

Rapport et bilan

Projet Pedibus intergénérationnel 2021-2022



Table des matières

1. Introduction

2. Les collaborations

3. Les outils d'évaluation

4. La communication du Pedibus intergénérationnel

4.1 Le flyer

4.2 La page internet

4.3 La vidéo promotionnelle

5. Événement, présentations et projets

5.1 L'événement d'inauguration

5.2 Les présentations

5.3 Le projet « carte-lien »

5.4 Les ateliers créatifs intergénérationnels

6. Bilan

6.1 Les avantages et les freins

6.2 Recensement du nombre de lignes comptant un.e ou plusieurs seniors

6.3 Les modèles d'intégration d'un senior

7. Conclusion

ANNEXE 1 : Comptes 2021-2022

ANNEXE 2 : Dans les médias

1. Introduction

Depuis 2018, deux seniors recrutées lors d'un cortège intergénérationnel organisé durant la Journée internationale à pied à l'école conduisent une ligne Pedibus à Gland. Passée l'apogée de la crise sanitaire et encouragée par les retours positifs des participant.e.s de la ligne intergénérationnelle de Gland, la Coordination Pedibus Vaud a repris la promotion de cette pratique en 2021, avec le soutien de la Direction générale de la santé et en collaboration avec Pro Senectute.

Les projets menés en 2021 et 2022 décrits ci-dessous ont poursuivi les objectifs suivants : la promotion de la mobilité des personnes âgées ; l'intégration et la valorisation des personnes âgées dans la société ; le développement des liens intergénérationnels et des liens de solidarité dans les quartiers et villages.

Si les objectifs ont été atteints dans le cadre des projets, le résultat attendu qui était « le développement du Pedibus intergénérationnel à de nombreuses lignes Pedibus avec participation d'un.e ou plusieurs personnes âgées par ligne » a été partiel. En effet, plusieurs lignes vaudoises comptent sur des seniors selon nos sources d'information (voir point 4), mais les actions menées n'ont pas amené, à notre connaissance, de seniors à intégrer une ligne.

À ce jour, les bases du projet ont été solidement posées auprès de nos partenaires et les publics cibles de plus en plus informés. L'intégration de seniors demande des actions répétées sur le long terme. Les témoignages positifs des familles et des seniors incitent à poursuivre dans cette voie.

2. Les collaborations

Au fur et à mesure des projets décrits plus loin, des collaborations et des partenariats ont été développés :

La diffusion de l'information auprès des seniors a été assurée sur le terrain en collaboration avec Pro Senectute. Le MdA et Connaissance 3 ont mis à disposition leur canaux de communication numérique (info lettre, page FB) pour transmettre des informations auprès de leurs membres.

Plusieurs communes ont participé activement à soutenir le projet par la mise à disposition de flyers, par la communication de projets via leurs canaux de communication numériques et même par une diffusion par courrier postal.

Les associations de seniors rencontrées (Groupe habitant.e.s ou Association 55 ans et plus) se sont montrées ouvertes à nous accueillir pour des séances de présentations dans le cadre de leur assemblées générales.

Les familles du Pedibus sont favorables à intégrer un senior et sont prêtes à collaborer si un senior manifestait son intérêt à intégrer une ligne Pedibus déjà active.

Le Pedibus intergénérationnel a obtenu le soutien des communes, des lignes Pedibus et des associations de seniors. Un contexte favorable à poursuivre la promotion de ce projet.

3. Les outils d'évaluation

Plusieurs outils d'évaluation nous ont permis de mesurer la portée des actions menées et l'appréciation du projet Pedibus intergénérationnel (voir points 4, 5 et 6), et de recenser le nombre de lignes Pedibus intégrant un ou plusieurs seniors (voir point 4.4) :

- « Sondage Pedibus annuel » : sondage général sur le système Pedibus transmis chaque fin d'année (ici décembre 2021) à toutes les lignes Pedibus de Romandie et du Tessin.
- « Sondage Pedibus intergénérationnel » : sondage spécifique au projet Pedibus intergénérationnel, transmis de manière électronique en juillet 2022 auprès de seniors (grâce au MdA et Connaissance 3) et auprès des lignes Pedibus vaudoises.
- Statistiques de fréquentation de la page dédiée au Pedibus intergénérationnel
- Témoignages oraux récoltés lors d'échanges téléphoniques et des projets menés.

Ces outils d'évaluation ont permis de rendre compte des actions mises en place décrites ci-dessous et de l'appréciation du projet par les familles et les seniors.

4. La communication du Pedibus intergénérationnel

Le développement des outils de communication du projet et la mise en place de la collaboration avec Pro Senectute se sont déroulés durant l'année 2021. La promotion du Pedibus intergénérationnel s'est appuyée sur un nouveau visuel, une page internet dédiée et une vidéo promotionnelle.

4.1 Le flyer

Basé sur un dessin de Clémence Haller, illustratrice du livre Pedibus et ses amis (2021), un nouveau visuel met en avant les avantages du Pedibus intergénérationnel : s'entraider pour mieux s'organiser ; favoriser le partage entre générations ; construire un réseau entre les familles ; rester en mouvement de manière conviviale ; participer activement à la vie de quartier.



Le flyer papier a été diffusé grâce aux animatrices régionales de Pro Senectute (sept communes ont fait l'objet d'une promotion ciblée sur le terrain).

Le Mouvement des Aînés Vaud (MdA) a transmis le flyer numérique auprès de ses membres.

Un mail a été adressé aux 104 lignes Pedibus vaudoises, et une vingtaine de responsables de lignes Pedibus ont été contactées. Ces dernières ont toutes manifesté leur intérêt pour le projet et 4 personnes ont témoigné que des seniors conduisaient ponctuellement une ligne Pedibus en remplacement d'un parent :

« On n'en fait pas quelque chose d'exceptionnel, mais il y a des seniors qui participent. Il y a surtout des grands-parents qui conduisent les lignes en remplacement occasionnel », Monique Corbaz, responsable des lignes de Montriond à Lausanne.

« Votre projet est une excellente idée, cela pourrait soulager des parents, et on pourrait même augmenter la cadence de notre ligne si des seniors venaient à conduire régulièrement la ligne », parent d'une ligne Pedibus d'Echallens.

« C'est vrai que ma mère me remplace quelquefois quand je ne peux pas conduire la ligne. C'est une vraie aide. Elle l'a fait une fois, et on ne peut plus s'en passer ! », parent d'une ligne Pedibus de Vevey.

Le flyer a aussi été diffusé lors des ateliers créatifs intergénérationnels et dans le cadre des cours « être et rester mobile ».

Un courrier accompagné de flyers a été adressé aux 54 communes concernées par au moins une ligne Pedibus. A la suite de ce courrier, 7 communes (Aubonne, Ecublens, Vevey, Champagne, Le Mont-sur-Lausanne, Morges, Vufflens-la-Ville) ont manifesté leur intérêt, soit par la publication du projet sur leur site soit par la commande de flyers supplémentaires. Afin d'établir un suivi, nous avons proposé aux communes intéressées un atelier créatif intergénérationnel pour promouvoir le Pedibus intergénérationnel (voir point 3.4).

La diffusion du flyer papier et en format électronique a permis d'informer les communes, les seniors et les familles à cette enrichissante formule de mobilité douce accompagnée, et de poser les bases de la communication de ce projet.

La diffusion du flyer papier et en format électronique a permis d'informer les communes, les seniors et les familles à cette enrichissante formule de mobilité douce accompagnée, et de poser les bases de la communication de ce projet.

4.2 La page internet

Une page internet dédiée au Pedibus intergénérationnel a été conçue sur le site du Pedibus. Elle permet de décrire le projet avec notamment la formalisation des modèles d'intégration d'une personne senior sur une ligne Pedibus et de s'adresser à différents publics (communes, parents de ligne Pedibus, seniors).

La page dédiée au Pedibus intergénérationnel sur le site du Pedibus fonctionne comme une plateforme de référence du projet, un lieu d'informations, et permet de recenser tous les projets Pedibus intergénérationnels organisés par les coordinations cantonales (Valais, Tessin, Fribourg, Jura, Genève, Vaud).

4.3 La vidéo promotionnelle

La page internet a été enrichie par une vidéo promotionnelle produite par la coordination Pedibus Vaud grâce à la collaboration des participant.e.s à la ligne intergénérationnelle de Gland, enfants et seniors.

Elle a été diffusée sur le site internet du Pedibus, sur sa page Facebook ; et, en collaboration avec Pro Senectute par un post sur leur compte Facebook, ainsi que par l'intermédiaire de plusieurs structures dédiées aux aîné·es (COSY, Connaissance 3, AVIVO, Mouvement des Aînés).

La vidéo a l'avantage de valoriser la ligne intergénérationnelle de Gland et de transmettre des témoignages de seniors donnant ainsi une dimension plus vivante à cette pratique. Les deux seniors conduisant la ligne de Gland témoignent (extraits de la vidéo) :

« Ce que j'apprécie le plus, c'est quand même les échanges avec les enfants. Je n'aurais pas pensé que certains enfants se confieraient auprès de nous », Chantal, conductrice senior.

« J'aime faire ce genre de travail, ça me permet de bouger, de marcher, de respirer, de me maintenir en forme », Henriette, conductrice senior.



Grâce à ces outils de communication, les publics cibles ont tous été touchés, soit 54 communes vaudoises, plus de 300 familles et environ 2'000 seniors.

Si la diffusion de masse n'a pas généré la création de nouvelle ligne intergénérationnelle, elle a permis d'asseoir le projet, de communiquer auprès des publics cibles qui ont manifesté un intérêt positif selon les différents retours oraux et de valoriser les seniors dans la société à travers cette pratique. Grâce à ces outils de communication, la promotion de cette pratique a été reprise par d'autres coordinations Pedibus cantonales, ce qui permettra d'enrichir le projet à long terme.

Les contacts téléphoniques personnalisés ont permis d'identifier 4 lignes Pedibus qui intégraient un senior comme remplaçant occasionnel.

5. Événement, présentations et projets

L'événement d'inauguration du projet a marqué symboliquement le lancement de cette campagne. Il a eu lieu en automne 2021 et s'est déroulé à Gland, afin de rendre hommage aux précurseurs des lignes intergénérationnelles Pedibus. Afin de stimuler la participation des seniors au Pedibus ont été organisés et réalisés en 2022 : un projet mettant en lien, grâce à une carte artistique, d'une part les familles du Pedibus et les seniors et d'autre part des élèves de Morges et les seniors, 5 ateliers créatifs intergénérationnels et 3 présentations informatives à l'intention des seniors.

5.1 L'événement d'inauguration

Dans le but de fêter le Pedibus intergénérationnel et d'en renouveler sa promotion, deux spectacles ont été organisés en collaboration avec la Ville de Gland à l'intention des familles et des seniors, et promus par Pro Senectute. En outre, une ligne Pedibus symbolique s'est rendue sur le lieu du spectacle.

Élaboré à partir du livre du même nom publié par l'ATE en 2021, le spectacle «Pedibus et ses amis» s'appuie sur un support kamishibai. L'histoire, narrée par Dominique Annoni, conteuse et auteure, raconte l'amitié et la solidarité de trois amis sur le chemin de l'école.

Il a eu un excellent écho auprès des publics, comme en témoignent ces 3 participant.e.s :

« Toute l'histoire m'a plu, surtout le début quand les enfants se réveillent. Et j'ai souri lorsque la conteuse a dit que certains enfants pensaient que la personne senior sur l'image était le Père-Noël », Animatrice régionale Pro Senectute.

« J'ai aimé quand Pedibus dessine avec l'oiseau Pic-Pic et qu'ils répondent aux enfants qui leur ont envoyé des dessins pendant les vacances. Ils se réjouissent de recommencer l'école et le Pedibus », Samuel, 5 ans.

« Le Pedibus intergénérationnel, c'est une découverte. Mes petits-enfants me semblent bien plus turbulents que dans l'histoire ! », Anne, 63 ans.

L'événement a bénéficié d'une excellente fréquentation. Les deux spectacles ont affiché complet, soit 60 participant.e.s (30 spectateur.trice.s par spectacle maximum), dont 37 enfants, 17 parents et 6 seniors.

La Municipale en charge des écoles a fait une allocution avant les deux spectacles. Une personnalité sportive n'a pas été présente comme annoncé dans le dossier de demande de fonds, car il était question d'organiser un grand cortège. Toutefois, à l'automne, les cortèges étaient proscrits en raison de la situation sanitaire, et il n'y avait pas sens d'inviter une personnalité sportive pour un événement culturel. Finalement, l'événement a suscité l'intérêt des médias (voir Annexe 2).



5.2 Les présentations

Afin de porter le projet auprès des seniors de façon plus personnelle, le projet Pedibus intergénérationnel a pu être présenté à plusieurs reprises.

Les seniors participants aux cours « être et rester mobile » organisés par l'ATE sous l'égide de Rundum Mobil ont été informés dans les villes de Morges, Nyon, Vevey et Lutry.

Dans le cadre de la promotion des ateliers créatifs intergénérationnels (voir point 3.4), le projet a été présenté lors de l'Assemblée générale du groupe habitant.e.s du Mont-sur-Lausanne, ainsi que de l'Assemblée générale de l'association 55 et plus d'Ecublens.

D'une manière générale, le projet a été salué par les auditeur.trice.s, dont la plupart réagissent au phénomène dit des « parents-taxis » :

« C'est une excellente initiative. Je vois dans mon quartier des parents qui amènent leurs enfants en voiture à l'école, alors qu'elle se situe à même pas 300 mètres », senior du groupe habitant.e.s du Mont-sur-Lausanne.

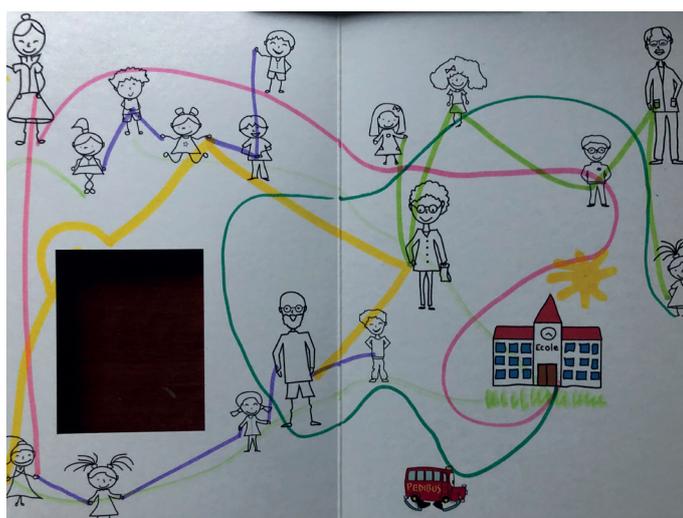
D'autres mentionnent ce qui les retient : la distance par rapport aux écoles, ne pas habiter dans le quartier où se trouve une ligne déjà existante, le fait de s'occuper déjà de leurs petits-enfants et de s'impliquer dans d'autres actions.

Le projet est apprécié, mais n'a pas généré d'élan concret pour intégrer une ligne Pedibus existante à Ecublens et au Mont. Plusieurs facteurs font barrière à cette concrétisation : la distance de leur lieu de domicile et le fait d'être déjà bénévole pour d'autres projets.

Le retour de Pro Senectute au Mont et du Président de l'Association 55 et plus d'Ecublens a montré aussi que les seniors déjà impliqués dans une association sont très actifs pour leur propre projet, mais n'intègrent pas facilement un projet qui vient de l'extérieur. La question de la flexibilité est un autre facteur déterminant : la peur de l'engagement sur le long terme peut constituer un frein.

5.3 Le projet « carte-lien »

Afin de favoriser la création de liens entre enfants et seniors sur le chemin de l'école, nous avons conçu une « carte-lien » réalisée par la graphiste Eleonore Junod. La consigne pour les enfants était de la décorer et de l'offrir à un senior du quartier ou de leur entourage pour l'inviter à les accompagner à pied sur le chemin de l'école la semaine du 7 avril, dans le cadre de la Journée mondiale de la santé. Un projet qui donnait en outre l'occasion de participer au bien-être physique, mental et social des enfants et des seniors à travers la création d'un lien intergénérationnel sur le chemin de l'école.



Le projet a été mené en collaboration avec les familles des lignes Pedibus, ainsi qu'avec l'Établissement primaire de Morges Ouest, qui a reçu l'encouragement à participer de la part de l'Unité de promotion de la santé et de prévention en milieu scolaire du Canton (PSPS). Pour cette action, les 547 enfants des lignes de Pedibus du canton et les 625 élèves de 1 à 4 H de l'établissement primaire de Morges Ouest ont reçu une « carte-lien » à transmettre à un senior.

Du côté des lignes Pedibus, deux retours oraux ont pointé l'intérêt pour les projets proposés par la Coordination Pedibus Vaud et l'engouement pour le Pedibus intergénérationnel :

« C'est vraiment bien ce que vous proposez, et cela a du sens pour nous. En tant que responsable de ligne, j'ai transmis les cartes aux familles, mais je ne sais pas si elles les ont utilisées », Responsable de ligne de Cudrefin.

« Nous apprécions beaucoup les projets que vous nous proposez. Nous avons invité une grand-maman à faire le trajet avec nous lors de la journée mondiale de la santé. Notre trajet est très en pente pour aller à l'école, mais le retour est plus facile puisque cela descend. On pourrait organiser un café avec les seniors qui souhaitent nous accompagner, afin de discuter et reprendre notre souffle ! », Responsable de la ligne Pedibus du Mont-sur-Lausanne.

Du côté de l'établissement scolaire de Morges Ouest, la secrétaire de direction a noté :

« Je pense que la démarche est intéressante, mais je trouve, à titre personnel, que les enseignants sont de plus en plus sollicités par diverses actions, etc., scolaires et externes, et je les comprends lorsqu'ils râlent, car ils n'ont pas toujours le temps de tout gérer, en plus de leur enseignement qui doit rester la priorité.

Autrement, la carte très sympa et j'espère que quelques seniors ont profité de l'occasion pour amener les enfants à l'école. »

Un seul enseignant a répondu à l'appel à témoignage :

« Pour être honnête, je n'ai pas eu de retour sur la journée mondiale de la santé. Je n'ai pas constaté de personnes supplémentaires qui accompagnaient les enfants mis à part les grands-parents qui s'occupent déjà de leurs petits-enfants. J'ai l'impression que les gens n'ont pas été très sensibilisés à cette journée. Il est aussi difficile de faire comprendre aux enfants comme aux parents de préférer se déplacer à pied plutôt qu'en voiture. Dans les villages, beaucoup de parents amènent leurs enfants en voiture alors qu'ils habitent juste à côté. »

Cette action a permis à plus de 1'000 familles de connaître de façon concrète le projet, participant à une large sensibilisation ancrée dans le cadre d'une journée spéciale. Toutefois, il a été difficile de mesurer l'impact de cette action au vu de l'impossibilité de recontacter les élèves de l'établissement scolaire de Morges Ouest et du peu de retour des lignes Pedibus. Ce genre d'action en milieu scolaire semble poser des limites en termes de disponibilités des enseignant.e.s et devrait être préparé plus en amont.

5.4 Les ateliers créatifs intergénérationnels

Afin de faire connaître le Pedibus intergénérationnel et de mettre en lien des familles et des seniors, 5 ateliers créatifs animés par l'artiste et médiatrice culturelle Sandra Baud ont été organisés en collaboration avec les communes dans 4 villes et villages à l'intention des enfants dès 4 ans, de leurs parents et de seniors. Les participant.e.s ont été invités à créer une œuvre collective, « Les totems du Pedibus », et à les exposer ensemble dans l'espace public. Ces œuvres, des peintures sur bois, ainsi qu'un panneau Pedibus donnant l'information sur leur contexte de création, ont été les porteurs du Pedibus intergénérationnel.

Les ateliers ont été promus par différents partenaires selon les lieux : les animatrices régionales de Pro Senectute, les communes, les associations de seniors et les sites dédiés aux seniors (Magazine Génération Plus, flash info du MdA, Connaissance 3, intergeneration.ch).

À Morges, l'atelier a été organisé le 11 avril en collaboration avec le Service de la cohésion sociale. 410 flyers ont été distribués par Pro Senectute, le Service de la cohésion sociale, le Service de l'enfance et deux parents de lignes Pedibus. 4 parents, 10 enfants (dont 6 de l'UAPE Jacques Dubochet), et un senior ont participé à l'atelier. Une seniore inscrite n'est pas venue à l'atelier. À cette occasion, un journaliste du Journal La Côte a rédigé un article (voir Annexe « dans les médias »).

À Froideville, un atelier a été organisé le 18 mai sur la demande de la ligne Pedibus de Froideville qui a pris connaissance du projet sur le site internet du Pedibus. Le Syndic a envoyé 530 courriers avec un flyer aux personnes âgées entre 60 ans et 75 ans de la commune, et la ligne Pedibus a distribué 20 flyers aux familles. Des flyers ont aussi été mis à disposition à la bibliothèque et à la ludothèque. 3 parents, 5 enfants et 1 senior ont participé.

Au Mont-sur-Lausanne, le Service de la jeunesse et des loisirs s'est emparé du projet de l'atelier créatif pour envoyer un courrier à 478 familles (familles des futurs 1 H et familles dont les enfants étaient scolarisés en 1-2-3 et 4 H dans les 3 collèges du Mont). Ce courrier comprenait un sondage d'intérêt pour le système Pedibus et le flyer de l'atelier créatif. Le 12 avril, nous avons présenté le Pedibus intergénérationnel et l'atelier lors d'une séance organisée par Pro Senectute du groupe habitant.e.s et une trentaine de flyers ont été transmis. 3 parents et 6 enfants ont participé à l'atelier du 2 juin, mais aucun senior.

À Ecublens, 2 ateliers se sont déroulés le 2 juin à l'extérieur dans le cadre du Festival de la transition. Pro Senectute, l'Association 55 et plus, le Service des affaires sociales, familiales et du logement, ainsi que le Service des activités scolaires et parascolaires qui gère les 2 lignes Pedibus d'Ecublens ont participé à la promotion de l'atelier avec la transmission de 700 flyers. En amont des ateliers, 3 familles étaient inscrites ; mais l'atelier organisé dans ce cadre a attiré plus de 13 familles, et 2 seniors ont participé à l'atelier.



Plusieurs témoignages ont été récoltés informellement, dont ceux-ci :

« J'allais à l'école à pied avec mes frères. Nous mettions environ 15-20 minutes. Nos parents ne nous ont jamais accompagnés », Municipal de Froideville, 57 ans

« J'allais à pied à l'école, avec des copines. Nous n'avions pas de vélo, car nos parents n'avaient pas les moyens de nous payer un vélo. Nous parcourions environ 1 kilomètre », Participante senior

« Notre ligne existe depuis de nombreuses années. J'ai participé à sa fondation. Maintenant c'est mon petit dernier qui va à l'école à pied, sur les pas de ses frères et sœurs ! », Conductrice Pedibus de Froideville, maman de 4 enfants

« Mon dernier va commencer l'école l'année prochaine. Nous faisons partie d'une ligne Pedibus avec les aînés. Et j'envisage organiser une ligne Pedibus pour lui avec d'autres familles. Cela rend bien service », Ancienne conductrice Pedibus de Morges, Maman de 3 enfants

Malgré une large promotion et diffusion, nous avons rencontré des difficultés à remplir les ateliers. Nous pouvons noter l'implication des communes et leur intérêt à développer le Pedibus et le Pedibus intergénérationnel, ainsi que l'intérêt des lignes Pedibus à intégrer un senior. Toutefois, les seniors ne répondent pas à l'appel malgré leur appréciation globale du projet.

Bien que difficilement mesurable en termes quantitatifs, nous pouvons avancer que les œuvres ont été vues par de nombreuses familles et seniors, ayant été exposées dans l'espace public pendant environ 3 semaines (cours d'école/UAPE, place de jeux, festival, lieu central d'un village).

Qualitativement, les ateliers se sont très bien déroulés. Il y a eu un excellent retour des participant.e.s, enfants, parents et seniors. Ils ont eu du plaisir à créer, partie qui s'est déroulée plutôt individuellement, et ont beaucoup apprécié l'accrochage collectif, partie qui a permis plus d'interactions entre les participant.e.s. Le déplacement à pied et l'accrochage des œuvres furent des moments privilégiés d'échanges intergénérationnels. Le partenariat avec l'artiste Sandra Baud, qui porte aussi la casquette d'animatrice socio-culturelle chez Pro Senectute, fut extrêmement instructif en termes d'échanges et de bilan, et les liens dans l'organisation furent amicaux.

6. Bilan

Au terme de ce projet d'une durée de 18 mois, nous avons développé des collaborations avec différents partenaires et nous constatons que le projet Pedibus intergénérationnel bénéficie d'un regard positif de la part de communes, de parents et de seniors. Le Pedibus intergénérationnel mérite donc une promotion et un accompagnement ciblé sur le long terme.

6.1 Les avantages et les freins

À travers le bilan tiré des ateliers créatifs, une réflexion plus large menée avec Sandra Baud a permis de mettre en avant les avantages du Pedibus intergénérationnel et les éléments qui retenaient les seniors pour ce projet. En effet, elle rencontre les mêmes difficultés de fréquentation pour les projets de Pro Senectute qu'elle mène à l'intention des seniors.

Ces éléments ont été corroborés par les différents témoignages récoltés au fur et à mesure de la promotion du projet, ainsi que via les résultats du « sondage Pedibus intergénérationnel ». Le sondage Pedibus intergénérationnel a été transmis aux responsables des lignes Pedibus vaudoises (8 retours) et à des seniors, via le MDA (aucun retour) et Connaissance 3 (13 retours). Il visait à sonder l'intérêt des familles du Pedibus et des seniors pour le projet. Le peu de retours du sondage est probablement dû à sa diffusion au début de l'été, mais cela montre aussi la difficulté à fédérer les seniors autour du projet, qui bénéficie toutefois d'un regard largement positif, et à avoir des nouvelles des familles du Pedibus durant l'été.

Du côté des seniors

Un large public de seniors a été informé du projet Pedibus intergénérationnel, sans toutefois d'investissement en tant que conducteur.trice de lignes suite à la campagne. Les seniors posent malgré cela un regard très positif sur ce projet. Il semblerait aussi que les seniors se projetteraient plutôt en tant que remplaçant occasionnel et que conducteur.trice secondaire ou principal.

Les freins selon le point de vue de Pro Senectute :

- Selon Sandra Baud, la plupart des seniors « craignent l'engagement, la responsabilité » et elle constate « un manque de flexibilité des seniors ». Le projet du Pedibus intergénérationnel cristallise ces craintes : responsabilité d'enfants, peu de flexibilité dans les horaires ; et on doit pouvoir compter sur elle pour des horaires réguliers de trajet.
- Elle mentionne aussi la difficile reprise des activités pour les seniors dans un contexte post-covid.
- Elle constate de même qu'il y a énormément d'offres pour les seniors et qu'il est difficile pour eux de faire un choix.
- De même, l'atelier n'étant pas proposé par une association de seniors, c'est-à-dire par les seniors eux-mêmes, ce type de projet a de la peine à trouver des participant.e.s.
- Nous avons constaté qu'une activité qui a lieu en dehors d'un projet plus large qui compte déjà des seniors fidélisés rencontre des difficultés de fréquentation.
- L'enjeu est aussi de communiquer personnellement aux seniors, c'est-à-dire de se rendre sur place afin de créer un lien.

Les freins selon le point de vue des seniors :

- Ce qui retiendrait principalement les seniors à participer au Pedibus est leur disponibilité et la manque de flexibilité des trajets. La majorité mentionne « un emploi du temps déjà chargé », « peu de disponibilité », « déjà une activité bénévole dans d'autres projets ».
- La distance de leur domicile par rapport aux écoles ou aux lignes Pedibus déjà active est le second frein.
- La question de la responsabilité d'enfants a été mentionnée à l'oral (et non pas dans le sondage).
- Une personne a mentionné des difficultés physiques.
- Finalement, il est intéressant de relever que le trajet vers l'école, considéré comme court, « limiterait beaucoup les échanges » entre les participant.e.s

Les avantages vus par les seniors :

- Les seniors voient principalement dans le Pedibus intergénérationnel la possibilité d'« être en relation avec les enfants », de favoriser « l'échange », « la confiance », « le respect » et « le dialogue » entre les générations.

- C'est aussi la possibilité pour eux de se sentir « utile » dans les quartiers.
- La question de la sécurité des enfants n'apparaît pas comme un facteur fondamental ni celui de rester en forme par le mouvement.
- La question des enfants menés en voiture par les parents les interpelle d'après des témoignages oraux.

Du côté des familles

Les familles qui se sont inscrites aux ateliers sont généralement celles des lignes Pedibus. Cela montre plus généralement l'intérêt des familles du Pedibus à intégrer un senior sur leur ligne. Les autres familles, nous semble-t-il, doivent d'abord être acquises au système du Pedibus avant de réfléchir à sa dimension intergénérationnelle. En effet, pour les familles non initiées aux Pedibus, il est peut-être difficile de se projeter dans un Pedibus avec des seniors.

Les familles du Pedibus portent volontiers le projet et y voient majoritairement des avantages. Elles semblent ouvertes à être contactées en cas d'intérêt d'un senior à intégrer leur ligne et de discuter des modalités de cette intégration selon les retours oraux et le sondage.

Les freins sont liés à l'autonomie et la santé des seniors :

- être capable physiquement de mener les enfants à pied à l'école
- être capable d'assurer leur sécurité

Les avantages vus pour les familles du Pedibus :

- Plusieurs familles se sentiraient soulagées de pouvoir partager des trajets
- Ou confier les trajets à un senior remplaçant
- Elles relèvent le bénéfice de l'entraide dans le quartier
- Elles trouvent que les liens intergénérationnels sont importants

6.2 Recensement du nombre de lignes comptant un.e ou plusieurs seniors

Selon le sondage Pedibus de fin d'année 2021, on compte 14% de réponses des lignes Pedibus vaudoises. Ces résultats ne peuvent donc être interprétés que comme des tendances. Parmi les réponses, on compte 3 lignes Pedibus intégrant un senior.

6 responsables de ligne (Cudrefin, Vevey, Froideville, Bex, Jongny, la Sarraz) ont témoigné oralement que des grands-parents conduisaient en remplaçant d'un parent une ligne Pedibus.

De même, le quartier de Montriond compte 4 lignes Pedibus qui fonctionnent avec des seniors du quartier en remplacement.

Selon ces résultats, on compte au moins 10 lignes Pedibus intergénérationnel dans le canton de Vaud sur un total de 104 lignes.

6.3 Les modèles d'intégration d'un senior

Parmi les répondant.e.s du sondage Pedibus de fin d'année 2021, sans compter les 3 lignes qui intègrent déjà un senior, 7 responsables de lignes et parents contre 2 seraient intéressés à intégrer un senior sur une ligne, prioritairement « ponctuellement chaque semaine » (6 réponses positives), ensuite « tous les jours du fonctionnement de la ligne » (3 réponses positives), finalement « plus rarement, en remplacement » (2 réponses positives).

Le sondage Pedibus intergénérationnel a quant à lui montré que la majorité des participant.e.s au Pedibus ayant répondu préféreraient intégrer un senior sur leur ligne en tant que « remplaçant occasionnel » (6 réponses positives); ensuite en tant qu' « accompagnant.e principal.e (un ou plusieurs seniors) » (5 réponses positives) ; finalement en tant que « deuxième accompagnant.e (avec un parent) » (4 réponses positives).

D'après le sondage Pedibus intergénérationnel, tous les seniors qui se projetteraient comme conducteur-trice d'une ligne Pedibus ont marqué leur préférence à intégrer une ligne en tant que « remplaçant ponctuels ».

Le modèle d'accompagnement « ponctuels » (en remplacement ou un trajet par semaine) semble donc dominer.

7. Conclusion

Le projet Pedibus intergénérationnel bénéficie d'un potentiel intéressant puisqu'il suscite l'intérêt des différents publics cibles et du soutien des partenaires concernés. Notons toutefois que la voix des enfants, hormis ceux de la ligne intergénérationnelle de Gland qui ont un lien privilégié et beaucoup de plaisir à fréquenter deux seniors, a quant à elle été peu entendue du fait des moyens mis en œuvre pour sonder l'intérêt (courrier aux communes et courriels aux parents et aux seniors). Il serait intéressant de documenter les lignes intergénérationnelles dont nous connaissons l'existence par des déplacements sur le terrain.

Au vu des constats ci-dessus et afin d'intégrer la promotion du Pedibus intergénérationnel dans la gestion courante de la Coordination Vaud, plusieurs mesures ayant pour objectif de favoriser les contacts avec les seniors intéressés, de lever les freins à l'engagement et de créer des liens de confiance sont prévues :

- Maintenir le lien auprès des associations d'ainée.e.s (assemblée plénière du COSY par exemple) par la diffusion régulière de nouvelles du projet
- Alimenter régulièrement le site internet (notamment en publiant prochainement un article dédié aux freins perçus par les seniors)
- Organiser deux événements par année (café-récit intergénérationnel sur le chemin de l'école, spectacle intergénérationnel par exemple)
- Maintenir la collaboration avec Pro Senectute pour la diffusion d'événements locaux ou pour l'organisation conjointe d'événements
- Diffuser le projet lors des cours « Etre et rester mobile », lors du salon les Aînés les 24 et 25 septembre 2022 et d'autres salons dédiés aux seniors
- Poursuivre la bonne collaboration avec les communes ayant participé à l'organisation des ateliers intergénérationnels en les mobilisant pour d'autres projets locaux.

Le développement du projet dans le canton de Vaud a permis de faire naître une dynamique dans d'autres cantons, comme le Tessin et Fribourg.

La mise en place de ces actions et mesures permettront d'avancer davantage dans le projet et nous espérons que sur le long terme de plus en plus de seniors participeront à cette expérience dont le retour des participant.e.s est très positif et enrichissant.



Annexe I : Comptes Pedibus intergénérationnel 2021-2022

Sources de financement 2021

	Sources de financement prévues	Sources de financement obtenues
SSP (Fonds de promotion santé DGS)	10 000,00 CHF	10 000,00 CHF
Participation DGMR Vaud (sur budget Pedibus 2021)	2 500,00 CHF	2 500,00 CHF
Participation communes (sur budget Pedibus 2021)	1 500,00 CHF	1 500,00 CHF
Fondation Leenaards *	2 500,00 CHF	CHF
Autofinancement ATE	3 547,00 CHF	3 547,00 CHF
Pro Senectute Vaud (travail animatrices)	3 500,00 CHF	3 500,00 CHF
TOTAL	23 547,00 CHF	21 047,00 CHF

* Remarque :

La demande de soutien financier à la Fondation Leenaards n'ayant pu être faite (la Fondation soutient le projet "Etre et rester mobile de l'ATE), une demande à la Loterie Romande a été faite pour financer et poursuivre le projet. En conséquence, le budget 2021 a été adapté sans le soutien prévu de la Fondation Leenaards à hauteur de 2'500 CHF; et sur un soutien financier octroyé par la Loterie Romande à hauteur de 6'000.- CH pour la période de février 2022 à février 2023, 4'000 CHF ont été attribué au budget DGS 2022 pour compenser le soutien financier de Leenaards 2021-2022 non octroyé.

Comptes 2021

		Budget prévisionnel	Décompte final	Détails
Ressources humaines		14 947,00 CHF	14 947,00 CHF	
	Salaires Coordination Pedibus Vaud (taux 10%)	7 587,00 CHF	7 587,00 CHF	
	Charges sociales Coordination Pedibus Vaud (10%)	1 276,00 CHF	1 276,00 CHF	
	Collaboration et soutien ATE (inclus charges) - soutien de la Coordination romande et divers services ATE	2 584,00 CHF	2 584,00 CHF	
	Participation animateurs Pro Senectute / diffusion sur le terrain	3 500,00 CHF	3 500,00 CHF	
Communication		3 900,00 CHF	4 494,15 CHF	
	Frais de graphisme, développement visuel du projet*	3 500,00 CHF	334,15 CHF	Impression de 1'500 flyers
	Impression flyers et affiches	900,00 CHF	1 500,00 CHF	Conception graphique "carte-œuvre"
		- CHF	2 310,00 CHF	Production vidéo promotionnelle
		- CHF	350,00 CHF	Production vidéo scientifique
Envois		1 500,00 CHF	59,00 CHF	
	Mailing information seniors	1 500,00 CHF	59,00 CHF	Envoi courrier et flyers (communes, MdA, Pro Senectute)
Déplacements / repas		700,00 CHF	154,00 CHF	
			154,00 CHF	Frais de déplacement et repas
Matériel divers		500,00 CHF	- CHF	
		500,00 CHF	- CHF	

Inauguration		1 500,00 CHF	1 392,89 CHF	
			500,00 CHF	prestation conteuse
			500,00 CHF	prestation photographe
			211,09 CHF	adaptation graphisme Affiches A3 et A4
			165,00 CHF	Impression flyers et affiches
			16,80 CHF	Matériel envoi - cartons de la poste
	TOTAL	23 047,00 CHF	21 047,04 CHF	

*** Remarque :**

Les frais de conception graphique du flyer ont été pris en charge par la Coordination romande.

Sources de financement 2022

	Sources de financement prévues	Sources de financement obtenues
SSP (Fonds de promotion santé DGS)	4 000,00 CHF	4 000,00 CHF
Participation DGMR Vaud sur budget Pedibus 2022	1 500,00 CHF	1 500,00 CHF
Participation communes sur budget Pedibus 2022	1 000,00 CHF	1 000,00 CHF
Fondation Leenaards*	1 500,00 CHF	CHF
Loterie Romande*	- CHF	4 000,00 CHF
Autofinancement ATE*	2 331,00 CHF	2 378,00 CHF
Pro Senectute Vaud (travail animatrices)	2 200,00 CHF	2 200,00 CHF
TOTAL	12 531,00 CHF	15 078,00 CHF

*** Remarque :**

La demande de soutien financier à la Fondation Leenaards n'ayant pu être faite (la Fondation soutient le projet "Etre et rester mobile de l'ATE), une demande à la Loterie Romande a été faite pour financer et poursuivre le projet. En conséquence, le budget 2021 a été adapté sans le soutien prévu de la Fondation Leenaards à hauteur de 2'500 CHF; et sur un soutien financier octroyé par la Loterie Romande à hauteur de 6'000.- CH pour la période de février 2022 à février 2023, 4'000 CHF ont été attribué au budget DGS 2022 pour compenser le soutien financier de Leenaards 2021-2022 non octroyé. Afin d'équilibrer les comptes, l'Autofinancement ATE a été augmenté de 47.- CHF.

Comptes 2022

		Budget prévisionnel	Décompte final	Détails
Ressources humaines		9 831,00 CHF	10 055,95 CHF	
	Salaires Coordination Pedibus Vaud (taux 10%)	5 058,00 CHF	5 250,00 CHF	Salaires Coordination Pedibus Vaud (taux 15%) *
	Charges sociales Coordination Pedibus Vaud (10%)	850,00 CHF	882,95 CHF	Charges sociales Coordination Pedibus Vaud (15%) *
	Collaboration et soutien ATE (inclus charges) - soutien de la Coordination romande et divers services ATE	1 723,00 CHF	1 723,00 CHF	
	Participation animateurs Pro Senectute / diffusion sur le terrain	2 200,00 CHF	2 200,00 CHF	

Communication		500,00 CHF	4 447,50 CHF	
	Frais de graphisme, développement visuel du projet	300,00 CHF	1 386,10 CHF	<i>Impression "carte-œuvre" écoles de Morges + lignes Pedibus</i>
	Impression flyers et affiches	200,00 CHF	2 189,20 CHF	<i>10 ateliers intergénérationnels prestation S. Baud</i>
		- CHF	138,95 CHF	<i>Matériel de promotion impression flyers atelier Morges</i>
		- CHF	171,05 CHF	<i>Matériel de promotion impression flyers atelier Le Mont-sur-Lausanne</i>
		- CHF	212,20 CHF	<i>Matériel de promotion impression flyers atelier Ecublens</i>
		- CHF	195,00 CHF	<i>Matériel de promotion impression flyers atelier Froideville</i>
		- CHF	155,00 CHF	<i>Production Panneau Pedibus Ecublens</i>
Envois		1 000,00 CHF	135,45 CHF	
	Mailing information seniors	1 000,00 CHF	83,95 CHF	<i>Envoi des cartes aux lignes Pedibus et à l'EP de Morges Ouest</i>
			13,25 CHF	<i>Matériel de promotion atelier inter envoi Morges (7.- + 2.30 + 1.85 + 2.10)</i>
			9,70 CHF	<i>Matériel de promotion atelier inter envoi Le Mont-sur-Lausanne</i>
			16,70 CHF	<i>Matériel de promotion atelier inter envoi Ecublens (9.70 + 7.- Commune)</i>
			11,85 CHF	<i>Matériel de promotion atelier inter envoi Froideville (10,70 + 1,15)</i>
Déplacements / repas		700,00 CHF	439,10 CHF	
		700,00 CHF	13,00 CHF	<i>Frais de déplacement - Lausanne - séance de travail S. Baud</i>
			48,60 CHF	<i>Frais de repas - Lausanne - séance S. Baud</i>
			28,90 CHF	<i>Frais de déplacement - Morges - séance avec M. Abu el Hassad (Ville)</i>
			7,40 CHF	<i>Frais de déplacement - Morges - repérage accrochage œuvre (UAPE J.Jaquet)</i>
			7,40 CHF	<i>Frais de déplacement - Morges - atelier intergénérationnel 11 avril</i>
			80,20 CHF	<i>Frais de goûter - ateliers</i>
			23,30 CHF	<i>Présentation Quartier Solidaire Mont-sur-Lausanne / Repérage lieu d'accrochage</i>
			71,00 CHF	<i>Frais de déplacement - Présentation Ecublens et atelier intergénérationnel Froideville 18 mai</i>
			51,00 CHF	<i>Frais de déplacement - - atelier intergénérationnel Le Mont 2 juin</i>
			48,00 CHF	<i>Frais de déplacement - - atelier intergénérationnel Ecublens 11 juin</i>
			10,30 CHF	<i>Frais de déplacement - La Poste</i>
			50,00 CHF	<i>Bureau (enveloppes, impression, papier)</i>
Matériel divers		500,00 CHF	0,00 CHF	
		500,00 CHF	0,00 CHF	
Inauguration		- CHF	- CHF	
	TOTAL	12 531,00 CHF	15 078,00 CHF	

*** Remarque :**

La préparation et la mise en œuvre de 2 projets (diffusion des cartes-lien et ateliers intergénérationnels) entre janvier et juin a nécessité un investissement en temps équivalent à un 15%

ANNEXE 2 : Dans les médias

Les projets de promotion du Pedibus intergénérationnel ont fait l'objet de deux communiqués de presse. Le premier, diffusé par la Coordination Pedibus Vaud auprès des médias vaudois et locaux en octobre 2021, a concerné l'événement d'inauguration, soit les spectacles kamishibai; et le second, diffusé par la Coordination Pedibus et l'ATE Berne auprès des médias nationaux et locaux en mars 2022, a concerné les projets de cette année-là (diffusion de la vidéo, cartes-liens et ateliers créatifs). Le projet a bénéficié d'une bonne couverture médiatique et l'information a été relayée dans cinq médias audiovisuels et papier, mettant en avant les projets et ses acteurs.

L'événement d'inauguration a bénéficié de trois couvertures médiatiques ; les ateliers intergénérationnels ont été relayés quatre fois (Ecublens 2x, La Côte, Le Mont) et le projet en général a fait l'objet d'un article et d'une interview radio.

04.10.2021 09:58:30

 **La Côte**
DIEU SAÛRE
MONTREUX
MORON
MÉRIER

11200 Courmayeur - 1200 Yverdon
1200 Yverdon
1200 Yverdon
1200 Yverdon

Médias et contacts
Médias et contacts
Médias et contacts

Adresse: 1000000
Téléphone: 00 00 000
Autres: 00 00 000

Pedibus et ses amis

9 oct. 2021

Gland - Théâtre et spectacle

• Pedibus et ses amis • la magie d'un conte pour un moment intergénérationnel

Joué par Dominique Annoni, conteuse professionnelle et auteure de l'histoire.

L'ATE Pedibus Vaud, en collaboration avec la Ville de Gland, propose gratuitement deux spectacles kamishibai • Pedibus et ses amis • aux familles et aux seniors de Gland pour célébrer le Pedibus intergénérationnel.

L'ATE Pedibus Vaud, en collaboration avec la Ville de Gland, propose gratuitement deux spectacles kamishibai • Pedibus et ses amis • aux familles et aux seniors de Gland pour célébrer le Pedibus intergénérationnel.

Élaboré à partir du livre du même nom sorti cette année par l'ATE Association transports et environnement, le spectacle kamishibai • Pedibus et ses amis • prend vie dans une déclinaison plus théâtrale avec la performance de Dominique Annoni, conteuse professionnelle et auteure de l'histoire : elle-même grand-maman. A travers le chemin de l'école des héros de l'histoire, ce conte raconte l'amitié, la solidarité et le monde qui les entoure. Un message qui n'a pas de limite d'âge !

Le Pedibus est un système d'accompagnement participatif pour amener les enfants à pied à l'école. Et le Pedibus intergénérationnel est une invitation aux seniors à se joindre à une ligne Pedibus en tant que second accompagnant ou à conduire une ligne en tant qu'accompagnant principal. Un projet qui permet de créer des liens intergénérationnels, de participer à la vie de quartier et de rester en mouvement.

Théâtre de Grand Champ Chemin de la Serne 2 1196 Gland - CH

Tel: +41 22 354 04 70
culture@gland.ch <http://www.grandchamp.ch/>

INFORMATION

Grand'Rue 38
1196 Gland - CH
Tel: +4122 354 04 70
culture@gland.ch <https://www.gland.ch/accueil>

Horaires

9 oct. 2021

Samedi 14:00-15:00 / 15:30-16:30

Infos pratiques

 **ARGUS DATA INSIGHTS** | ARGUS DATA INSIGHTS Schweiz AG | Fildgässli 15, Postfach, 8027 Zürich
T +41 43 388 82 00 | E marketing@argusdata.ch | www.argusdatainsights.ch

2021-09-25_LaCote_SpectaclekamishibaiGland



2021-10-05_Nrtv_Spectacle kamishibai

<https://www.youtube.com/watch?v=QKPERJvxKoQ&list=PL5Rj-puQa83wVAMrTdIL5cYUzN6-sqm-C8&index=15> à partir de la minute 21.55 plus ou moins.



Dans les communes proches du Nyon-St-Cergue, les élèves prennent le train accompagnés. C'est le concept du Pedibus depuis 2013. (n.1)

Le Pedibus en plein essor sur La Côte

INITIATIVE Gland fête son Pedibus intergénérationnel, dont la ville a été pionnière. Ailleurs, les initiatives montrent le succès de ce modèle.

Dans les abondances des enfants inscrits au Pedibus, pour que tout le monde soit le moins pénalisé possible, quel que soit son lieu de résidence dans le village, précise le syndic Philippe Jobin. De Pedibus, certaines lignes sont devenues un «Pedibus-train». C'est le cas entre Le Molay et Arzier. En 2013, pour pallier une sécurité insuffisante lors de trajets en bus à cause de la neige, les scolaires ont commencé à être accompagnés par rail. Des accompagnateurs les emmènent dans le Nyon-Saint-Cergue.

Le concept a vite essaimé, avec de nouvelles lignes: La Cure-Saint-Cergue en 2015, La Chaux-de-Fonds en 2016. Depuis l'année passée, un trajet Arzier-Saint-Cergue a été ouvert. En tout, environ 70 enfants sont inscrits et bénéficient de ces transports. Les accompagnateurs, eux, sont salariés. Cette organisation a un coût d'environ 30 000 et 60 000 francs par année, à la charge de l'Association intercommunale scolaire de Gland et environs (AISGE).

«On devrait avoir des groupes de cinq ou six enfants. Maintenant, cela va jusqu'à 18 scolaires. On a une explosion de la demande», indique Dominique Ailhaud, secrétaire générale de l'ASGE. Côté politique, la volonté est de poursuivre sur cette voie. «Le comité de direction tient énormément à la sécurité des enfants et veut maintenir la qualité de l'accompagnement», se réjouit-elle.

Partout, de nouvelles lignes
Le concept a vite essaimé, avec de nouvelles lignes: La Cure-Saint-Cergue en 2015, La Chaux-de-Fonds en 2016. Depuis l'année passée, un trajet Arzier-Saint-Cergue a été ouvert. En tout, environ 70 enfants sont inscrits et bénéficient de ces transports. Les accompagnateurs, eux, sont salariés. Cette organisation a un coût d'environ 30 000 et 60 000 francs par année, à la charge de l'Association intercommunale scolaire de Gland et environs (AISGE).

«Ma branche toujours autant, ils sont dans le main et se confient, c'est très chou!»
L'association intercommunale scolaire de Gland et environs (AISGE) accompagne les enfants accompagnés en bus, puis à pied. La ligne a été créée pour cette rentrée d'octobre 2021. «C'est une initiative venue des parents, mais la commune a voulu l'être facilitatrice. Nous of-

Un kilomètre en bus
Autre village, autre modèle: à Fribourg, une vingtaine d'écoliers du quartier En Grasse, à un kilomètre du centre, sont accompagnés en bus, puis à pied. La ligne a été créée pour cette rentrée d'octobre 2021. «C'est une initiative venue des parents, mais la commune a voulu l'être facilitatrice. Nous of-

frons les abondances des enfants inscrits au Pedibus, pour que tout le monde soit le moins pénalisé possible, quel que soit son lieu de résidence dans le village, précise le syndic Philippe Jobin. De Pedibus, certaines lignes sont devenues un «Pedibus-train». C'est le cas entre Le Molay et Arzier. En 2013, pour pallier une sécurité insuffisante lors de trajets en bus à cause de la neige, les scolaires ont commencé à être accompagnés par rail. Des accompagnateurs les emmènent dans le Nyon-Saint-Cergue.

2021-10-08_LaCote_PedibusInter_1

PUBLICITÉ CONTACTEZ-NOUS A PROPOS DE MEDIA ONE GROUP

MON COMPTE

lfm LA RADIO

ECOUTER Programme Replay

Rechercher un article, un podcast...

ACTUALITÉ ÉMISSIONS RADIO LIFESTYLE PODCASTS CONCOURS

Le 6/9 LFM : L'INVITÉE QUI FAIT L'ACTU

Le 6/9 LFM : L'invitée qui fait l'actu, 07.04.2022 07:36

Publié le 7 avril 2022 à 07:36

Facebook Twitter Pinterest Email Print

2022-04-07_LFM_PedibusInter

Dimanche 11.04.2022

REISO

REVUE D'INFORMATION SOCIALE

Revue d'Information Sociale - REISO
1200 Locaux
1202-964 41 11
http://www.reiso.org

Médiamarkt Internet
Mediaprint Fachzeitschriften
Anlage 2/2016
Page: Nr. 248/200

Seite 1
Format: 21x28 cm

Anlage 20/2016
Themen-Nr.: 441.008
Anzahl: 20/2016
Anzahl: Seite 1/2

Tisser des liens grâce au Pedibus

Lundi 11.04.2022
Emmener les enfants à l'école en toute sécurité, telle est la mission de ces lignes de transport en commun pédestre. Pour sa campagne 2022, l'association invite les seniors à devenir accompagnateurs.



En 2022, l'Association transports et environnement Pedibus du canton de Vaud cherche à encourager les aînés à prendre part à ces lignes de transport pédestre destinées aux élèves du cycle primaire. «Inviter des seniors à expérimenter une ligne de Pedibus et à en conclure une occasionnellement ou régulièrement favorise le dialogue entre les générations et l'entraide dans les quartiers. Le Pedibus intergénérationnel permet d'exercer une activité valorisante et conviviale tout en restaurant un lien social en mouvement», peut-on lire sur le communiqué de presse diffusé fin mars.

Ce moyen de transport et de socialisation se révèle profitable aux trois générations: les parents disposent ainsi d'une aide et d'un compagnon bienvenus, les enfants passent un peu de temps avec les aînés et ceux-ci profitent à la fois d'une occasion de bouger, tout en tissant un lien social dans leur quartier.

Depuis 1999, le Pedibus emmène les enfants à pied à l'école en toute sécurité. Le principe est simple: des adultes, principalement les parents, prennent en charge les mômes du quartier selon un itinéraire défini et les accompagnent à l'école en veillant à leur sécurité. La première ligne Pedibus a débuté à Lavaux et depuis, il y en a dans toute la Suisse romande.

Pour inviter les personnes âgées à prendre part à l'aventure, certaines élèves de Morges, ainsi que des enfants utilisatrices des lignes Pedibus, ont décoré une carte qu'elles ont remis aux seniors du leur quartier le 7 avril, lors de la Journée mondiale de la santé.

Des ateliers créatifs ont également été organisés dans plusieurs communes pour parents, enfants et personnes âgées.

2022-04-11_Reiso_AtelierINTER

