

# Les transports ferroviaires assurent la formation professionnelle de la relève

**Login formation professionnelle forme la relève dans 25 métiers par apprentissage pour les entreprises de la mobilité en Suisse. Zoom sur les constructeurs de voies ferrées.**

**Corinne Giroud** Office cantonal d'orientation Vaud

**L**ogin formation professionnelle recrute chaque année 870 apprentis et apprenties dans les 25 métiers du monde de la mobilité. Avec près de 5300 km, le réseau ferroviaire suisse est le plus dense du monde. Sa mise en place, son entretien et son remplacement sont les tâches des constructeurs et constructrices de voie ferrées. Un métier peu connu pour lequel 20 apprentis ont été sélectionnés par login formation professionnelle en août 2023.

Axel Crettaz est en première année d'apprentissage de constructeur de voies ferrées. Un candidat si motivé que login a demandé une dérogation au canton de Vaud pour pouvoir l'engager malgré son jeune âge. «J'ai fêté mes 15 ans le 31 août dernier, le premier jour de ma formation», précise-t-il.



**Axel Crettaz, 15 ans, (tout à gauche) vient de commencer sa formation de constructeur de voies ferrées. Placés sous la responsabilité de trois formateurs login, les vingt apprentis de première année travaillent ici sur un chantier à Sion.** LORIS DRIDI, APPRENTI CHEZ LOGIN

«Les tâches sont variées, nous utilisons des outils spéciaux et des machines, nous sommes polyvalents.»

**Axel Crettaz**, apprenti

A l'aise dans son équipement de protection orange vif, le jeune apprenti s'est toujours intéressé au domaine technique. A la fin de l'école, Axel Crettaz a fait un stage d'automatisme. Il se souvient: «Le travail est trop à l'intérieur pour moi.» Un stage de maçon le laisse également sur sa faim. «Le côté technique m'a manqué.»

C'est au Salon des métiers de Martigny (VS) qu'il a découvert l'apprentissage de constructeur

de voies ferrées, un métier technique qu'on pratique dehors, par tous les temps, de jour comme de nuit. Aucun doute, Axel Crettaz a trouvé sa voie.

## Une formation qui fait voyager

«Tous les apprentis constructeurs de voies ferrées de Suisse romande de première année passent le premier mois de leur apprentissage au Centre de formation login

de Denges (VD)», explique Samantha Pereira-Médina, collaboratrice marketing et recrutement chez login formation professionnelle. «Après cette introduction théorique et pratique, ils se déplacent sur les chantiers, sur mandat des CFF ou d'une autre entreprise partenaire de login formation professionnelle.»

Dès la deuxième année, les apprentis poursuivent leur formation dans l'entreprise formatrice partenaire qu'ils ont choisie dans le courant de leur première année d'apprentissage. Axel Crettaz souhaite rejoindre les Transports publics du Chablais (TPC). Non seulement c'est près de chez lui, mais en plus, les TPC se caractérisent par des voies étroites, mieux adaptées aux vallées et aux tunnels: «Ça m'intéresse!»

## Cultiver l'esprit d'équipe

Malgré la température glaciale de la journée sur un chantier à Sion (VS), Axel Crettaz est heureux d'expliquer son travail du moment. «Nous devons changer les rails d'une voie. Il faut les couper, débrancher les fils électriques, soulever les rails avec une grue montée sur roues, les ajuster avant de remettre le ballast manuellement.» Il ajoute: «Les journées passent vite. Les tâches sont variées, nous utilisons des outils spéciaux et des machines, nous sommes polyvalents.»

Dans ce métier, l'esprit d'équipe est primordial. Il est cultivé dès le début de la formation. «On se voit tous les jours, aux cours professionnels à Colombier

(NE) et sur les chantiers.» Les cours interentreprises organisés au centre de formation de Sursee (LU), deux semaines par année, sont une autre occasion de se rencontrer.

## Travail de nuit

En première année, les apprentis ne travaillent pas de nuit sur les chantiers. Ils découvrent cet aspect du métier dès 16 ans, avec l'accord de leurs parents. «Nous sommes transparents pendant le recrutement, nous parlons du travail de nuit, commente Samantha Pereira-Médina. Dès la deuxième année, les apprentis sont également appelés à participer à des chantiers de nuit.»

La sécurité est au cœur d'un métier qui se pratique entre les passages des trains, afin d'éviter d'interrompre le trafic. «Le temps de travail est court entre les trains. Pour veiller sur notre sécurité, il y a un protecteur et deux sentinelles, des personnes formées à l'interne comme chefs de sécurité», raconte Dusan Bojko- vic, formateur. Il ajoute: «Avec ce CFC, il y a la garantie de l'emploi. Il y a beaucoup de départs à la retraite, il faut assurer la relève.» D'ailleurs, afin de pallier la pénurie de professionnels dans ce métier, login formation professionnelle propose aux adultes en réorientation une formation rémunérée.