

Mobilis

Communauté tarifaire vaudoise: extension au changement d'horaire de fin 2010

Conférence de presse du 12 janvier 2010

Communauté tarifaire vaudoise



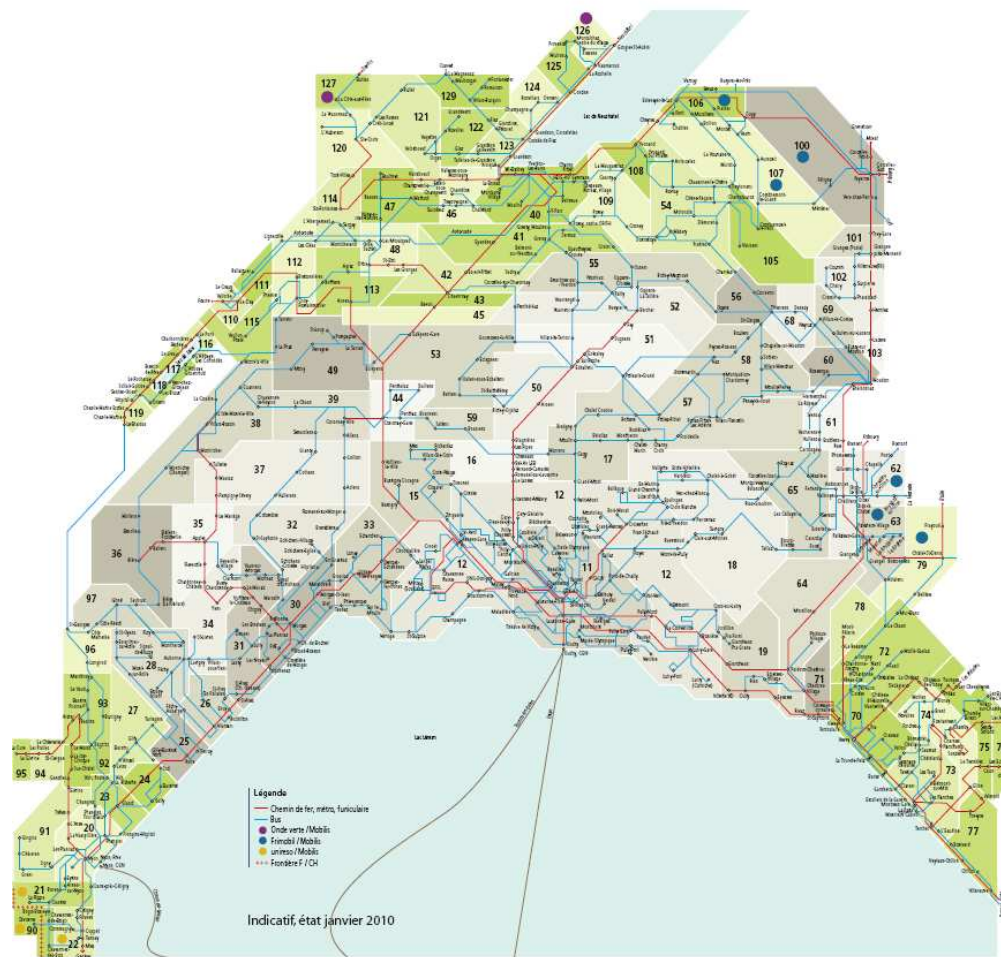
Objectifs d'une communauté tarifaire

- Harmoniser les tarifs urbains et régionaux - introduction du tarif zonal
- Offrir une communauté tarifaire intégrale (abonnements et billets)
- Pour le client :
 - Détenir un seul billet/abonnement pour toutes les prestations à l'horaire
 - Faciliter l'utilisation des transports publics
 - Tarif simple, équitable et globalement avantageux
 - Système de distribution le plus simple et standardisé à terme

Communauté tarifaire vaudoise



CTV 2010



Communauté tarifaire vaudoise

- Extension de la communauté tarifaire au district de Nyon, au Nord vaudois et à la Riviera
- Communauté tarifaire intégrale
- 6 nouvelles entreprises partenaires : TPN, NStCM, VMCV, MOB/MVR, TRAVYS, AVJ
- 100 zones
- 1790 km de réseau
- 334 communes
- CA prévisionnel 2011: MCHF 140
- Objectif : 3ème communauté tarifaire de Suisse après Zürich, Bâle en terme de chiffre d'affaires
- Dès 2012-2013: extension au Chablais
- Dès 2013 : étude d'extension au Pays-d'Enhaut

Trois périmètres d'extension au changement d'horaire de fin 2010

- Région Ouest
 - District de Nyon jusqu'à la frontière genevoise (y compris trois zones communes avec Unireso en Terre Sainte – CT Genève)
- Région Nord
 - La région du Nord Vaudois et de la Vallée de Joux (y compris deux zones communes avec Onde verte - CT Neuchâtel et trois zones communes avec Frimobil – CT Fribourg, dans la Broye)
- Région Est
 - La région de la Riviera jusqu'à Villeneuve (y compris une troisième zone commune avec Frimobil - CT Fribourg)

Communauté tarifaire vaudoise



Un projet conduit par l'Etat de Vaud en collaboration avec 11 entreprises de transport public



Communauté tarifaire vaudoise



CTV 2010 :

la zone Mobilis s'étend à presque tout le canton

- De Coppet à Vevey, de la Vallée de Joux à Yverdon, de Sainte-Croix à Lausanne, de Payerne à Renens ou de Villeneuve à Morges – destinations accessibles avec un seul titre de transport
- 334 communes (sur 375)
- 636'000 habitants sur 684'000 (93% de la population totale du canton)
- Prochaines étapes d'extension pour compléter le périmètre (Etudes Chablais et Pays-d'Enhaut)

Communauté tarifaire vaudoise



Mobilis, un système ouvert

Plusieurs offres hors périmètre :

- **Titre de transport combiné Mobilis – Unireso** : pour les flux vaudois en direction de Genève et de Genève en direction du canton de Vaud
- **Aux frontières Mobilis avec les communautés tarifaires de Fribourg (Frimobil) et de Neuchâtel (Ondes Vertes)** : zones communes permettant de choisir son tarif en fonction de sa destination
- **Depuis l'extérieur du périmètre Mobilis** : l'offre combinée abonnement Inter et billet City Ticket du « trafic direct »
 - Abonnement/billet de parcours combiné à des zones urbaines centrales de Lausanne, de Morges, de Nyon-Prangins, de Gland, de Rolle, d'Yverdon, de Vevey et de Montreux
- **Abonnement combiné pour des parcours CGN – Mobilis**, zones 11 et 12 de Lausanne et zone 20 de Nyon-Prangins pour les pendulaires des lignes CGN de Lausanne-Evian, Lausanne-Thonon et Nyon-Chens.

Communauté tarifaire vaudoise



Financement et coût du projet

- Manque à gagner « théorique » découlant de l'extension : 4,3 mios de francs
 - Le manque à gagner devrait être compensé, en principe, par l'augmentation du trafic et par les adaptations tarifaires
 - L'éventuel manque à gagner du trafic régional des nouvelles entreprises partenaires est admis par l'Etat, dans les mandats de prestations annuels.
 - L'éventuel manque à gagner du trafic urbain est admis par les communes d'agglomérations commanditaires des prestations et par l'Etat pour les lignes urbaines en site propre assimilées aux lignes régionales.
- Coût unique du projet d'extension :
 - Pris en charge : 100% Etat
 - Coût du projet Interopérabilité : 3,5 mios
 - Coût du projet d'extension budgeté à 4 mios de francs

Communauté tarifaire vaudoise



Prochaines extensions de la CTV

- 2012 – 2013 : extension sur la région du Chablais
 - Une étude faisabilité portant sur une communauté tarifaire pour le Chablais vaudois et valaisan est en cours, compatible avec Mobilis en ce qui concerne la partie vaudoise.
- Dès 2013 : étude d'extension sur le Pays-d'Enhaut

Communauté tarifaire vaudoise

