

Bilan des accidents de la circulation en 2016

Compte tenu de l'augmentation du nombre de véhicules immatriculés dans le canton et du nombre de conducteurs se déplaçant quotidiennement, les autorités dressent un bilan stable en matière de circulation pour l'année 2016. Le nombre d'accidents est supérieur à celui de 2015, mais reste inférieur à la moyenne constatée ces dix dernières années.

Depuis plus de dix ans, le nombre de personnes tuées sur les routes vaudoises ne cesse de diminuer. En 2004, 56 personnes avaient trouvé la mort sur les routes et 38 en 2007. En 2016, 20 victimes ont été dénombrées. De manière générale, le nombre d'accidents avec et sans victime a lui aussi tendance à diminuer. Toutefois si l'on compare 2016 à 2015, ce nombre est en augmentation (+9.4%). La hausse observée doit être relativisée, puisque le parc de véhicules a augmenté de 18.9% en 10 ans, passant de 474'591 véhicules en circulation en 2007 à 564'613 véhicules en 2016. La population vaudoise a également augmenté de 15,8% durant la même période. L'an dernier, 4'659 accidents se sont produits sur le sol vaudois, totalisant 2'114 victimes. Parmi celles-ci, on dénombre 2'094 personnes blessées, soit 393 de plus qu'en 2015. Les accidents mortels ont principalement touché des piétons ainsi que des motards, d'où l'importance d'insister sur leur vulnérabilité vis-à-vis des autres usagers.

Pour la conseillère d'Etat Béatrice Métraux, "ces chiffres relativement stables sont le résultat de nombreuses mesures et améliorations en matière de sécurité active et passive des véhicules, de réponses sanitaires ou encore de sécurité sur le réseau routier. Les multiples actions entreprises par la Police cantonale en collaboration avec les Polices communales, comme les campagnes de prévention, jouent également un rôle primordial. Nous nous devons de continuer à faire prendre conscience des risques que les usagers de la route encourent et font encourir aux autres."

A Lausanne, les chiffres des accidents placent 2016 en troisième position des années les plus sûres de l'histoire des routes lausannoises, malgré une augmentation totale du nombre d'accidents de 18% (2015: 825 / 2016: 976).

Synthèse des statistiques de la circulation en 2016

Le volume du trafic a poursuivi son augmentation sur les autoroutes et les routes cantonales, de même que le parc automobile vaudois a continué de s'accroître de 1,88 % en 2016 (+10'401 véhicules). Le nombre total des accidents dans le canton est en hausse avec 4'659 cas (+401 cas / 9.4% par rapport à 2015). 20 de ces accidents ont eu une issue mortelle, faisant autant de victimes.

Les causes principales d'accident dans le canton sont plutôt stables, avec l'inattention ou la distraction (15.2%), l'alcool (11.2%), la vitesse (10.9%) et le non-respect des distances de sécurité (9.2%) en tête.

La problématique relative à la conduite sous l'emprise de l'alcool est plus perceptible avec la méthodologie adoptée en 2015, qui retient uniquement la cause principale de l'accident. En 2016, 3'023 personnes ont été interceptées pour ivresse lors de contrôles routiers, soit 1'353 pour ivresse non qualifiée (taux entre 0,25 et 0,39 mg/l) et 1'670 dont le taux était supérieur à 0,4 milligramme d'alcool par litre d'air expiré. Bien que l'inattention soit la première cause des accidents en général, la police souligne le fait que la première cause identifiée des accidents mortels est l'influence de l'alcool et rappelle par là même qu'entre boire ou conduire, il faut choisir.

Les contrôles de vitesse avec un radar mobile effectués par la gendarmerie ont été plus nombreux, passant de 2'158 en 2015 à 2'814 en 2016, dont 1'663 en localités - principalement suite aux demandes provenant des communes - et 996 hors localités. Le pourcentage des usagers dénoncés est en diminution avec 1.9% (2.9% en 2015) alors que le nombre de véhicules contrôlés a augmenté (2'019'656 en 2016 contre 1'730'624 en 2015). 115'000'000 de véhicules ont été contrôlés par les radars fixes (contrôles automatisés) et le pourcentage des usagers dénoncés sur les autoroutes reste de l'ordre de 0.13%.

A Lausanne, le nombre d'accidents avec blessés graves a baissé de 21,7% en 2016, pour atteindre son niveau le plus bas depuis 10 ans (2015: 69 / 2016: 54). Un accident mortel est à déplorer (2015: 2 / 2016: 1). Le nombre d'accidents avec blessés légers a quant à lui augmenté de 24,7% (2015: 219 / 2016: 273). Ce chiffre reste toutefois bien en-deçà de ce qui prévalait jusqu'en 2012, avec un nombre de cas qui dépassait alors systématiquement les 300 (2007: 382).

L'an dernier, la Police de Lausanne a augmenté ses contrôles de vitesse au moyen d'appareils mobiles de 6% (2015: 5'225 / 2016: 5'542). A l'issue de ces contrôles, 76'691 personnes ont été dénoncées (2015: 61'028), dont six chauffards au sens du programme de sécurité routière « Via Sicura » (2015: 6). La vitesse maximale décelée s'est située à 156 km/h sur une zone limitée à 80 km/h, et à 131 km/h sur une zone limitée à 50 km/h. Le pourcentage de conducteurs dénoncés est de 3,05% (2015: 4,1%). 369'442 amendes d'ordre ont été apposées (2015: 353'002), dont 197'734 pour des fautes de stationnement (2015: 186'115). Enfin, des installations préventives ont permis de sensibiliser 4'012'133 personnes à la vitesse de leur véhicule (2015: 3'605'000).

Prévention : plus de 50'000 élèves sensibilisés dans les écoles vaudoises

Avec l'augmentation constante du nombre de véhicules sur les routes et autoroutes du canton, il est impératif de respecter les règles de circulation. C'est la raison pour laquelle les polices vaudoises assument leur tâche de répression tout en développant des campagnes et des actions de prévention touchant tous les usagers de la route.

La brigade de prévention routière de la gendarmerie a sensibilisé 30'224 élèves allant des classes enfantines à la 11^{ème} année scolaire Harmos et comprenant également les apprentis de 3^{ème} année de toutes branches professionnelles confondues. La Police cantonale a organisé 32 événements de prévention, de la présence lors d'événements avec la Voiture Tonneau ou un stand (Salon du vélo et de la mobilité douce, Acid'Days, etc.) à l'organisation, en partenariat avec le Service des Automobiles et de la Navigation (SAN) et le TCS, de journées de formation pour les motards et les automobilistes. De même, des actions ont été organisées avec de nombreux partenaires, comme la campagne pour la sécurité sur les chantiers, en collaboration avec la Direction Générale de la Mobilité et des Routes (DGMR), ou la simulation d'accident à Renens, impliquant la DGMR, le SAN, le TCS et le Service de Protection et Sauvetage Lausanne. En outre, dans le cadre de la police coordonnée vaudoise, des campagnes d'affichage, notamment pour la rentrée scolaire, l'inattention au volant et « Conduire comme ça ?...Dégivrez ! », ont été développées. Ces campagnes incitaient les usagers de la route à adopter un comportement exemplaire et responsable, à respecter les limitations de vitesse, à faire usage de la ceinture de sécurité et à ne pas utiliser de téléphone sans dispositif mains-libres.

Durant l'année 2017, la Police de Lausanne luttera activement contre plusieurs problématiques de circulation routière ayant conduit à des accidents avec victimes, notamment l'alcool au volant (2015: 18 / 2016: 31) et les traversées imprudentes de la route par des piétons (2015: 10 / 2016: 16). Ces deux thèmes se trouveront au centre de deux campagnes de prévention de police coordonnée durant l'année en cours. Une attention particulière sera apportée à la problématique des changements de voie intempestifs dans la circulation, en tête des causes d'accidents (2015: 110 / 2016: 138). Enfin, une campagne de prévention propre à la Police de Lausanne portera sur la fluidité de la circulation dans les carrefours, notamment afin de favoriser le passage des véhicules d'urgence.

Lausanne, le 23 mars 2017

Police cantonale vaudoise

Police municipale de Lausanne

Renseignements :

*Jean-Christophe Sauterel, Police cantonale, Chef direction prévention et communication
021 644 80 22 ou 079 705 29 91*

*Jean-Philippe Pittet, Police de Lausanne, Responsable communication et prévention,
021 315 33 55*

Statistiques 2016

Accidents de la circulation



4'659

accidents en 2016
avec un constat de police

+9.4 %

d'accidents sur les routes
vaudoises par rapport à 2015

+20.9 %

d'accidents avec victimes

Principales causes d'accidents



Inattention
ou distraction



Influence de l'alcool
Première cause d'accidents mortels



Vitesse inadaptée

Accidents mortels



7



7



5



1



Bilan circulation 2016 dans le canton de Vaud

Conférence de presse



Centre de la Blécherette
Jeudi 23 mars 2017

L a u s a n n e

Intervenants

Madame Béatrice Métraux

Cheffe du Département des institutions et de la sécurité

Monsieur Jacques Antenen

Commandant de la Police cantonale vaudoise

Colonel Pierre-Alain Raémy

Commandant de la Police municipale de Lausanne

Com princ Jean-Christophe Sauterel

Directeur prévention et communication de la Police cantonale vaudoise

Capitaine Dominique Rossi

Chef circulation de la Police cantonale vaudoise

Plt Frédéric Tâche

Chef de la sécurité du trafic et du stationnement, Lausanne

Madame la Conseillère d'Etat Béatrice Métraux

Cheffe du Département des institutions et
de la sécurité

Statistiques vaudoises des accidents en 2016



4'659

accidents en 2016
avec un constat de police

+9.4 %

d'accidents sur les routes
vaudoises par rapport à 2015

+20.9 %

d'accidents
avec victimes

Principales causes d'accidents



Inattention
ou distraction



Influence de l'alcool
Première cause d'accidents mortels



Vitesse inadaptée

Accidents mortels



7



7



5



1

Monsieur Jacques Antenen

Commandant de la Police cantonale vaudoise

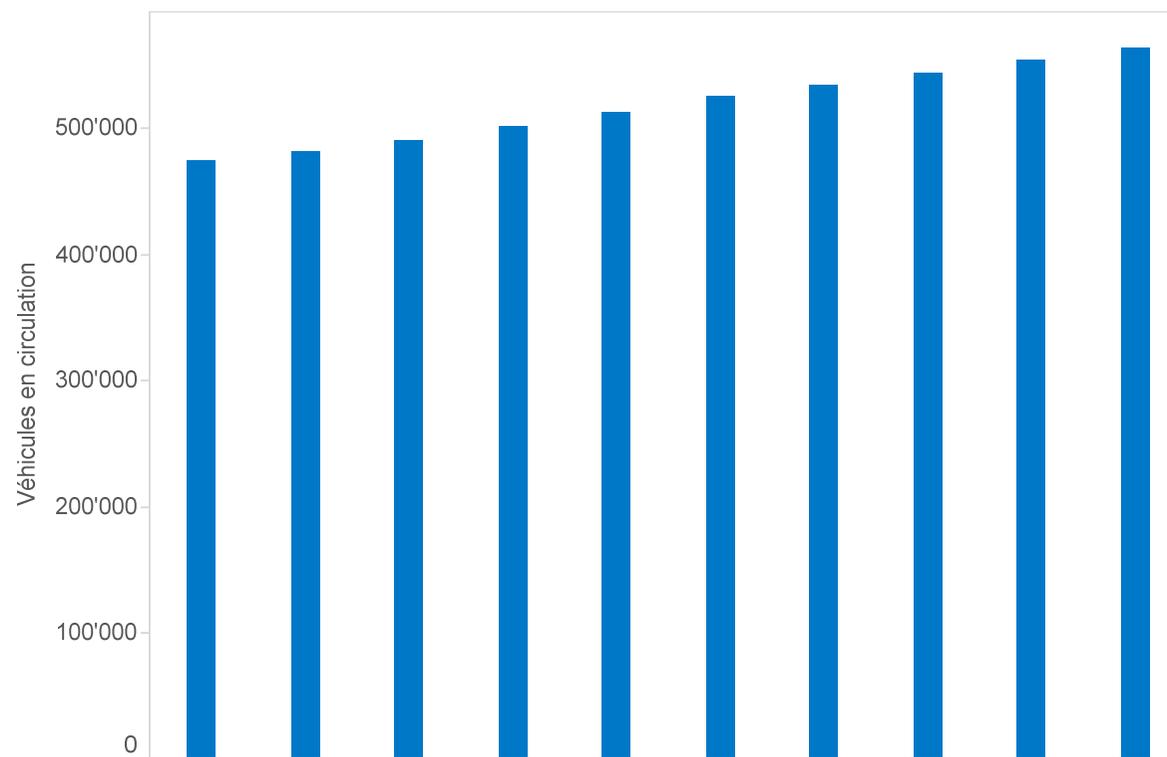
Véhicules immatriculés sur Vaud

Véhicules en circulation:

 **18 %**
en 10 ans

Population résidente:

 **15.8 %**
en 10 ans

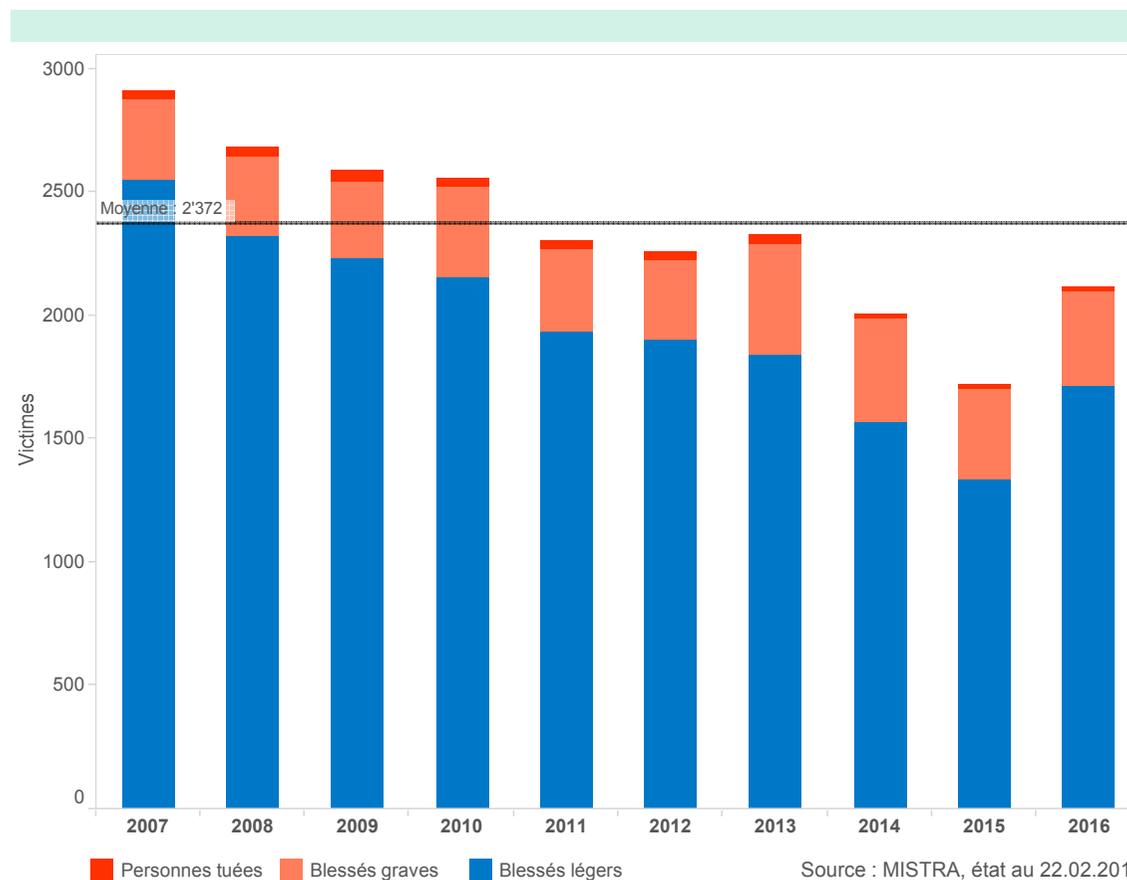


Année	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Véhicules en circulation	474'591	482'188	491'113	501'513	513'018	525'492	535'161	544'001	554'212	564'613
Évolution		+1.60%	+1.85%	+2.12%	+2.29%	+2.43%	+1.84%	+1.65%	+1.88%	+1.88%

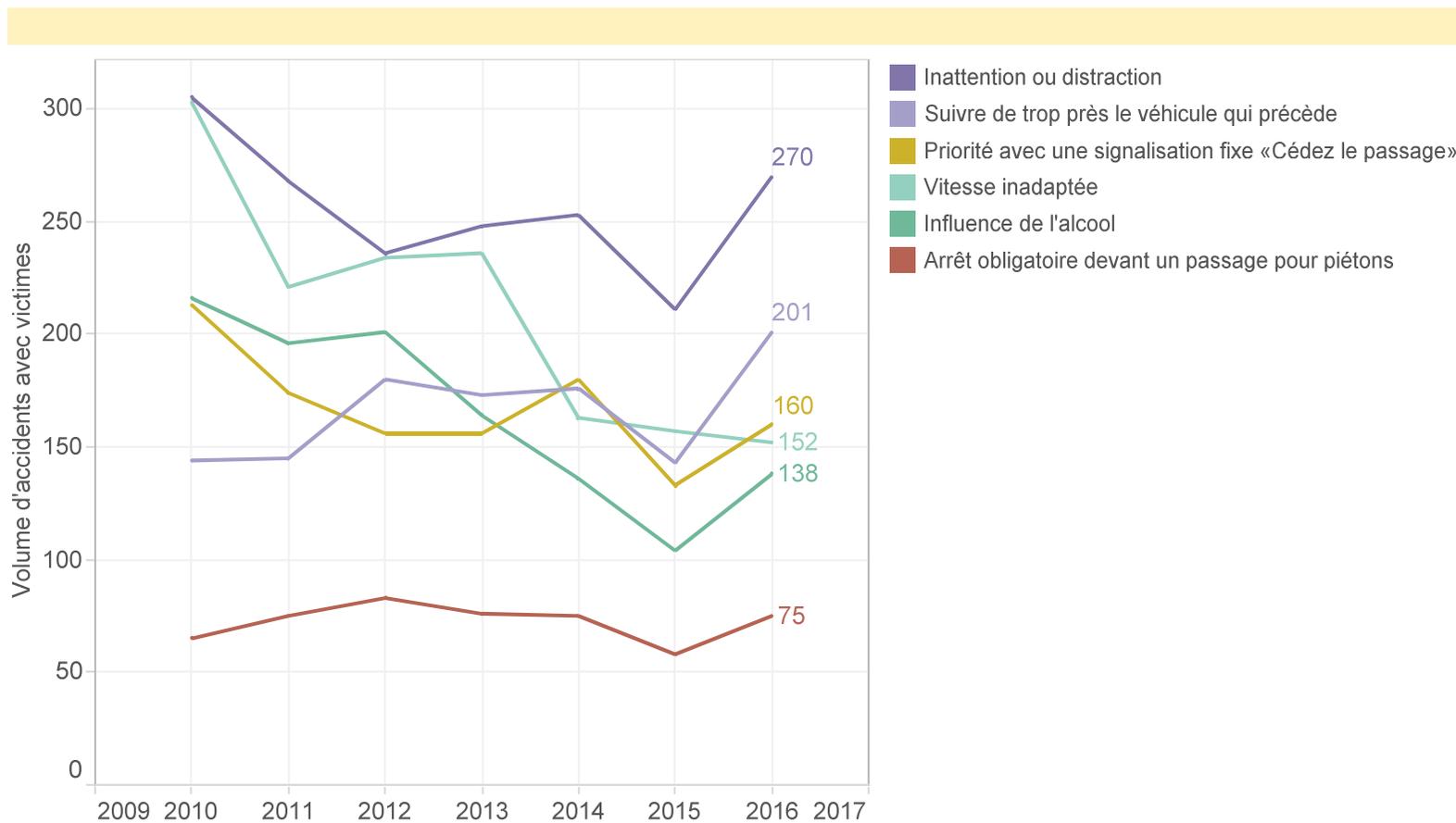
Source : Service des automobiles et de la navigation (SAN)

Victimes d'accidents

Evolution temporelle du nombre de victimes



Causes principales des accidents avec victimes



Source : MISTRA, état au 22.02.2017

Nombre de tués sur les routes en 2016

20 Tués sur les routes vaudoises en 2016

Sur routes principales



Sur routes secondaires



Sur autoroute



Autres endroits (parking, places, etc.)



Fréquence des accidents en 2016

- 1 accident toutes les **2 heures** (1h54')
- 1 victime toutes les **4 heures** (4h14')
- 1 personne meurt sur la route tous les **18 jours et 6 heures**

Prévention routière: planning 2017

Janvier – Mars

- La bonne conduite pour les nuls: bonne route sur l'autoroute!
- Démonstration d'un crash-test entre un véhicule et un camion tampon

Avril – Mai

- Prévention cyclistes (campagne choc) / tour du pays de Vaud
- Journées de prévention pour les automobilistes

Mai – Juin

- Journées de prévention pour les motards

Juin – Juillet

- Sécurité sur les chantiers

Août – Septembre

- Rentrée scolaire

Novembre

- Sécurité piétons

Décembre

- Prévention alcool: boire ou conduire
- Conduire comme ça? Dégivrez!

Colonel Pierre-Alain Raémy

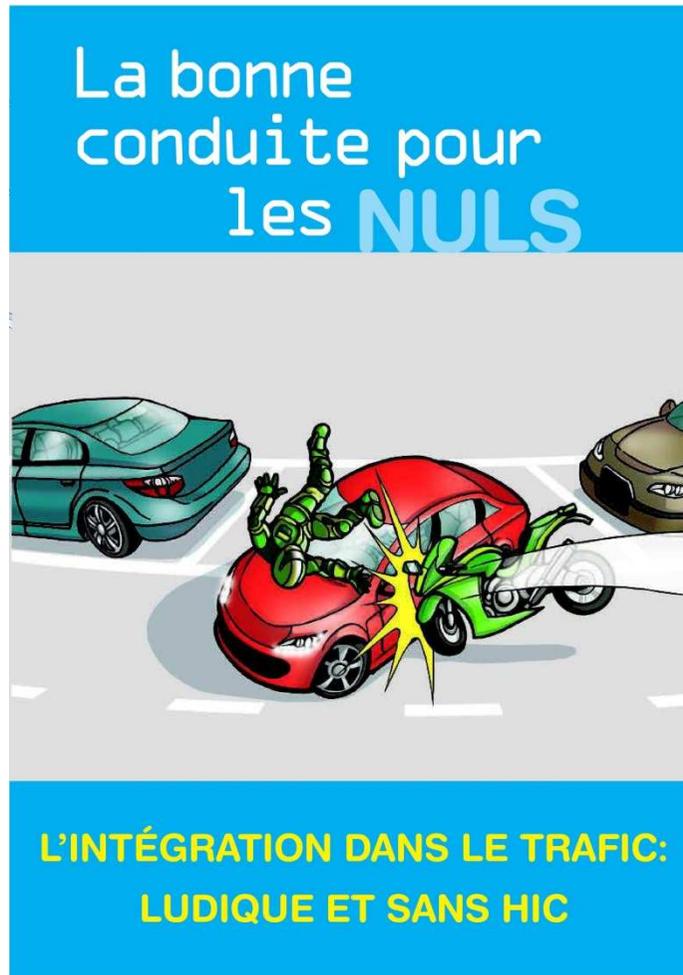
Commandant de la police municipale de
Lausanne

L a u s a n n e

Commissaire principal Jean-Christophe Sauterel

Directeur prévention et communication à la
Police cantonale vaudoise

La bonne conduite pour les nuls



Janvier – Avril 2016

- 1600 affiches distribuées dans les communes et points d'affichage SGA
- 400'000 brochures distribuées aux usagers de la route en Suisse Romande
- Partenaires: Votre police, TCS, DGMR, SAN

Simulation didactique d'un accident à Renens



25 mai

Sensibilisation des jeunes à la problématique des e-bikes

- Déroulement et conséquences de l'accident en direct
- 4 stands présentés
- Couverture médiatique
- Partenaires: Votrepolice, bpa, SAN, DGMR, SPSL, Etablissement secondaire de Renens

Journée trajectoire



21 mai 2016

Alliez plaisir et sécurité en moto!

- 2 journées organisées (une annulée à cause du temps)
- 76 motards tirés au sort pour sillonner les routes du canton
- Théories, parcours et ateliers pratiques
- Partenaires: SAN, TCS

L a u s a n n e

Actions automobilistes



4 juin, 1^{er} octobre et 15 juin

Pour gagner en confiance!

- Quatre demi-journées et une soirée organisées
- Près de 240 participants
- Quatre ateliers participatifs, dont 3 pratiques
- Un avis technique de professionnels du SAN
- Partenaires: SAN, TCS

Campagne de prévention - cyclistes



Mai – Juin 2016

- 1600 affiches distribuées dans les communes et points d'affichage SGA
- Distribution de flyers
- Partenaires: Votre police, TCS, DGMR, SAN



votrepolice.ch
#bonneconduite

Sécurité sur les chantiers



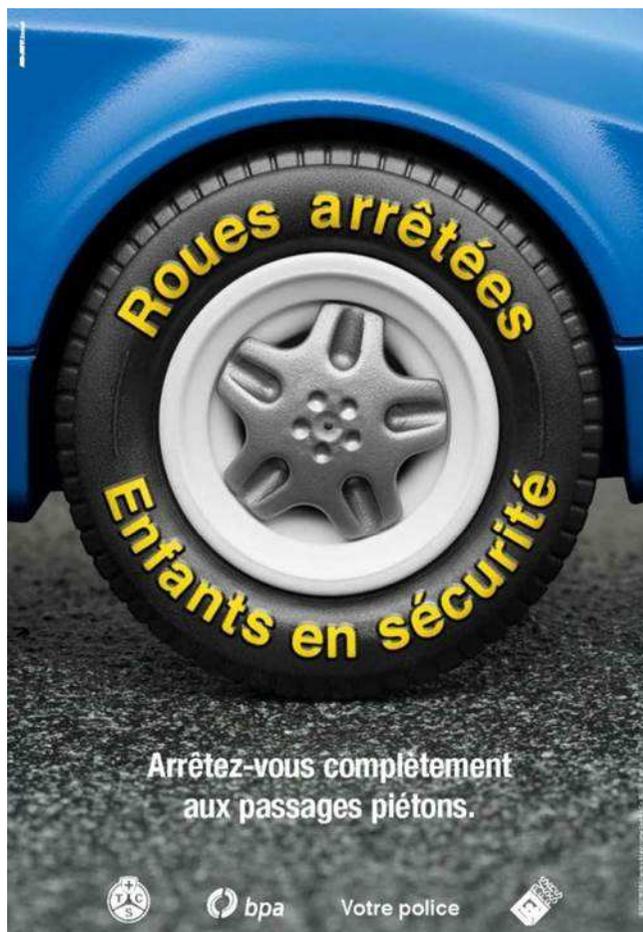
Juin – Juillet 2016

Respectez notre vie, nous protégeons la vôtre!

- 1600 affiches distribuées
- Distribution de flyers
- Banderoles sur les ponts
- Actions menées sur le terrain et collaboration avec les employés de la DGMR
- Partenaires: Votrepolice, Unia, entrepreneurs!

L a u s a n n e

Rentrée scolaire



Août – Septembre 2016

- Rappeler aux automobilistes leur responsabilité, notamment à proximité des écoles
- Actions de contrôles aux abords des écoles
- Partenaires: TCS, bpa, FSR

Grattez... Augmentez votre sécurité!



Décembre 2016 - Janvier 2017

- Rappeler aux automobilistes de dégager intégralement leur véhicule
- Visuel de la Police valaisanne
- 1600 affiches distribuées dans les communes et points d'affichage SGA

La prévention routière en 2016



32 événements (salons, journées de formation, actions de prévention...)

43'000 personnes sensibilisées (élèves, étudiants, retraités...)

Changement méthodologique

- Pour rappel, l'Office fédéral des routes a émis une nouvelle classification relative à la gravité des blessures tenant compte de l'équivalent NACA.
- Il convient donc de relativiser la comparaison des données avant 2015 concernant les victimes d'accidents.
- Le code NACA est une appréciation pré-hospitalière de la gravité des atteintes médicales ou chirurgicales selon une échelle de 0 (indemne) à 7 (décès).

Capitaine Dominique Rossi

Chef Circulation

Accidents de la circulation

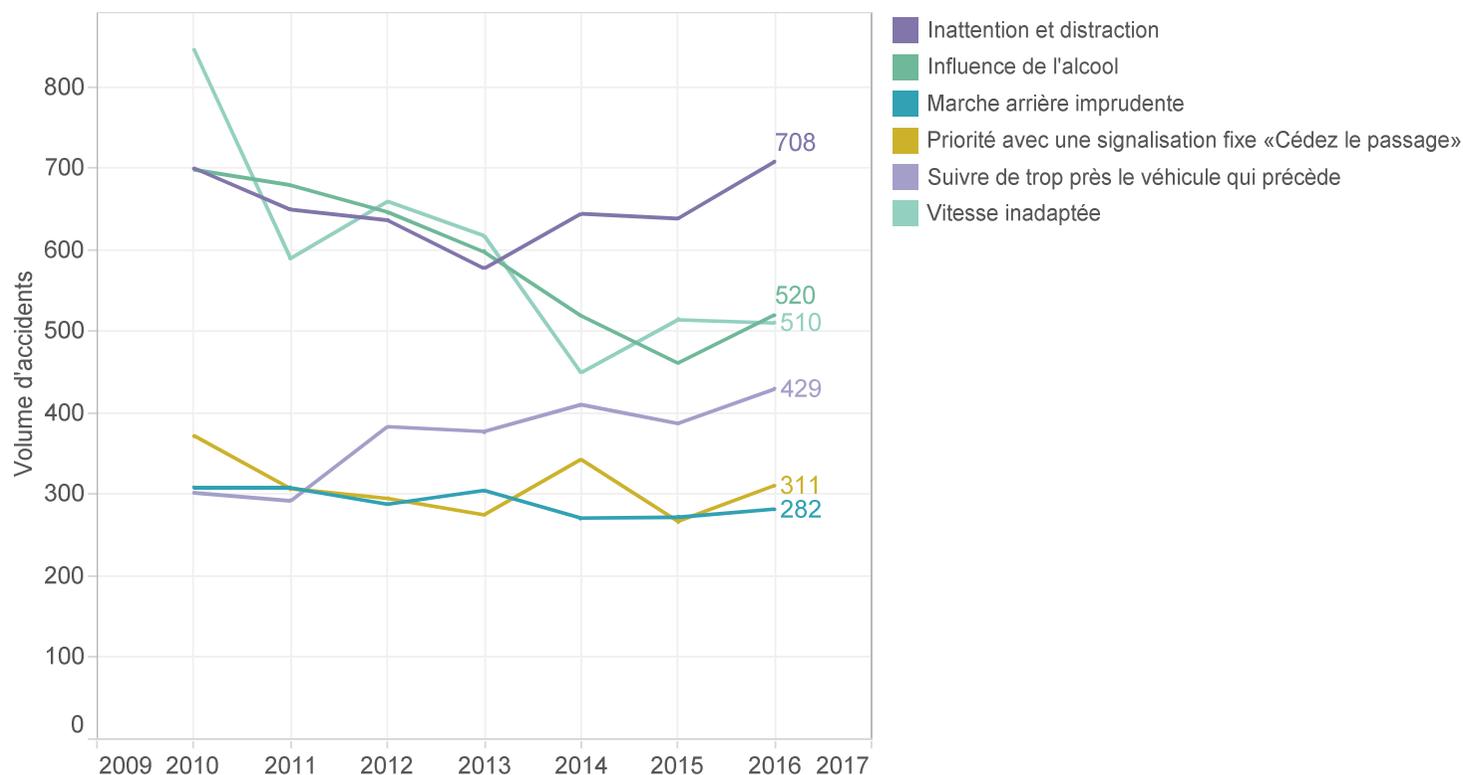
Tableau de l'évolution des accidents de la circulation

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Évolution par rapport à l'année précédente (2015-2016)
Accidents avec dommages matériels	3'382	3'272	3'265	3'225	2'842	2'944	2'834	2'785	2'858	2'967	3.8% (+109)
Accidents avec blessés légers	1'958	1'722	1'712	1'618	1'463	1'428	1'331	1'193	1'042	1'317	26.4% (+275)
Accidents avec blessés graves	296	280	276	329	308	300	417	396	340	355	4.4% (+15)
Accidents mortels	36	38	42	34	31	30	34	20	18	20	11.1% (+2)
Total	5'672	5'312	5'295	5'206	4'644	4'702	4'616	4'394	4'258	4'659	9.4% (+401)

Source : MISTRA, état au 22.02.2017

Causes principales des accidents

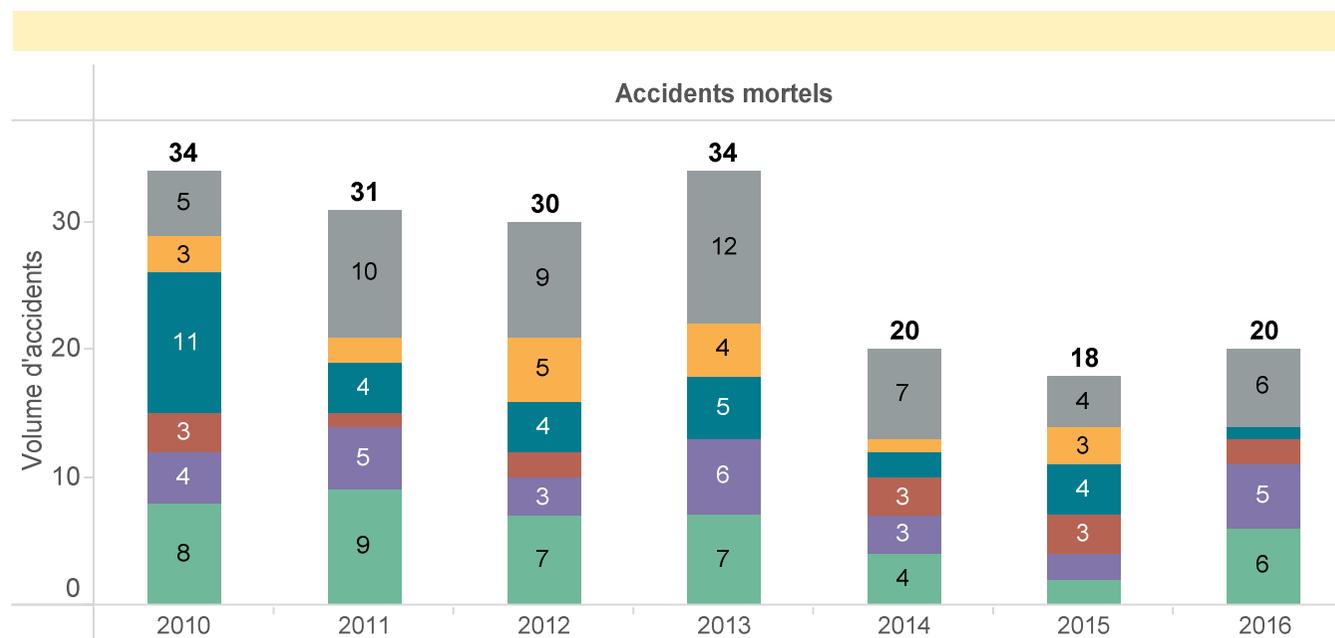
Causes principales de l'ensemble des accidents



Source : MISTRA, état au 22.02.2017

Causes principales des accidents mortels

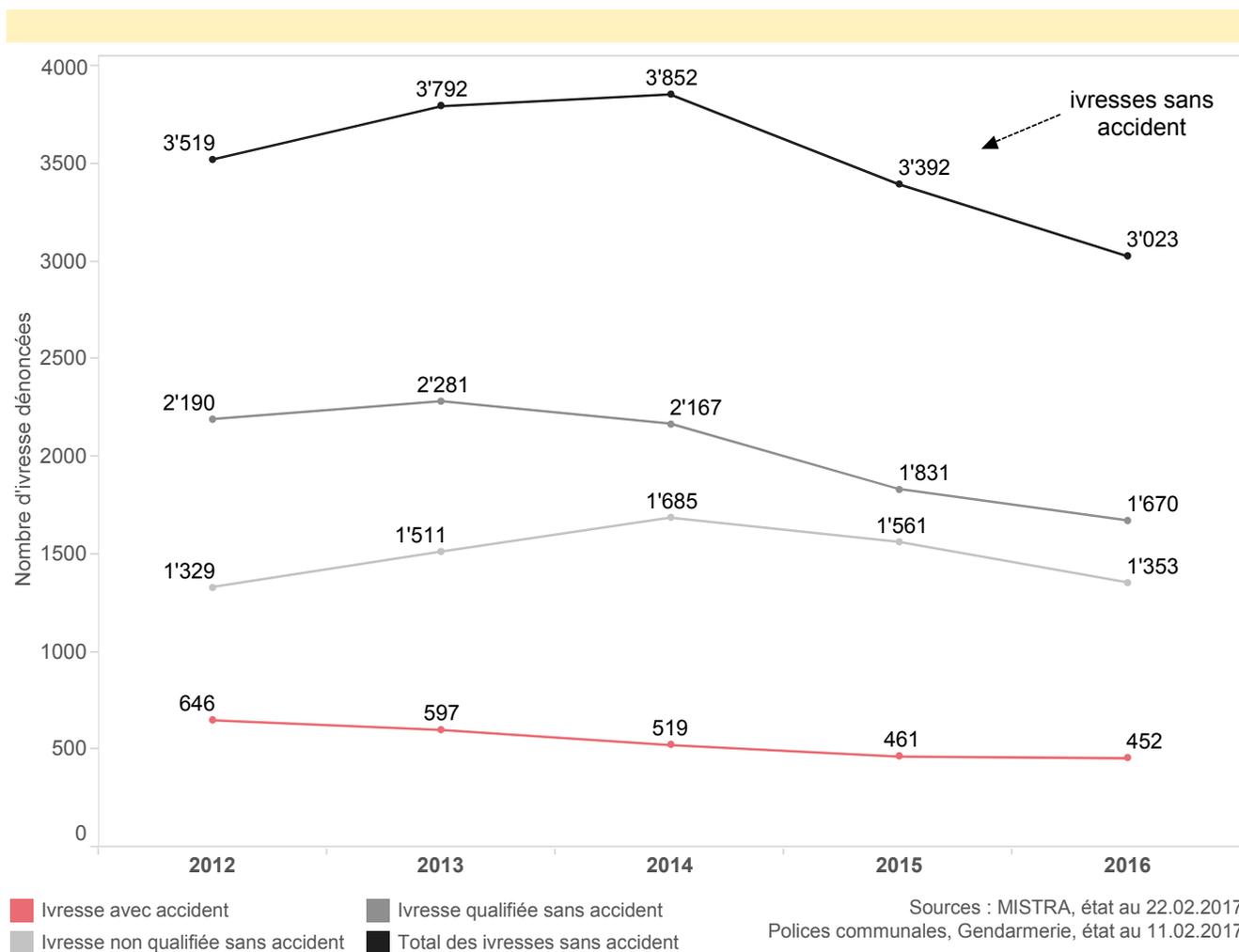
Répartition des causes principales des accidents mortels



Source : MISTRA, état au 22.02.2017

- Autres causes
- Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons
- Fatigue, état de faiblesse
- Inattention et distraction
- Vitesse inadaptée
- Influence de l'alcool

Ivresses avec et sans accident



Victimes d'accidents

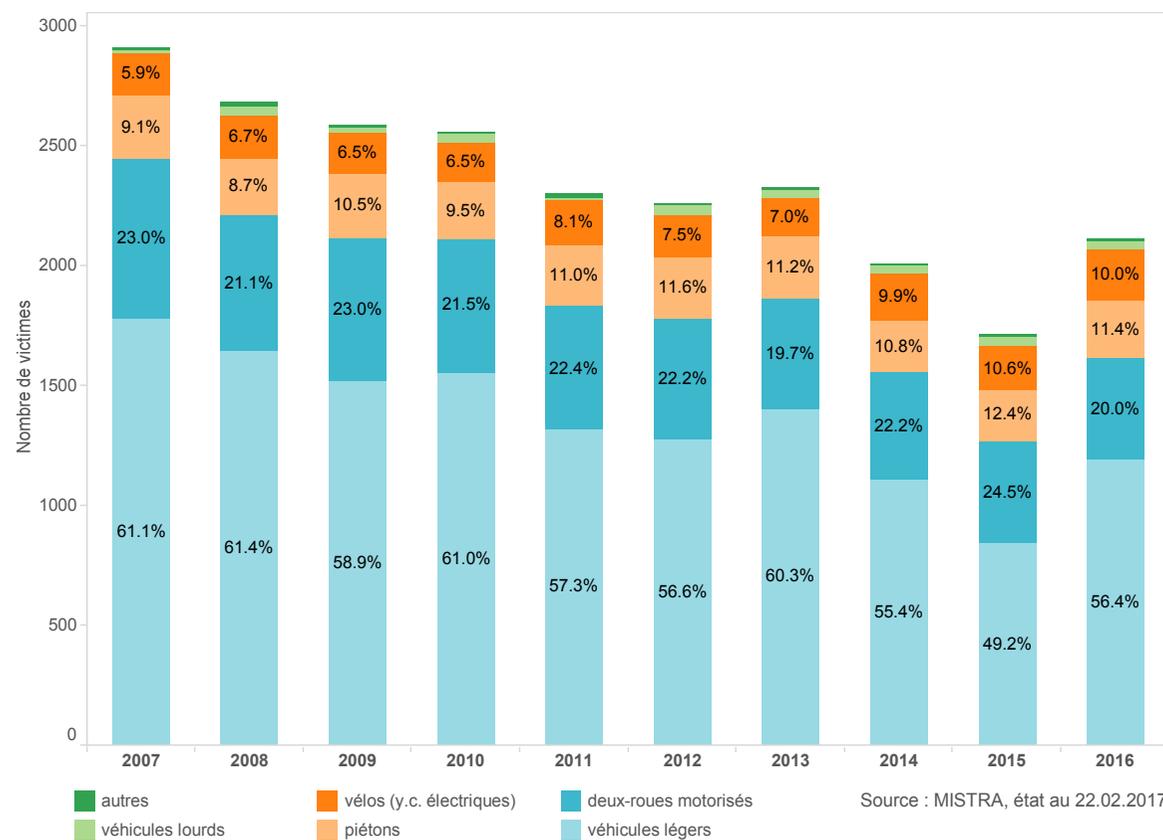
Evolution temporelle du nombre de victimes

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	évolution 2015-2016	
Blessés légers	2'550	2'320	2'231	2'155	1'932	1'901	1'835	1'569	1'335	1'716	28.5%	(+ 381)
Blessés graves	323	321	310	365	339	326	454	418	366	378	3.3%	(+ 12)
Personnes tuées	38	42	43	36	31	32	36	20	19	20	n.s	(+ 1)
Total	2'911	2'683	2'584	2'556	2'302	2'259	2'325	2'007	1'720	2'114	22.9%	(+ 394)

Source : MISTRA, état au 22.02.2017

Victimes d'accidents

Répartition des victimes selon le moyen de locomotion



Accidents – motorcycles

- 458 accidents impliquant un motorcycle ont eu lieu en 2016, contre 473 en 2015 (- 3.2 %)
 - 395 avec dommages corporels dont 180 pour lesquels le conducteur était le responsable principal
- 404 victimes, contre 398 en 2015 (+ 1.5 %)
 - 7 personnes tuées (5 en 2015)
 - 112 avec des blessures graves (126 en 2015)
 - 285 avec des blessures légères (267 en 2015)

Victimes – piétons

2015

- 214 victimes
 - 5 personnes tuées
 - 3 sur passage piétons
 - 60 gravement blessées
 - 21 sur passage piétons
 - 149 légèrement blessées

2016

- 242 victimes
 - 7 personnes tuées
 - 2 sur passage piétons
 - 68 gravement blessées
 - 21 sur passages piétons
 - 167 légèrement blessées

Statistiques circulation: bureau du radar



Statistiques des radars



Radars fixes	Points de contrôles	Radars
Autoroute	23	8
Autoroute chantier	3	2
Localité	4	2
Fly Over	1	1
CVT	1	1

Travaux 2016



Jonction de Vennes (A9)



Blécherette – Vennes (A9)

Bureau du radar – les chiffres 2016

- 185'000 dénonciations par an (tous types de radar confondus)
 - 177'000 amendes d'ordre
 - 8'000 contraventions et délits
- Les radars
 - Fixes: 365 jours/an et 24h/24
 - Mobiles: 235 contrôles/mois, soit 168'000 véhicules contrôlés par mois

Statistiques des radars: excès de vitesse



Vitesses les plus élevées relevées
(déductions faites)

112 km/h en localité

195 km/h sur RC

243 km/h sur AR

Direction	L-km/h	G-km/h	Voie	5748	Auslösung	MetasNo
»»»	80	175	1		Übertr.	413421

observer digitally signed

02.09.2016	Vhc	OP	G-Type	Camera	ImageNumero	D-Zeit	FP	BW	BL
07:01:58	PKW	3968	LMS-06	D90	344800018-1	0.000	BGIFalsj	50	2.5

Statistiques des radars

	Nombre de contrôles		Nombre de véhicules contrôlés		Dénoncés (régularisés et en cours)				Dénoncés	
	2015	2016	2015	2016	AO		PV		en %	
					2015	2016	2015	2016	2015	2016
Mobiles										
API	24	30	28'581	17'596	637	355	61	56	2.44	2.34
En localités	1'197	1'663	531'694	583'532	22'532	16'335	1'857	1'244	4.59	3.01
Hors localités	851	996	615'160	626'752	13'502	8'294	1'755	1'054	2.48	1.49
Autoroutes	86	125	555'189	791'776	8'528	11'125	669	514	1.66	1.47
Totaux :	2'158	2'814	1'730'624	2'019'656	45'199	36'109	4'342	2'868	2.86	1.93
Fixes										
Autoroutes	Continu	Continu	126'000'000	115'000'000	153'500	139'459	4'621	4'436	0.13	0.13
Localités	664 j	655 j	2'076'450	2'287'432	2'194	1'880	684	554	0.14	0.11
Totaux:			128'076'450	117'287'432	155'694	141'339	5'305	4'990	0.13	0.12

Statistiques des radars: amendes d'ordre encaissées

	Nombre AO		Différence en %	Montants encaissés en francs		Différence en francs
	2015	2016		2015	2016	
Postes de gendarmerie	2'065	2'295	+ 11.14	207'570	234'712	+ 27'142
Gendarmerie mobile	14'335	12'270	- 14.41	1'515'456	1'283'601	- 231'855
Bureau du radar & AO	169'122	157'495	- 6.87	18'522'167	17'819'399	- 702'768
Totaux	185'522	172'060	- 7.26	20'245'193	19'337'712	- 907'481

Statistiques des radars: retraits de permis

	2015	2016
Retraits	9'638	9'693
Interdictions de conduire	2'658	2'671
Avertissements	7'405	6'984

Source: Service des automobiles et de la navigation (SAN)

Statistiques des radars: rentrée scolaire 2016

(22.08 – 02.09)



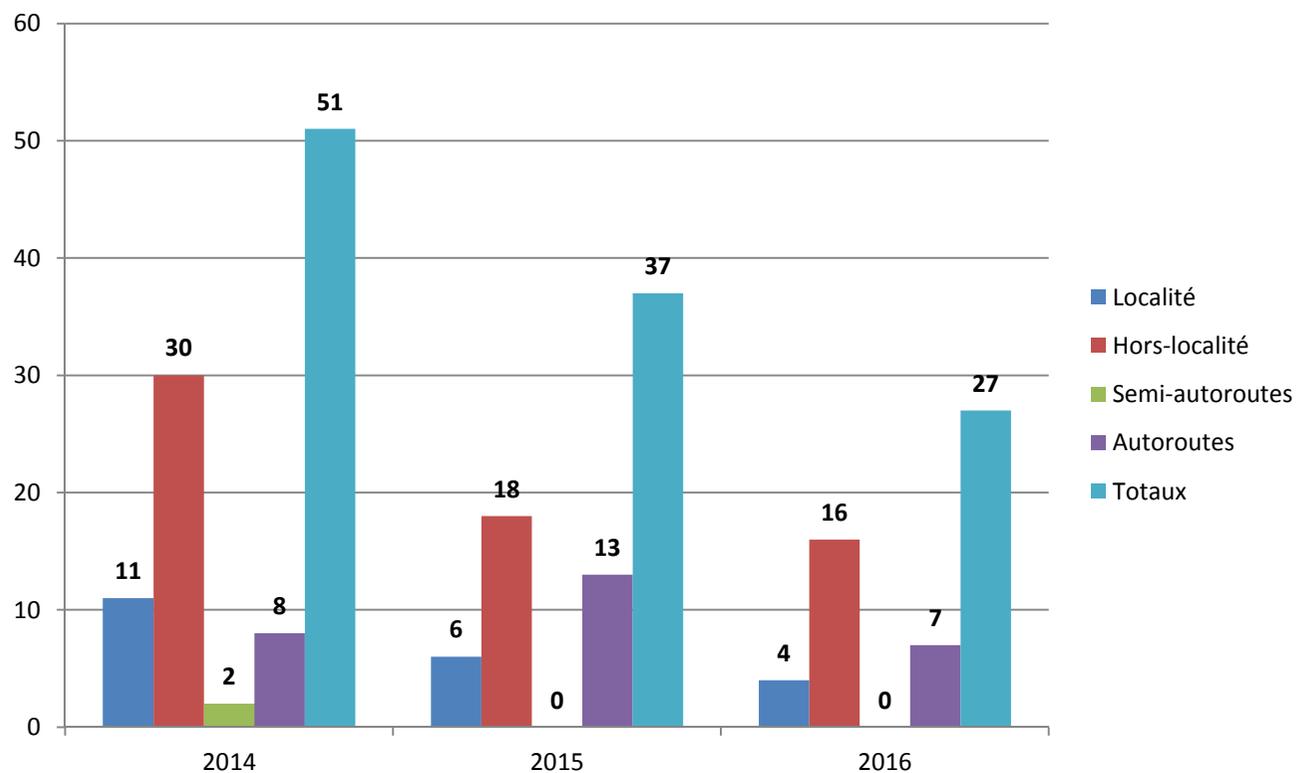
- 40 contrôles
- 17'373 véhicules contrôlés
- 416 véhicules dénoncés (3.74%)
- 9 retraits de permis

L a u s a n n e

Statistiques des radars: conduite en état d'incapacité

- 1'140 infractions à la Loi sur les stupéfiants en 2015 lors de contrôles routiers
- 1'144 infractions LStup en 2016 lors de contrôles routiers

Les cas Via Sicura



- 5 véhicules saisis en 2016



Bilan circulation 2016

Police de Lausanne



Centre de la Blécherette

Jeudi 23 mars 2017

L a u s a n n e

Premier lieutenant Frédéric Tâche

Chef de la sécurité du trafic et du stationnement,
Police de Lausanne

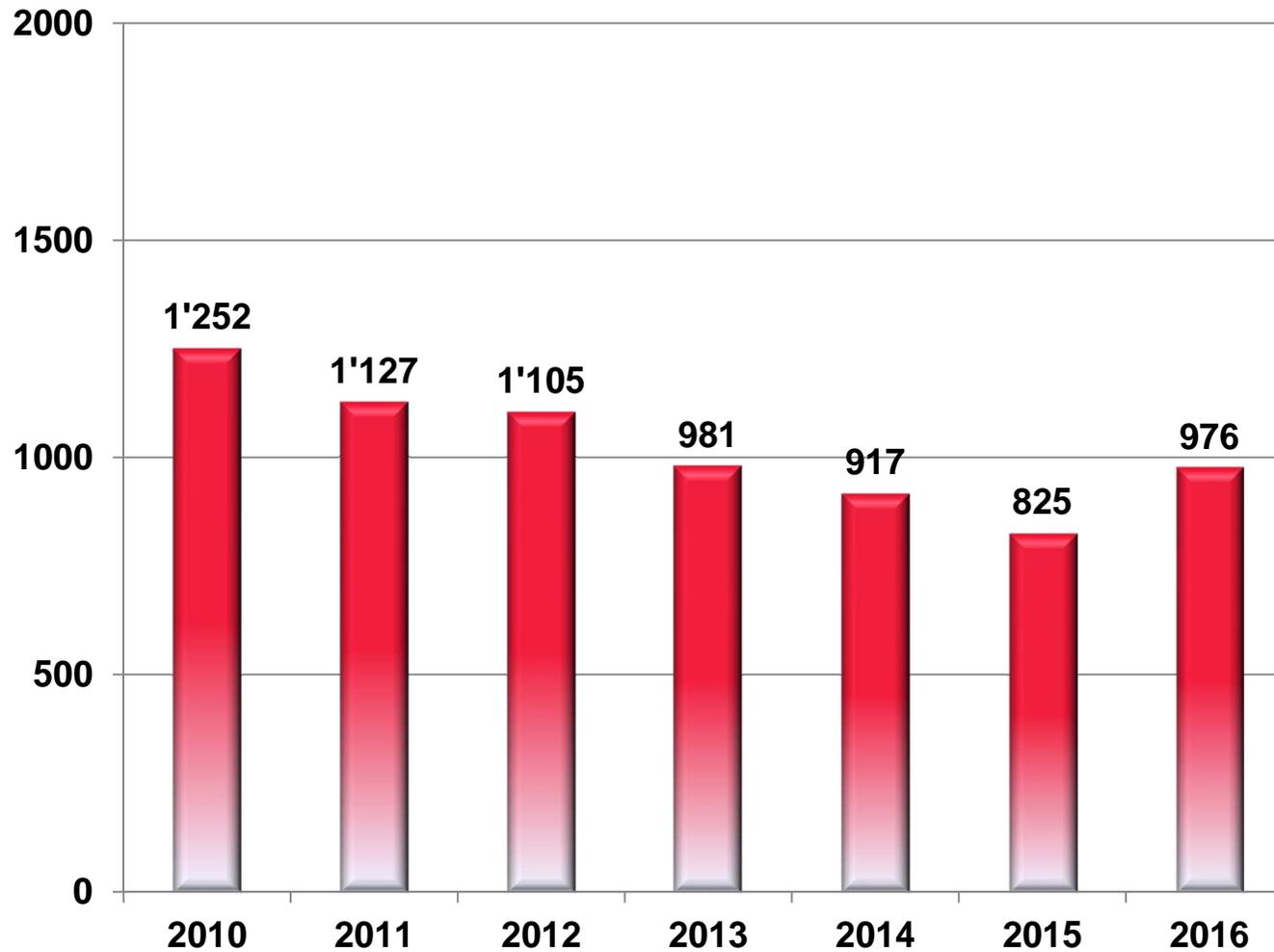


Bilan circulation sur le territoire lausannois 2016





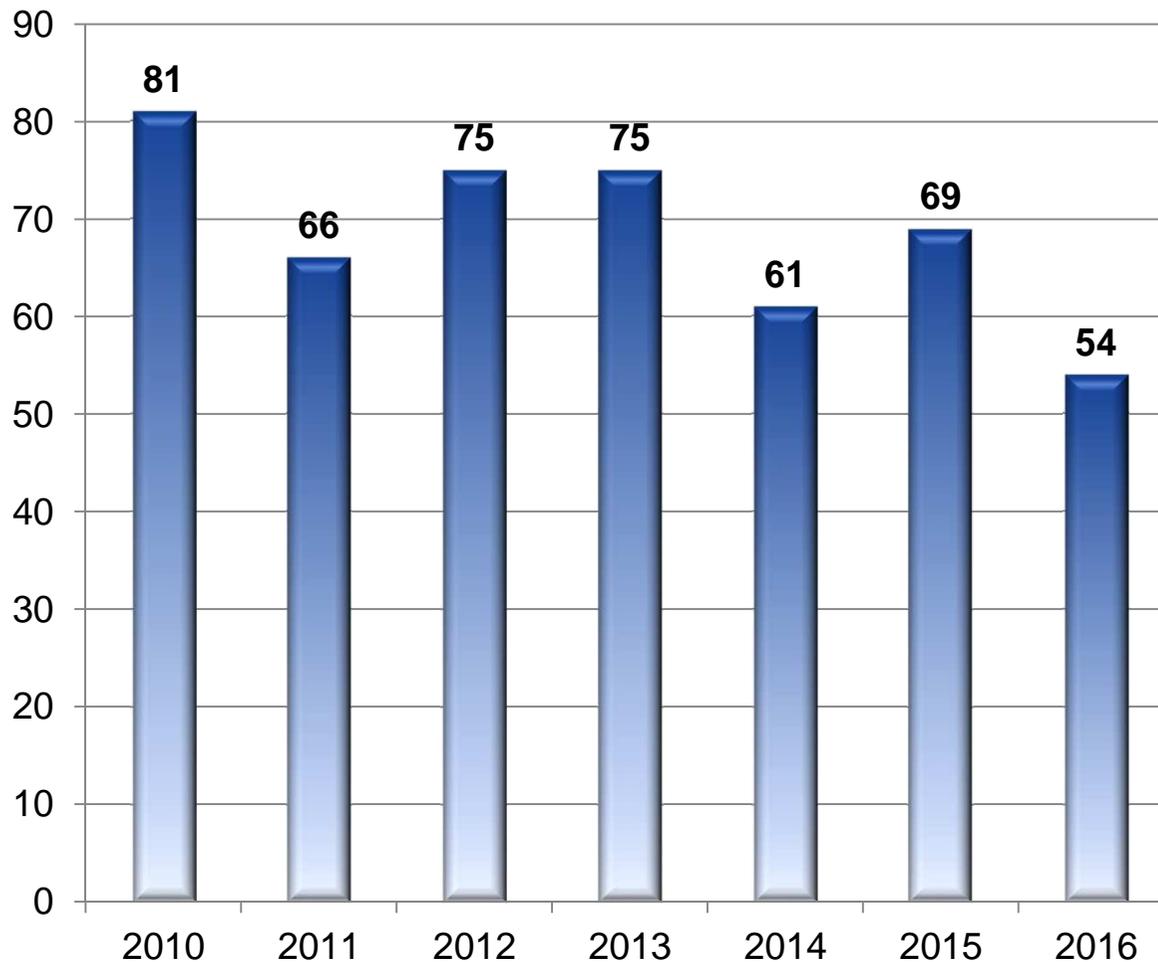
Evolution du nombre de constats d'accidents



+18%



Evolution du nombre d'accidents avec blessés graves

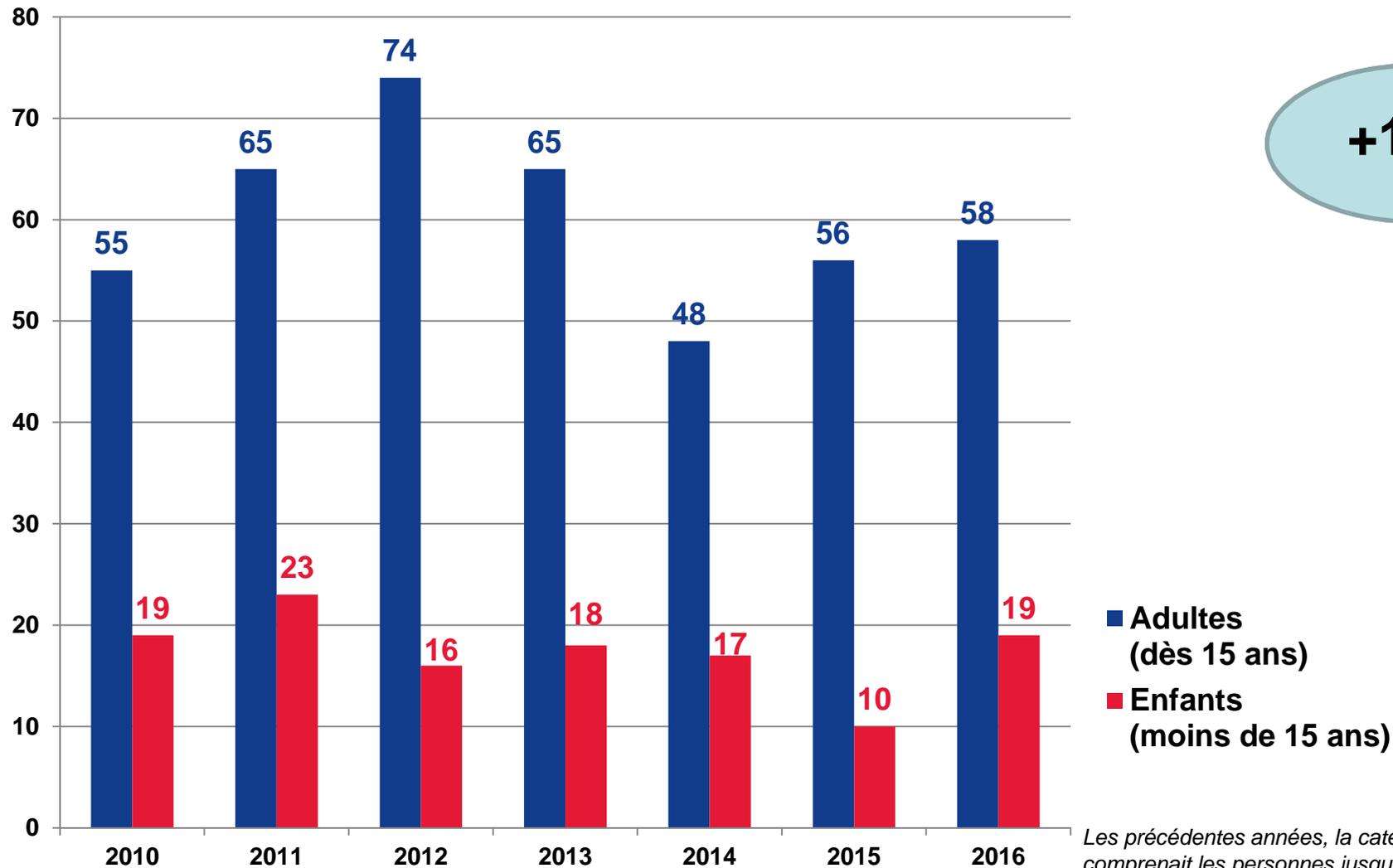


- 21.7%

Augmentation de 18%
du nombre total
d'accidents
Troisième année la
plus sûre de l'histoire
des routes
lausannoises



Evolution du nombre de piétons victimes



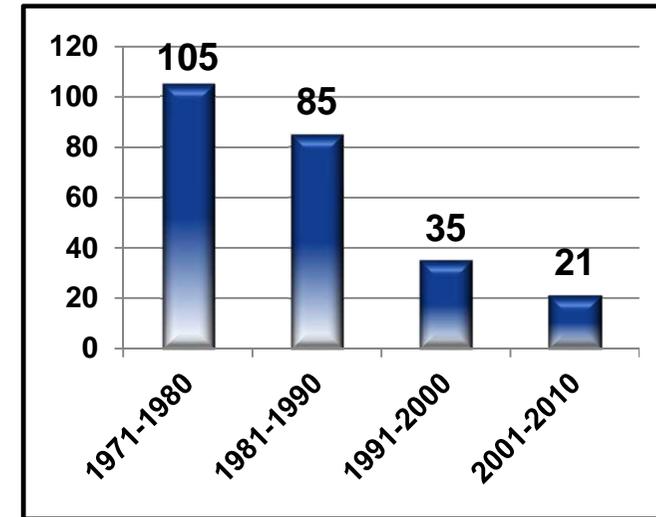
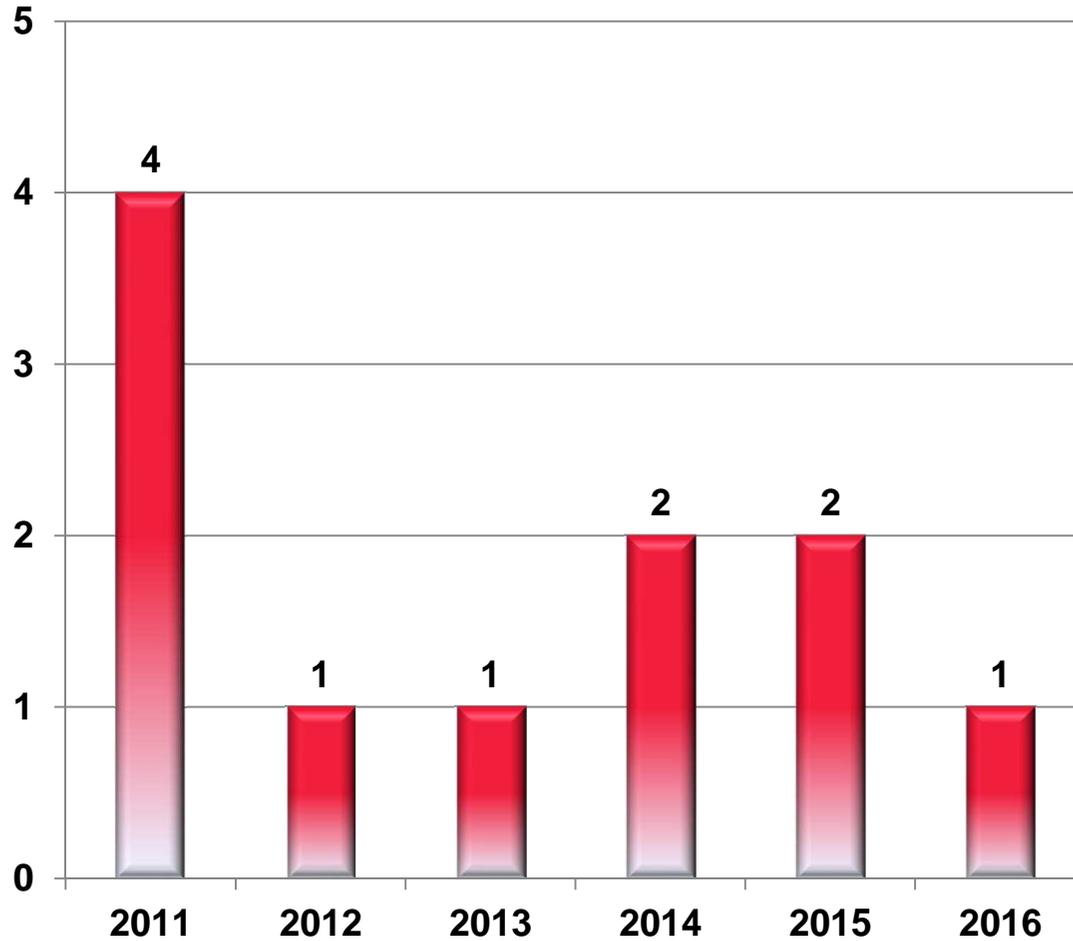
+17%

- Adultes (dès 15 ans)
- Enfants (moins de 15 ans)

Les précédentes années, la catégorie « Enfants » comprenait les personnes jusqu'à 16 ans révolus. A partir de 2016, les calculs reprennent les catégories définies par l'OFROU

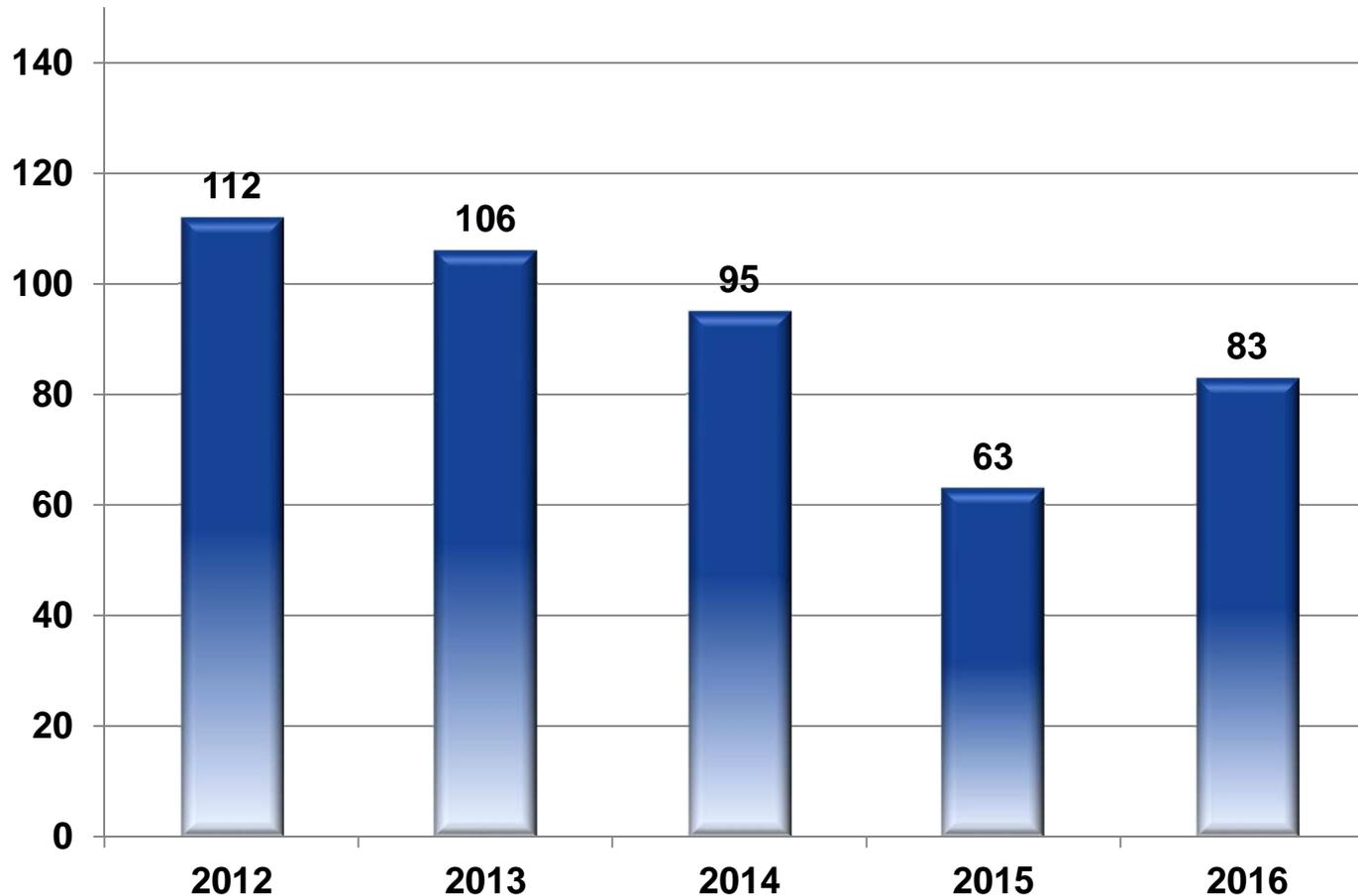


Accidents mortels





Accidents avec ivresse pour cause principale



+32%

Taux maximum décelé 1.68mg/l (3.37 ‰)



Causes principales des accidents

- 1. Changements de voies intempestifs**
- 2. Suivre de trop près le véhicule qui précède**
- 3. Marche arrière imprudente**
- 4. Alcool**
- 5. Stationnement sans précaution**
- 6. Vitesse inadaptée**

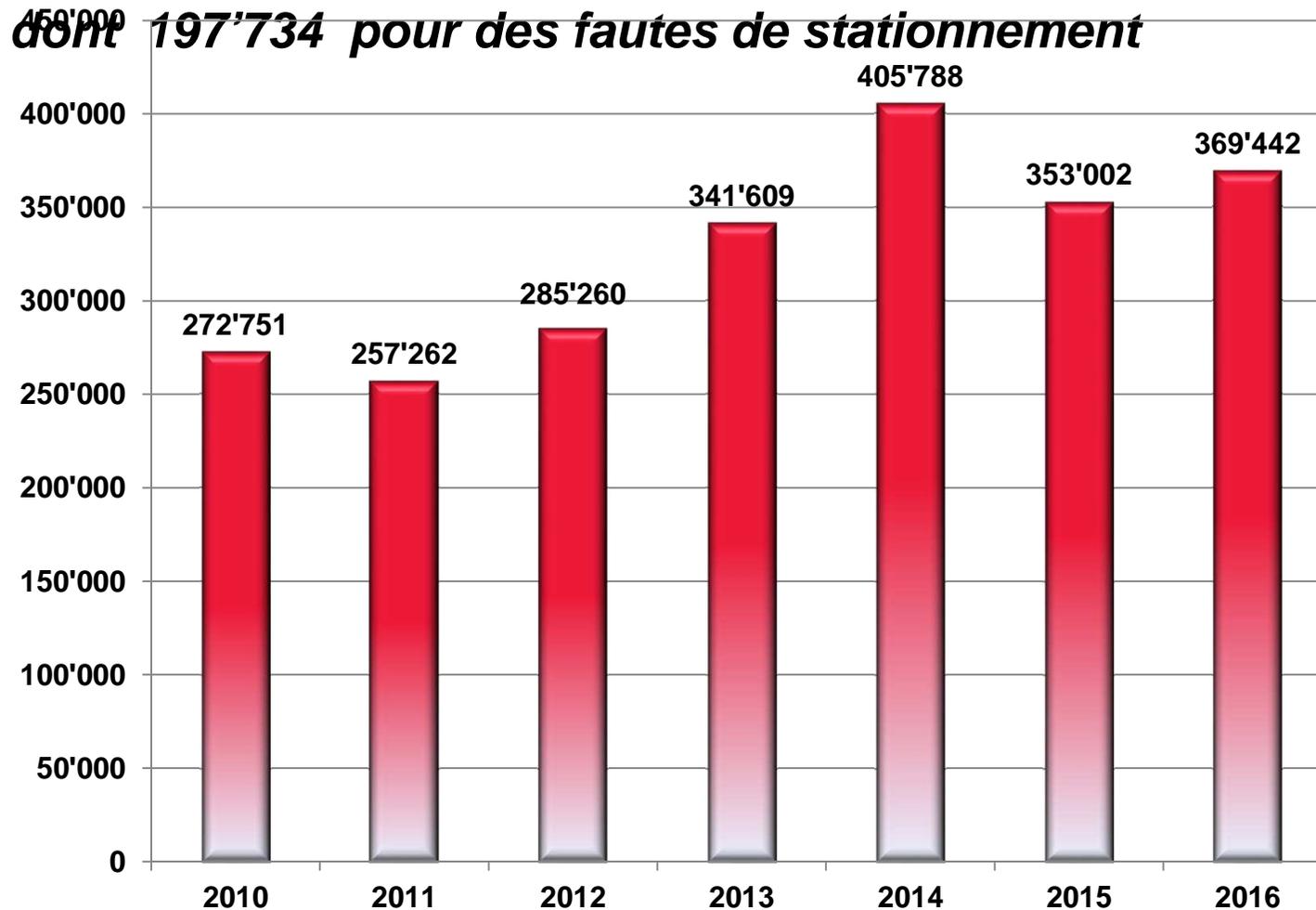


Principales caractéristiques d'un accident sur le territoire lausannois en 2016

- Conducteur de 21 à 29 ans
- Un vendredi de septembre entre 17h et 18h
- Au volant d'une voiture
- Sur une route sèche avec une bonne visibilité,
- Route de Berne, av. du Chablais, rue de Genève



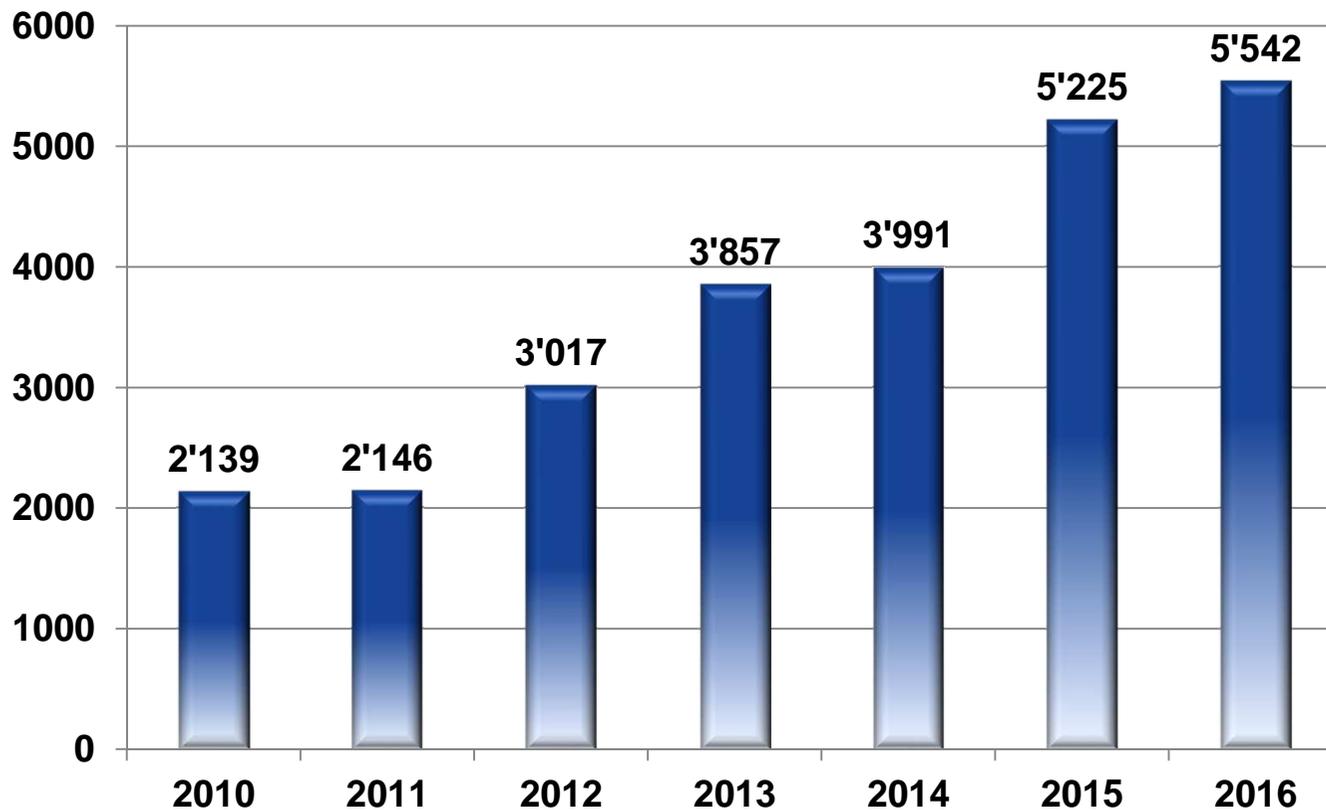
369'442 amendes d'ordre apposées



+5%



Nombre de contrôles de vitesse mobiles



+6%

- *Vitesse maximale décelée:*
 - 50 : 131 km/h
 - 80 : 156 km/h

- *Pourcentage de conducteurs dénoncés: 3,05%*
- *Via Sicura: 6 chauffards sur 76'691 dénonciations*

Installations préventives

4'C



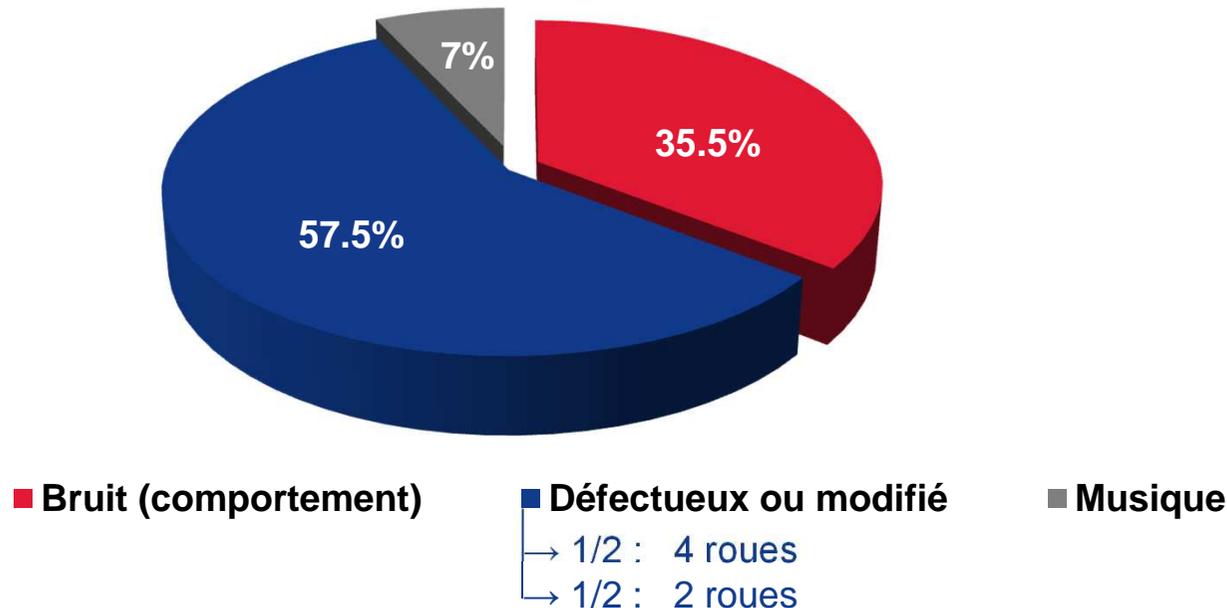
sibilisés



Contrôles de circulation sur la petite ceinture du centre ville

2016: 174 dénonciations à la suite de contrôles nocturnes

Dénonciations



12 mai et 22 septembre, contrôle spécial avec des experts du Service des automobiles :

► **45 véhicules contrôlés = 23 dénoncés (51%) et acheminés au SAN**



Campagne de prévention spécifique

Le vélo en ville, c'est cool.
Respecter les règles
de circulation
c'est...

INTERDIT



Lausanne
 POLICE
Lausanne



Objectifs 2017

Intégrer la sécurité routière dans une perspective de sécurité publique :

- 1. Maintenir les contrôles de circulation sur le centre ville**
Lutter contre tous comportements bruyants ou leurs causes
- 2. Exercer des contrôles de vitesse mobiles et fixes 24/24 h**
Détecter et dénoncer les chauffards
- 3. Participer aux actions coordonnées de prévention sur le plan cantonal**
Alcool, inattention, etc.
- 4. Elaborer une campagne de prévention spécifique**
Libérez les carrefours



Merci pour votre attention !

Merci de votre attention



@policevd



@policevd

Police cantonale vaudoise



@Policevaudoise



@policeVD

Route de la Blécherette 101



@policeVD



Votre Police App
iOS/Android

1014 Lausanne



+41 21 644 44 44
Urgences : 117



Policier.ch
Police.vd.ch
Votrepolice.ch

L a u s a n n e