

Département de Science Politique et Relations
Internationales / Institut des sciences de l'environnement /
Chaire UNESCO en Hydropolitique
Prof. Géraldine Pflieger

Climat : le combat est-il perdu ?

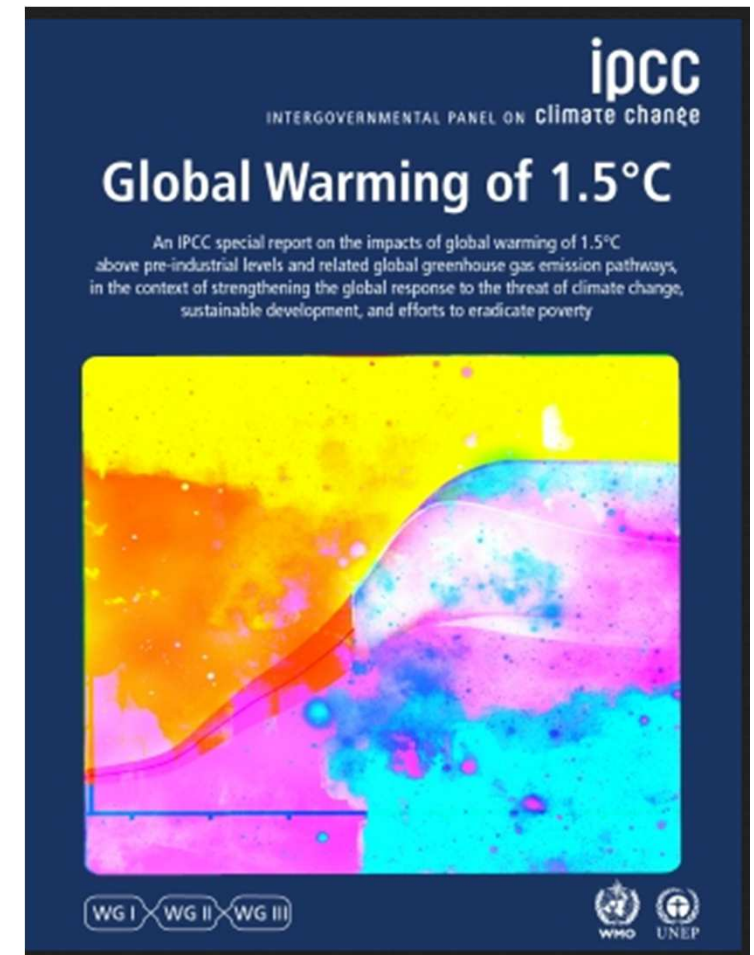
12 novembre 2018 – Assises vaudoises du climat

Plan

1. Le dernier rapport du GIEC et les scénarios du pire : le combat est-il perdu ?
2. Du capitalisme vert aux politiques d'adaptation
3. Des effets sociaux tous azimuts
4. L'état des négociations environnementales
5. Du modèle intégré au modèle polycentrique : la place des échelles cantonales et fédérales

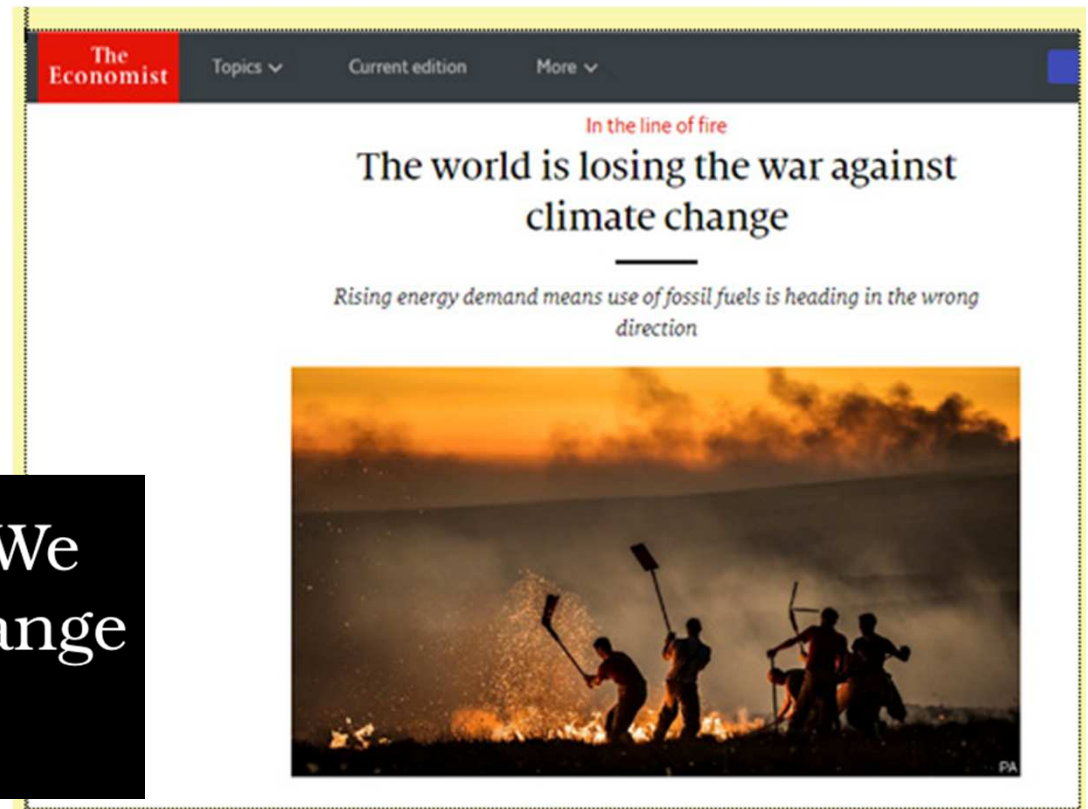
1- Le dernier rapport du GIEC et les scénarios du pire : le combat est-il perdu ?

- + 1,5°C d'ici 2030 à 2050 voire +2°C
- Des impacts plus importants encore dans une perspective à +2 °C : extrêmes, niveaux des mers, biodiversité, température des océans, eau potable, santé, sécurité
- Besoin d'une transition rapide pour rester dans la limite des +1,5°C : systèmes énergétiques et industriels, aménagement du territoire, infrastructures, bâtiments, agriculture
- Gains mutuels avec la lutte contre la pauvreté et les objectifs du développement durable



1- Le dernier rapport du GIEC et les scénarios du pire : le combat est-il perdu ?

- Une planète étuve ? Et des impacts encore méconnus ...
- Agir dans un monde incertain et les leçons de l'histoire
- Les risques du discours du "combat perdu"



New York Times Magazine, 2018

Losing Earth: The Decade We Almost Stopped Climate Change

By Nathaniel Rich

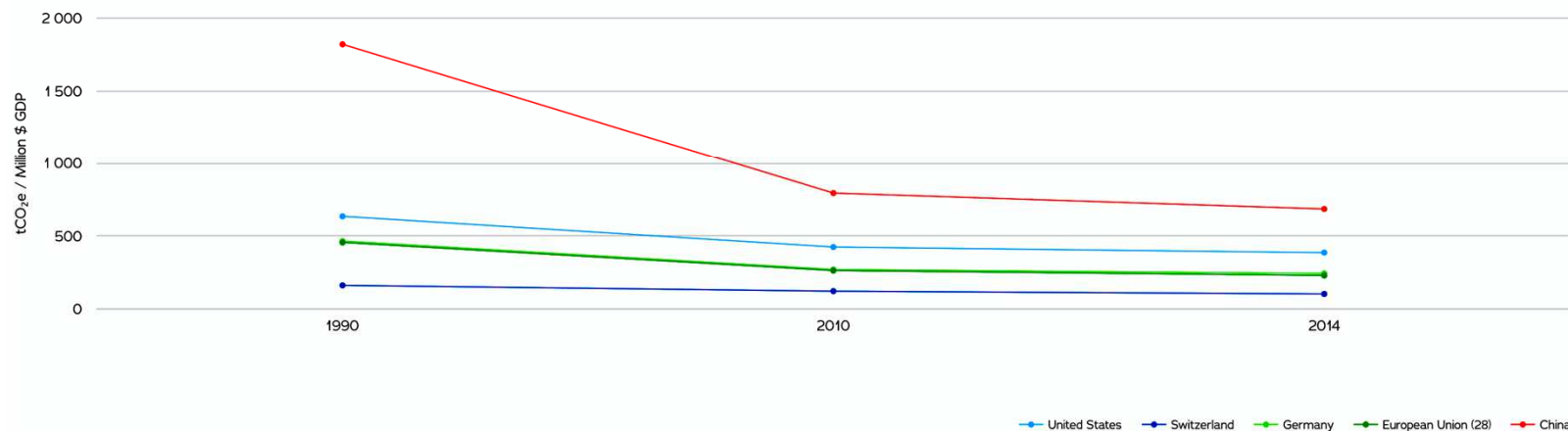
Photographs and Videos by George Steinmetz

AUG. 1, 2018

2- Du capitalisme vert aux politiques d'adaptation

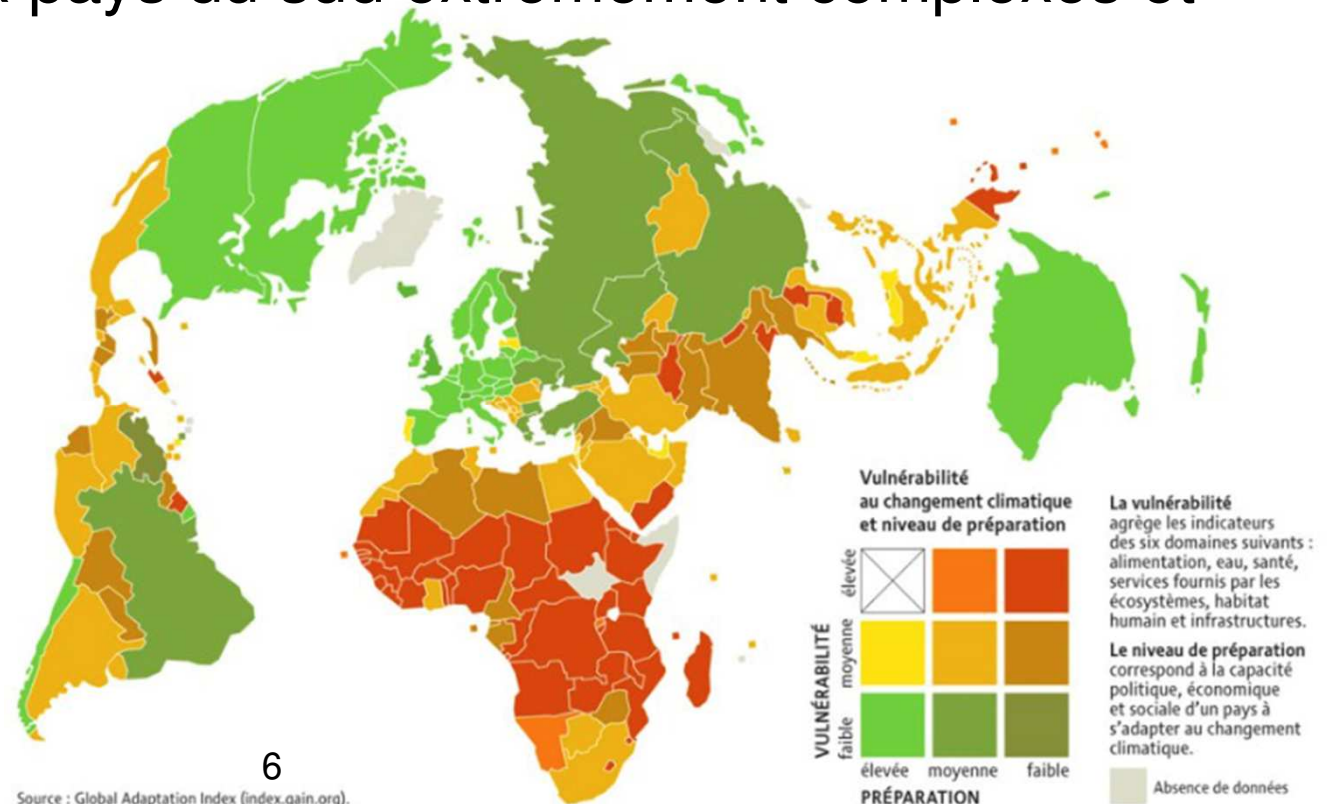
- Les espoirs de la modernisation écologique : la croissance, les technologies et la baisse généralisée de l'intensité des émissions
- La lutte contre le changement climatique créatrice *mais aussi* destructrice d'emplois
- L'essor des politiques d'adaptation dans les pays du Nord au premier rang des politiques climatiques

GHG Emissions Totals - Total GHG Emissions Excluding Land-Use Change and Forestry Per GDP



3- Des effets sociaux tous azimuts

- Les populations les plus impactées sont les plus vulnérables socialement
 - Ce sont celles dont la capacité d'adaptation est la plus réduite
 - Et des communautés qui font face au défi de la modernité
- ➔ Des Fonds d'aides aux pays du sud extrêmement complexes et peu financés

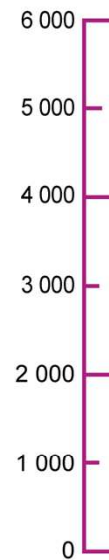


4- L'état des négociations environnementales




- Une perte de leadership de l'UE et *au sein* de l'UE, la Chine en position de tiers-profiteur
 - L'émergence d'un front climato-sceptique à la tête de grands émetteurs
- ➡ Une feuille de route de mise en œuvre de l'Accord de Paris dans l'impasse
- ➡ Le recul des ambitions de + 1,5°C dans le cadre des contributions nationales

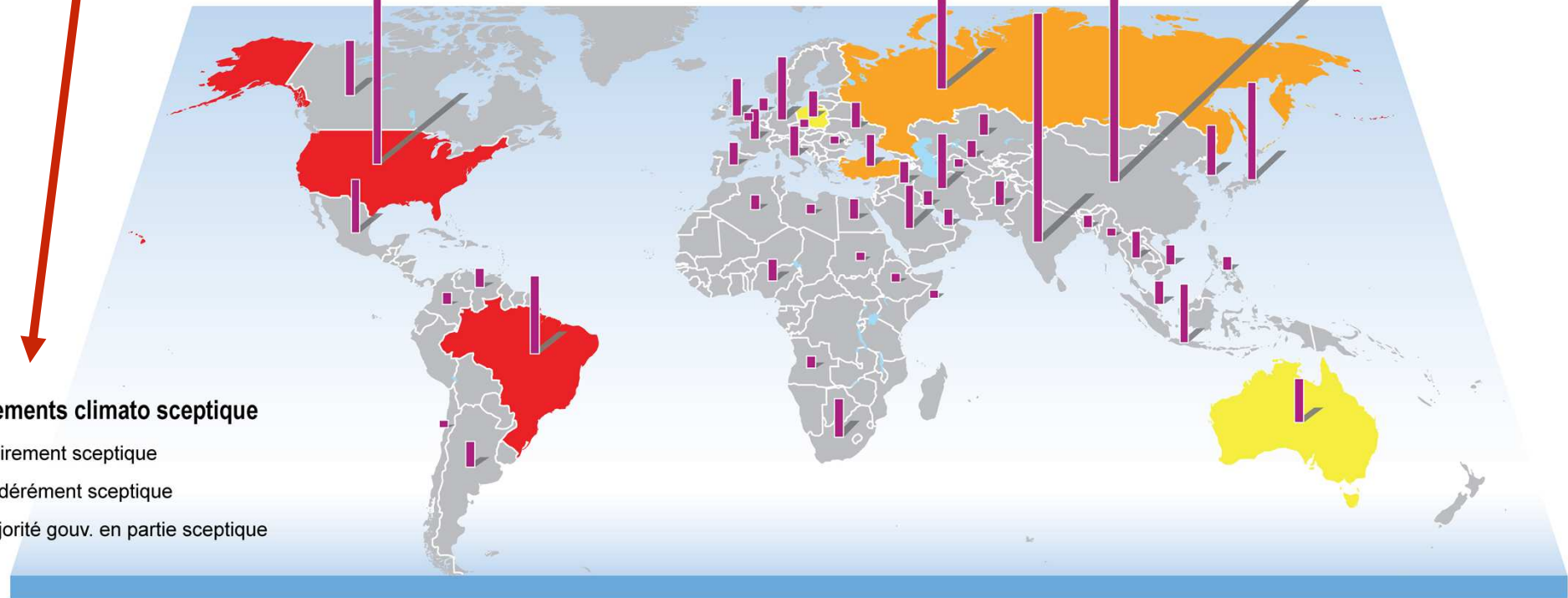
25% des émissions

Top 50 pays
Emissions de gaz à effet de serre totales
(sauf changement de l'occupation du sol
et activités forestières)
MtCO₂e, 2014

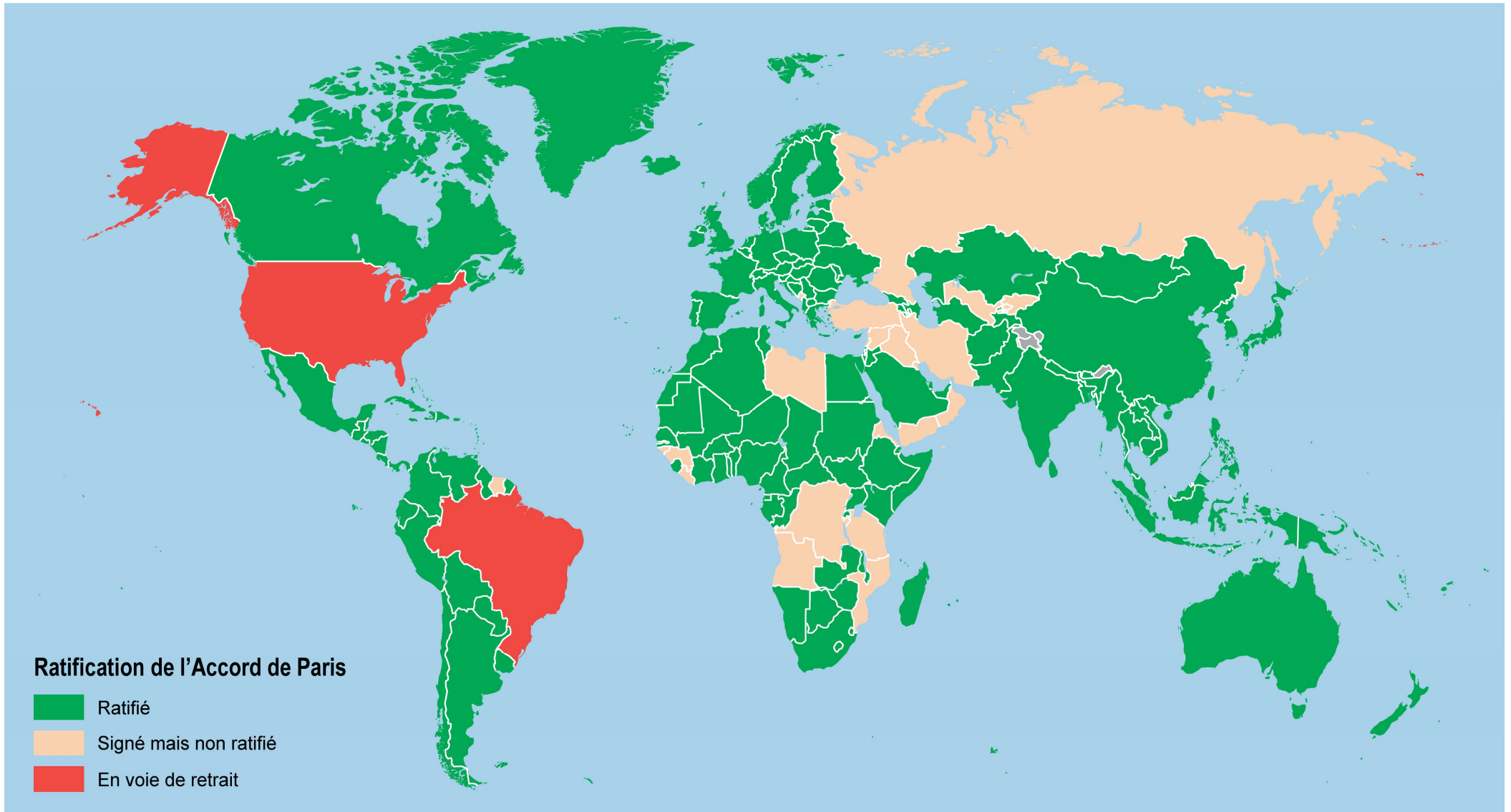


Gouvernements climato sceptique

-  Clairement sceptique
-  Modérément sceptique
-  Majorité gouv. en partie sceptique



4- L'état des négociations environnementales



4- L'état des négociations environnementales



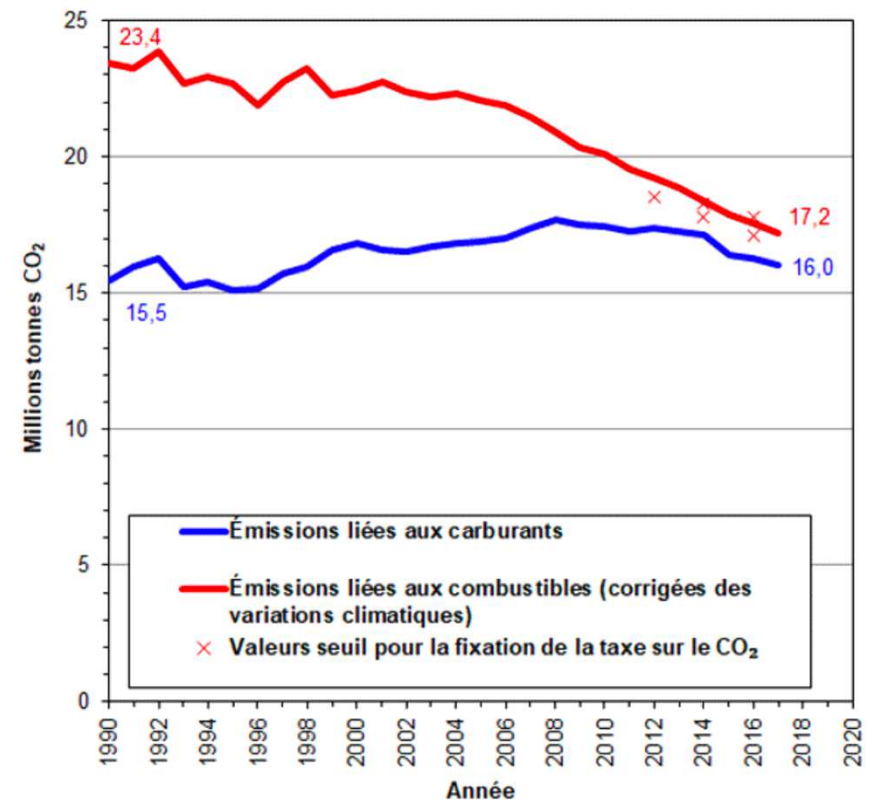
Francisco Goya, Fight with Cudgels, 1820

5- Du modèle intégré au modèle polycentrique : la places des échelles fédérales et cantonales

- Un modèle *top-down* versus une approche *bottom-up* et polycentrique : les potentiels d'intervention aux échelles nationales /régionales / cantonales

➡ Des politiques fédérales aux ambitions décevantes

➡ Une future loi fédérale sur le CO2 laissant *a priori* peu d'espoir d'inflexion des politiques d'atténuation

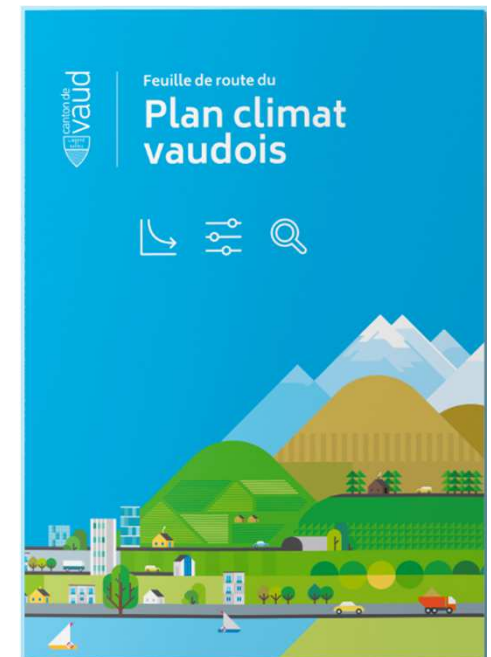


Evolution des émissions de CO₂ des combustibles et des carburants selon la loi sur le CO₂ (1990 à 2017). Les émissions de CO₂ des combustibles (rouge) sont corrigées par un facteur climatique. Les croix rouges indiquent les valeurs seuil au-delà desquelles le montant de la taxe sur le CO₂ des combustibles est augmenté automatiquement. Les émissions de CO₂ des carburants (bleu) doivent être compensées partiellement.

5- Du modèle intégré au modèle polycentrique : la places des échelles fédérales et cantonales

- Prendre au sérieux l'approche polycentrique :
 - Des niveaux de compétences cantonaux tout à fait stratégiques : mobilité, planification énergétique, aménagement du territoire, infrastructures et bâtiments, éducation, environnement

➡ Le puissant levier de la coordination inter-cantonale sous exploité



5- Du modèle intégré au modèle polycentrique : la places des échelles fédérales et cantonales

