



Alpes Vaudoises 2020: Focus sur les Diablerets

Séance de travail

Document à discuter

30 Mars 2012



Maintenir la qualité de vie et améliorer les infrastructures qui y contribuent

- Les Diablerets sont un **village Alpin authentique**, avec une réelle vie villageoise
 - Une école, des sociétés locales actives, et des commerces qui fonctionnent toute l'année
 - Plus de 1'400 résidents permanents dans la commune, et environ 6'000 résidents secondaires (qui sont principalement de la région)
 - Un lieu et environnement montagnard unique où toutes les catégories de la population vivent en harmonie
- **Les infrastructures sont un élément clé** au maintien de la cohésion villageoise
 - Remontées mécaniques, chemin de fer, centre sportif, maison des congrès, ...
- **Isenau est une infrastructure essentielle** au village, à sa population, et son abandon aurait des impacts négatifs très forts:
 - Réduction de 28% du domaine skiable aux Diablerets, et 45% du domaine skiable de moyenne altitude – avec surcharge au Meilleret
 - Perte d'accès d'un lieu propice au tourisme 4-saisons
 - Risque de contraction économique (parc immobilier, magasins, restaurants, ...)

Isenau offre un potentiel de développement important



Description

1 Croissance du tourisme 4-saisons

- Isenau offre un potentiel incomparable de développement du tourisme 4-saisons:
 - Promenades alpines, sentiers découvertes faune et flore, grandes descentes à vélo sur Les Diablerets, et traditions alpines

2 Développement hôtelier

- Isenau offre une opportunité rare de développement hôtelier et para-hôtelier dans un cadre unique, au sommet de la remontée mécanique (emplacement disponible)

3 Développement énergie verte

- Un développement de l'énergie solaire est envisageable, et figure sur le PPA Isenau, actuellement à l'étude
 - Ceci pourrait alimenter les infrastructures et hôtels

4 Lien direct avec les départs du Glacier

- Isenau offre actuellement des possibilités partiellement inexploitées de lier directement le domaine avec Le Pillon, via Le Lac Retaud, et même potentiellement Reusch, via Le Col du Voré

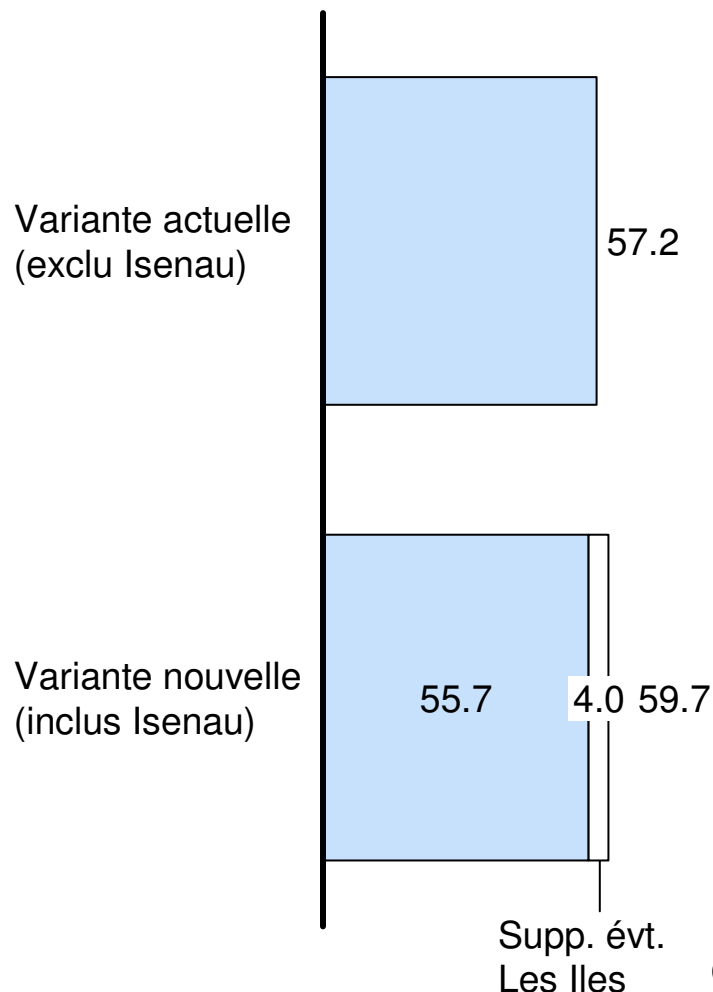
Les opportunités de développement économique sont significatives et expliquent en partie le soutien de la population au développement d'Isenau

L'intégration d'Isenau dans la Grande Boucle rajoute 16 km de ski avec des coûts d'infrastructure semblables

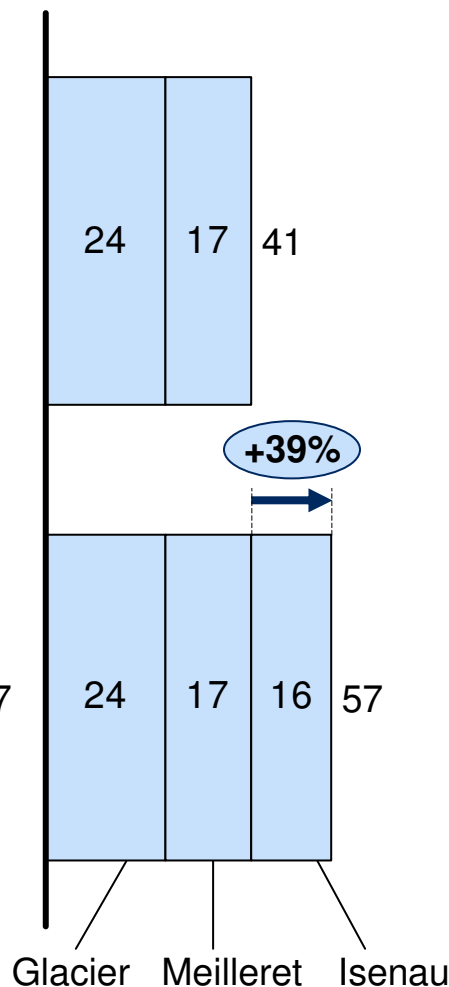


Investissements Diablerets

Millions de Frs

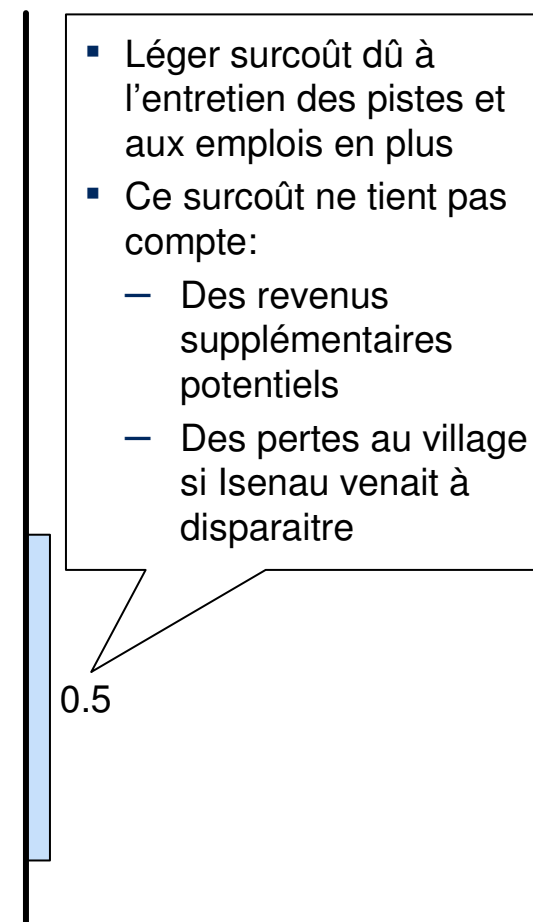


Km de ski



Coûts opérationnels en +

Millions de Frs





- 1** Nous soutenons le principe de la Grande Boucle, avec Isenau en complément, ainsi que l'objectif de créer des grandes pistes
- 2** Les infrastructures proposées par le projet Grande Boucle seront bénéfiques au village, pour autant qu'Isenau soit maintenu
- 3** Vu les enjeux, la population dans son ensemble (résidents principaux et secondaires) est prête à financer une partie de l'infrastructure d'Isenau

Backup



Liste des infrastructures moyenne altitude pour Les Diablerets



	Nom	Coût estimé, Frs millions
Remontées mécaniques	▪ Télécabine Isenau	▪ 12-16 (actuel - Les Iles)
	▪ Télésiège Vers L'Eglise – Meilleret	▪ 11
	▪ Télésiège Vioz – Mazot	▪ 12
	▪ Télésiège Louissalet (Express)	▪ 4
	▪ Liaison Perche-Conche	▪ 4.5 (@50%)
	▪ Petit TK Isenau	▪ 1
	▪ Télécorde Meilleret	▪ 0.2
Neige	▪ Isenau	▪ 2
	▪ Vers L'Eglise	▪ 2
	▪ Meilleret – mi-Ruvine	▪ 4
	▪ Louissalet	▪ 1
Autre	▪ Terrassements et élargissements pistes au Meilleret	▪ 2
		▪ 55.7 – 59.7M