

RLVCR 20

Edition 2019



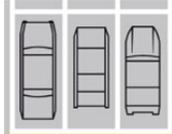
Bureau de la législation

Liste des infractions

1. REGLES DE CIRCULATION APPLICABLES AUX VEHICULES EN STATIONNEMENT

| | | | |
|--|---|--|---|
|  | 200 | Dépasser la durée du stationnement autorisée (<i>art. 48/8 OSR</i>) | |
| | a | de deux heures au plus | 40 |
| | b | de plus de deux heures, mais pas plus de quatre heures | 60 |
| | c | de plus de quatre heures, mais pas plus de dix heures | 100 |
| | <input type="checkbox"/> | de plus de dix heures = dénonciation ordonnance pénale |  |
| <i>Remarque : concerne aussi bien les zones bleues, le parking contre paiement et la durée limitée par une plaque complémentaire.</i> | | | |
|      | 201 | Stationner une deuxième fois (<i>art. 48/8 OSR</i>) | |
| | 1 | sur le même tronçon de route en zone bleue, sans avoir, auparavant, engagé de nouveau son véhicule dans la circulation | 40 |
| | 3 | sur la même place de parc en zone bleue, sans avoir, auparavant, engagé de nouveau son véhicule dans la circulation | 40 |
| | 5 | sur le même tronçon de route, sur une aire de stationnement contre paiement, sans avoir, auparavant, engagé de nouveau son véhicule dans la circulation | 40 |
| | 6 | sur le même tronçon de route, sur une aire de stationnement à durée limitée, sans avoir, auparavant, engagé de nouveau son véhicule dans la circulation | 40 |
| | 7 | sur la même place de parc d'une aire de stationnement contre paiement, sans avoir, auparavant, engagé de nouveau son véhicule dans la circulation | 40 |
| | 8 | sur la même place de parc d'une aire de stationnement à durée limitée, sans avoir, auparavant, engagé de nouveau son véhicule dans la circulation | 40 |
| | <i>Remarque : le fait d'engager son vhc dans le trafic uniquement pour garer à nouveau son véhicule dans la même zone n'est pas valable</i> | | |
|    | 202 | Ne pas placer ou placer de manière peu visible | |
| | 1 | le disque de stationnement sur le véhicule (<i>art. 48/4&10 OSR</i>) <i>Entre 1900 et 0759, il n'est pas nécessaire d'apposer le disque de stationnement pour autant que le véhicule soit de nouveau engagé dans la circulation avant 0800.</i> | 40 |
| | 2 | le ticket de stationnement sur le véhicule (<i>art. 48/7&10 OSR</i>) | 40 |
| 3 | Ne pas placer ou placer de manière peu visible la "Carte de stationnement pour personnes handicapées" sur le véhicule (<i>art. 20a/4 OCR, 65/5 OSR</i>) | 40 | |
|   | 203 | | |
| | 1 | Indiquer une heure d'arrivée fautive sur le disque de stationnement (<i>art.48/4 OSR</i>) | 40 |
| | 2 | Changer l'heure d'arrivée sans quitter la place (<i>art. 48/4 OSR</i>) | 40 |
| | 3 | Ne pas enclencher le parcomètre (<i>art. 48/6 OSR</i>) | 40 |
| | 4 | Payer la taxe une deuxième fois lorsque c'est interdit (<i>art. 48/8 OSR</i>) | 40 |
| 5 | Payer la taxe lorsque la durée du stationnement est écoulée (<i>art. 48/8 OSR</i>) | 40 | |

| | | | | |
|---|------------|--------------------------|---|---|
|  | 228 | 1 | Stationner sur le trottoir, à moins que des signaux ou des marques ne l'autorisent expressément, s'il ne reste pas un passage d'au moins 1,5 m pour les piétons - jusqu'à 60 minutes (<i>art. 41/1^{bis} OCR</i>) | 120 |
| | | <input type="checkbox"/> | Pendant plus de 60 minutes = dénonciation ordonnance pénale |  |
| | | | <i>Remarque : appliquer chiffre 249, si l'espace libre est de 1,50 m au moins</i> | |
| | | 2 | S'arrêter sur le trottoir, s'il ne reste pas un passage d'au moins 1,5 m pour les piétons (<i>art. 41/1^{bis} OCR</i>) | 80 |
|  | 230 | 1 | Stationner à un endroit où une interdiction de s'arrêter est signalée - jusqu'à 60 minutes (<i>2.49; art. 30 OSR; 19/2/a OCR</i>) | 120 |
| | | <input type="checkbox"/> | Pendant plus de 60 minutes = dénonciation ordonnance pénale |  |
| | | 2 | S'arrêter à un endroit où une interdiction de s'arrêter est signalée (<i>art. 34/1 OSR</i>) | 80 |
|  | 239 | 1 | Stationner sur une ligne en zigzag - jusqu'à 60 minutes (<i>art. 79/3 OSR</i>) | 120 |
| | | <input type="checkbox"/> | Pendant plus de 60 minutes = dénonciation ordonnance pénale |  |
| | | 2 | Gêner les transports publics en s'arrêtant sur une ligne en zigzag pour laisser monter ou descendre des passagers (<i>art. 79/3 OSR</i>) | 80 |
| | | 3 | S'arrêter sur une ligne en zigzag pour charger ou décharger des marchandises (<i>art. 79/3 OSR</i>) | 80 |
|  | 240 | 1 | Stationner un véhicule non autorisé sur une case de stationnement réservée aux personnes handicapées – jusqu'à 60 minutes (<i>art. 65/5, 79/4 OSR</i>) | 120 |
| | | <input type="checkbox"/> | Pendant plus de 60 minutes = dénonciation ordonnance pénale |  |
| | | 2 | Utiliser sans autorisation la "Carte de stationnement pour personnes handicapées" (<i>art. 20a OCR</i>) | 120 |
|  | 241 | 1 | Stationner sur une ligne interdisant l'arrêt - jusqu'à 60 minutes (<i>art. 79/6 OSR; 19/2/a OCR</i>) | 120 |
| | | <input type="checkbox"/> | Pendant plus de 60 minutes = dénonciation ordonnance pénale |  |
| | | 2 | S'arrêter sur une ligne interdisant l'arrêt (<i>art. 79/6 OSR</i>) | 80 |
|  | 249 | | Stationner sur le trottoir, à moins que des signaux ou des marques ne l'autorisent expressément, s'il reste un passage d'au moins 1,5 m pour les piétons (<i>art. 41/1^{bis} OCR</i>) | |
| | | a | jusqu'à deux heures | 40 |
| | | b | pendant plus de deux heures, mais pas plus de quatre heures | 60 |
| | | c | pendant plus de quatre heures, mais pas plus de dix heures | 100 |
| | | <input type="checkbox"/> | Pendant plus de dix heures = dénonciation ordonnance pénale |  |
| | | | <i>Remarque : Appliquer chiffre 228.1, si l'espace est inférieur à 1,50 m.</i> | |

| | | | |
|---|--------------------------|--|---|
|  | 250 | Stationner à un endroit où une interdiction de parquer est signalée (2.50; art. 30/1 OSR) | 40 |
| | a | jusqu'à deux heures | 60 |
| | b | pendant plus de deux heures, mais pas plus de quatre heures | 100 |
| | c | pendant plus de quatre heures, mais pas plus de dix heures |  |
| | <input type="checkbox"/> | Pendant plus de dix heures = dénonciation ordonnance pénale | |
|  | 252 | Stationner hors des cases ou en dehors d'un revêtement clairement indiqué (art. 79/1bis - 1ter OSR) | 40 |
| | a | jusqu'à deux heures | 60 |
| | b | pendant plus de deux heures, mais pas plus de quatre heures | 100 |
| | c | pendant plus de quatre heures, mais pas plus de dix heures |  |
| | <input type="checkbox"/> | Pendant plus de dix heures = dénonciation ordonnance pénale | |
|  | 253 | Stationner un véhicule sur une case de stationnement ou sur un revêtement clairement indiqué si cette aire de stationnement, par ses dimension, n'est pas destinée à ce genre de véhicule (art. 79/1bis&1ter OSR) | 40 |
| Exemple : Vhc trop long ! | a | jusqu'à deux heures | 60 |
| | b | pendant plus de deux heures, mais pas plus de quatre heures | 100 |
| | c | pendant plus de quatre heures, mais pas plus de dix heures |  |
| | <input type="checkbox"/> | Pendant plus de dix heures = dénonciation ordonnance pénale | |
|  | 254 | Stationner un véhicule sur une case de stationnement ou sur un revêtement clairement indiqué si cette aire de stationnement, compte tenu de la signalisation, n'est pas destinée à cette catégorie de véhicule (art. 79/1bis&1ter OSR) | 40 |
| | a | jusqu'à deux heures | 60 |
| | b | pendant plus de deux heures, mais pas plus de quatre heures | 100 |
| | c | pendant plus de quatre heures, mais pas plus de dix heures |  |
| | <input type="checkbox"/> | Pendant plus de dix heures = dénonciation ordonnance pénale | |
|  | 255 | Stationner sur une ligne interdisant le parage | 40 |
| | a | jusqu'à deux heures (art. 79/4 OSR) | 60 |
| | b | pendant plus de deux heures, mais pas plus de quatre heures | 100 |
| | c | pendant plus de quatre heures, mais pas plus de dix heures |  |
| | <input type="checkbox"/> | Pendant plus de dix heures = dénonciation ordonnance pénale | |

| | | | |
|---|--------------------------|--|---|
|  | 256 | Stationner sur une case interdite au parquage (<i>art. 79/4 OSR</i>) | |
| | a | jusqu'à deux heures | 40 |
| | b | pendant plus de deux heures, mais pas plus de quatre heures | 60 |
| | c | pendant plus de quatre heures, mais pas plus de dix heures | 100 |
| | <input type="checkbox"/> | Pendant plus de dix heures = dénonciation ordonnance pénale |  |

2. REGLES DE CIRCULATION APPLICABLES AUX VEHICULES EN MOUVEMENT

| | | | |
|--|------------|---|------------|
|  | 304 | Ne pas observer le signal de prescription | |
| | 1 | "Interdiction générale de circuler dans les deux sens" (<i>2.01; art. 27/1 LCR; 18/1 OSR</i>) | 100 |
| | 2 | "Accès interdit" (<i>2.02; art. 27/1 LCR; 18/3 OSR</i>) | 100 |
| | 3 | "Circulation interdite aux voitures automobiles" (<i>2.03; art. 27/1 LCR; 19/1/a OSR</i>) | 100 |
| | | <i>Remarque : concerne également les tricycles à moteur, quadricycles légers à moteur, quadricycles à moteur et motocycles avec side-car.</i> | |
| | 4 | "Circulation interdite aux motocycles" (<i>2.04; art. 27/1 LCR; 19/1/b OSR</i>) | 100 |
| | 5 | "Circulation interdite aux camions" (<i>2.07; art. 27/1 LCR; 19/1/d OSR</i>) | 100 |
| | 6 | "Circulation interdite aux autocars" (<i>2.08; art. 27/1 LCR; 19/1/e OSR</i>) | 100 |

3. CYCLES, CYCLOMOTORISTES ET CONDUCTEURS DE VELOS-TAXIS - REGLES DE CIRCULATION

Cyclomotoristes soumis aux prescriptions cycles et cyclomoteurs en matière de circulation; aux prescriptions véhicules automobiles pour le bruit à éviter (*art. 42/4 OCR*)

| | | | |
|---|------------|--|-----------|
|  | 611 | Ne pas observer le signal de prescription | |
| | 1 | "Interdiction générale de circuler dans les deux sens" (<i>2.01; art. 27/1 LCR; 18/1 OSR</i>) | 30 |
| | 2 | "Accès interdit" (<i>2.02; art. 27/1 LCR; 18/3 OSR</i>) | 30 |
| | 3 | "Circulation interdite aux cycles et aux cyclomoteurs" (<i>2.05; art. 27/1 LCR; 19/1/c OSR</i>) applicable pour l'usage d'une AR ou semi-AR | 30 |
| | 4 | "Circulation interdite aux cyclomoteurs" (<i>2.06; art. 27/1 LCR; 19/1/c OSR</i>) applicable pour l'usage d'une AR ou semi-AR | 30 |

| | | | | |
|---|------------|--|--|-----------|
|  | 622 | Garer un cycle, un cyclomoteur ou un vélo-taxi électrique à un endroit où l'arrêt ou le parcage est interdit sur la base | | |
| | 1 | Des règles générales de circulation (<i>art. 37/2 LCR; 18/2/a-f, 18/3, 19/2, 25/5, 41/1 OCR</i>) | | 20 |
| | 2 | Des signaux (<i>art. 19/2/a OCR; 30 OSR</i>) | | 20 |
| | 3 | Des marquages (<i>art. 18/3, 19/2/a&d, 41/3 OCR; 34/1, 78, 79/1-1bis-1ter-3-4&6 OSR</i>) | | 20 |

4. PIETONS ET UTILISATEURS D'ENGINS ASSIMILES A DES VEHICULES

| | | | | |
|---|------------|----------|---|-----------|
|  | 902 | 1 | Ne pas observer le signal "Accès interdit aux piétons" (<i>2.15; art. 19/3 OSR</i>) | 20 |
|---|------------|----------|---|-----------|

5. AUTRES

| | | | | |
|---|--------------|---|--|-----------|
|  | *1000 | "Circulation interdite aux animaux" (2.12 ; art 19/1/let. I OSR) | | 20 |
|  | *1001 | "Interdiction de skier" (2.15.1 ; art. 19/4 OSR) | | 20 |
|  | *1002 | "Interdiction de luger" (2.15.2 ; art. 19/4 OSR) | | 20 |
|  | *1003 | " Circulation interdite aux engins assimilés à des véhicules " (2.15.3 ; art. 19/5 OSR) | | 20 |

Notes

6. CONCOURS D'INFRACTIONS

En principe, lorsqu'une personne commet une ou plusieurs infractions, celles-ci sont cumulées pour constituer une amende globale. Le montant total des diverses amendes ne doit cependant pas dépasser **CHF 600.--**.

Toutefois, le cumul ne se justifie pas dans tous les cas. Lorsqu'une personne commet une infraction réprimée par plusieurs amendes d'ordre, celles-ci ne sont pas cumulées si la personne:

- a) Commet en outre, lors du parage de son véhicule automobile où l'arrêt est interdit, une autre contravention touchant les véhicules à l'arrêt;

Exemple : un automobiliste parque sa voiture sur un passage pour piétons durant 40 minutes. Seul le chiffre 214.1 (CHF 120.--) doit être invoqué. Il n'y a pas de cumul possible avec le chiffre 214.2 (CHF 80.--). Dans ce cas d'espèce, il y a concours imparfait, les dispositions relatives à l'arrêt des véhicules (art. 18/2/a OCR).

- b) Est responsable des faits, tant en qualité de détenteur que de conducteur du véhicule;

Exemple : un usager circule avec sa propre voiture dont un pneu est insuffisant. Il n'y a pas de cumul du chiffre 402.1 (afférent au conducteur) et de celui 502.1 (relation avec le détenteur), seule la première amende est relevée.

- c) Enfreint deux ou plusieurs règles générales de circulation, signaux ou marques routières visant le même effet protecteur;

Exemple : un automobiliste ne respecte pas un signal "interdiction d'obliquer à gauche (OSR/2.43) puis, en s'engageant dans la rue transversale, celui d' "Accès interdit" (OSR/2.02). Cette signalisation successive vise le même objectif de protection. Dès lors, il n'y a pas de cumul; seule la première amende est à prendre en compte, à savoir, le chiffre 304.17 (CHF 100.--)

- d) Un véhicule est stationné en partie sur le passage pour piétons et (en partie) sur le trottoir, à une distance de moins de 5 m avant une intersection. Une seule infraction remplit donc les conditions énoncées aux chiffres 212.1, 214.1 et 228.1. Par conséquent et conformément à art. 2/a OAO, les amendes ne seront pas cumulées. Bien entendu, la même procédure s'applique, par analogie, lorsque le véhicule est arrêté seulement pour charger ou décharger des marchandises ou pour permettre à des passagers d'y monter ou d'en descendre.

- e) Le conducteur d'un véhicule est intercepté dans le trafic en raison d'un pneumatique défectueux (ch. 402.1). S'il est également le détenteur du véhicule, on appliquera aussi le chiffre 502.1 (mise en circulation d'un véhicule automobile dont un pneu est dans un état insuffisant). Dans ce cas, toutefois, les amendes ne seront pas cumulées.

- f) En l'espèce, il convient d'établir si les infractions concurrentes violent plusieurs chiffres de la liste des amendes d'ordre, visant le même effet protecteur.

Exemple : Une case de stationnement marquée en jaune (OSR/6.23; case interdite au parage) est "renforcée" par un signal d'interdiction de parquer (OSR/2.50). Formellement, les conditions des chiffres 250 et 256 sont remplies. On n'établira cependant qu'une seule amende.

Le signal (OSR/2.42) interdit d'obliquer à droite. De plus, dès lors qu'il s'agit d'empêcher les véhicules de s'engager sur cette route, le signal "Accès interdit" est mis en place. Ici aussi, les deux signaux ont le même effet protecteur, à savoir celui d'empêcher l'accès à ladite route. Bien que les conditions énoncées aux chiffres 304.16 et 304.2 soient remplies, on ne saurait cumuler les montants des amendes.

7. ABRÉVIATION ET RÉFÉRENCES

Autorités :

| | |
|-------|---|
| DETEC | Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication |
| OFROU | Office fédéral des routes |

Actes législatifs :

| | |
|-------------|---|
| DPA | Loi fédérale sur le droit pénal administratif |
| LCR | Loi fédérale sur la circulation routière |
| LAO | Loi du 24 juin 1970 sur les amendes d'ordre |
| OAO | Ordonnance du 4 mars 1996 sur les amendes d'ordre |
| OPA | Ordonnance du 27 mai 1981 sur la protection des animaux |
| OURN | Ordonnance relative à une redevance pour l'utilisation des routes nationales |
| OCM | Ordonnance du 17 août 1994 sur la circulation militaire |
| OPCi | Ordonnance du 19 octobre 1994 sur la protection civile |
| OCR | Ordonnance du 13 novembre 1962 sur les règles de la circulation routière |
| OSR | Ordonnance du 5 septembre 1979 sur la signalisation routière |
| OAV | Ordonnance du 20 novembre 1959 sur l'assurance des véhicules |
| OETV1 | Ordonnance du 19 juin 1995 concernant les exigences techniques requises pour les voitures automobiles de transport et leurs remorques |
| OETV2 | Ordonnance du 19 juin 1995 concernant les exigences techniques requises pour les tracteurs agricoles |
| OETV3 | Ordonnance du 2 septembre 1998 concernant les exigences techniques requises pour les motocycles, quadricycles légers à moteur, quadricycles à moteur et tricycles à moteur |
| OEV1 | Ordonnance du 22 octobre 1986 sur les émissions de gaz d'échappement des voitures automobiles légères |
| OEV3 | Ordonnance du 22 octobre 1986 sur les émissions de gaz d'échappement des motocycles |
| OEV4 | Ordonnance du 22 octobre 1986 sur les émissions de gaz d'échappement des cyclomoteurs |
| ORT | Ordonnance du 19 juin 1995 sur la réception par type des véhicules routiers |
| OAC | Ordonnance du 27 octobre 1976 réglant l'admission des personnes et des véhicules à la circulation routière |
| SDR | Ordonnance du 17 avril 1985 relative au transport des marchandises dangereuses par route |
| OTR1 | Ordonnance du 19 juin 1995 sur la durée du travail et du repos des conducteurs professionnels de véhicules automobiles |
| OTR2 | Ordonnance du 6 mai 1981 sur la durée du travail et du repos des conducteurs professionnels de véhicules légers affectés au transport de personnes et de voitures de tourisme lourdes |
| OOCCR-OFROU | Ordonnance de l'OFROU du 22 mai 2008 concernant l'ordonnance sur le contrôle de la circulation routière |