ETAT DE VAUD
DEPARTEMENT DE LA SECURITE
ET DE L'ENVIRONNEMENT

COMMUNE DE VULLY-LES-LACS

ENTREPRISE DE CORRECTION FLUVIALE DE L'EMBOUCHURE DE LA BROYE

LA BROYE
-
RENATURATION DE SON EMBOUCHURE

2 SITUATION FUTURE

MISE A L'ENQUETE PUBLIQUE

Bureau pilote du projet :

AquaVision Engineering
Ch. des Champs-Courbes 1 - 1024 Ecublens
Tél. 021 691 45 13 - Fax. 021 691 45 13
admin@aquavision-eng.ch

Elaboré avec la participation de :

ECOSCAN SA
Etudes en environnement
Route de Genève 70 - 1004 Lausanne
Tél. 021 613 44 77 - Fax. 021 613 44 78
info@ecoscan.ch

Autorité cantonale : Division Ressources en Eau et Economie Hydraulique	Mis à l'enquête au greffe municipal du ..... au ..... L'attestent au nom de la Municipalité :	Entreprise de correction fluviale de l'embouchure de la Broye :
Le Chef de Service :	Le Syndic : La Secrétaire	Le Président : Le Secrétaire :

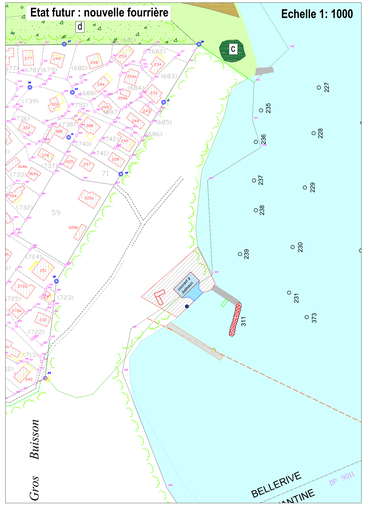
Modifications:	Dessin	Contrôle	Date	Plans références:
A				
B				
C				

Echelle	Format	Date	Dessin	Visa
	1050 x 594 mm	19.05.2015	CO	EB

N° dossier	N° plan
M2010-06	M2010-06-01-b

Etat futur : nouvelle fourrière

Echelle 1: 1000



Etat futur

Aménagements :

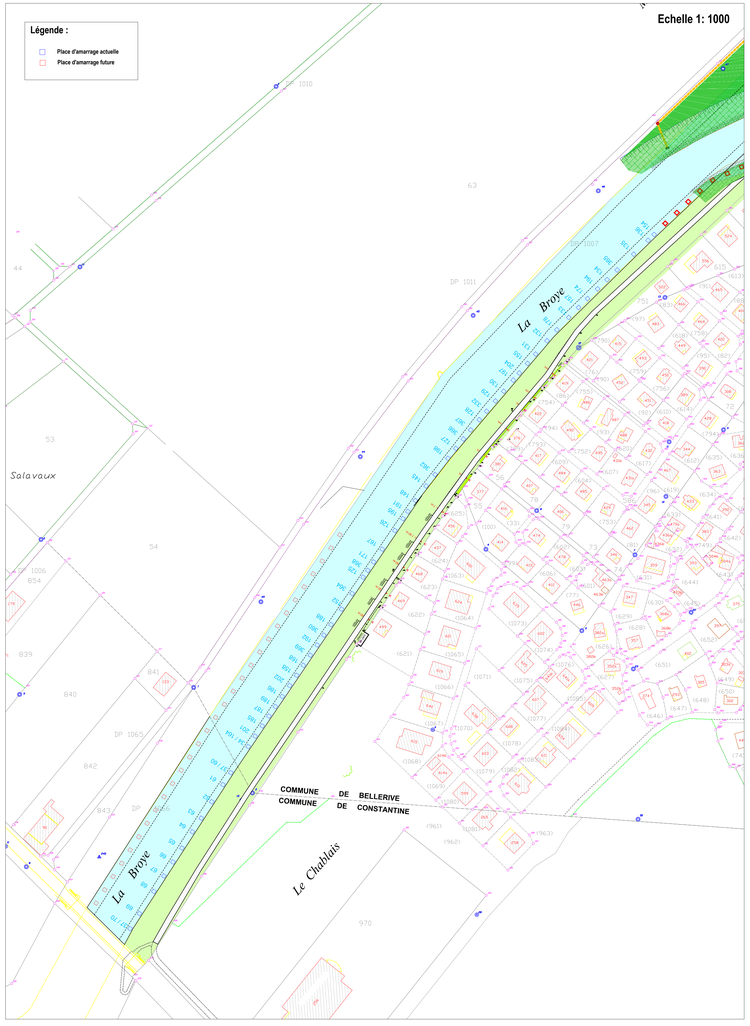
Hydro-morphologiques :

1. Création du nouveau canal de la Broye
2. Bras secondaire : permet d'amorcer la dynamique du delta
3. Dragage de la future embouchure pour assurer la navigation
4. Abaissement du terrain à la cote 429.40 m.s.m. pour favoriser le développement morphologique du delta, y.c. dépressions locales
5. Obstruction du canal actuel pour dévier les eaux dans le nouveau canal
6. Végétalisation des talus
7. Mise en place d'enrochements pour limiter l'érosion
8. Remodelage de la berge actuelle
9. Amorce delta lacustre

Ecologiques :

a. Aménagement du terrain en pente très douce
b. Création d'un chenal favorable au développement d'un biotope diversifié
c. Réutilisation des matériaux dragués pour l'agrandissement du banc de sable actuel
d. Mise en place d'une plateforme à Sternes
e. Pieux en bois
f. Transformation de la signalisation existante en plateforme à Sternes
g. Réalisation d'une lagune
h. Abaissement du terrain à la cote 429.4 m.s.m.
i. Aménagement de la fourrière en bras mort

Socio-économiques :

a. Création de places d'amarrage
b. Aménagement d'un sentier didactique et création d'une plateforme d'observation de l'avifaune
c. Aménagement d'une butte d'observation de l'avifaune
d. Maintien d'un cordon boisé
e. Déviation et prolongation de la conduite de la STEP

Echelle 1: 1000