



Travaux sur la route de la Plaine (rabotage et élargissement)



Construction d'un passage inférieur pour les convois agricoles

Pensez aux ouvriers qui travaillent sur le chantier. **Respectez leur sécurité.**

Nous vous remercions de votre compréhension.

Pour en savoir plus

www.vd.ch/rc177

tél. + 41 21 316 72 72 – rc177@vd.ch

DGMR - Direction générale de la mobilité et des routes
Division infrastructure routière, Place de la Riponne 10, 1014 Lausanne

Route cantonale - RC 177

La RC 177 est la future route de liaison entre la zone industrielle de Vufflens-la-Ville/Aclens et la jonction autoroutière de Cossonay. D'une longueur de 5,5 km, elle permettra d'éviter les localités de Vufflens-la-Ville et de Penthaz.

Le chantier a commencé au printemps 2015 et s'est déroulé selon le planning. En 2016, les fouilles archéologiques, les travaux préparatoires et ceux de la route de la Plaine se terminent. La construction des évitements de Vufflens-la-Ville et de Penthaz, ainsi que du viaduc sur la Venoge et les voies CFF démarrent. Ils dureront jusqu'en 2018.

La RC 177 sera inaugurée et ouverte à la circulation en automne 2018. En été 2019, elle sera fermée pendant quelques semaines pour la pose du revêtement bitumineux définitif. Cette manière de procéder permettra à la nouvelle route de bien se tasser, sous l'effet du temps et du passage des véhicules. La fermeture complète, en été 2019, permettra la pose des dernières couches du revêtement bitumineux sur toute la largeur de la chaussée, ce qui en améliorera la qualité, la durabilité et la sécurité.

Ces travaux seront réalisés pendant les vacances d'été de manière à perturber le moins possible le trafic.

Planning intentionnel des travaux

	2015	2016	2017	2018	2019
Travaux préparatoires	■				
Fouilles archéologiques	■	■			
Travaux route de la Plaine	■	■			
Viaduc sur la Venoge		■	■	■	
Travaux principaux de la route		■	■	■	
Inauguration et ouverture provisoire de la route					■
Pose du revêtement bitumineux définitif					■
Travaux collectifs du syndicat AF	■	■	■	■	■
Mesures de compensations environnementales	■	■	■	■	■
Mesures 4 PAC Venoge, bras secondaire				■	



Archeodunum

► Les fouilles archéologiques

Dix ans après les premiers sondages qui avaient permis la découverte d'un site, jusqu'alors inconnu, les fouilles archéologiques actuellement en cours mettent en évidence une agglomération celtique structurée et admirablement conservée, datant du II^{ème} siècle avant J.-C. Située aux abords immédiats de la Venoge, ce village a connu un développement continu, matérialisé par 5 phases d'occupation, pendant tout le II^{ème} siècle avant J.-C., avant d'être complètement abandonnée au début du I^{er} siècle avant J.-C.



Archeodunum



Archeodunum

L'emprise des fouilles, une large tranchée d'environ 20 mètres, ne permet pas de définir la superficie totale du village. Néanmoins, une organisation interne réfléchie peut être appréhendée au travers de secteurs spécifiques dévolus à la production de céramiques, à l'artisanat du métal (fer, bronze), à des zones d'habitats denses et d'autres plus lâches. En outre, une voie d'accès empierrée desservait cette agglomération dont quelques tombes ont également été découvertes à sa périphérie.

Les objets mis au jour, notamment des fragments de fourreaux d'épée ou encore des pièces de chars, trahissent la présence d'une élite aristocratique ou du moins d'objets qui lui étaient destinés. La découverte d'un fragment de moule à flans monétaires pourrait même attester la frappe de monnaies sur le site. Par ailleurs, les monnaies celtiques et romaines découvertes, provenant de nombreuses sources d'émissions plus ou moins éloignées semblent souligner l'importance du rôle économique et commercial joué par cette agglomération.

Ces premières considérations, livrées à chaud, seront sans doute appelées à être confirmées ou infirmées lorsque les fouilles sur le terrain seront terminées et que les très nombreux vestiges mis au jour seront étudiés attentivement de manière à dresser une image étayée de l'activité humaine sur ce site au II^{ème} siècle avant J.-C.

Les fouilles, qui se sont déroulées en parfaite coordination avec les travaux routiers, se termineront en juillet 2016.