



Bureau d'information  
et de communication

Rue de la Barre 2  
1014 Lausanne

## Communiqué de presse

Nouvelle route cantonale Aclens – Vufflens-la-Ville - Penthaz

### **La RC 177 s'ouvre au trafic pour favoriser le développement du principal pôle rail-route du canton**

**Mme Nuria Gorrite, présidente du Conseil d'Etat, et M. Rémy Jaquier, président du Grand Conseil, ont inauguré la nouvelle route cantonale RC 177 et l'ont ouverte à la circulation, en présence de plus de 200 invités. La nouvelle route raccorde à la jonction autoroutière de Cossonay l'importante zone industrielle et logistique de Vufflens-la-Ville - Aclens située en bordure des voies CFF, renforçant ainsi l'attractivité du transport combiné rail-route des marchandises.**

Le pôle de développement de Vufflens-la-Ville - Aclens est un site d'activités d'importance cantonale, avec une forte orientation logistique, idéalement situé et bénéficiant d'une excellente desserte ferroviaire. Son développement permet de créer des emplois et de renforcer la complémentarité rail-route pour le transport de marchandises : le rail pour les longues distances et la route pour la desserte fine des derniers kilomètres. En raccordant ce pôle à la jonction autoroutière de Cossonay, la RC 177 va favoriser son développement, sans péjorer la qualité de vie des habitants riverains.

La nouvelle route contribuera à réduire le trafic dans l'Ouest lausannois, qui était le seul accès à l'autoroute pour les poids lourds. Elle améliorera donc les conditions de circulation et la qualité de l'air de ce secteur. La RC 177 permettra aussi d'éviter les zones habitées des localités de Vufflens-la-Ville et de Penthaz, préservant les habitants des nuisances dues au trafic.

Comme une forte proportion de poids lourds circulera sur la RC 177, aucun aménagement pour les mobilités douces n'y a été créé. Une piste cyclable a été réalisée entre Mex et Penthaz. Dans les autres secteurs, les cyclistes bénéficieront du réseau routier dans les localités qui verront le trafic fortement diminuer.

Partie intégrante du projet, plus de 50 mesures en faveur de la nature, de la faune et de la flore ont été aménagées pour réduire les impacts paysagers et environnementaux du projet et revitaliser la Venoge, chère aux Vaudoises et aux Vaudois.

Le chantier a donné lieu à d'importantes fouilles archéologiques, qui ont révélé une agglomération celtique datant du 2<sup>e</sup> siècle av. J.-C. et autant de vestiges de grande qualité.

A noter que la RC 177 sera fermée en juillet-août 2019 pour la pose des dernières couches d'enrobés bitumineux.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 4 octobre 2018

**Renseignements complémentaires: DIRH, Nuria Gorrite, conseillère d'Etat, 021 316 70 01 et Pierre-Yves Gruaz, directeur général, Direction générale de la mobilité et des routes, 021 316 71 30**  
[www.vd.ch/rc177](http://www.vd.ch/rc177)



Bureau d'information  
et de communication

Rue de la Barre 2  
1014 Lausanne

## Communiqué de presse

Nouvelle route cantonale Aclens – Vuflens-la-Ville - Penthaz

### **Un bel ouvrage pour raconter l'aventure humaine de la RC 177**

De sa genèse à sa réalisation, la nouvelle route cantonale RC 177 a été une odyssee incroyable. La Direction générale de la mobilité et des routes édite un beau livre pour marquer sa mise en service et raconter l'aventure humaine de ce projet majeur pour le canton. « Route cantonale RC 177 » est en vente dans les librairies Payot au prix de 29 francs.

Destiné autant à être feuilleté qu'à être lu, l'ouvrage donne la parole à des hommes, des femmes, des habitants, des professionnels de la construction, de l'environnement ou encore de l'archéologie, des politiques, quelques personnes représentatives ou singulières parmi toutes celles qui se sont rassemblées autour du projet, ont accompagné son processus et se sont engagées pour sa concrétisation.

Il emmène aussi bien dans les coulisses du remaniement parcellaire, de l'organisation du chantier ou encore de l'entretien des routes, qu'à la rencontre avec des habitants, des entrepreneurs, des ingénieurs, des ouvriers. Une démarche originale, qui multiplie les regards et les approches, pour montrer et expliquer les nombreux aspects de la route et du projet de la RC 177.

Les images occupent une importante place et accompagnent les interviews, récits, souvenirs et chiffres-clé. Celles d'Eric Frigière, qui montrent le détail du chantier comme les paysages qui l'environnent, l'outil comme l'ouvrier qui le manie, l'ordinaire comme l'extraordinaire. Et les portraits d'Anne-Laure Lechat réalisés sur la RC 177, qui mettent en valeur l'humain et complètent harmonieusement ce tableau photographique, avec finesse et grande sensibilité.

La technique, au centre d'un projet d'ingénierie fait quant à elle l'objet d'un cahier spécifique réunissant des plans, des méthodes d'analyse et des schémas constructifs.

Au final, une matière foisonnante, pour rappeler qu'au-delà des concepts, des plans, des pelleuses, des procès-verbaux de chantier et des négociations, il y a des humains, des émotions, des idées, des envies réunies pour réaliser un beau projet au service de la collectivité et des générations futures, dans le respect de la nature.

*Les journalistes intéressés peuvent obtenir un exemplaire du livre auprès de la Direction générale de la mobilité et des routes.*