RC 177

La nouvelle route cantonale reliera la zone industrielle de Vufflens-Aclens à la jonction autoroutière de Cossonay. En construction depuis le printemps 2015, elle sera inaugurée et mise en service provisoirement à la fin de l'année 2018, tandis que la pose des dernières couches de revêtement bitumineux est prévue à l'été 2019.

Cette nouvelle infrastructure comprend la réalisation d'une route dont le tracé évitera les villages de Vufflens et Penthaz. Plusieurs ouvrages d'art seront construits le long du tracé : le viaduc sur la Venoge, des passages inférieurs pour le trafic agricole, un passage supérieur pour une route communale. Trois giratoires seront également créés. Le projet s'accompagne de la réalisation de plus de 40 mesures environnementales, création de passages à faune, renaturation et revitalisation de la Venoge notamment.

LA RC 177 AMÉLIORERA LES CONDITIONS DE CIRCULATION, TOUT EN PRÉSERVANT LA POPULATION RIVERAINE DES NUISANCES DUES AU TRAFIC. ELLE PERMETTRA AUX ENTREPRISES DE LA ZONE INDUSTRIELLE DE DÉVELOPPER UNE LOGISTIQUE COMBINÉE ENTRE LE RAIL ET LA ROUTE.

Pour ce chantier majeur du réseau routier cantonal, le Canton a mis en œuvre une démarche exemplaire :

CONCERTATION AVEC LES PARTENAIRES LOCAUX CONCERNÉS
autorités, entreprises, agriculteurs, etc.

COMMISSION DE SUIVI DES MESURES ENVIRONNEMENTALES

LUTTRE CONTRE LA SOUS-ENCHÈRE SALARIALE ET LE TRAVAIL AU NOIR SUR LE CHANTIER
en collaboration avec la Fédération vaudoise des entrepreneurs et les syndicats

GESTION DURABLE DES MATÉRIAUX
utilisation de matériaux recyclés, d'enrobés bitumineux tièdes favorables à l'environnement (dépense énergétique fortement diminuée).

Cet important projet d'infrastructure est piloté par
LA DIRECTION GÉNÉRALE DE LA MOBILITÉ ET DES ROUTES DGMR, au sein du DÉPARTEMENT DES INFRASTRUCTURES ET DES RESSOURCES HUMAINES DIRH.
D'autres services de l'administration cantonale sont également impliqués :
LE SERVICE DE DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL SDT
pour les procédures d'autorisation et études du projet
LE SERVICE IMMEUBLES, PATRIMOINE ET LOGISTIQUE SIPaL
pour les fouilles archéologiques
LE SERVICE DE L'AGRICULTURE SAVI
pour les améliorations foncières
LA DIRECTION GÉNÉRALE DE L'ENVIRONNEMENT DGE
pour les mesures environnementales
LE SERVICE DE LA PROMOTION ÉCONOMIQUE ET DU COMMERCE SPECo
pour le développement de la zone industrielle Aclens-Vufflens

« DE TOUT TEMPS, LES VOIES DE COMMUNICATION ONT ÉTÉ LES STRUCTURES, LES ARTÈRES QUI IRRIGUENT LES ÉTATS ET LEURS ÉCONOMIES. POUVOIR, AUJOURD'HUI ENCORE, EN CONSTRUIRE DE NOUVELLES EST PROBABLEMENT L'UN DES MEILLEURS SIGNES DE VITALITÉ QUE PEUT DONNER NOTRE CANTON.
NURIA GORRITE
CHEFFE DU DÉPARTEMENT DES INFRASTRUCTURES ET DES RESSOURCES HUMAINES

AU SERVICE DES USAGERS ET DANS UNE VISION GLOBALE, LA DGMR PLANIFIE, DÉVELOPPE, CONSTRUIT ET EXPLOITE LES RÉSEAUX DE MOBILITÉ AINSI QUE LES ROUTES DU CANTON. LA ROUTE CANTONALE 177 EST UN PROJET MAJEUR POUR AMÉLIORER LA MOBILITÉ DE LA POPULATION ET DES ENTREPRISES.
PIERRE-YVES GRUAZ
DIRECTEUR DE LA DIRECTION GÉNÉRALE DE LA MOBILITÉ ET DES ROUTES – DGMR »

« L'ACTE DE CONSTRUIRE EST UN DÉFI PERMANENT, AVEC DES EXIGENCES TECHNIQUES, ENVIRONNEMENTALES ET RÉGLEMENTAIRES TRÈS ÉLEVÉES. POUR MENER À BIEN CE MAGNIFIQUE PROJET, NOUS POUVONS COMPTER SUR L'ENGAGEMENT INTENSE ET LES COMPÉTENCES POINTUES DE NOMBREUX PROFESSIONNELS, AU SEIN DE L'ADMINISTRATION, DES BUREAUX D'INGÉNIEURS OU ENCORE DES ENTREPRISES.
SAMUEL DROGUET
CHEF DU PROJET RC 177

canton de vaud

4
ANS DE TRAVAUX
PREMIER COUP DE PIOCHE : 10 SEPTEMBRE 2015
OUVERTURE PROVISOIRE ET INAUGURATION : AUTOMNE 2018
POSE DES TAPIS ET FINITIONS : ÉTÉ 2019

5,5
KILOMÈTRES :
LONGUEUR TOTALE DE LA ROUTE RC 177

75,5
MILLIONS D'INVESTISSEMENT POUR LE CANTON

180'000
M3 DE DÉBLAIS

100'000
M3 DE TERRES UTILISÉES POUR LE RÉAMÉNAGEMENT DE PARCELLES AGRICOLES
RESTENT : 75'000 TONNES DE REMBLAI ROUTIER

20 ANS
ENTRE L'IDÉE DU PROJET ET LE DÉBUT DES TRAVAUX

500'000
HEURES DE TRAVAIL
ÉQUIVALANT À 1 PERSONNE TRAVAILLANT 300 ANS À PLEIN TEMPS

35'000
TONNES DE REVÊTEMENTS BITUMINEUX

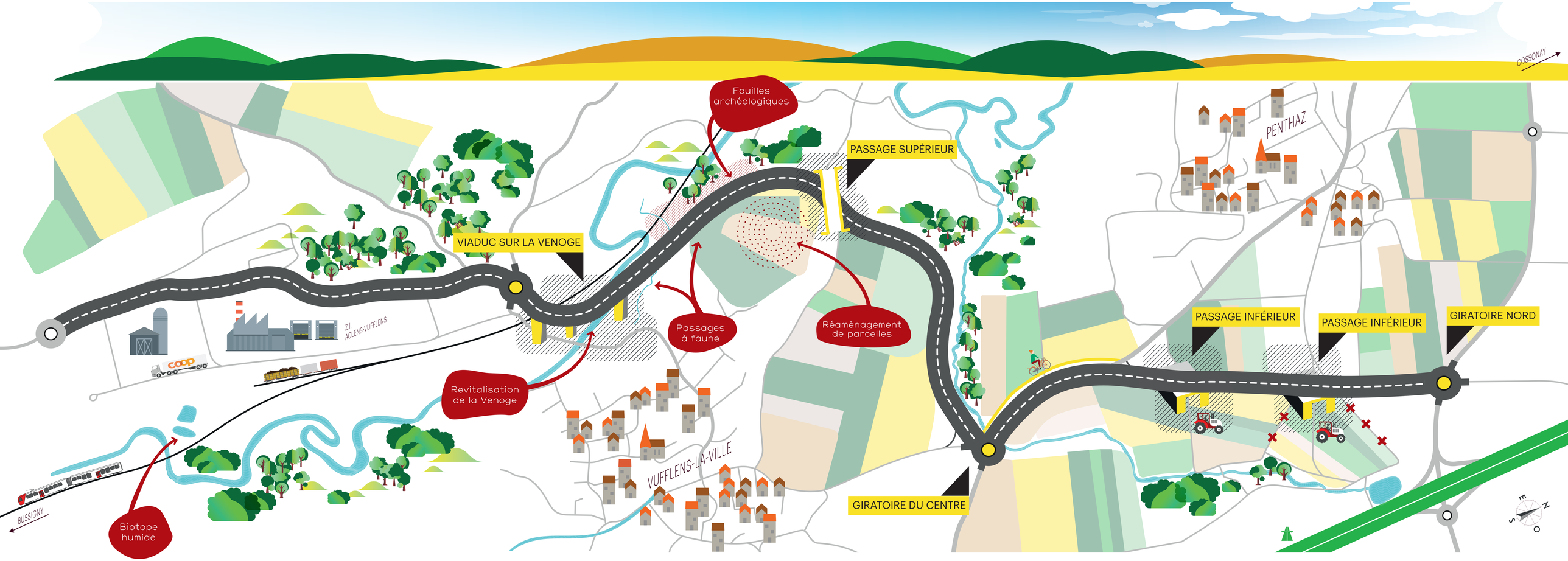
300
MÈTRES :
LONGUEUR DU VIADUC SUR LA VENOGE

1'500
MÈTRES DE PIEUX

750
TONNES D'ACIER DE CONSTRUCTION

35'000
MÈTRES DE COLLECTEURS ET CANALISATIONS

DGMR DIRECTION GÉNÉRALE DE LA MOBILITÉ ET DES ROUTES
ARTISANS DE VOTRE MOBILITÉ !



ROUTE DE LA PLAINE

ÉLARGISSEMENT, CORRECTION DE LA GÉOMÉTRIE ROUTIÈRE, AMÉNAGEMENT D'ACCÈS ET CARREFOURS, PRÉSÉLECTIONS

VIADUC

VIADUC, PAROI ANTIBRUIT ET REVITALISATION D'UN BRAS SECONDAIRE DE LA VENOGE

ÉVITEMENT DE VUFFLENS

CONSTRUCTION D'UN NOUVEAU TRONÇON DE ROUTE, PASSAGES À FAUNE, PASSAGE SUPÉRIEUR, FOUILLES ARCHÉOLOGIQUES (PRINTEMPS 2015 – ÉTÉ 2016)

ÉVITEMENT DE PENTHAZ

CONSTRUCTION D'UN NOUVEAU TRONÇON DE ROUTE, 2 PASSAGES INFÉRIEURS, UNE BUTTE ANTI-BRUIT ET UN GIRATOIRE À 4 BRANCHES. DÉCONSTRUCTION DE L'ANCIENNE ROUTE DE SULLENS. 1 PISTE CYCLABLE.

canton de vaud