT 2013)	853
	(STATENT 2014)	875 (validation en cours)
Entreprises	(STATENT 2011)	29
	(STATENT 2012)	29
	(STATENT 2013)	30
	(STATENT 2014)	34 (validation en cours)
Habitants (STATPOP)	2010	51
	2011	49
	2012	41
	2013	53
	2014	48
	2015	56
Superficie dont ZIZA	(2014)	45 ha
	Zone industrielle et/ou artisanale	validation en cours

POTENTIELS DE DEVELOPPEMENT

données en cours de définition

PERIMETRE



PROJET DE DEVELOPPEMENT

Contexte et enjeux : le site stratégique de Chavornay est un pôle industriel et de transfert rail-route. Vu sa localisation favorable pour le transport de marchandises par rail, il pourrait encore se développer. Ce développement ne pourra se poursuivre que lorsque la problématique du trafic en traversée de localité aura été résolue.

En 2012, la Municipalité, en partenariat avec le Canton et l'ADNV, a défini une feuille de route qui prévoit la mise en œuvre de 4 groupes d'actions prioritaires pour garantir une gestion durable et équitable du trafic lié au pôle Orbe-Chavornay. Ces 4 groupes d'actions prioritaires sont:

- Renforcement de la gestion de la mobilité (mise en œuvre et suivi d'un plan de mobilité et d'accessibilité, signalétique, etc.)
- Assainissement de la RC 293 en traversée de Chavornay
- Raccordement de la gare d'Orbe au RER Vaudois
- Lancement d'une étude d'accessibilité multimodale

Cette dernière étude a débouché en 2014 sur un projet d'optimisation des réseaux routiers existants, en particulier la route de contournement d'Orbe, par différents travaux d'infrastructures (Voir <http://www.adeoc.ch/wp-content/uploads/2015/03/Pr%C3%A9sentation publique ADEOC-ESAM 2015 chavornay 11 3 15.pdf>)

Concernant le site stratégique lui-même, la Municipalité, en partenariat avec le Canton, l'ADNV, a entamé en 2013 l'élaboration d'une stratégie de développement visant aussi à évaluer l'opportunité de modifier le plan d'affectation existant (PPA "Sous ville - Perrevuit - Les Plages - Vers la Gare - Saint-Marcel"). En plus de garantir le potentiel de croissance des entreprises existantes (SICPA, PESA, TERCO, etc.), cette réflexion a également pour but d'envisager une amélioration de la maîtrise foncière publique.

Objectifs :

- définir une stratégie permettant de maîtriser le trafic pendulaire et le trafic lourd en traversée de localité
- établir un concept urbanistique porteur d'identité pour le développement du site stratégique
- repenser l'accès à la zone industrielle (RC 293) et les aménagements de la gare et de la rue de l'industrie
- développer les liaisons de mobilité douce à l'intérieur du site et avec le centre villageois

PLAN D' ACTIONS

Novembre 2015

- Action finalisée et approuvée (date début – date fin)
- Action en cours non finalisée (date début)
- Action prévue (date de démarrage si connue)

Actions	Pilote	Remarques	Date
Planification			
Révision du PPA du site stratégique de Chavornay			
Etude stratégique d'accessibilité multimodale (ESAM)	Groupe suivi ADEOC	Soutien financier cantonal et/ou fédéral*	2013-2014
Stratégie de développement du site stratégique de Chavornay	COFIL	Soutien financier cantonal et/ou fédéral*	2013
Etude de faisabilité de la route de contournement et de l'accès à la ZI	Commune		2012
Etude pour la sécurisation du PN Rue de l'Industrie (aménagement routiers, installations de sécurité)	Commune TRAVYS		2012
Etude d'assainissement du bruit routier RC 293	Commune		2011-14
Etude d'équipement pour le PPA "Chavornay Port-Franc"	Commune	Soutien financier cantonal et/ou fédéral*	2000
Etude de trafic Chavornay-Orbe	Commune	Soutien financier cantonal et/ou fédéral*	1998
Etude pour le pôle de Chavornay	Commune	Soutien financier cantonal et/ou fédéral*	1997
Réalisation			
Réaliser les travaux d'accès à la ZI de Chavornay (liaison avec la RC 293)	Syndicat AF Commune		
Réaliser les travaux d'assainissement de la route de Corcelles	Commune		
Sécurisation du PN Rue de l'Industrie (aménagement routiers, installations de sécurité)	Commune TRAVYS		2013
Travaux d'équipement (route de desserte interne et équipements connexes)	Syndicat AF	Soutien financier cantonal et/ou fédéral*	2011-13
Travaux d'équipement	Syndicat AF	Soutien financier cantonal et/ou fédéral*	2008-09
Création du SAF « Zone industrielle de Chavornay », statuts modifiés en 2005	Syndicat AF		1996
Promotion / Gestion			
Coordination avec projet ligne ferroviaire Orbe – Chavornay (RER)	ADEOC		
Coordination avec projet d'automatisation de la Gare de Chavornay	ADEOC		
Coordination du plan de mobilité et d'accessibilité du site Orbe-Charvornay	ADEOC		
Coordination de la mise en œuvre du plan de mobilité et d'accessibilité du site Orbe-Charvornay	ADEOC		2012
Plan de mobilité et d'accessibilité du site Orbe-Charvornay	ADEOC	Soutien financier cantonal et/ou fédéral*	2010-12
Création de l'association de Développement Orbe Chavornay (ADEOC)	ADEOC	http://www.adeoc.ch/	2002

* Aide à fonds perdu ou prêt sans intérêt alloués par le canton (et la Confédération dans certains cas) issu du décret des pôles (de 1996 à 2008), de la loi sur l'appui au développement économique ou de la loi sur le logement, ainsi que la loi sur la politique régionale dans les cas de cofinancement fédéral.

Lien : <http://www.vd.ch/themes/economie/developpement-economique/economie-regionale/projets-cofinances/>