



Statistique vaudoise des accidents de la circulation

Rapport annuel 2016

Ce document est publié par la Police Cantonale Vaudoise (PCV) sur la base des extractions fournies par l'Office fédéral des routes (OFROU). Les données "brutes" sont fournies par la PCV à l'OFROU. Elles regroupent l'ensemble des cas portés à la connaissance d'un corps de police du canton de Vaud et ayant fait l'objet d'un rapport.

Statistiques 2016

Accidents de la circulation



4'659

accidents en 2016
avec un constat de police

+9.4 %

d'accidents sur les routes
vaudoises par rapport à 2015

+20.9 %

d'accidents avec victimes

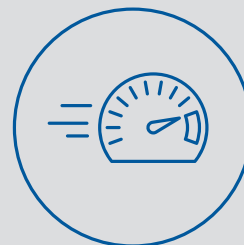
Principales causes d'accidents



**Inattention
ou distraction**



Influence de l'alcool
Première cause d'accidents mortels



Vitesse inadaptée

Accidents mortels



7



7



5



1

TABLE DES MATIERES

1.	Introduction	7
1.1.	Remarques méthodologiques.....	7
1.2.	Chiffres clés pour l'année 2016.....	7
2.	Accidents de la circulation dans le canton de vaud.....	8
2.1.	Évolution temporelle des accidents de la circulation	8
2.2.	Tableau de l'évolution des accidents de la circulation.....	8
3.	Causes principales des accidents.....	9
3.1.	Causes principales de l'ensemble des accidents	9
3.2.	Causes principales des accidents avec dommages matériels	9
3.3.	Causes principales des accidents avec victimes.....	10
3.4.	Évolution des causes principales des accidents avec victimes.....	10
3.5.	Répartition des causes principales selon la gravité des blessures.....	11
3.6.	Répartition des causes principales des accidents mortels	11
4.	Répartition des accidents par corps de police.....	12
4.1.	Répartition des accidents par corps de police.....	12
4.2.	Tableau de la répartition des accidents par corps de police.....	12
5.	Victimes d'accidents dans le canton de vaud.....	13
5.1.	Évolution temporelle du nombre de victimes.....	13
5.2.	Tableau de l'évolution du nombre de victimes	13
5.3.	Répartition des victimes selon le moyen de locomotion	14
6.	Ivresse avec et sans accident.....	15
6.1.	Évolution temporelle des ivresses avec et sans accident.....	15
7.	Annexes	16
7.1.	Glossaire méthodologique.....	16
7.1.1.	Catégories pour les causes	16
7.1.2.	Catégories pour les types de véhicules	17
7.2.	Parc de véhicules en circulation	18
7.3.	Extractions standards de l'Office fédéral des routes	19

1. INTRODUCTION

1.1. Remarques méthodologiques

Seuls les accidents survenus sur le territoire vaudois¹ et faisant l'objet d'un rapport de police sont présentés dans cette brochure. Il convient de souligner qu'un chiffre noir important existe concernant les accidents avec dommages matériels. En effet, nombreux sont ceux qui font l'objet d'un arrangement à l'amiable et ne sont donc pas comptabilisés dans les statistiques.

Le 01.01.2015, l'Office fédéral des routes (OFROU) a émis une nouvelle classification relative à la gravité des blessures, tenant compte de l'équivalent NACA². La saisie des blessés a dès lors été adaptée à cette classification. Ce changement est susceptible d'avoir un impact sur la répartition des victimes entre blessés légers et graves. Il convient donc de relativiser la comparaison avec les données d'avant 2015 concernant les victimes d'accidents.

Blessé léger : sont réputées blessures légères, les atteintes mineures telles que les éraflures superficielles de la peau, sans perte de sang notable, ou de légères gênes dans les mouvements, qui n'empêchent toutefois pas la personne de quitter l'emplacement de l'accident par ses propres moyens. Un traitement ambulatoire en hôpital ou par le médecin peut être éventuellement nécessaire.

Blessé grave : sont considérées comme blessures graves, les atteintes importantes et visibles qui empêchent d'accomplir les activités domestiques normales, par exemple l'inconscience, une fracture osseuse ou un séjour hospitalier de plus d'un jour.

En outre, dans un souci d'harmonisation avec les cantons romands, seule la cause principale de l'accident est retenue dans la statistique depuis 2015. Ainsi, toute comparaison avec les brochures antérieures n'est pas pertinente.

1.2. Chiffres clés pour l'année 2016

En 2016, 4'659 accidents ont été recensés par la police, dont 1692 avec dommages corporels. Une augmentation des accidents avec victimes (+ 20.9 %) est visible sur l'ensemble du territoire vaudois, toutefois le volume reste inférieur à la moyenne des neuf dernières années. Au total, 20 personnes ont été tuées sur les routes.

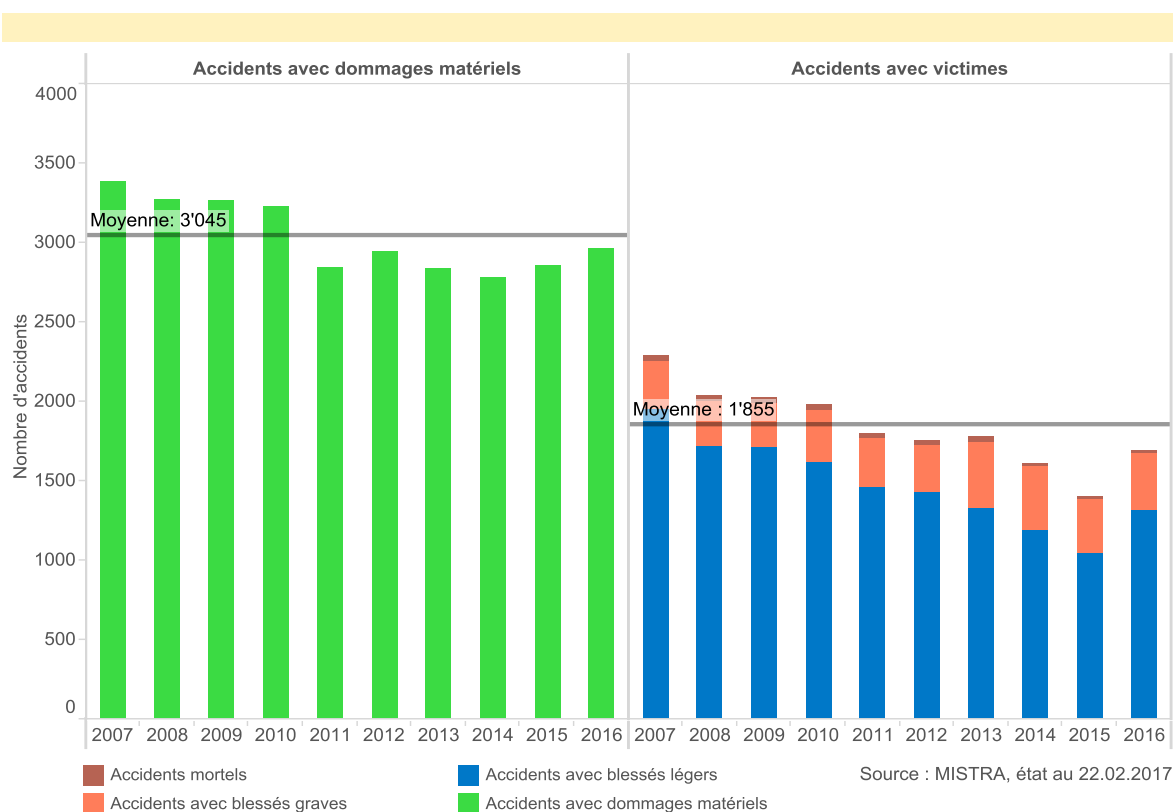
L'inattention ou la distraction au volant est la première cause des accidents de la route, autant pour les accidents avec dommages matériels qu'avec dommages corporels. L'influence de l'alcool est la deuxième cause engendrant le plus d'accidents. Bien que cette cause se situe en cinquième position concernant les accidents avec victimes, elle reste la première cause des accidents mortels, provoquant notamment le décès d'un quart des personnes tuées sur les routes.

¹ Excluant les enclaves territoriales fribourgeoises et genevoises

² Le code NACA est une appréciation pré-hospitalière de la gravité des atteintes médicales ou chirurgicales selon une échelle de 0 (indemne) à 7 (décès).

2. ACCIDENTS DE LA CIRCULATION DANS LE CANTON DE VAUD

2.1. Évolution temporelle des accidents de la circulation



La moyenne est calculée sur les 9 ans précédant l'année d'intérêt.

En 2016, une hausse des accidents avec victimes est observée. Néanmoins, le volume de ces accidents est un retour à la norme par rapport aux années 2014 et précédentes.

2.2. Tableau de l'évolution des accidents de la circulation

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	évolution 2015-2016
Accidents avec dommages matériels	3'382	3'272	3'265	3'225	2'842	2'944	2'834	2'785	2'858	2'967	3.8% (+109)
Accidents avec blessés légers	1'958	1'722	1'712	1'618	1'463	1'428	1'331	1'193	1'042	1'317	26.4% (+275)
Accidents avec blessés graves	296	280	276	329	308	300	417	396	340	355	4.4% (+15)
Accidents mortels	36	38	42	34	31	30	34	20	18	20	n.s (+2)
Total	5'672	5'312	5'295	5'206	4'644	4'702	4'616	4'394	4'258	4'659	9.4% (+401)

Source : MISTRA, état au 22.02.2017

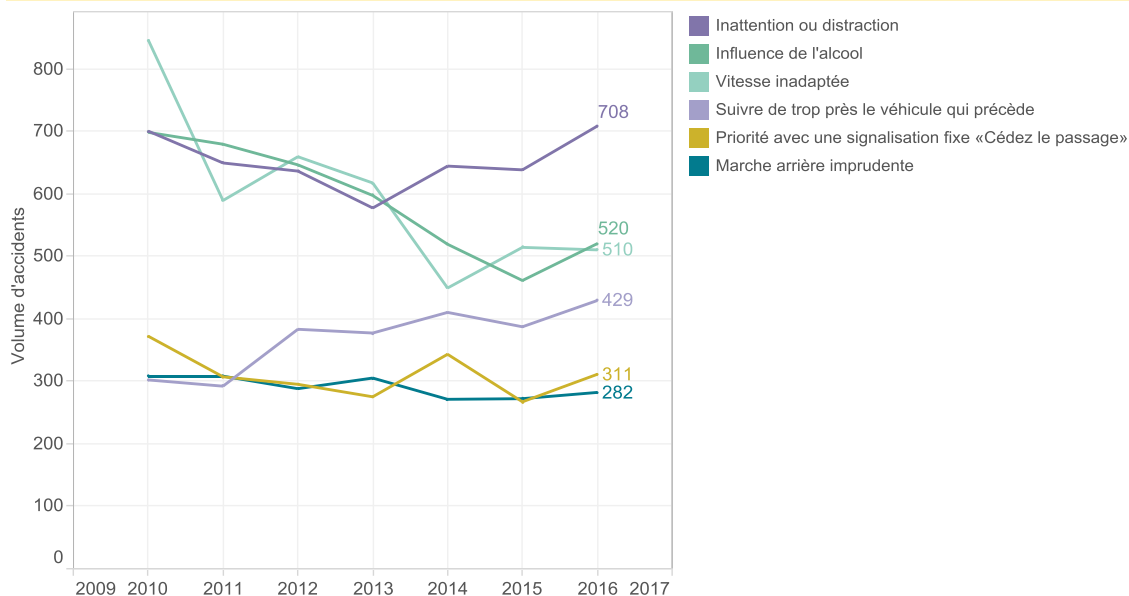
Les évolutions sont considérées comme non significatives (n.s) lorsque que la différence n'excède pas 10 unités entre l'année 2015 et 2016.

3. CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS

Seules les six premières causes de l'année 2016 sont illustrées dans les graphiques ci-dessous.

Il convient de souligner que la présentation du volume des accidents selon les causes ci-dessous n'est pas comparable avec le volume des accidents présenté dans les brochures antérieures, ainsi que dans les annexes. Pour connaître le détail des catégories de causes, se référer à l'annexe 7.1.1.

3.1. Causes principales de l'ensemble des accidents

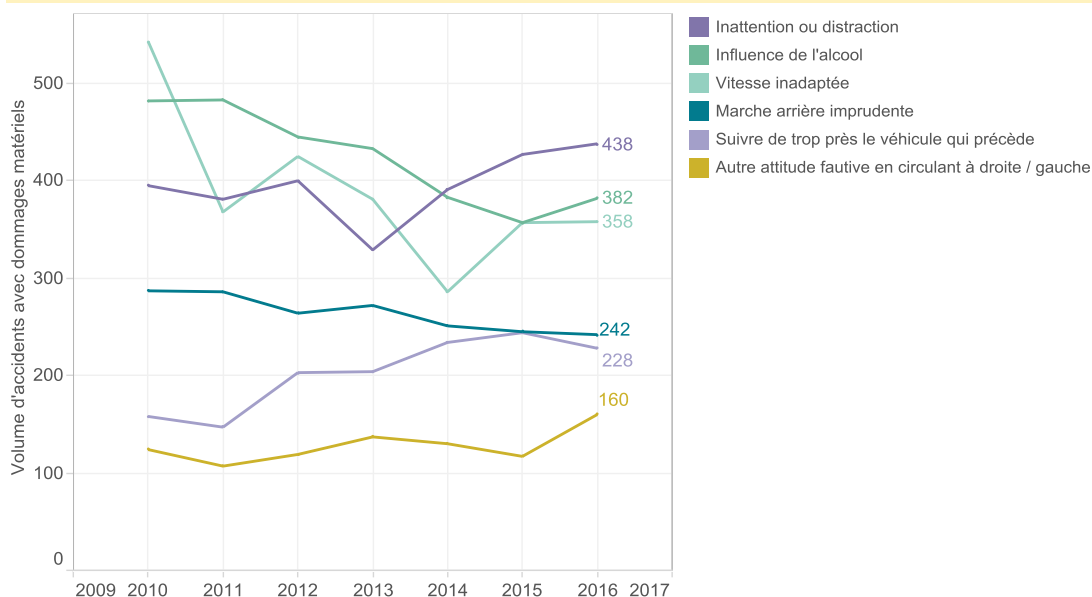


Source : MISTRA, état au 22.02.2017

En 2016, la cause principale des accidents est l'inattention ou la distraction. En deuxième position vient l'influence de l'alcool et en troisième la vitesse inadaptée.

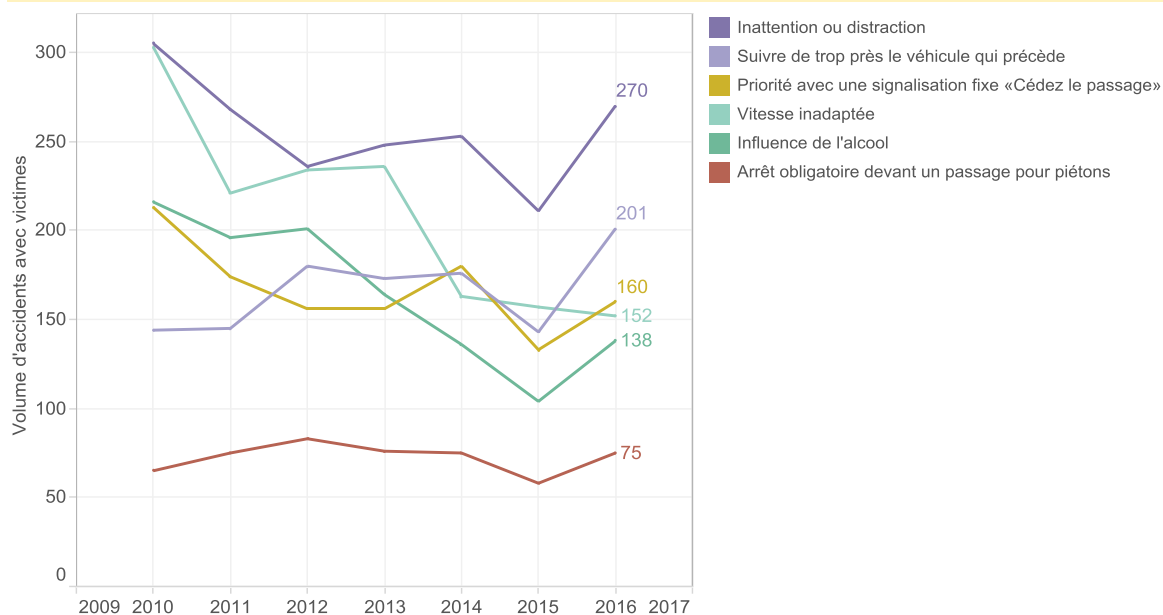
Dès 2013, il y a une inversion dans l'ordre des trois causes susmentionnées. L'inattention ou la distraction devient une des causes prépondérante des accidents à l'instar de l'alcool et de la vitesse inadaptée qui sont en baisse.

3.2. Causes principales des accidents avec dommages matériels



Source : MISTRA, état au 22.02.2017

3.3. Causes principales des accidents avec victimes



Source : MISTRA, état au 22.02.2017

En 2016, la première cause des accidents avec victimes est l'inattention ou la distraction. Il convient de relever que la vitesse inadaptée et l'influence de l'alcool se situent, respectivement en quatrième et cinquième position.

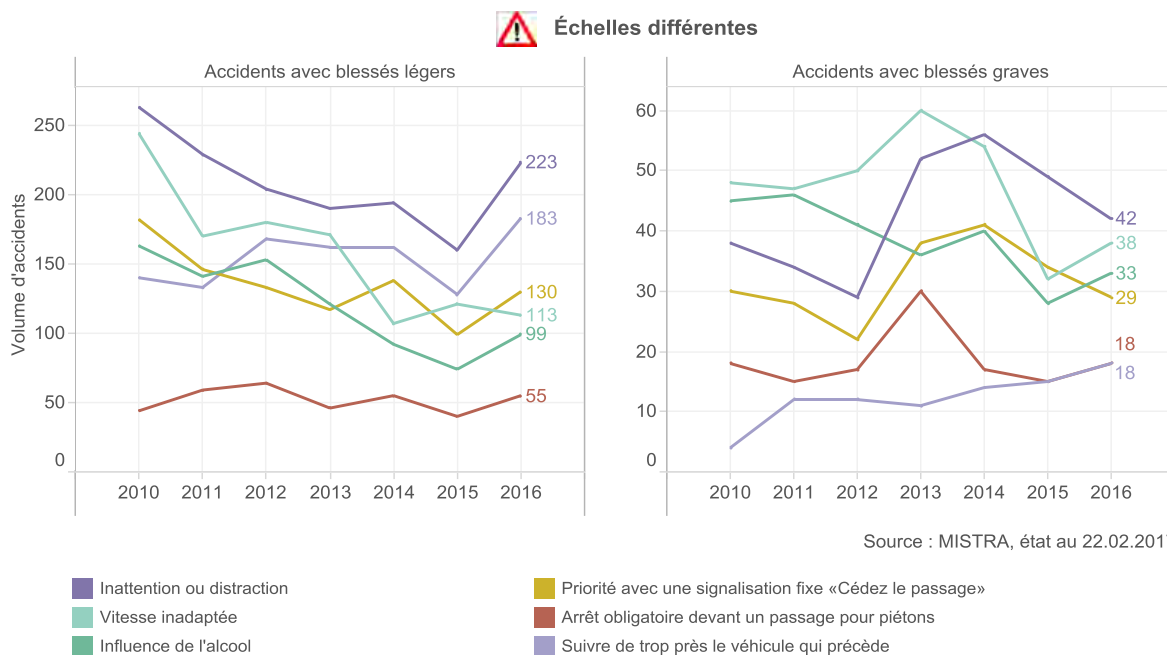
3.4. Évolution des causes principales des accidents avec victimes

	évolution 2015-2016	
Inattention ou distraction	↗	28.0% (+59)
Suivre de trop près le véhicule qui précède	↗	40.6% (+58)
Priorité avec une signalisation fixe «Cédez le passage»	↗	20.3% (+27)
Vitesse inadaptée	■	n.s (-5)
Influence de l'alcool	↗	32.7% (+34)
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	↗	29.3% (+17)

Source : MISTRA, état au 22.02.2017

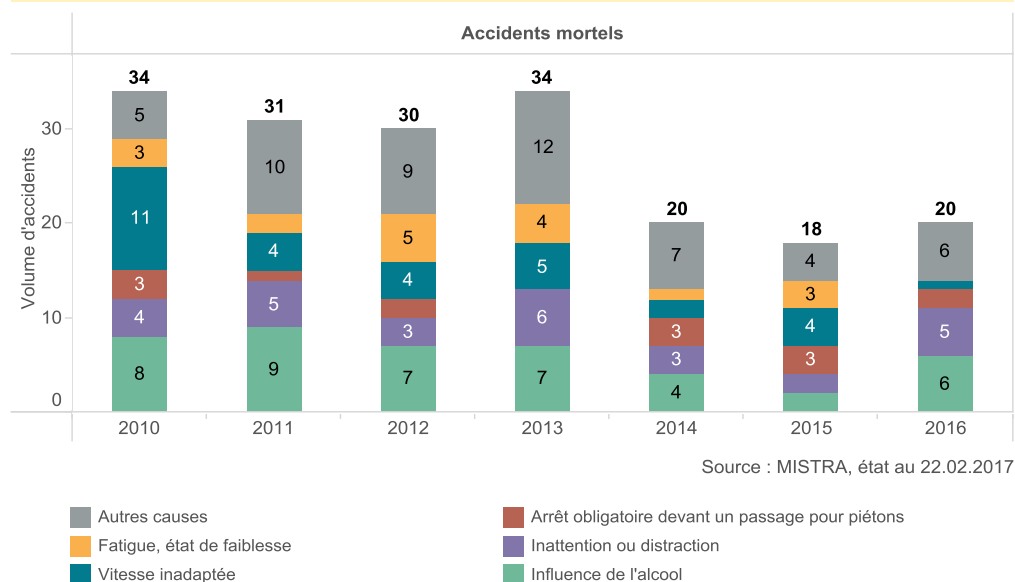
Les évolutions sont considérées comme non significatives (n.s) lorsque que la différence n'excède pas 10 unités entre l'année 2015 et 2016.

3.5. Répartition des causes principales selon la gravité des blessures



L'inattention ou la distraction est la cause principale des accidents avec blessés légers et blessés graves en 2016.

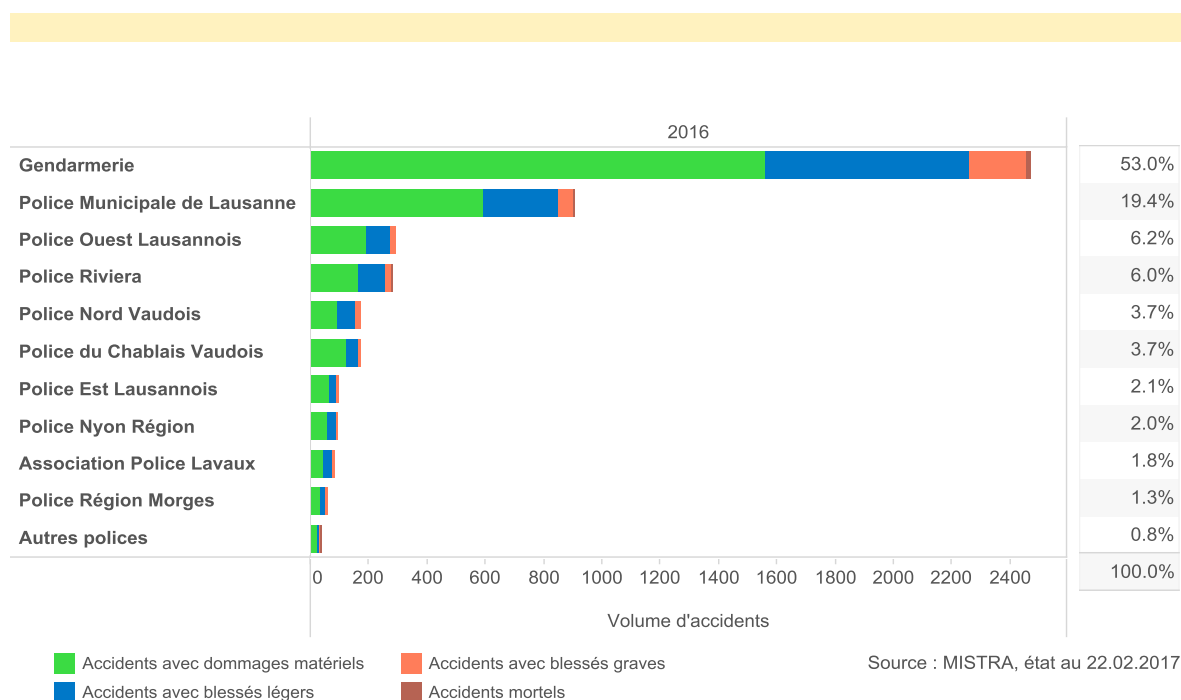
3.6. Répartition des causes principales des accidents mortels



Le graphique ci-dessus représente l'ensemble des causes des accidents mortels survenus chaque année, contrairement aux graphiques précédents illustrant uniquement les accidents provoqués par les six premières causes. En 2016, l'influence de l'alcool (30%) est la cause principale identifiée des accidents mortels. En deuxième position vient l'inattention ou la distraction avec 25% des accidents mortels.

4. REPARTITION DES ACCIDENTS PAR CORPS DE POLICE

4.1. Répartition des accidents par corps de police



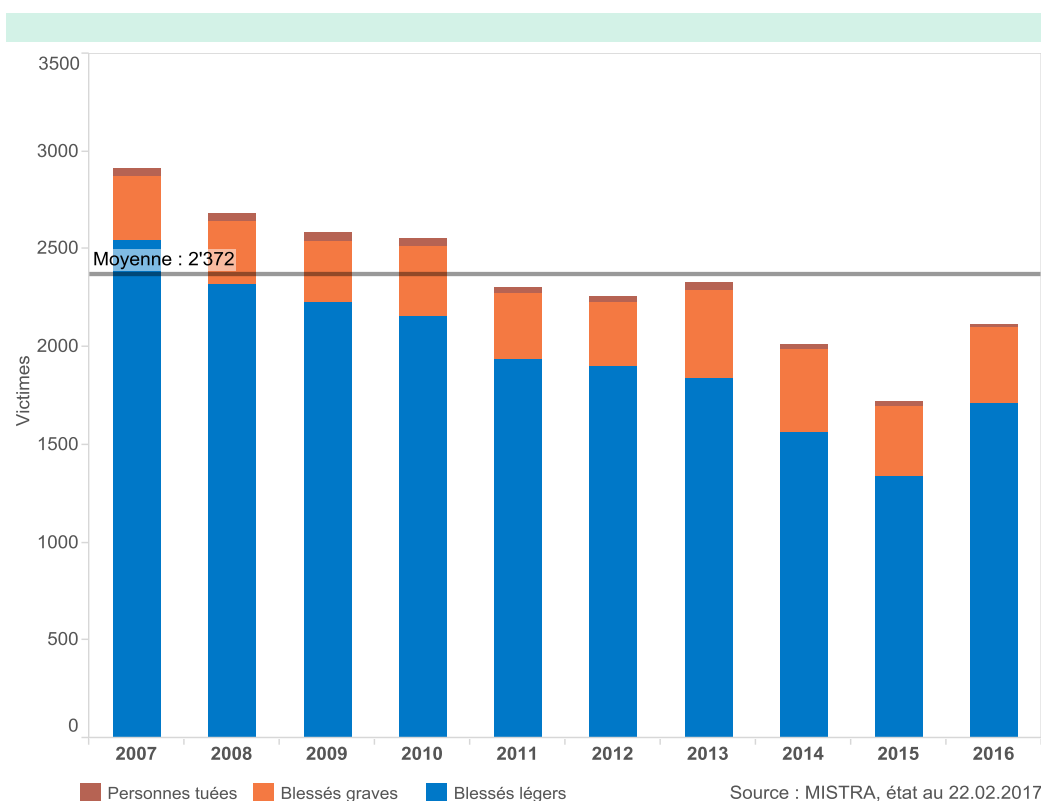
4.2. Tableau de la répartition des accidents par corps de police

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec blessés légers	Accidents avec blessés graves	Accidents mortels	Total général
Gendarmerie	1'558 (63.1%)	703 (28.5%)	192 (7.8%)	17 (0.7%)	2'470 (100.0%)
Police Municipale de Lausanne	595 (65.9%)	254 (28.1%)	53 (5.9%)	1 (0.1%)	903 (100.0%)
Police Ouest Lausannois	195 (67.2%)	76 (26.2%)	19 (6.6%)	0	290 (100.0%)
Police Riviera	165 (58.9%)	91 (32.5%)	23 (8.2%)	1 (0.4%)	280 (100.0%)
Police Nord Vaudois	95 (54.9%)	57 (32.9%)	21 (12.1%)	0	173 (100.0%)
Police du Chablais Vaudois	125 (72.3%)	37 (21.4%)	11 (6.4%)	0	173 (100.0%)
Police Est Lausannois	66 (67.3%)	24 (24.5%)	8 (8.2%)	0	98 (100.0%)
Police Nyon Région	60 (64.5%)	27 (29.0%)	6 (6.5%)	0	93 (100.0%)
Association Police Lavaux	47 (57.3%)	26 (31.7%)	9 (11.0%)	0	82 (100.0%)
Police Région Morges	35 (58.3%)	16 (26.7%)	9 (15.0%)	0	60 (100.0%)
Autres polices	26 (70.3%)	6 (16.2%)	4 (10.8%)	1 (2.7%)	37 (100.0%)
Total	2'967 (63.7%)	1'317 (28.3%)	355 (7.6%)	20 (0.4%)	4'659 (100.0%)

Source : MISTRA, état au 22.02.2017

5. VICTIMES D'ACCIDENTS DANS LE CANTON DE VAUD

5.1. Évolution temporelle du nombre de victimes



La moyenne est calculée sur les 9 ans précédant l'année d'intérêt.

En 2016, une augmentation du nombre de victimes est visible. Cependant, il s'agit d'un retour aux volumes des années 2014 et précédentes. L'année 2015 a été particulièrement basse.

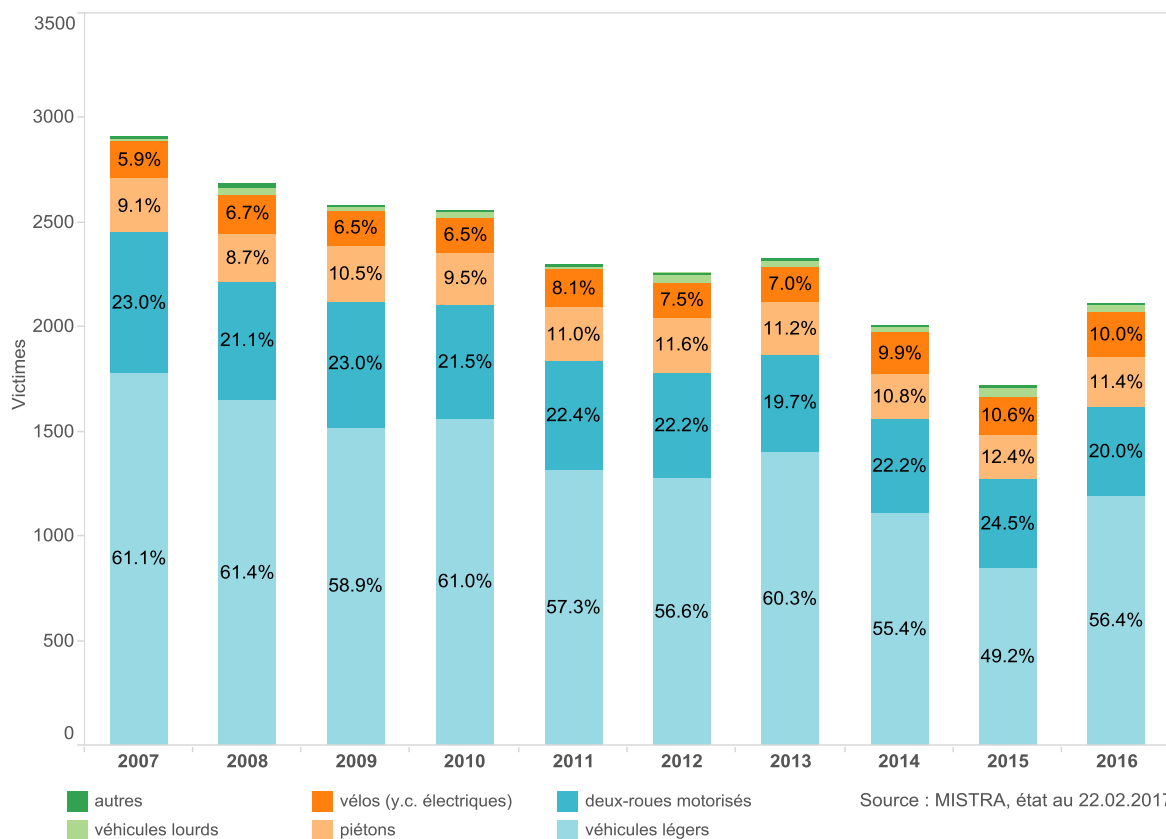
5.2. Tableau de l'évolution du nombre de victimes

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	évolution 2015-2016	
Blessés légers	2'550	2'320	2'231	2'155	1'932	1'901	1'835	1'569	1'335	1'716	28.5%	(+ 381)
Blessés graves	323	321	310	365	339	326	454	418	366	378	3.3%	(+ 12)
Personnes tuées	38	42	43	36	31	32	36	20	19	20	n.s	(+ 1)
Total	2'911	2'683	2'584	2'556	2'302	2'259	2'325	2'007	1'720	2'114	22.9%	(+ 394)

Source : MISTRA, état au 22.02.2017

Les évolutions sont considérées comme non significatives (n.s) lorsque que la différence n'excède pas 10 unités entre l'année 2015 et 2016.

5.3. Répartition des victimes selon le moyen de locomotion

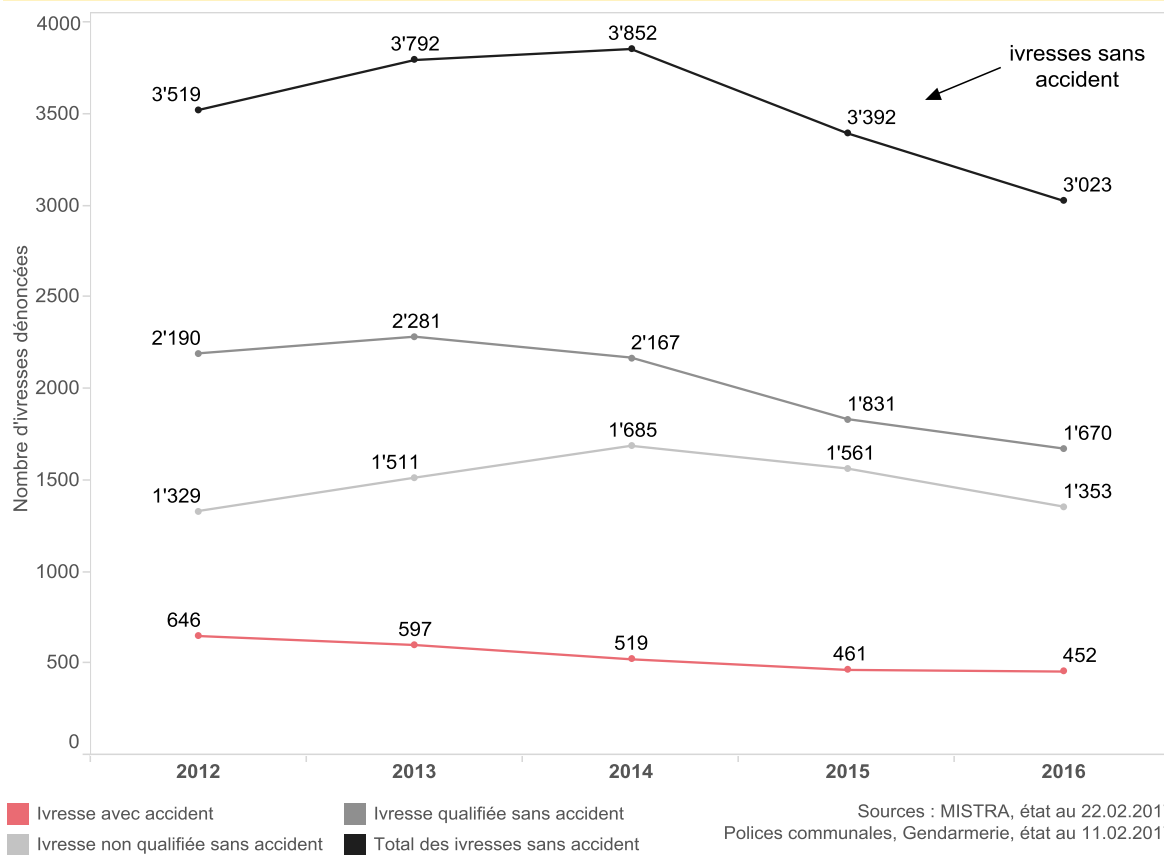


Pour le détail des catégories, se référer au tableau 7.1.2 en annexe.

Il convient de souligner que les catégories diffèrent de celles présentées dans les extractions standards de l'OFROU et ne sont par conséquent pas comparables.

6. IVRESSE AVEC ET SANS ACCIDENT

6.1. Évolution temporelle des ivresses avec et sans accident



7. ANNEXES

7.1. Glossaire méthodologique

7.1.1. Catégories pour les causes

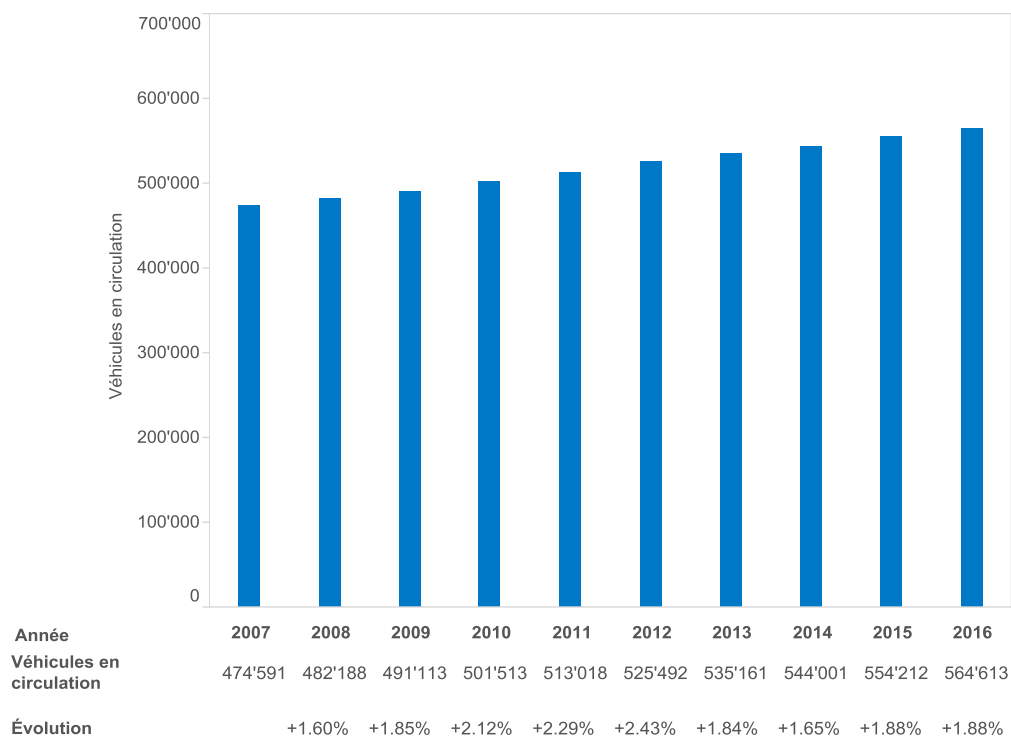
Inattention ou distraction	Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction
	Distraction par la chute d'un objet (cigarette, etc.)
	Distraction par le maniement d'appareils électroniques (système de navigation, radio-émetteur, téléviseur, radio / cassettes / CD)
	Distraction par le maniement du téléphone
	Distraction par le réglage du chauffage, de l'aération, etc.
	Distraction par un animal dans le véhicule (insecte, chien, chat, etc.)
	Distraction par un passager
	Manque d'attention momentané
	Manque d'expérience pratique de la conduite
	Manque de connaissance de la route empruntée (y compris recherche des indications de direction)
Influence de l'alcool	Influence de l'alcool
	Influence de l'alcool (état du piéton)
Vitesse inadaptée	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse
	Poursuite, course
	Supérieure à la vitesse maximale autorisée ou signalée (chauffard)
	Vitesse inadaptée au tracé de la route (virage serré, etc.)
	Vitesse inadaptée aux conditions de la route (mouillée, gravillon, etc.)
	Vitesse inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	Vitesse inadaptée aux conditions du trafic
	Vitesse inadaptée lors d'un dépassement
Vitesse inadaptée pour un véhicule avec remorque	
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons
Autre attitude fautive en circulant à droite / gauche	Autre attitude fautive en circulant à droite / gauche ou dans le présélectionnement
Marche arrière imprudente	Marche arrière imprudente
Priorité avec une signalisation fixe «Cédez le passage»	Priorité avec une signalisation fixe «Cédez le passage»
Suivre de trop près le véhicule qui précède	Suivre de trop près le véhicule qui précède
Fatigue, état de faiblesse	Etat de faiblesse
	Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)

7.1.2. Catégories pour les types de véhicules

La catégorie des véhicules lourds comprend tous les véhicules excédant 3.5 tonnes, par opposition à la catégorie des véhicules légers.

véhicules légers	minibus jusqu'à 3.5 t avec plus de 9 places
	tracteur à sellette jusqu'à 3.5 t
	véhicule à moteur léger de plus de 550 kg (3 ou 4 roues)
	véhicule à moteur léger jusqu'à 550 kg (3 ou 4 roues)
	voiture de livraison jusqu'à 3.5 t
	voiture de tourisme jusqu'à 3.5 t avec jusqu'à 9 places
	voiture de tourisme jusqu'à 3.5 t avec jusqu'à 9 places véhicule d'habitation (motorhome)
deux-roues motorisés	cyclomoteur (sans 731)
	motocyclette de plus de 25 kW
	motocyclette de plus de 25 kW luge à moteur
	motocyclette de plus de 25 kW motocycle-side-car
	motocyclette jusqu'à 25 kW
	motocyclette jusqu'à 50 cm ³ et à max. 4 kW
motocyclette jusqu'à 125 cm ³ et à max. 11 kW	
piétons	Null
vélos (y.c. électriques)	bicyclette
	bicyclette autres bicyclettes
	bicyclette BMX
	bicyclette city Bike
	bicyclette trois roues
	bicyclette vélo de course
	bicyclette VTT
	vélo à assistance électrique
véhicules lourds	autocar de plus de 3.5 t avec jusqu'à 17 places
	autocar de plus de 3.5 t avec plus de 17 places
	bus de ligne / trolleybus
	camion jusqu'à 7.5 t
	camion jusqu'à 7.5 t véhicule d'habitation (motorhome)
	camion plus de 7.5 t
	tracteur à sellette jusqu'à 7.5 t
	tracteur à sellette plus de 7.5 t
autres	autres véhicules motorisés
	autres véhicules motorisés chaise de handicapé (fauteuil roulant)
	autres véhicules non motorisés
	autres véhicules non motorisés cavalier
	autres véhicules non motorisés voiture hippomobile
	chemin de fer
	inconnu
	tram
véhicule agricole	

7.2. Parc de véhicules en circulation



Source : Service des automobiles et de la navigation (SAN)

7.3. Extractions standards de l'Office fédéral des routes

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble		Communiqué de presse
		Définitions des termes et explications
	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
	Homme	210
220		Adolescents (15-17 ans)
230		Jeunes adultes (18-24 ans)
240		Seniors (65 + ans)
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse

Tués	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 2016 - 2015	
tous les tués	32	36	20	19	20	+ 1	+ 5%
selon le groupe d'usagers							
Voitures de tourisme	16	15	5	6	5	- 1	- 17%
Véhicules de transport de personnes	0	0	0	0	0	0	N/C
Véhicules de transport de choses	0	3	0	0	0	0	N/C
Motocycles	6	6	7	5	7	+ 2	+ 40%
Cyclomoteurs	0	1	0	0	0	0	N/C
E-Bikes	0	0	0	2	0	- 2	- 100%
Cycles	3	3	2	1	1	0	0%
Piétons	5	6	6	5	7	+ 2	+ 40%
<i>sur le passage pour piétons</i>	2	1	3	3	2	- 1	- 33%
<i>hors du passage pour piétons</i>	3	5	3	2	5	+ 3	+ 150%
Autres	2	2	0	0	0	0	N/C
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	8	8	4	3	6	+ 3	+ 100%
Influence de la vitesse	4	5	2	4	1	- 3	- 75%
Inattention/distraction	4	6	3	2	5	+ 3	+ 150%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	6	5	2	2	3	+ 1	+ 50%

N/A: pas disponible, N/C: non calculable

Blessés graves	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 2016 - 2015	
tous les blessés graves	326	454	418	366	378	+ 12	+ 3%
selon le groupe d'usagers							
Voitures de tourisme	96	141	129	102	128	+ 26	+ 25%
Véhicules de transport de personnes	4	3	2	5	0	- 5	- 100%
Véhicules de transport de choses	3	6	7	5	8	+ 3	+ 60%
Motocycles	111	154	139	126	112	- 14	- 11%
Cyclomoteurs	3	4	6	2	2	0	0%
E-Bikes	5	2	1	5	10	+ 5	+ 100%
Cycles	40	54	62	55	46	- 9	- 16%
Piétons	62	88	69	60	68	+ 8	+ 13%
<i>sur le passage pour piétons</i>	23	33	24	21	21	0	0%
<i>hors du passage pour piétons</i>	39	55	45	39	47	+ 8	+ 21%
Autres	2	2	3	6	4	- 2	- 33%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	41	44	47	31	34	+ 3	+ 10%
Influence de la vitesse	58	64	56	36	40	+ 4	+ 11%
Inattention/distraction	34	60	57	52	49	- 3	- 6%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	29	44	38	26	46	+ 20	+ 77%

N/A: pas disponible, N/C: non calculable

Accidents	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 2016 - 2015	
tous les accidents avec dommages corporels	1'758	1'782	1'609	1'400	1'692	+ 292	+ 21%
selon les conséquences de l'accident							
avec tués	30	34	20	18	20	+ 2	+ 11%
avec blessés graves	300	417	396	340	355	+ 15	+ 4%
<i>avec blessés en danger de mort</i>	N/A	N/A	N/A	5	3	- 2	- 40%
<i>avec blessés sérieux</i>	N/A	N/A	N/A	335	352	+ 17	+ 5%
avec blessés légers	1'428	1'331	1'193	1'042	1'317	+ 275	+ 26%

N/A: pas disponible, N/C: non calculable



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	Nom PVA
Cycle	730	bicyclette
E-Bike	731	vélo à assistance électrique
Motocycle	722	motocyclette jusqu'à 50 cm3 et à max. 4 kW
	723	motocyclette jusqu'à 125 cm3 et à max. 11 kW
	724	motocyclette jusqu'à 25 kW
	725	motocyclette de plus de 25 kW
Voiture de tourisme	710	voiture de tourisme jusqu'à 3.5 t avec jusqu'à 9 places
Transport de personnes (sans tp)	711	minibus jusqu'à 3.5 t avec plus de 9 places
	714	autocar de plus de 3.5 t avec jusqu'à 17 places
	715	autocar de plus de 3.5 t avec plus de 17 places
Transport public (tp)	716	bus de ligne / trolleybus
	728	tram
	729	chemin de fer
Transport de choses	712	voiture de livraison jusqu'à 3.5 t
	713	tracteur à sellette jusqu'à 3.5 t
	717	camion jusqu'à 7.5 t
	718	camion plus de 7.5 t
	719	tracteur à sellette jusqu'à 7.5 t
	720	tracteur à sellette plus de 7.5 t

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1101	Influence de l'alcool
	5101	Influence de l'alcool
Vitesse	4101	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)
	4102	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	4103	Inadaptée aux conditions du trafic
	4104	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	4105	Supérieure à la vitesse maximale autorisée ou signalée
	4106	Inadaptée lors d'un dépassement



Définitions des termes et explications

Vitesse	4107	Inadaptée pour un véhicule avec remorque
	4108	Poursuite, course
	4199	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

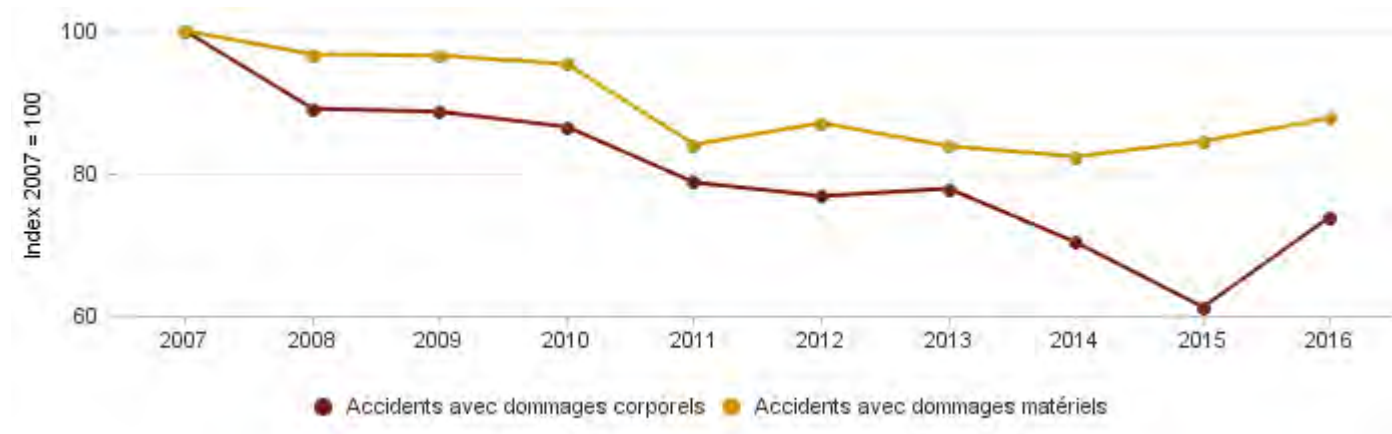
Définition des blessés graves

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.

Accidents

selon les conséquences de l'accident



	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents	5 672	5 312	5 295	5 206	4 644	4 702	4 616	4 394	4 258	4 659
Accidents avec dommages matériels	3 382	3 272	3 265	3 225	2 842	2 944	2 834	2 785	2 858	2 967
Accidents avec dommages corporels	2 290	2 040	2 030	1 981	1 802	1 758	1 782	1 609	1 400	1 692
Accidents avec tués	36	38	42	34	31	30	34	20	18	20
Accidents avec blessés graves	296	280	276	329	308	300	417	396	340	355
avec blessés en danger de mort ¹	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3
avec blessés sérieux ¹	0	0	0	0	0	0	0	0	335	352
Accidents avec blessés légers	1 958	1 722	1 712	1 618	1 463	1 428	1 331	1 193	1 042	1 317

Victimes

selon les conséquences de l'accident



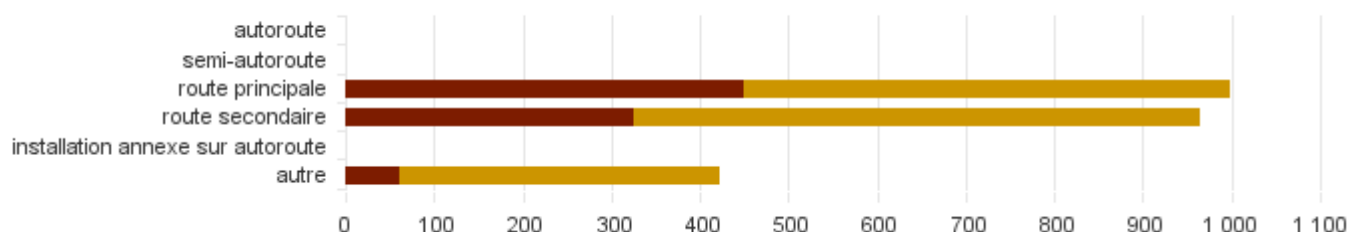
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Total des victimes	2 911	2 683	2 584	2 556	2 302	2 259	2 325	2 007	1 720	2 114
Personnes tuées	38	42	43	36	31	32	36	20	19	20
Blessés graves	323	321	310	365	339	326	454	418	366	378
Blessés en danger de mort ¹	0	0	0	0	0	0	0	0	8	3
Blessés sérieux ¹	0	0	0	0	0	0	0	0	358	375
Blessés légers	2 550	2 320	2 231	2 155	1 932	1 901	1 835	1 569	1 335	1 716

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

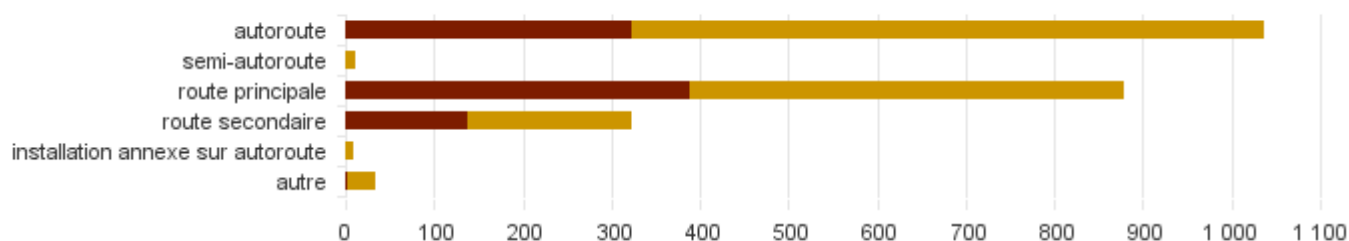
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

à l'intérieur d'une localité



à l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 967	1 692	20	378	3	375	1 716
autoroute	711	324	3	45	0	45	415
semi-autoroute	8	1	0	1	0	1	1
installation annexe sur autoroute	6	1	0	0	0	0	1
route principale	1 036	838	12	189	2	187	844
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	548	449	3	95	1	94	432
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	488	389	9	94	1	93	412
route secondaire	819	464	4	127	1	126	405
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	636	326	3	81	0	81	274
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	183	138	1	46	1	45	131
autre	387	64	1	16	0	16	50
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	359	61	1	14	0	14	49
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	28	3	0	2	0	2	1

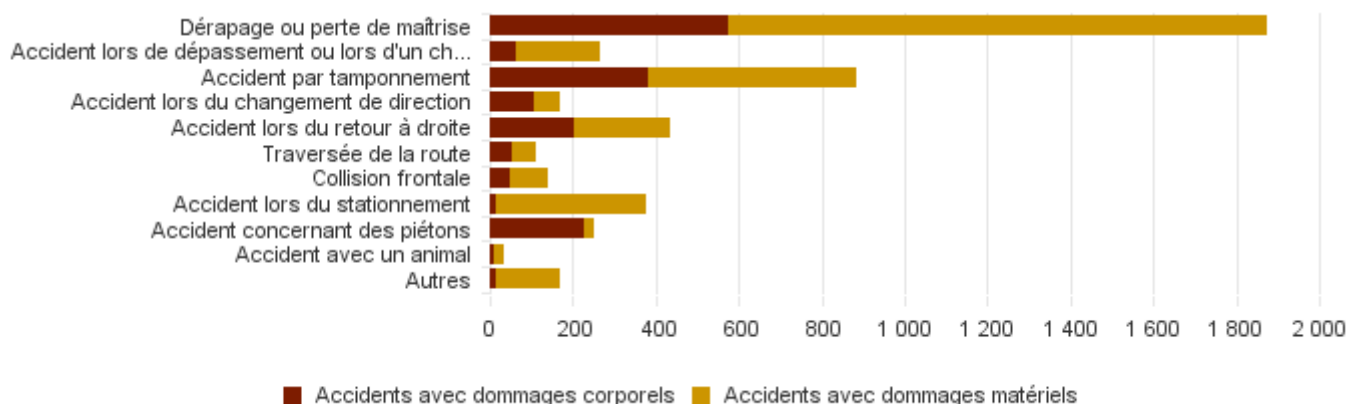
selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 967	1 692	20	378	3	375	1 716
à l'intérieur d'une localité	1 543	836	7	190	1	189	755
à l'extérieur d'une localité	1 424	856	13	188	2	186	961

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

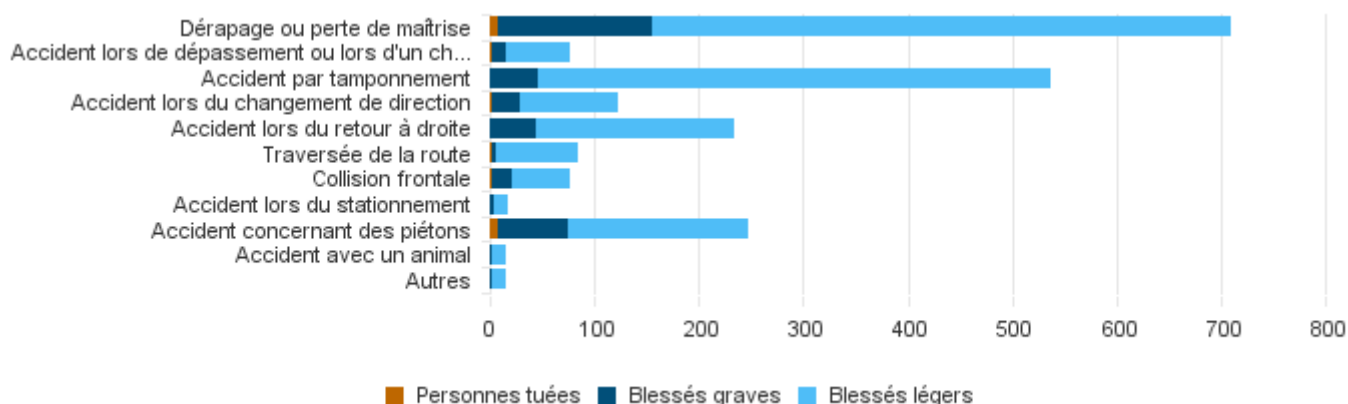
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

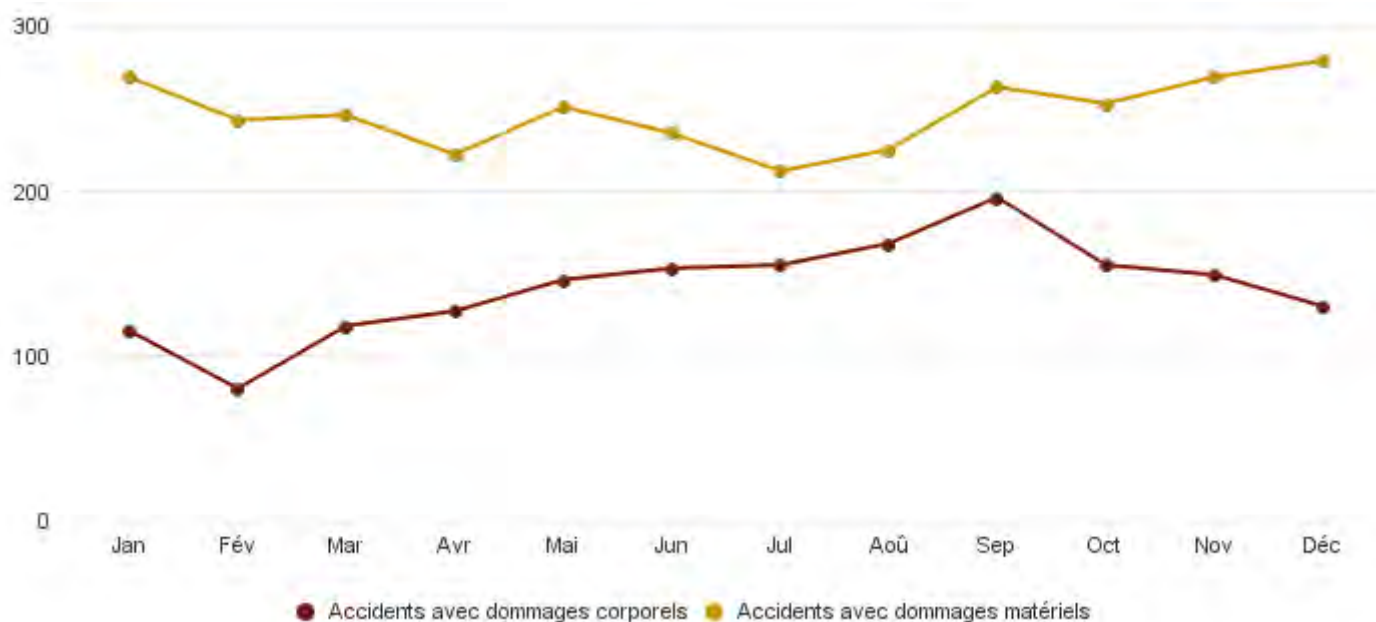
selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 967	1 692	20	378	3	375	1 716
Dérapage ou perte de maîtrise	1 292	577	8	147	2	145	553
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	199	61	2	13	0	13	60
Accident par tamponnement	498	380	0	46	0	46	489
Accident lors du changement de direction	62	104	1	27	0	27	92
Accident lors du retour à droite	228	203	0	44	0	44	188
Traversée de la route	54	54	1	5	0	5	76
Collision frontale	90	47	1	21	1	20	53
Accident lors du stationnement	356	14	0	3	0	3	12
Accident concernant des piétons	21	227	7	68	0	68	170
Accident avec un animal	16	12	0	2	0	2	11
Autres	151	13	0	2	0	2	12

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

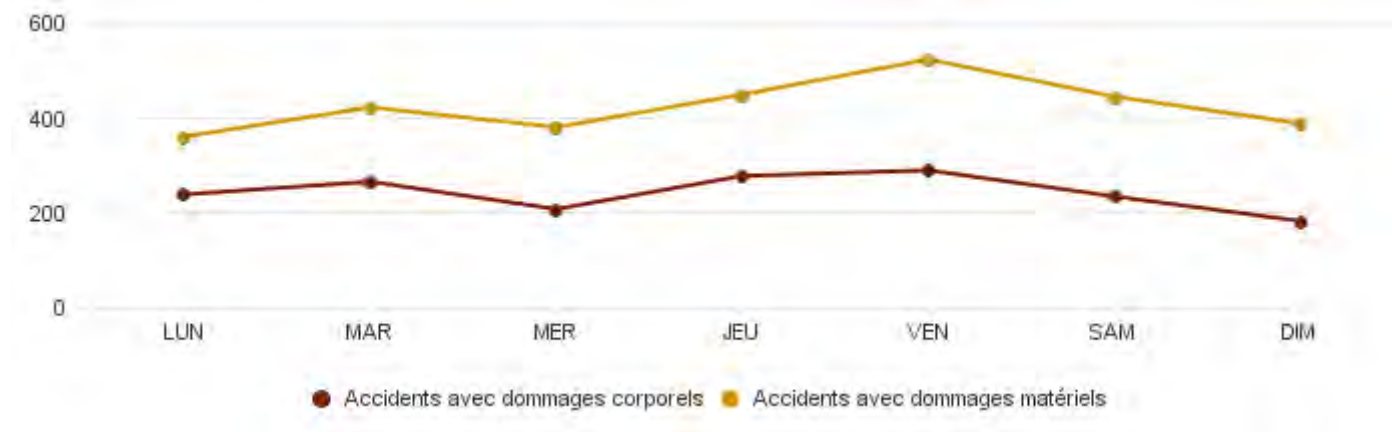
selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 967	1 692	20	378	3	375	1 716
Janvier	269	115	1	19	0	19	115
Février	243	80	0	17	0	17	111
Mars	246	118	1	24	0	24	126
Avril	222	127	2	34	1	33	122
Mai	251	146	3	33	0	33	151
Juin	235	153	3	31	1	30	150
Juillet	212	155	2	40	0	40	140
Août	225	168	3	31	0	31	175
Septembre	263	196	3	42	0	42	192
Octobre	253	155	0	45	1	44	150
Novembre	269	149	2	26	0	26	150
Décembre	279	130	0	36	0	36	134

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

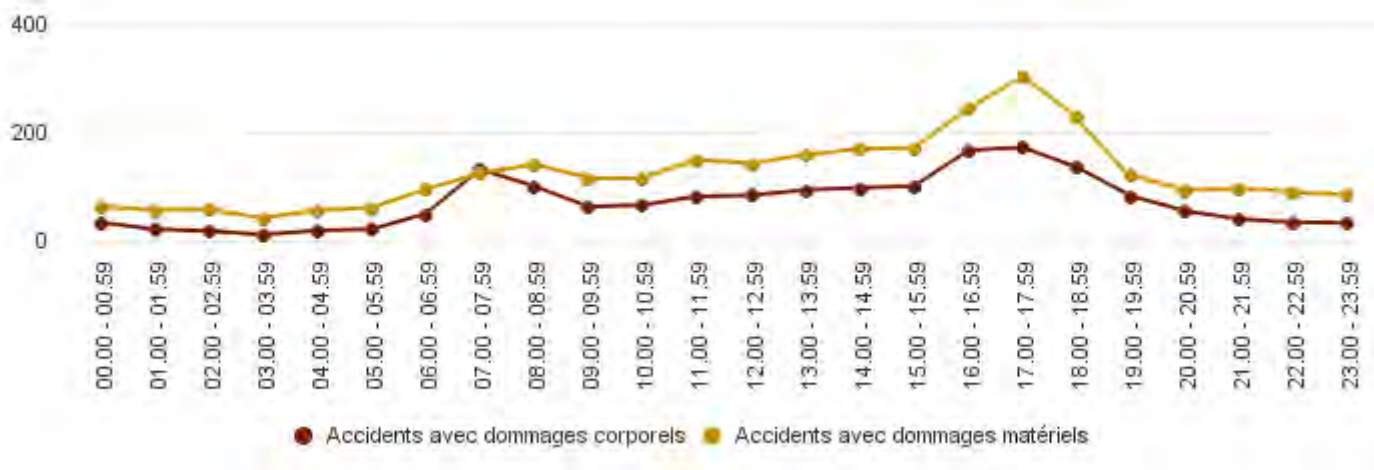
selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 967	1 692	20	378	3	375	1 716
Lundi	360	238	2	66	1	65	218
Mardi	422	265	2	57	0	57	257
Mercredi	380	207	3	46	0	46	201
Jeudi	449	277	2	53	1	52	281
Vendredi	523	289	5	62	1	61	303
Samedi	445	234	3	44	0	44	266
Dimanche	388	182	3	50	0	50	190

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

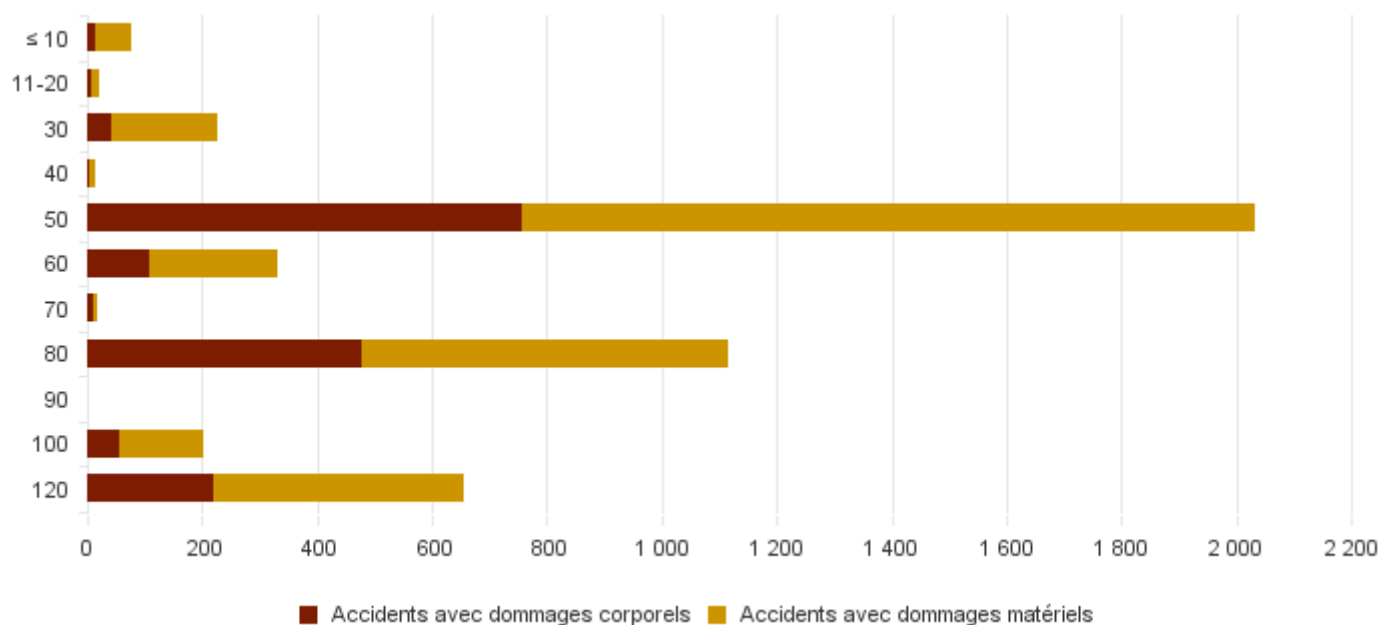
selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 967	1 692	20	378	3	375	1 716
00.00 - 00.59	62	33	0	7	0	7	38
01.00 - 01.59	56	20	0	4	0	4	18
02.00 - 02.59	57	17	1	2	0	2	15
03.00 - 03.59	41	10	0	5	0	5	10
04.00 - 04.59	56	18	0	2	0	2	18
05.00 - 05.59	60	20	0	2	0	2	24
06.00 - 06.59	94	49	0	11	0	11	46
07.00 - 07.59	124	131	2	19	0	19	134
08.00 - 08.59	140	100	0	20	0	20	119
09.00 - 09.59	116	62	0	12	0	12	58
10.00 - 10.59	116	65	1	14	1	13	61
11.00 - 11.59	149	81	0	17	0	17	78
12.00 - 12.59	142	83	0	23	0	23	79
13.00 - 13.59	158	93	0	22	0	22	96
14.00 - 14.59	169	97	0	25	0	25	90
15.00 - 15.59	171	100	3	24	0	24	103
16.00 - 16.59	243	166	3	44	1	43	170
17.00 - 17.59	304	172	3	42	1	41	179
18.00 - 18.59	228	135	1	32	0	32	133
19.00 - 19.59	120	82	1	14	0	14	89
20.00 - 20.59	93	54	1	10	0	10	55
21.00 - 21.59	96	39	0	10	0	10	42
22.00 - 22.59	89	33	2	10	0	10	28
23.00 - 23.59	83	32	2	7	0	7	33
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

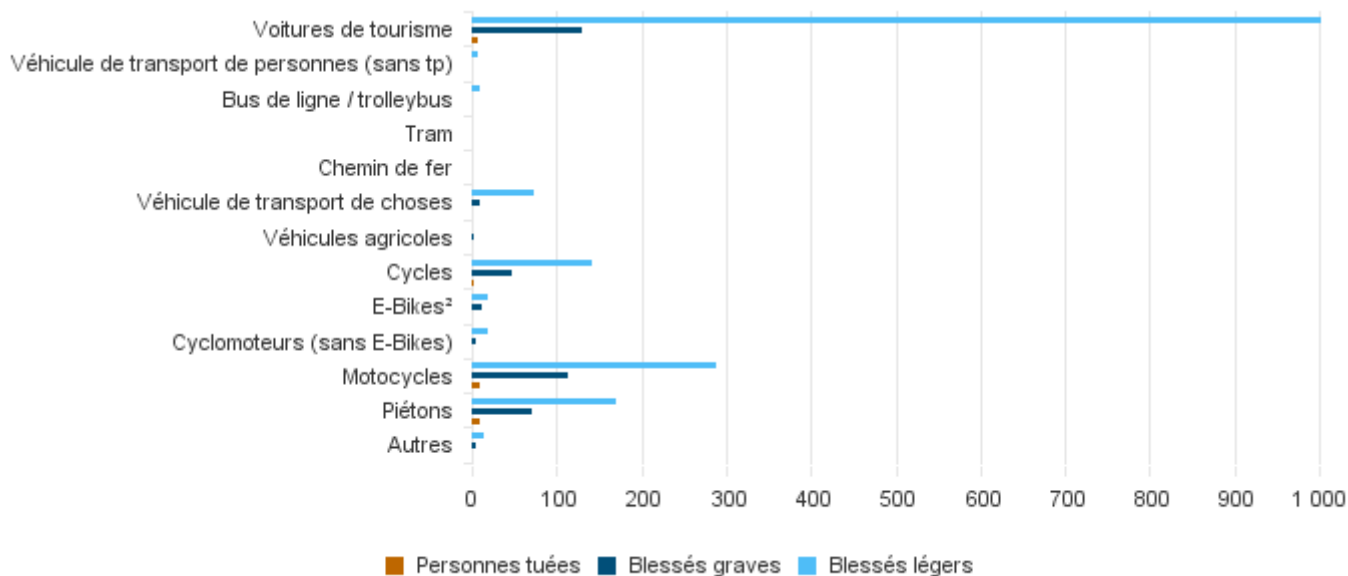
selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 967	1 692	20	378	3	375	1 716
≤ 10	58	14	1	5	0	5	9
11-20	12	6	0	0	0	0	7
30	182	41	0	9	0	9	33
40	10	2	0	0	0	0	2
50	1 271	757	6	173	1	172	687
60	220	109	0	20	0	20	115
70	4	11	0	1	0	1	10
80	635	476	10	131	2	129	489
90	0	0	0	0	0	0	0
100	141	57	0	7	0	7	78
120	434	219	3	32	0	32	286

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager



selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager

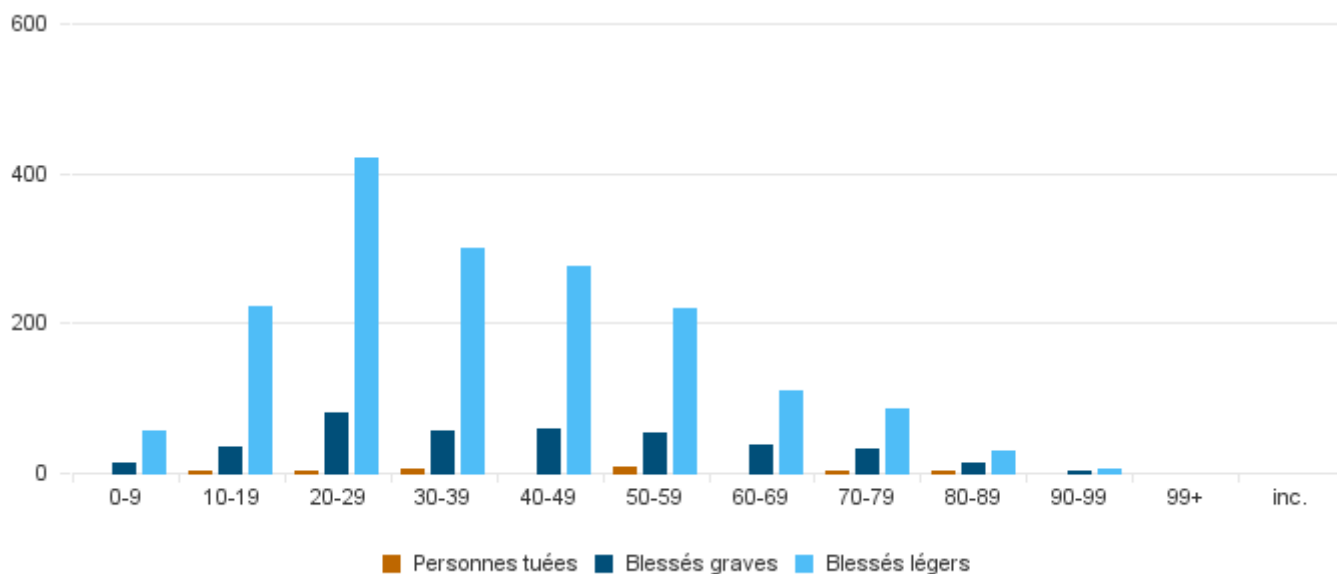
	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total conducteurs + passagers²	20	378	3	375	1 716
Voitures de tourisme	5	128	1	127	999
Véhicule de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	5
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	8
Tram	0	0	0	0	0
Chemin de fer	0	0	0	0	0
Véhicule de transport de choses	0	8	0	8	70
Véhicules agricoles	0	1	0	1	0
Cycles	1	46	1	45	139
E-Bikes ²	0	10	0	10	16
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	2	0	2	16
Motocycles	7	112	1	111	285
Piétons	7	68	0	68	167
Autres	0	3	0	3	11

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 114	20	378	3	375	1 716
0-9	67	0	12	0	12	55
10-19	258	2	34	0	34	222
20-29	502	2	81	0	81	419
30-39	358	4	55	1	54	299
40-49	333	0	58	0	58	275
50-59	280	7	54	0	54	219
60-69	146	0	37	1	36	109
70-79	119	3	32	1	31	84
80-89	44	2	12	0	12	30
90-99	7	0	3	0	3	4
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route Vue d'ensemble: âge et sexe

VD; 2016

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

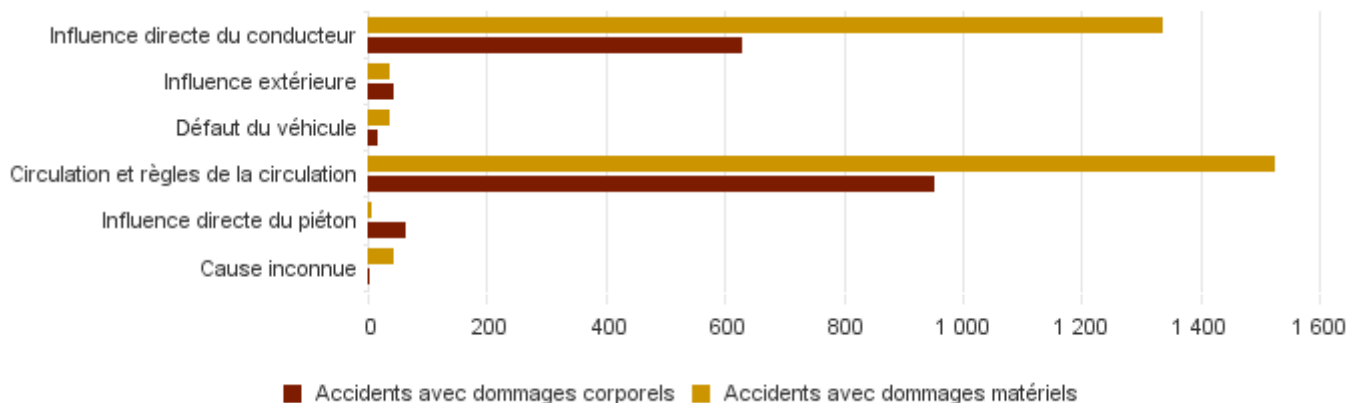
	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	1 244	11	249	3	246	984
0-9	44	0	6	0	6	38
10-19	161	0	22	0	22	139
20-29	307	1	57	0	57	249
30-39	220	3	39	1	38	178
40-49	197	0	45	0	45	152
50-59	156	5	34	0	34	117
60-69	80	0	20	1	19	60
70-79	55	1	19	1	18	35
80-89	21	1	6	0	6	14
90-99	3	0	1	0	1	2
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	870	9	129	0	129	732
0-9	23	0	6	0	6	17
10-19	97	2	12	0	12	83
20-29	195	1	24	0	24	170
30-39	138	1	16	0	16	121
40-49	136	0	13	0	13	123
50-59	124	2	20	0	20	102
60-69	66	0	17	0	17	49
70-79	64	2	13	0	13	49
80-89	23	1	6	0	6	16
90-99	4	0	2	0	2	2
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	2 967	1 692
Influence directe du conducteur	1 335	625
11 Etat / intention du conducteur	556	225
12 Visibilité diminuée du conducteur	5	4
13 Inobservation de signaux ou de la signalisation	27	16
14 Non-respect de la signalisation lumineuse	57	26
15 Utilisation inadéquate du véhicule	208	77
16 Chargement / occupation du véhicule	44	7
17 Inattention et distraction	438	270
Influence extérieure	33	42
21 Influence de la route	0	3
22 Influence externe momentanée	14	23
23 Influence de tiers	19	16
Défaut du véhicule	32	13
31 Entretien insuffisant du véhicule	19	7
32 Défectuosité technique du véhicule	13	6
Circulation et règles de la circulation	1 523	951
41 Vitesse	358	152
42 Circulation à droite / à gauche et présélectionnement	332	68
43 Dépassement (situation)	10	13
44 Dépassement (circulation)	54	33
45 Refus d'accorder la priorité	278	400
46 Autres mouvements dans la circulation	488	256
47 Trafic de cycles et cyclomoteurs	3	20
48 Engins assimilés à des véhicules (EAV)	0	9
Influence directe du piéton	5	60
51 Etat du piéton	5	6
52 Influence / comportement du piéton	0	54
Cause inconnue	39	1
91 Cause inconnue	39	1

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des enfants tués ou blessés	145	146	111	100	130
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	2	0	0	0
Blessés graves	21	33	12	13	18
<i>dont blessés en danger de mort¹</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>dont blessés sérieux¹</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>12</i>	<i>18</i>
Blessés légers	123	111	99	87	112
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	55	64	49	48	56
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	<i>28</i>	<i>26</i>	<i>15</i>	<i>16</i>	<i>24</i>
Cycles	15	13	10	15	13
<i>dont conducteurs</i>	<i>15</i>	<i>12</i>	<i>10</i>	<i>14</i>	<i>13</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>2</i>
E-Bikes ²	0	0	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Cyclomoteurs	5	5	2	4	4
<i>dont conducteurs</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>4</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>4</i>
Motocycles	2	2	4	2	4
<i>dont conducteurs</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>4</i>
Voitures de tourisme	65	57	41	29	44
<i>dont conducteurs</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>dont avec une ceinture</i>	<i>58</i>	<i>51</i>	<i>38</i>	<i>27</i>	<i>39</i>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	1
Transports publics (tp)	2	4	5	2	1
Véhicules de transport de choses	0	1	0	0	1
Autres	1	0	0	0	6
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)³					
Responsable principal	40	39	28	27	33
Pas responsable principal	36	42	35	39	42

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: adolescents (15-17)

VD; 2012 - 2016

Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des adolescents tués ou blessés	114	109	84	76	83
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	2	0	0	0
Blessés graves	21	16	20	16	11
<i>dont blessés en danger de mort¹</i>	0	0	0	2	0
<i>dont blessés sérieux¹</i>	0	0	0	14	11
Blessés légers	93	91	64	60	72
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	16	15	14	11	15
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	5	9	9	3	6
Cycles	11	7	4	5	10
<i>dont conducteurs</i>	11	7	4	5	10
<i>dont avec un casque</i>	5	1	1	2	4
E-Bikes ²	0	0	0	0	2
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	2
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	1
Cyclomoteurs	5	8	8	10	5
<i>dont conducteurs</i>	5	7	8	10	5
<i>dont avec un casque</i>	5	7	7	10	4
Motocycles	62	59	46	35	33
<i>dont conducteurs</i>	60	54	43	33	32
<i>dont avec un casque</i>	60	59	45	32	32
Voitures de tourisme	20	17	11	12	15
<i>dont conducteurs</i>	1	0	1	0	1
<i>dont avec une ceinture</i>	19	15	10	9	15
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	3	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	2	1
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	1
Autres	0	0	1	1	1
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)³					
Responsable principal	55	32	34	31	33
Pas responsable principal	38	51	37	28	33

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des jeunes adultes tués ou blessés	428	409	358	318	385
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	5	7	5	3	2
Blessés graves	55	73	54	66	62
<i>dont blessés en danger de mort¹</i>	0	0	0	2	0
<i>dont blessés sérieux¹</i>	0	0	0	64	62
Blessés légers	368	329	299	249	321
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	39	35	19	21	35
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	11	15	12	12	19
Cycles	13	14	30	23	27
<i>dont conducteurs</i>	13	14	29	23	26
<i>dont avec un casque</i>	6	7	8	8	7
E-Bikes ²	0	0	1	1	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	1	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	1	0
Cyclomoteurs	2	1	1	1	0
<i>dont conducteurs</i>	2	1	1	1	0
<i>dont avec un casque</i>	2	1	0	1	0
Motocycles	113	90	70	91	85
<i>dont conducteurs</i>	104	84	65	85	82
<i>dont avec un casque</i>	111	90	67	89	82
Voitures de tourisme	239	258	226	169	209
<i>dont conducteurs</i>	162	170	164	111	155
<i>dont avec une ceinture</i>	216	244	208	158	196
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	2	0	0	0	1
Transports publics (tp)	1	1	1	1	0
Véhicules de transport de choses	19	10	9	7	27
Autres	0	0	1	4	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)³					
Responsable principal	197	173	179	151	195
Pas responsable principal	131	136	109	99	114

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des seniors tués ou blessés	205	258	231	187	244
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	5	8	4	5	5
Blessés graves	47	85	65	61	65
<i>dont blessés en danger de mort¹</i>	0	0	0	0	2
<i>dont blessés sérieux¹</i>	0	0	0	61	63
Blessés légers	153	165	162	121	174
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	34	43	44	47	44
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	12	16	17	18	12
Cycles	16	24	24	26	22
<i>dont conducteurs</i>	16	24	24	26	22
<i>dont avec un casque</i>	7	15	12	10	11
E-Bikes ²	3	0	1	2	3
<i>dont conducteurs</i>	3	0	1	2	3
<i>dont avec un casque</i>	2	0	1	0	2
Cyclomoteurs	6	3	3	4	4
<i>dont conducteurs</i>	6	3	3	4	4
<i>dont avec un casque</i>	4	2	3	4	3
Motocycles	12	16	27	21	21
<i>dont conducteurs</i>	12	14	25	21	21
<i>dont avec un casque</i>	12	15	27	21	20
Voitures de tourisme	128	166	125	75	142
<i>dont conducteurs</i>	82	114	90	50	99
<i>dont avec une ceinture</i>	121	153	119	72	136
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	2	2	2	0
Transports publics (tp)	3	1	4	5	4
Véhicules de transport de choses	2	2	1	2	1
Autres	0	1	0	3	3
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)³					
Responsable principal	81	97	91	66	96
Pas responsable principal	74	105	97	89	101

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents avec au moins un piéton	260	264	224	222	258
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	10	16	13	13	22
avec dommages corporels	250	248	211	209	236
<i>dont le piéton est responsable principal¹</i>	75	75	51	60	70

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal¹

Causes principales les plus fréquentes 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Traversée imprudente de la route (en marchant)	25	23	17	18	27
Non-utilisation du passage pour piétons (à moins de 50m)	7	6	7	4	12
Sauter / courir sur la chaussée	11	16	5	11	8
Influence de l'alcool	7	4	4	5	6
Manque d'égards pour les piétons	0	1	3	2	6

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016

Accident concernant des piétons	71	73	50	60	70
---------------------------------	----	----	----	----	-----------

Groupe d'âge du responsable principal¹

	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	21	32	20	17	21
15-17	12	4	2	8	8
18-24	13	12	4	5	16
25-44	13	12	10	15	8
45-64	11	9	8	8	13
65+	4	6	6	6	4
inconnu	1	0	1	1	0

Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des piétons	261	260	217	214	242
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	5	6	6	5	7
Blessés graves	62	88	69	60	68
<i>dont blessés en danger de mort²</i>	0	0	0	1	0
<i>dont blessés sérieux²</i>	0	0	0	59	68
Blessés légers	194	166	142	149	167

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents avec au moins un cycle	170	168	201	168	199
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	11	12	7	10	13
avec dommages corporels	159	156	194	158	186
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal¹</i>	86	84	94	76	101

Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de cycle comme responsable principal¹

Causes principales les plus fréquentes 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Influence de l'alcool	7	8	12	12	18
Manque d'attention momentané	16	16	18	13	17
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	6	3	3	4	8
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	10	7	8	2	7
Circuler le long du trottoir ou de la voie piétonne	3	2	1	4	6

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Dérapage ou perte de maîtrise	50	36	55	43	60
Accident lors du changement de direction	1	3	6	3	7
Accident lors du retour à droite	7	15	12	12	7
Accident par tamponnement	11	7	6	10	7
Accident concernant des piétons	6	10	7	1	6
Traversée de la route	5	3	5	2	6

Groupe d'âge du responsable principal¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	14	11	9	8	9
15-17	8	3	6	3	9
18-24	6	9	12	16	22
25-44	26	29	29	25	29
45-64	20	21	26	14	21
65+	10	9	12	10	10
inconnu	2	2	0	0	1

Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
Total conducteurs et passagers de cycle	161	153	193	165	186
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	3	3	2	1	1
Blessés graves	40	54	62	55	46
<i>dont blessés en danger de mort²</i>	0	0	0	0	1
<i>dont blessés sérieux²</i>	0	0	0	55	45
Blessés légers	118	96	129	109	139
selon le système de protection					
aucun	80	76	101	81	96
ceinture	0	0	0	0	0
casque	81	76	92	83	88
inconnu	0	1	0	1	2

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents avec au moins un E-Bike¹	9	9	6	18	28
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	0	1	1	2
avec dommages corporels	8	9	5	17	26
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal²</i>	7	4	1	8	15

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2016²	2012	2013	2014	2015	2016
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	1	0	0	1	3
Influence de l'alcool	2	1	1	2	3
Autre faute de maniement	0	0	0	0	1
Circulation à gauche, couper les virages	0	0	0	0	1
Circuler le long du trottoir ou de la voie piétonne	0	0	0	0	1
Indications par signes absentes, trop tardives ou erronées	0	0	0	0	1
Influence de stupéfiants	0	0	0	0	1
Manque d'attention momentané	0	2	0	3	1
Passage des rails à angle aigu pour les conducteurs des véhicules à deux roues	0	0	0	0	1
Présence d'animaux domestiques sur la chaussée	0	0	0	0	1
Priorité de droite	0	1	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Dérapage ou perte de maîtrise	6	3	1	6	10
Accident avec un animal	0	0	0	0	1
Accident concernant des piétons	0	0	0	0	1
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	1
Collision frontale	0	0	0	0	1
Traversée de la route	1	1	0	1	1
Groupe d'âge du responsable principal²	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	2
18-24	0	0	0	1	1
25-44	1	2	1	2	6
45-64	3	2	0	3	5
65+	3	0	0	2	1
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des utilisateurs d'E-Bike¹	8	9	5	17	26
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	2	0
Blessés graves	5	2	1	5	10
<i>dont blessés en danger de mort³</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux³</i>	0	0	0	5	10
Blessés légers	3	7	4	10	16
selon le système de protection					
aucun	3	6	2	9	9
ceinture	0	0	0	0	0



Statistique des accidents de la route

Genre d'utilisateur: E-Bike

VD; 2012 - 2016

casque	5	3	3	8	17
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route Genre d'usager: motocycle

VD; 2012 - 2016

Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents avec au moins un motocycle	531	463	482	473	458
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	72	49	68	82	63
avec dommages corporels	459	414	414	391	395
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal¹</i>	241	201	225	197	180

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal¹

Causes principales les plus fréquentes 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	40	33	35	25	32
Suivre de trop près le véhicule qui précède	19	16	29	17	22
Manque d'attention momentané	26	19	28	23	20
Autre faute de maniement	7	7	15	22	18
Influence de l'alcool	37	18	23	16	14

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016

	2012	2013	2014	2015	2016
Dérapage ou perte de maîtrise	148	125	134	132	111
Accident par tamponnement	39	35	39	29	31
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	22	22	17	9	16
Accident concernant des piétons	6	4	8	5	6
Accident avec un animal	2	3	6	7	5
Accident lors du changement de direction	5	5	3	2	5

Groupe d'âge du responsable principal¹

	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	32	22	24	18	13
18-24	59	41	39	51	43
25-44	87	71	85	66	61
45-64	55	55	58	51	48
65+	7	11	18	11	14
inconnu	1	1	1	0	1

Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
Total conducteurs et passagers de motocycle	476	439	426	398	404
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	6	6	7	5	7
Blessés graves	111	154	139	126	112
<i>dont blessés en danger de mort²</i>	0	0	0	1	1
<i>dont blessés sérieux²</i>	0	0	0	125	111
Blessés légers	359	279	280	267	285
selon le système de protection					
aucun	9	6	11	11	6
ceinture	0	0	0	0	0
casque	467	432	415	387	397
inconnu	0	1	0	0	1

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	4 126	4 089	3 883	3 772	4 110
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2 696	2 611	2 568	2 691	2 754
avec dommages corporels	1 430	1 478	1 315	1 081	1 356
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal¹</i>	<i>1 209</i>	<i>1 268</i>	<i>1 099</i>	<i>918</i>	<i>1 179</i>

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal¹

Causes principales les plus fréquentes 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Manque d'attention momentané	120	146	135	115	164
Suivre de trop près le véhicule qui précède	136	135	128	110	160
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	140	143	155	115	145
Influence de l'alcool	139	123	89	62	92
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	74	68	67	47	62

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Dérapage ou perte de maîtrise	391	416	311	236	350
Accident par tamponnement	254	289	263	226	305
Accident lors du retour à droite	169	180	174	149	182
Accident concernant des piétons	140	138	118	112	121
Accident lors du changement de direction	97	95	93	87	86

Groupe d'âge du responsable principal¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	0	1	0	1
18-24	227	239	208	141	221
25-44	472	492	415	345	445
45-64	314	328	281	262	295
65+	157	183	167	147	185
inconnu	37	26	27	23	32

Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	1 231	1 339	1 068	804	1 132
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	16	15	5	6	5
Blessés graves	96	141	129	102	128
<i>dont blessés en danger de mort²</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>6</i>	<i>1</i>
<i>dont blessés sérieux²</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>96</i>	<i>127</i>
Blessés légers	1 119	1 183	934	696	999
selon le système de protection					
aucun	74	88	52	32	42
ceinture	1 152	1 250	1 014	772	1 089
casque	0	0	0	0	0
inconnu	5	1	2	0	1

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	41	42	28	33	34
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	30	27	14	23	22
avec dommages corporels	11	15	14	10	12
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal¹</i>	7	9	9	4	7

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal¹

Causes principales les plus fréquentes 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Manque d'attention momentané	0	4	2	1	3
Autre attitude fautive en circulant à droite / gauche ou dans le présélectionnement	0	0	1	0	1
Autre faute de maniement	0	1	0	0	1
Circulation à gauche, couper les virages	0	0	0	0	1
Marche arrière imprudente	1	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Accident par tamponnement	3	2	1	0	3
Dérapiage ou perte de maîtrise	3	2	0	1	3
Accident concernant des piétons	0	3	2	2	1
Accident lors du retour à droite	0	0	1	1	0
Accident lors du stationnement	0	0	1	0	0
Autres	0	0	1	0	0
Collision frontale	0	1	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	0	0	0	0
25-44	2	2	3	1	1
45-64	2	5	4	3	4
65+	1	2	2	0	1
inconnu	0	0	0	0	1

Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	5	10	4	6	5
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	2	1	2	0
<i>dont blessés en danger de mort²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux²</i>	0	0	0	2	0
Blessés légers	4	8	3	4	5
selon le système de protection					
aucun	3	3	1	4	2
ceinture	2	7	3	2	3
casque	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	77	64	63	48	52
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	47	42	43	25	37
avec dommages corporels	30	22	20	23	15
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal¹</i>	7	4	4	7	4

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal¹

Causes principales les plus fréquentes 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	0	0	0	0	1
En dépassant de trop près (latéral)	1	0	0	0	1
Manque d'attention momentané	0	1	3	0	1
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1	0	0	0	1
Autre attitude fautive en circulant à droite / gauche ou dans le présélectionnement	1	0	0	1	0
Autre attitude fautive en rapport avec un dépassement (circulation)	0	0	0	0	0
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	0	0	0	0	0
Manque d'égards en changeant de voie	0	0	0	0	0
Marche arrière imprudente	0	0	0	0	0
Priorité au démarrage du bord de la route	0	0	0	0	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Accident concernant des piétons	1	2	1	5	1
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	0	0	0	1
Accident par tamponnement	1	0	0	0	1
Autres	0	2	2	0	1
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	0
Accident lors du retour à droite	1	0	0	0	0
Dérapage ou perte de maîtrise	3	0	1	0	0

Groupe d'âge du responsable principal¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	3	0	1	3	3
45-64	4	4	3	3	1
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	1	0

Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	16	9	18	26	8
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	3	1	1	3	0
<i>dont blessés en danger de mort²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux²</i>	0	0	0	3	0
Blessés légers	13	8	17	23	8
selon le système de protection					
aucun	16	9	18	26	8
ceinture	0	0	0	0	0



Statistique des accidents de la route

Genre d'utilisateur: transport public (tp)

VD; 2012 - 2016

casque	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	490	529	516	530	610
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	346	356	355	388	411
avec dommages corporels	144	173	161	142	199
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal¹</i>	85	105	99	97	112

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal¹

Causes principales les plus fréquentes 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Manque d'attention momentané	17	9	13	6	18
Suivre de trop près le véhicule qui précède	13	16	16	9	16
Marche arrière imprudente	5	5	4	8	11
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	6	6	9	10	10
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	2	2	2	6	7

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Accident par tamponnement	25	27	28	22	33
Dérapiage ou perte de maîtrise	26	32	26	27	29
Accident concernant des piétons	14	6	15	15	19
Accident lors du retour à droite	5	10	9	10	12
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	4	9	4	5	4
Accident lors du changement de direction	4	10	5	6	4
Collision frontale	2	2	1	1	4

Groupe d'âge du responsable principal¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	16	16	19	15	20
25-44	36	53	48	46	48
45-64	30	28	27	30	35
65+	1	3	4	3	4
inconnu	2	5	1	3	5

Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	71	75	50	53	78
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	3	0	0	0
Blessés graves	3	6	7	5	8
<i>dont blessés en danger de mort²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux²</i>	0	0	0	5	8
Blessés légers	68	66	43	48	70
selon le système de protection					
aucun	19	15	3	5	20
ceinture	51	60	47	48	58
casque	0	0	0	0	0
inconnu	1	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	2 475	2 310	2 256	2 161	2 379
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1 617	1 503	1 485	1 435	1 543
avec dommages corporels	858	807	771	726	836

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2016 ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	68	70	87	70	90
Manque d'attention momentané	77	74	71	65	80
Influence de l'alcool	95	65	62	53	78
Suivre de trop près le véhicule qui précède	80	57	70	66	75
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	78	71	70	55	70

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Dérapage ou perte de maîtrise	213	199	183	164	224
Accident concernant des piétons	220	216	185	183	206
Accident lors du retour à droite	101	117	132	113	131
Accident par tamponnement	140	124	115	111	128
Accident lors du changement de direction	73	61	70	68	64

selon les heures	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	124	113	127	94	129
09:00 - 14:59	274	240	234	227	261
15:00 - 17:59	214	206	200	192	203
18:00 - 20:59	152	148	118	139	144
21:00 - 05:59	94	100	92	74	99
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Accidents**

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	1 259	1 297	1 179	1 108	1 229
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	665	668	641	635	699
avec dommages corporels	594	629	538	473	530

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2016 ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	87	85	92	63	70
Manque d'attention momentané	43	56	67	56	68
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	71	64	58	39	44
Influence de l'alcool	82	78	57	37	44
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	62	67	35	49	34

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Dérapage ou perte de maîtrise	281	288	239	225	219
Accident par tamponnement	75	69	69	64	77
Accident lors du retour à droite	91	93	76	65	72
Accident lors du changement de direction	37	54	41	32	40
Collision frontale	22	26	22	22	31

selon les heures	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	73	90	59	68	84
09:00 - 14:59	178	165	167	137	153
15:00 - 17:59	155	166	148	133	138
18:00 - 20:59	104	115	89	85	82
21:00 - 05:59	84	93	75	50	73
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Accidents**

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	968	1 009	959	989	1 051
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	662	663	659	788	725
avec dommages corporels	306	346	300	201	326

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2016 ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Suivre de trop près le véhicule qui précède	72	92	86	60	101
Manque d'attention momentané	63	70	63	45	80
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	28	31	34	20	29
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	31	26	22	14	23
Influence de l'alcool	24	21	17	14	16

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Accident par tamponnement	123	171	156	114	175
Dérapage ou perte de maîtrise	152	140	117	74	134
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	24	23	17	10	13
Autres	2	5	5	1	2
Accident concernant des piétons	3	3	3	1	1
Collision frontale	0	2	0	0	1

selon les heures	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	59	68	64	37	67
09:00 - 14:59	60	90	72	40	67
15:00 - 17:59	90	91	76	62	97
18:00 - 20:59	37	46	42	31	45
21:00 - 05:59	60	51	46	31	50
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents sur le chemin de l'école	31	44	20	30	29
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	3	4	0	1	1
avec dommages corporels	28	40	20	29	28

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2016 ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	9	15	6	10	8
Manque d'attention momentané	1	2	1	2	3
Circuler le long du trottoir ou de la voie piétonne	0	0	0	0	2
Sauter / courir sur la chaussée	4	5	1	4	2
Traversée imprudente de la route (en marchant)	0	3	1	2	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Accident concernant des piétons	20	34	16	24	22
Dérapage ou perte de maîtrise	0	1	1	0	3
Accident lors du changement de direction	3	0	2	2	1
Autres	0	0	0	0	1
Traversée de la route	0	1	1	0	1

selon les heures	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	11	14	7	10	13
09:00 - 14:59	8	18	6	10	9
15:00 - 17:59	6	8	6	8	5
18:00 - 20:59	3	0	1	1	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents sur un passage pour piétons	114	102	92	78	102
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	3	7	4	6	8
avec dommages corporels	111	95	88	72	94

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2016 ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	81	75	75	58	75
Manque d'attention momentané	0	0	0	2	3
Non-respect de la signalisation lumineuse	8	2	0	3	3
Non-respect d'un feu rouge	6	4	3	3	3
Autre attitude fautive du piéton	0	0	0	1	1
Dépassement d'un véhicule arrêté devant un passage pour piétons par la voie en sens	0	0	0	0	1
Emprunter un passage pour piétons pour traverser la route	1	0	0	0	1
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	0	0	0	0	1
Influence de l'alcool	5	1	5	1	1
Manoeuvres incorrectes dans le véhicule (confusion frein - accélérateur, glisser de la p	0	0	1	0	1
Non-respect de la priorité à accorder aux piétons à un feu jaune clignotant (également	3	0	0	0	1
Sauter / courir sur la chaussée	3	1	0	0	1
Traversée imprudente de la route (en marchant)	1	5	0	1	1
Traversée imprudente de la route (pas à l'allure d'un homme au pas)	0	1	1	1	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Accident concernant des piétons	110	94	88	71	92
Traversée de la route	1	1	0	0	2
selon les heures	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	25	23	11	12	17
09:00 - 14:59	39	28	27	25	22
15:00 - 17:59	26	22	27	14	25
18:00 - 20:59	17	21	18	19	24
21:00 - 05:59	4	1	5	2	6
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents sur un chantier	79	95	98	112	92
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	48	60	72	96	66
avec dommages corporels	31	35	26	16	26

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2016 ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Manque d'attention momentané	8	3	9	4	8
Influence de l'alcool	7	5	4	1	2
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive en circulant à droite / gauche ou dans le présélectionnement	2	0	1	1	1
Autre influence de la route	1	1	0	0	1
Dépassement par la droite	0	0	0	0	1
En déboîtant d'une colonne	0	0	0	0	1
En obliquant à droite devant un véhicule dans la même direction	0	0	0	0	1
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	1	3	3	1	1
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	3	1	0	1	1
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	0	1	1	1
Inobservation d'un signal	0	0	1	1	1
Manoeuvrer sans l'aide d'une tierce personne	0	0	0	0	1
Non-respect d'un feu rouge	0	0	1	0	1
Non-utilisation du passage pour piétons (à moins de 50m)	0	0	0	0	1
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	0	1	0	0	1
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1	5	2	0	1
Supérieure à la vitesse maximale autorisée ou signalée	1	2	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Dérapage ou perte de maîtrise	18	10	10	10	14
Accident concernant des piétons	4	2	3	1	5
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	2	1	0	2
Accident lors du changement de direction	0	3	2	1	1
Accident lors du retour à droite	0	2	0	0	1
Accident par tamponnement	8	12	9	3	1
Collision frontale	0	2	1	0	1
Traversée de la route	0	1	0	0	1

selon les heures	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	3	2	3	1	2
09:00 - 14:59	8	7	4	7	11
15:00 - 17:59	10	13	7	3	6
18:00 - 20:59	3	5	2	1	0
21:00 - 05:59	7	8	10	4	7
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents avec la cause principale alcool¹	646	597	519	461	520
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	445	433	383	357	382
avec dommages corporels	201	164	136	104	138

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	94	73	55	39	66
Sans collision	19	10	15	14	18
Collision avec un obstacle sur la chaussée	20	13	15	12	9
Collision avec un véhicule à l'arrêt	10	15	7	4	9
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	11	14	11	5	7
Piéton traversant la chaussée touché par un véhicule circulant en ligne droite	9	3	5	1	7

selon les heures	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	13	5	5	8	11
09:00 - 14:59	18	12	5	7	6
15:00 - 17:59	27	15	22	16	25
18:00 - 20:59	49	43	26	23	22
21:00 - 05:59	94	89	78	50	74
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	3	0	2	2	1
18-24	36	26	33	20	24
25-44	85	79	55	43	70
45-64	64	47	35	33	32
65+	13	12	11	6	10
inconnu	0	0	0	0	1

Sexe du responsable principal¹	2012	2013	2014	2015	2016
masculin	172	140	121	92	116
féminin	29	24	15	12	22
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents avec la cause principale vitesse¹	659	617	449	514	510
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	425	381	286	357	358
avec dommages corporels	234	236	163	157	152

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	126	126	86	67	79
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	47	40	35	44	27
Sans collision	26	22	17	21	22
Collision avec un obstacle sur la chaussée	9	5	6	3	9
Dérapage au cours d'un dépassement, sans collision	0	0	0	0	6

selon les heures	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	36	51	21	22	33
09:00 - 14:59	59	70	53	50	35
15:00 - 17:59	45	37	28	39	26
18:00 - 20:59	40	32	29	21	25
21:00 - 05:59	54	46	32	25	33
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	1	1	2	1	1
15-17	9	9	3	2	7
18-24	72	77	51	44	45
25-44	94	88	68	67	61
45-64	47	48	29	33	29
65+	8	10	10	10	7
inconnu	3	3	0	0	2

Sexe du responsable principal¹	2012	2013	2014	2015	2016
masculin	174	179	122	119	111
féminin	57	55	41	38	39
inconnu	3	2	0	0	2

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011