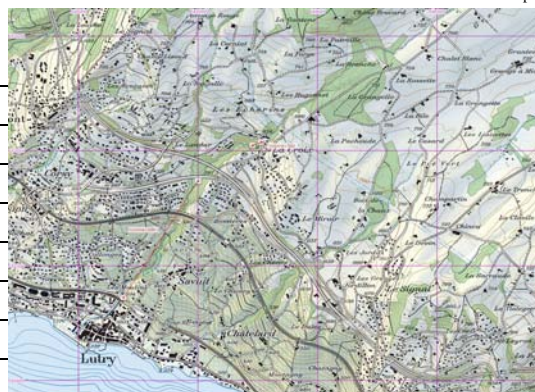


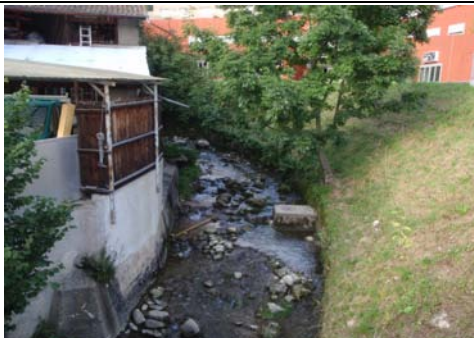


Cadastre hydraulique du canton de Vaud

© Swiss topo

Fiche d'investigation n°2



Date de la visite	16.08.2008
Cours d'eau	Lutrive
Type de site	Nouveau site 2 autoroute
Nom de la commune	Lutry
Site retenu?	Intéressant à court ou moyen terme
Coordonnées (X, Y) prise d'eau	543000 / 151735
Coordonnées (X, Y) restitution	542380 / 150725
Dénivellation	137 m
Débits	Débit maximal estimé: 0.100 m ³ /s, incluant les eaux claires de l'autoroute et autres drainages
Puissance électrique maximale	106 kW
Production électrique	475'000 kWh/an (106 kW x 4500 h/an)
Type d'environnement	Petites gorges
Site	<p>Chute au niveau du pont du sentier d'Entre Châtel au milieu du site, et chute à la fin du site, dans la zone dite des "Moulins" (photos 1 et 2)</p>  <p>photo 2</p> <p>Photo 3: Vue du site où s'écoule la Lutrive entre la voie ferrée et le lac, où devra être posée la nouvelle conduite / Photo 4: Le local de turbinage pourra se situer à proximité du rond-point, de la voie ferrée de Lutry et du centre commercial (bâtiment orange), dans la zone dite des "Moulins"</p>   <p>photo 4</p>
Passer à poissons	Pas de passer à poissons actuellement (nécessaire?)
Raccordement électrique	Raccordement électrique à proximité
Accès par route	Quelques routes plus ou moins à proximité, abord de la Lutrive non accessibles, si ce n'est pas le sentier d'Entre Châtel
Tarif de reprise selon RPC	26 cts/kWh
Investissement maximal	CHF1'480'000.-
Conclusions	<p>Ce site est basé sur la création d'un bassin de rétention des eaux claires de l'autoroute notamment qui serait construit au niveau de l'autoroute. L'autre fonction de cette installation de turbinage serait de faciliter financièrement et techniquement l'évacuation des débits d'eaux claires, qui sont aujourd'hui difficilement absorbés par la Lutrive. Projet à approfondir, déjà abordé par la commune de Lutry. A noter que la Lutrive est souterraine au niveau des voies ferrées, et canalisée partiellement en aval.</p>