

RC 177 POINT PRESSE

VISITE DU CHANTIER UN AN AVANT LA MISE EN SERVICE

RÉPONDRE AUX DÉFIS DE DEMAIN

Des besoins
logistiques en
hausse

- ▶ Perspectives 2030 :
 - + **77%** de marchandises sur le rail
 - + **27%** de marchandises sur la route

Source : rapport final Prograns, CFF Cargo (2011)

Une population
croissante

- ▶ Population canton de Vaud :
 - en 2013 : **743'317**
 - en 2040 : **1,04 million** (selon scénario haut du PDCn)

Adaptation indispensable des infrastructures logistiques aux défis de demain, en optimisant le recours au rail tout en garantissant un accès aux réseaux autoroutiers sans traversée de localité.

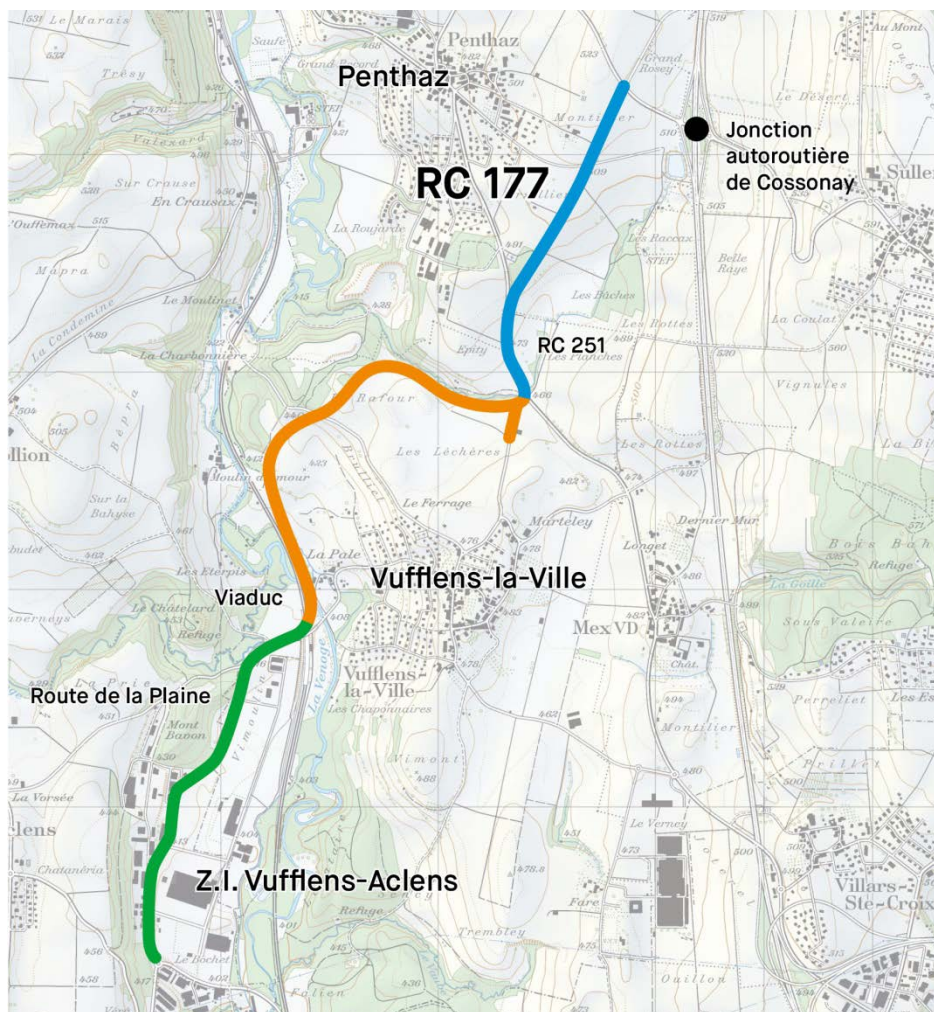
ROUTE CANTONALE 177

**Une route, trois
objectifs politiques
et stratégiques**

- ▶ Assurer la logistique vaudoise en renforçant la complémentarité rail-route
- ▶ Revitaliser la Venoge et préserver l'environnement
- ▶ Protéger l'ouest lausannois du trafic et des émissions supplémentaires

CONNECTER LE TRAFIC LOURD À LA JONCTION DE COSSONAY

Pour le développement
durable du pôle rail-
route de Vufflens-la-
Ville / Aclens



DE L'INTENTION AUX TRAVAUX : 20 ANS

1996 - 2006

▶ Projet

2007 - 2012

▶ Autorisations

2013 - 2015

▶ Recherche de financements

2015 - 2018

▶ Travaux (tapis en 2019)

FINANCEMENT CANTONAL: 75,5 MILLIONS

65'000'000.-

- ▶ Construction de la RC 177 et mesures environnementales dans la vallée de la Venoge

6'000'000.-

- ▶ Financement du syndicat d'améliorations foncières de la RC 177

4'500'000.-

- ▶ Fouilles archéologiques

UNE ROUTE ET 5 OUVRAGES D'ART

- Longueur totale** ▶ 5,5 km, y compris :
- route de la plaine : 1'600 m
 - RC 251 : 400 m
- Ouvrages d'art**
- ▶ Viaduc sur la ligne CFF et la Venoge (km 10'060 – 10'360)
 - ▶ Voûtage canal du Moulin (km 10'500)
 - ▶ PS du Chemin du Moulinet (km 11'200)
 - ▶ PI du Bois du Cimetière (km 13'050)
 - ▶ PI Chemin 8 (km 13'450)

TRAVAUX: EN 4 ANS, EN 4 SECTEURS



Tronçon 1

Route de la Plaine

km 9.950

Tronçon 2

Viaduc sur la Venoge

km 10.300

Tronçon 3

km 12.300

Tronçon 4

km 13.900

PRINCIPAUX TRAVAUX EN 2017- 2018

2017-2018

- ▶ Giratoire Sud et nouvelle entrée de Vufflens-la-Ville
- ▶ Viaduc : bétonnage, dernières bordures, étanchéité, revêtement, paroi antibruit
- ▶ Construction de la route, terrassements, remblais, collecteurs, superstructure de la route
- ▶ Ouvrages antibruit (parois et butte)
- ▶ Travaux de finition des petits ouvrages (PS, PI)
- ▶ Equipements de la route (marquages, signalisations, etc.)
- ▶ Mesures environnementales

OUVERTURE ANTICIPÉE DE L'ÉVITEMENT DE PENTHAZ : 21 DÉCEMBRE 2017

Un planning général respecté et une gestion optimale du chantier

Prochaines étapes-clé:

- ▶ Portes ouvertes: 8 septembre 2018
- ▶ Cérémonie d'inauguration: octobre 2018
- ▶ Mise en service : octobre 2018

UN PROJET EXEMPLAIRE

Pour la
composante
environnementale
du
développement
durable

- ▶ 32 mesures : environnement et paysage
- ▶ 5 mesures : réalisation de projets complémentaires au PAC Venoge
- ▶ 3 mesures : protection contre le bruit
- ▶ 4 mesures : protection des eaux
- ▶ Commission de suivi environnemental
- ▶ 14 mesures issues de la démarche de concertation

UN PROJET EXEMPLAIRE

**Pour la préservation
des terres agricoles
concernées par la
construction de la
RC 177**

- ▶ Terres principalement consacrées aux prairies et aux grandes cultures
- ▶ 50 propriétaires pour environ 10 exploitants
- ▶ Rétablissement du réseau des chemins ; évacuation des eaux de surface, drainage et rétablissement des écoulements existants ; dépôt des matériaux d'excavation (DMEX)

UN PROJET EXEMPLAIRE

**Pour la composante
environnementale
du développement
durable**

Réutilisation des matériaux

- ▶ > 80'000 m³ réutilisés pour remblais, surcharges, talus
- ▶ > 100'000 m³ mis en dépôts sur site pour réaménagement de parcelles, valorisation agricole
- ▶ Les volumes restant sur site permettent d'éviter environ 20'000 mouvements de poids lourds

Evaluation de différents types de chaussées

UN PROJET EXEMPLAIRE

**Pour la composante
sociale et
économique du
développement
durable**

Démarches pilotes pour la lutte contre le travail
au noir

Partenariat social fort avec la FVE et UNIA

- ▶ 9 entreprises principales impliquées
- ▶ Plusieurs dizaines de sous-traitants

CHANTIER D'ENVERGURE POUR LE CANTON

En chiffres-clé

- ▶ **35'000 t** de revêtement
- ▶ **4'500 m³** de béton armé
- ▶ **100'000 m³** de remblais
- ▶ **180'000 m³** de déblais
- ▶ **13'000 ml** de collecteurs
- ▶ **1'500 ml** de pieux
- ▶ **750 t** d'acier de construction (caissons)
- ▶ **500'000 h** de travail (MO + ING + ENT)

MERCI
DE VOTRE ATTENTION

DGMR – Direction générale
de la mobilité et des routes
Place de la Riponne 10 – 1014 Lausanne
T +41 21 316 70 40 – F +41 21 316 71 19
www.vd.ch/dgmr – www.vd.ch/routes
info.dgmr@vd.ch