

**2000**

**A C C I D E N T S**

*de la circulation*

*survenus dans le Canton de Vaud*

.....

*Statistique établie par la gendarmerie  
avec la collaboration des polices municipales de*

**LAUSANNE**

**PULLY**

**MONTREUX**

**RENENS**

**MORGES**

**LA TOUR-DE-PEILZ**

**NYON**

**VEVEY**

**PRILLY**

**YVERDON-LES-BAINS**

**ECUBLENS**

**CHAVANNES-PRES-RENENS**

<b>Pages</b>	<b>REPARTITION DES ACCIDENTS</b>
2	<i>Par Corps police</i>
3	<i>Selon leur fréquence</i>
4 - 5	<i>Selon le mois</i>
6 - 7	<i>Selon le jour de la semaine</i>
8 - 9	<i>Selon l'heure</i>
10	<i>Selon l'endroit (virage, intersection, etc)</i>
11	<i>A l'intérieur ou à l'extérieur des localités</i>
12	<i>Selon le type de collision</i>
13	<i>Entre les principaux éléments impliqués</i>
14	<i>Selon le genre de route (AR, principale, secondaire)</i>
15	<i>Sur les axes routiers principaux</i>
16	<i>Selon le moment de la journée (jour, nuit)</i>
17	<i>Selon les conditions atmosphériques</i>
18 - 19	<i>Selon l'état de la route</i>
20 - 23	<i>Influence de l'alcool dans la circulation</i>
24 - 25	<i>Accidents d'enfants</i>

### **USAGERS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS**

26 - 27	<i>Eléments en cause et responsabilité des usagers</i>
28	<i>Responsabilité des conducteurs selon leur âge</i>
29 - 34	<i>Causes des accidents</i>
35	<i>Résumé des fautes les plus fréquentes</i>

### **REPARTITION DES VICTIMES**

36	<i>Selon les catégories d'usagers</i>
37	<i>Usage de la ceinture de sécurité ou du casque</i>
38 - 39	<i>Selon l'âge et le sexe - blessés, tués</i>

### **TABLEAUX RETROSPECTIFS**

40	<i>Accidents - blessés - tués</i>
41 - 42	<i>Véhicules immatriculés - accidents - retraits de permis</i>

43 - 46	<b>AUTRES INDICATIONS</b>
---------	---------------------------

**REPARTITION DES CONSTATS D'ACCIDENTS**

**PAR CORPS DE POLICE**

<i>Corps de police</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2000</b>	<b>%</b>	<i>1999</i>	<b>%</b>
<i>Gendarmerie</i>	2262	1928	58	<b>4248</b>	<b>62,23</b>	3938	57,61
<i>Lausanne</i>	1298	430	5	<b>1733</b>	<b>25,39</b>	1973	28,86
<i>Montreux</i>	117	50	0	<b>167</b>	<b>2,45</b>	143	2,09
<i>Morges</i>	19	16	0	<b>35</b>	<b>0,51</b>	52	0,76
<i>Nyon</i>	57	25	0	<b>82</b>	<b>1,20</b>	92	1,35
<i>Prilly</i>	13	0	0	<b>13</b>	<b>0,19</b>	15	0,22
<i>Pully</i>	43	33	0	<b>76</b>	<b>1,11</b>	67	0,97
<i>Renens</i>	18	17	0	<b>35</b>	<b>0,51</b>	104	1,52
<i>La Tour-de-Peilz</i>	29	27	0	<b>56</b>	<b>0,82</b>	55	0,80
<i>Vevey</i>	65	52	1	<b>118</b>	<b>1,73</b>	158	2,31
<i>Yverdon-les-Bains</i>	173	63	0	<b>236</b>	<b>3,46</b>	217	3,17
<i>Ecublens</i>	20	1	0	<b>21</b>	<b>0,31</b>	16	0,23
<i>Chavannes / Renens</i>	4	1	0	<b>5</b>	<b>0,07</b>	1	0,01
<i>* Gendarmerie GE</i>	0	1	0	<b>1</b>	<b>0,01</b>	3	0,04
<i>* Gendarmerie FR</i>	0	0	0	<b>0</b>	<b>0,00</b>	2	0,03
<b>Totaux</b>	<b>4118</b>	<b>2644</b>	<b>64</b>	<b>6826</b>		<b>6836</b>	
	60,33%	38,73%	0,94%	100%			

\* = *constats faits sur l'autoroute selon concordats*

*DM* = *acc. dégâts matériels*

*BC* = *acc. blessures corporelles*

*M* = *acc. mortels*

## *FREQUENCE DES ACCIDENTS*

**6826 accidents**

1 toutes les 1 h 17 min

- 0,15 %



**3706 blessés**

1 toutes les 2 h 22 min

+ 7,54 %



**68 tués**

1 toutes les 128 h 49 min

+ 4,62 %



**REPARTITION DES ACCIDENTS**  
**SELON LE MOIS**

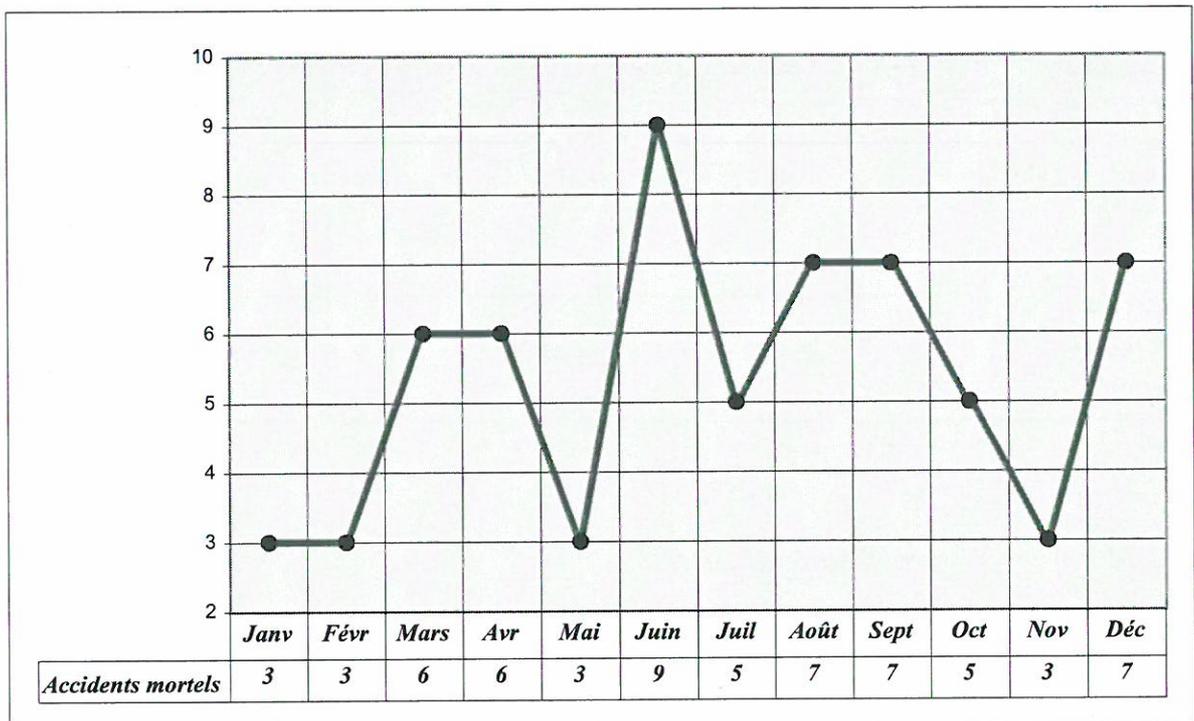
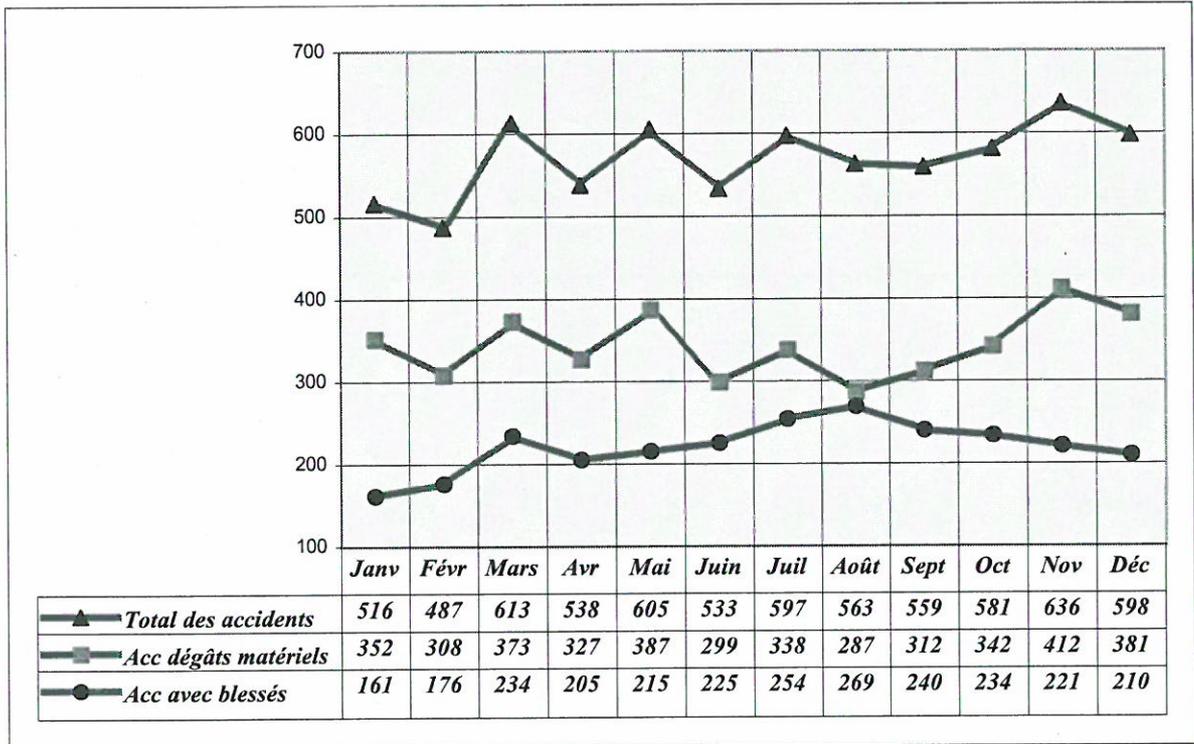
<i>Mois</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2000</b>	<b>%</b>	<i>1999</i>	<b>%</b>
<i>Janvier</i>	352	161	3	<b>516</b>	7,56	544	7,96
<i>Février</i>	308	176	3	<b>487</b>	7,13	609	8,91
<i>Mars</i>	373	234	6	<b>613</b>	8,98	535	7,83
<i>Avril</i>	327	205	6	<b>538</b>	7,88	520	7,61
<i>Mai</i>	387	215	3	<b>605</b>	8,86	610	8,92
<i>Juin</i>	299	225	9	<b>533</b>	7,81	568	8,31
<i>Juillet</i>	338	254	5	<b>597</b>	8,75	583	8,53
<i>Août</i>	287	269	7	<b>563</b>	8,25	523	7,65
<i>Septembre</i>	312	240	7	<b>559</b>	8,19	597	8,73
<i>Octobre</i>	342	234	5	<b>581</b>	8,51	571	8,35
<i>Novembre</i>	412	221	3	<b>636</b>	9,32	620	9,07
<i>Décembre</i>	381	210	7	<b>598</b>	8,76	556	8,13
<b>Totaux</b>	<b>4118</b>	<b>2644</b>	<b>64</b>	<b>6826</b>		<b>6836</b>	

*DM* = acc. dégâts matériels

*BC* = acc. blessures corporelles

*M* = acc. mortels

## REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE MOIS



**REPARTITION DES ACCIDENTS**  
**SELON LE JOUR DE LA SEMAINE**

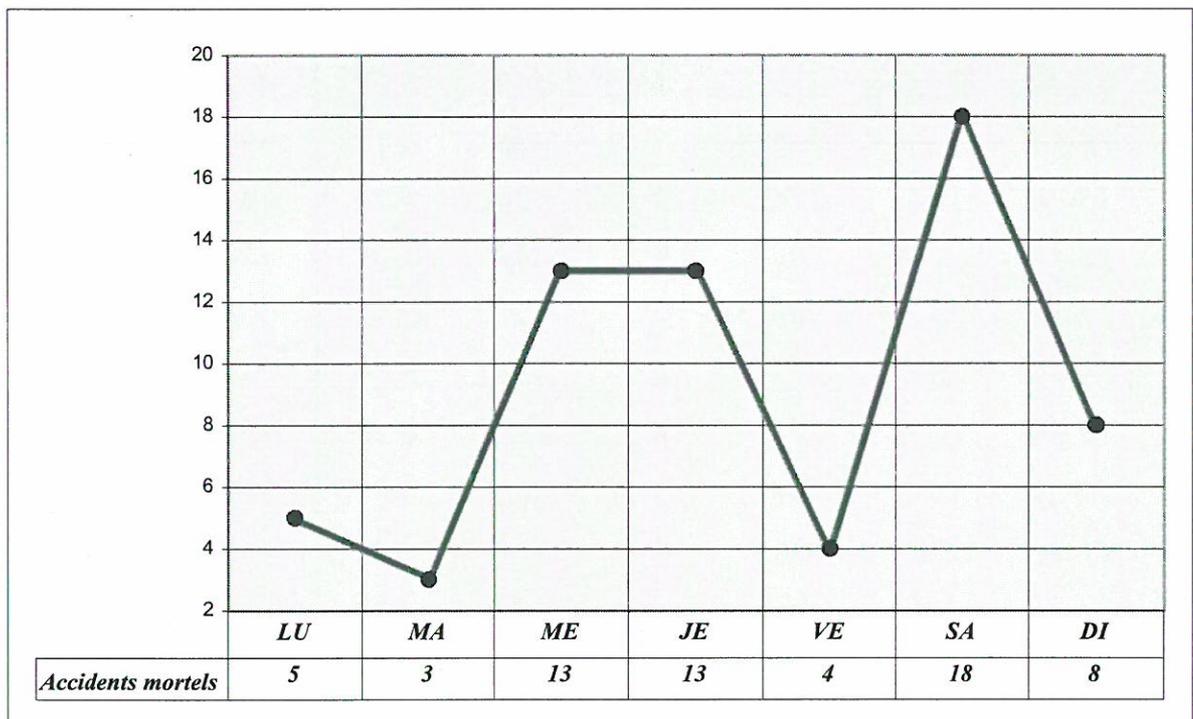
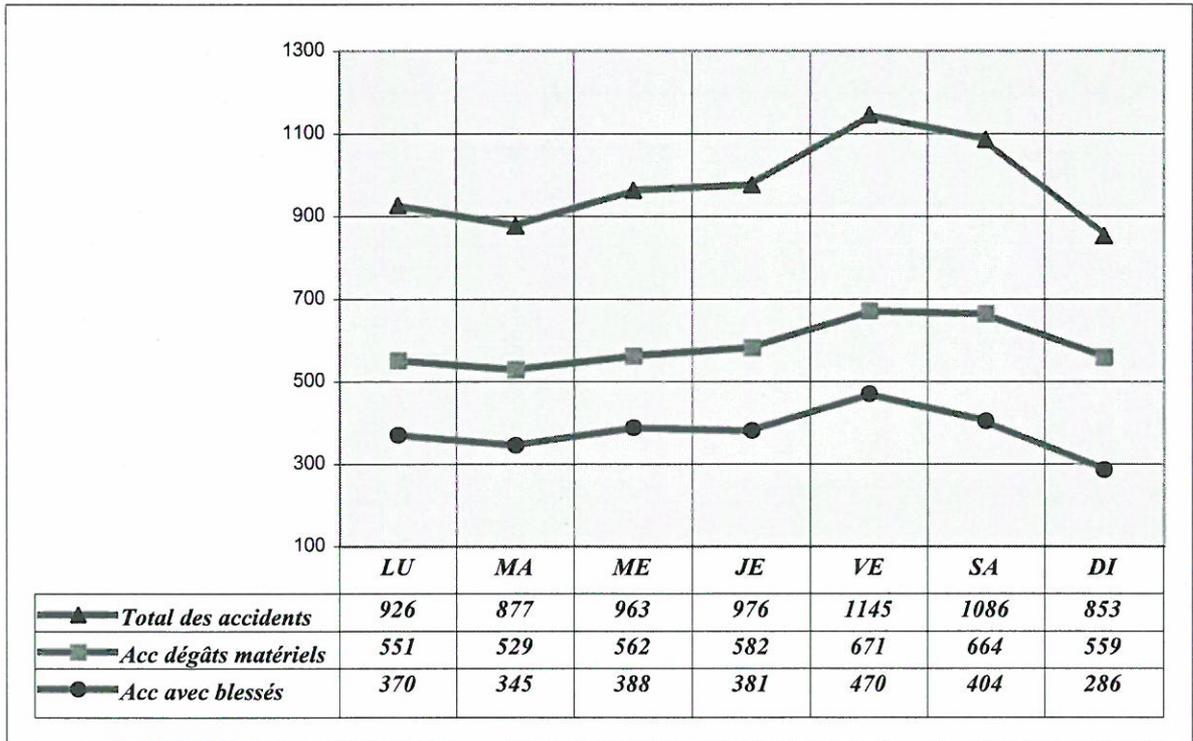
<i>Jour</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2000</b>	<b>%</b>	<i>1999</i>	<b>%</b>
<i>Lundi</i>	551	370	5	<b>926</b>	<i>13,57</i>	888	<i>12,99</i>
<i>Mardi</i>	529	345	3	<b>877</b>	<i>12,85</i>	904	<i>13,22</i>
<i>Mercredi</i>	562	388	13	<b>963</b>	<i>14,11</i>	967	<i>14,15</i>
<i>Jeudi</i>	582	381	13	<b>976</b>	<i>14,30</i>	993	<i>14,53</i>
<i>Vendredi</i>	671	470	4	<b>1145</b>	<i>16,77</i>	1115	<i>16,31</i>
<i>Samedi</i>	664	404	18	<b>1086</b>	<i>15,91</i>	1132	<i>16,56</i>
<i>Dimanche</i>	559	286	8	<b>853</b>	<i>12,50</i>	837	<i>12,24</i>
<i>Totaux</i>	4118	2644	64	<b>6826</b>		6836	

*DM* = *acc. dégâts matériels*

*BC* = *acc. blessures corporelles*

*M* = *acc. mortels*

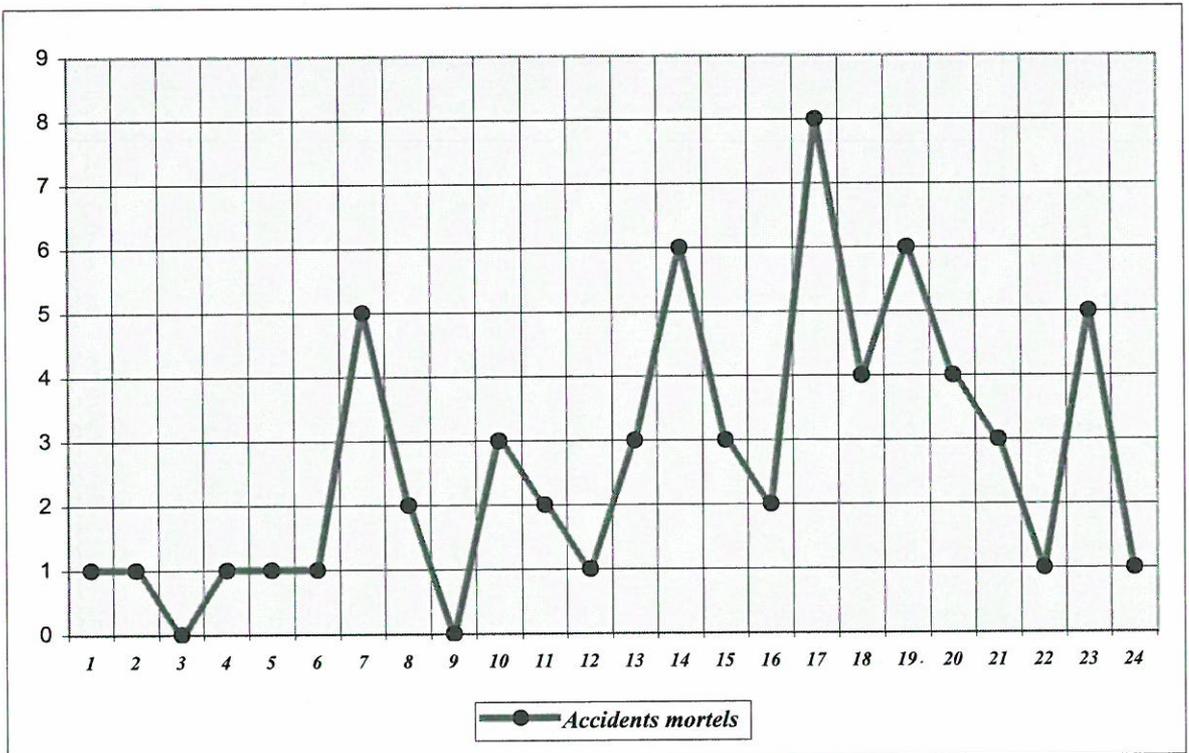
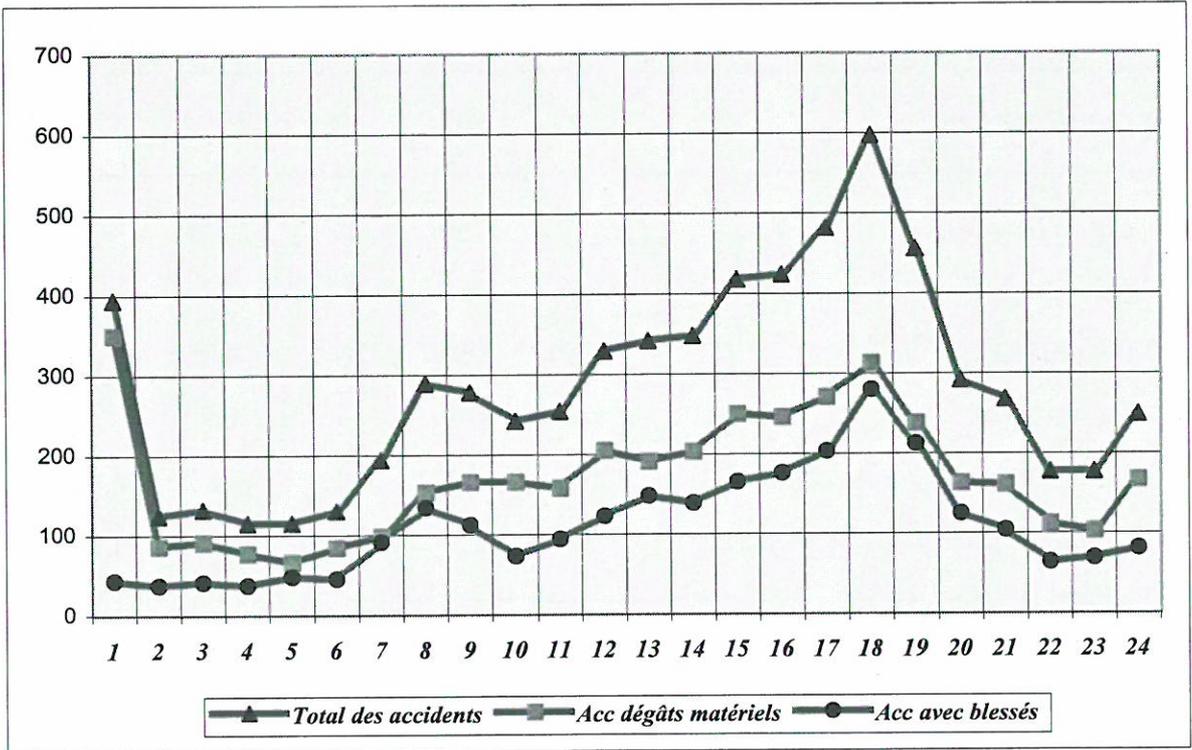
### REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE JOUR



**REPARTITION DES ACCIDENTS****SELON L'HEURE**

<i>Heure</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2000</b>	<b>%</b>	<i>1999</i>	<b>%</b>
00-01	350	43	1	394	5,77	465	6,80
01-02	86	37	1	124	1,82	133	1,95
02-03	91	41	0	132	1,93	119	1,74
03-04	77	37	1	115	1,68	109	1,59
04-05	66	48	1	115	1,68	98	1,43
05-06	84	45	1	130	1,90	113	1,65
06-07	98	91	5	194	2,84	156	2,28
07-08	153	134	2	289	4,23	322	4,71
08-09	166	112	0	278	4,07	318	4,65
09-10	166	73	3	242	3,55	256	3,74
10-11	158	94	2	254	3,72	266	3,89
11-12	205	123	1	329	4,82	333	4,87
12-13	191	148	3	342	5,01	355	5,19
13-14	203	139	6	348	5,10	407	5,95
14-15	250	165	3	418	6,12	390	5,71
15-16	246	176	2	424	6,21	444	6,50
16-17	271	203	8	482	7,06	421	6,16
17-18	313	280	4	597	8,75	596	8,72
18-19	238	212	6	456	6,68	420	6,14
19-20	163	125	4	292	4,28	292	4,27
20-21	161	104	3	268	3,93	250	3,66
21-22	112	64	1	177	2,59	169	2,47
22-23	103	69	5	177	2,59	189	2,76
23-24	167	81	1	249	3,65	215	3,15

**REPARTITION DES ACCIDENTS SELON L'HEURE**



**REPARTITION DES ACCIDENTS**

**SELON L'ENDROIT**

<i>Emplacement</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2000</b>	<b>%</b>
<i>Ligne droite</i>	1641	1018	22	<b>2681</b>	39,28
<i>Virage</i>	987	717	27	<b>1731</b>	25,36
<i>Débouché</i>	430	380	8	<b>818</b>	11,98
<i>Intersection</i>	562	490	5	<b>1057</b>	15,48
<i>Place / aire de circulation</i>	56	14	1	<b>71</b>	1,04
<i>Pl parc / installation annexe</i>	442	25	1	<b>468</b>	6,86

<i>Caractéristiques occasionnelles et complémentaires</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2000</b>	<b>%</b>
<i>Parking couvert</i>	63	3	0	<b>66</b>	0,97
<i>Entrée / sortie (p. ex. ch. rural)</i>	211	171	3	<b>385</b>	5,64
<i>Giratoire</i>	144	75	1	<b>220</b>	3,22
<i>Piste cyclable</i>	2	1	0	<b>3</b>	0,04
<i>Bande cyclable</i>	1	4	0	<b>5</b>	0,07
<i>Trottoir</i>	33	26	0	<b>59</b>	0,86
<i>Passage pour piétons</i>	4	131	4	<b>139</b>	2,04
<i>Pont / passage supérieur</i>	24	19	2	<b>45</b>	0,66
<i>Tunnel / passage inférieur</i>	15	17	1	<b>33</b>	0,48
<i>Chantier routier</i>	36	18	1	<b>55</b>	0,81
<i>Passage à niveau</i>	13	6	1	<b>20</b>	0,29

**ACCIDENTS A L'INTERIEUR OU A L'EXTERIEUR DES LOCALITES**

<b>GENRE D'ACCIDENTS</b>	<b>A L'INTERIEUR DES LOCALITES</b>	<b>A L'EXTERIEUR DES LOCALITES</b>	<b>TOTAUX</b>
<i>Avec dégâts matériels</i>	2'515 2'765	1'603 1'498	4'118 4'263
	61,07 % 64,86 %	38,93 % 35,14 %	60,33 % 62,36 %
<i>Avec blessures corporelles</i>	1'238 1'263	1'406 1'253	2'644 2'516
	46,82 % 50,20 %	53,18 % 49,80 %	38,73 % 36,81 %
<i>Accidents mortels</i>	18 12	46 45	64 57
	28,12 % 21,05 %	71,87 % 78,95 %	0,94 % 0,83 %
<b>TOTAUX</b>	<b>3'771</b>	<b>3'055</b>	<b>6'826</b>
	<b>55,24 %</b>	<b>44,76 %</b>	<b>100 %</b>
<i>Avec blessures légères seules</i>	1'057 1'074	1'187 1'050	2'244 2'124
	47,10 % 50,56 %	52,90 % 49,43 %	32,87 % 31,07 %
<i>Avec blessures graves seules</i>	181 189	219 203	400 392
	45,25 % 48,21 %	54,75 % 51,79 %	5,86 % 5,73 %

**REPARTITION DES ACCIDENTS****SELON LE TYPE**

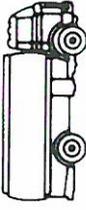
<i>Genre d'accident</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2000</b>	<b>%</b>
<i>Collision avec des piétons</i>	10	284	15	<b>309</b>	4,53
<i>Dérapage ou perte de maîtrise</i>	1353	906	31	<b>2290</b>	33,55
<i>Choc frontal et frôlement en croisant</i>	120	71	5	<b>196</b>	2,87
<i>Accident lors de dépassement</i>	168	121	0	<b>289</b>	4,23
<i>Tamponnement par derrière</i>	487	444	2	<b>933</b>	13,67
<i>Contournement ou changement de voie</i>	145	57	0	<b>202</b>	2,96
<i>Lors d'un changement de direction (intersection / débouché)</i>	547	546	7	<b>1100</b>	16,11
<i>Intersection, véhicules ne changeant pas de direction</i>	139	135	3	<b>277</b>	4,06
<i>* Collision avec des animaux</i>	22	18	1	<b>41</b>	0,60
<i>Collision lors du stationnement</i>	578	1	0	<b>579</b>	8,48
<i>Collision avec un véhicule sur rails</i>	14	6	0	<b>20</b>	0,29
<i>Collision lors de manœuvre (demi-tour, etc.) et autre accident</i>	535	55	0	<b>590</b>	8,64
<b>Totaux</b>	<b>4118</b>	<b>2644</b>	<b>64</b>	<b>6826</b>	

\* La plupart des collisions survenues avec du gibier ne font pas l'objet d'un rapport. De ce fait, elles ne sont pas prises en compte dans la présente statistique (1133 cas).

**COLLISIONS ENTRE CERTAINES CATEGORIES D'USAGERS (2 éléments en cause)  
556 accidents avec plus de 2 éléments**

Collisions entre véhicules

Véhicules  
seuls en cause

					
	2261	174	378	72	126
	174	5	2	2	6
	378	2	11	4	5
	72	2	4	1	2
	126	6	5	2	2
	220	4	20	3	11

2019	48	106	20	44
------	----	-----	----	----

**REPARTITION DES ACCIDENTS**  
**SELON LE GENRE DE ROUTE**

<i>Genre de route</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2000</b>	<b>%</b>
<i>Autoroute</i>	796	482	7	<b>1285</b>	18,83
<i>Semi-autoroute</i>	2	2	0	<b>4</b>	0,06
<i>Route principale</i>	1656	1440	38	<b>3134</b>	45,91
<i>Route secondaire (y compris rte communale et privée d'accès public)</i>	1430	691	17	<b>2138</b>	31,32
<i>Autre endroit</i>	234	29	2	<b>265</b>	3,88
<b>Totaux</b>	<b>4118</b>	<b>2644</b>	<b>64</b>	<b>6826</b>	

<i>Complément occasionnel</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2000</b>	<b>%</b>
<i>Voie d'entrée ou de sortie d'autoroute</i>	151	53	1	<b>205</b>	3,00
<i>Route avec modérateur(s) de trafic</i>	103	17	0	<b>120</b>	1,76
<i>Route à sens unique</i>	96	9	0	<b>105</b>	1,54

## ACCIDENTS SURVENUS SUR LES AXES ROUTIERS PRINCIPAUX

Axes	Total	%	DM	%	BC	%	M	%	BL	%	Tués	%
A1 Genève - Lausanne	515	7,54	312	7,58	200	7,56	3	4,69	337	9,09	3	4,41
A1 Lausanne - Yverdon	126	1,85	74	1,80	51	1,93	1	1,56	71	1,92	1	1,47
A5 Yverdon - Neuchâtel	16	0,23	7	0,17	9	0,34	0	0,00	11	0,30	0	0,00
A9 Lausanne - Bex (frontière VS)	545	7,98	354	8,60	188	7,11	3	4,69	305	8,23	3	4,41
A9 b Vallorbe - Chavornay	8	0,12	2	0,05	6	0,23	0	0,00	10	0,27	1	1,47
A12 Vevey - Châtel-St-Denis	79	1,16	49	1,19	30	1,13	0	0,00	51	1,38	0	0,00
RC 1 a Lausanne - Genève	163	2,39	70	1,70	92	3,48	1	1,56	123	3,32	2	2,94
RC 251 a Lausanne - Vallorbe	68	1,00	30	0,73	38	1,44	0	0,00	51	1,38	0	0,00
RC 401 a/b Lausanne - Neuchâtel	184	2,70	112	2,72	69	2,61	3	4,69	98	2,64	3	4,41
RC 601 a Lausanne - Berne	92	1,35	43	1,04	44	1,66	5	7,81	71	1,92	5	7,35
RC 780 a Lausanne - Brigue	288	4,22	124	3,01	161	6,09	3	4,69	226	6,10	3	4,41
<b>Total axes routiers</b>	<b>2084</b>	<b>30,53</b>	<b>1177</b>	<b>28,58</b>	<b>888</b>	<b>33,59</b>	<b>19</b>	<b>29,69</b>	<b>1354</b>	<b>36,54</b>	<b>21</b>	<b>30,88</b>
Total du canton	6826		4118		2644		64		3706		68	

Le % est calculé par rapport au nombre total des accidents, blessés ou tués

DM = acc. dégâts matériels

BC = acc. avec blessures

M = acc. mortels

BL = nombre de blessés

A = routes nationales (AR)

RC = routes cantonales

**REPARTITION DES ACCIDENTS**  
**SELON LE MOMENT DE LA JOURNEE**



**4'307 accidents**  
**survenus de jour**  
**63,10%**

**242 accidents**  
**survenus à l'aube**  
**ou au crépuscule**  
**3,55%**



**2'021 accidents**  
**survenus de nuit**  
**29,61%**

**256 accidents non répartis dans le temps**

**REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES**

Conditions	2000			1999	
	DM	BC	M		%
<i>Pas de précipitations</i>	3439	2215	58	5580	81,63
<i>Chute de pluie</i>	613	410	6	957	14,00
<i>Chute de neige</i>	64	18	0	294	4,30
<i>Autre</i>	2	1	0	5	0,07

Complément occasionnel	2000			1999	
	DM	BC	M		%
<i>Brouillard</i>	18	30	2	77	1,13
<i>Fort vent</i>	9	4	1	23	0,34

## *REPARTITION DES ACCIDENTS*

### *SELON L'ETAT DE LA ROUTE*

**4'785** accidents  
sur routes **sèches**  
70,10%



**1'860** accidents  
sur routes **mouillées**  
ou **humides**  
27,25%



**181** accidents  
sur routes **enneigées**  
ou **verglacées**  
2,65%



**REPARTITION DES ACCIDENTS SELON L'ETAT DE LA ROUTE**

Etat de la route	2000			1999	%
	DM	BC	M		
Sèche	2903	1835	47	4501	65,84
Humide	323	205	7	621	9,08
Mouillée	772	545	8	1246	18,23
Enneigée	85	22	0	323	4,72
Neige fondante	5	6	0	33	0,48
Verglacée	30	31	2	112	1,64

Complément occasionnel	2000			1999	%
	DM	BC	M		
Flaque d'huile, mazout	8	10	0	18	0,26
Salie, boueuse	2	1	1	4	0,06
Gravillon, sable	6	7	0	10	0,15

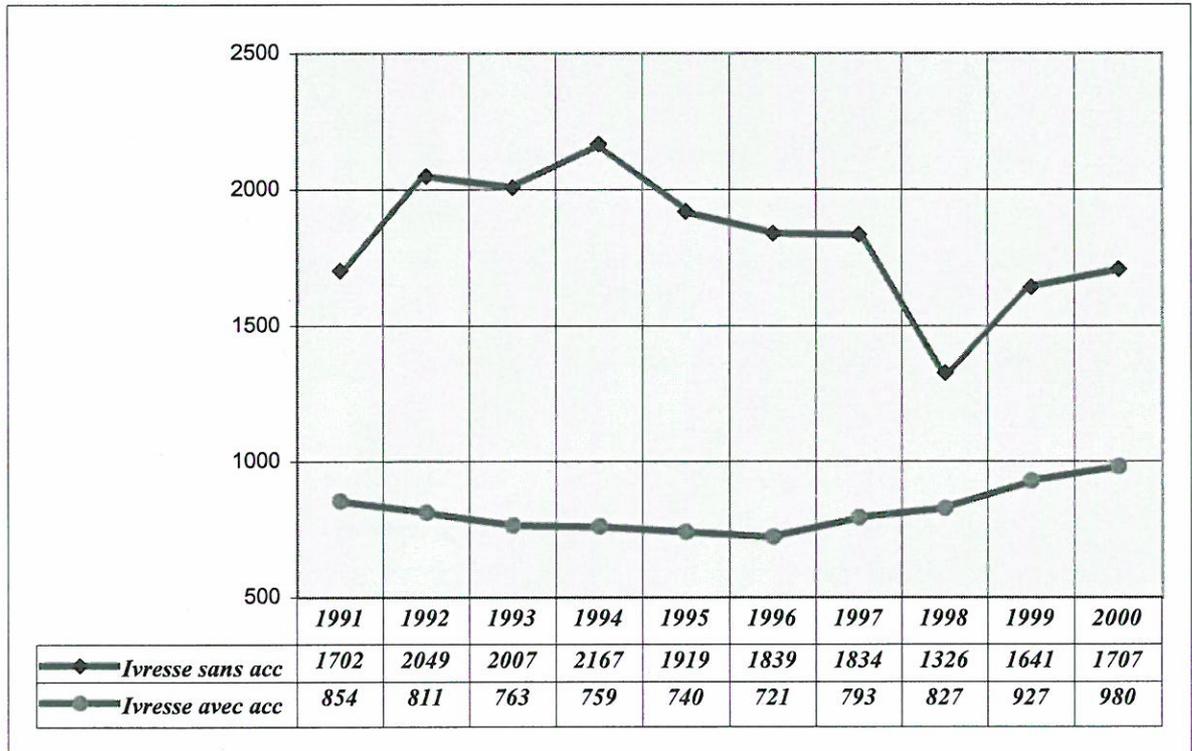
## IVRESSE ET CIRCULATION



	2000	1999	<i>Différence en %</i>
<b><i>Accidents dans lesquels un ou plusieurs usagers impliqués étaient sous l'influence de l'alcool :</i></b>			
<i>Nombre d'usagers ivres</i>	<b>980</b>	927	+5,72
<i>Nombre d'accidents</i>	<b>925</b>	862	+7,31
<b><i>Victimes des accidents dans lesquels des usagers ivres étaient impliqués :</i></b>			
<i>Nombre de blessés légers</i>	<b>291</b>	265	+9,81
<i>Nombre de blessés graves</i>	<b>81</b>	64	+26,56
<i>Nombre de morts</i>	<b>19</b>	14	+35,71
<b><i>Conducteurs interceptés lors des contrôles routiers, pour ivresse sans accident :</i></b>			
<i>Conducteurs dénoncés</i>	<b>1707</b>	1641	+4,02
<b><i>Permis de conduire retirés pour ivresse</i></b>			
<i>Nombre de retraits</i>	<b>2102</b>	1812	+16,00

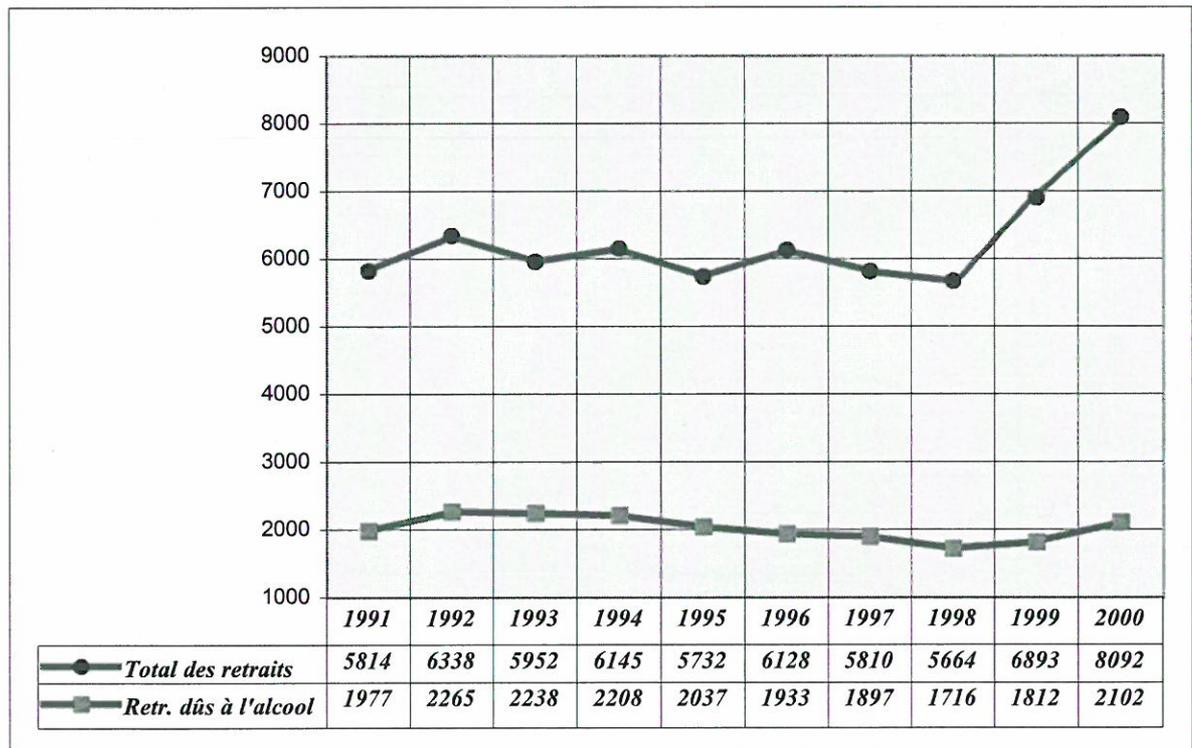
### IVRESSE AVEC ET SANS ACCIDENT

Comparaison sur 10 ans



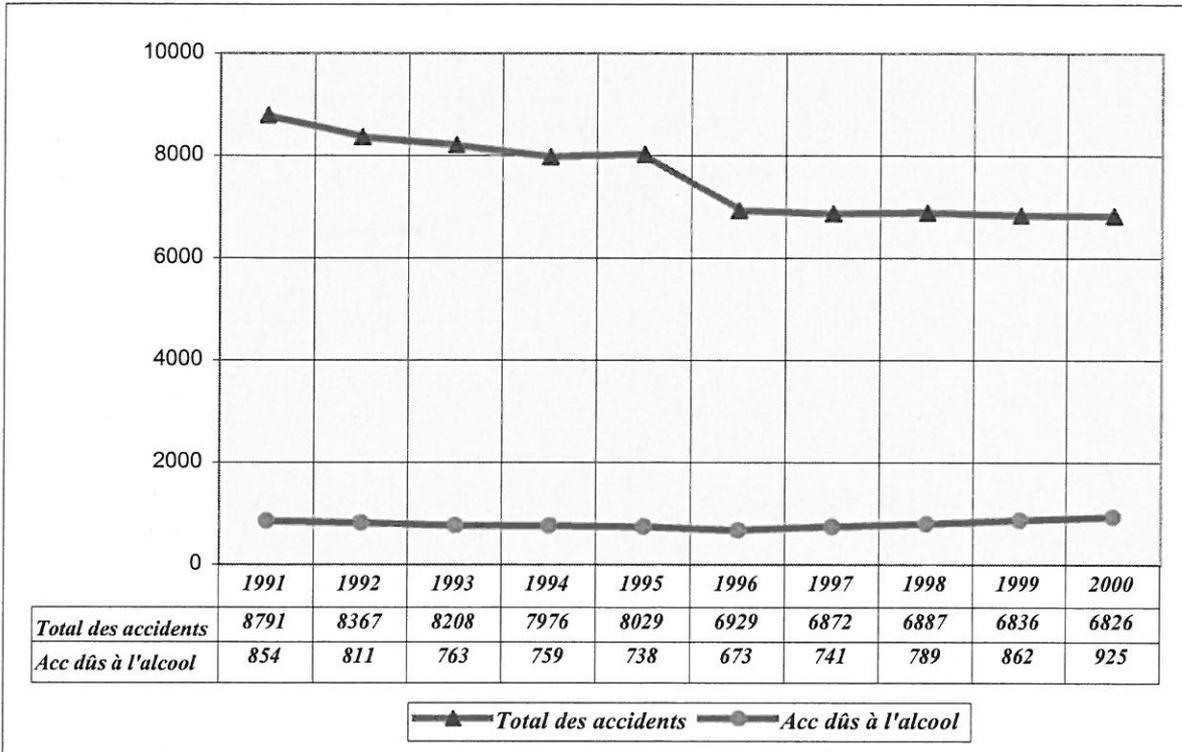
### RETRAITS DE PERMIS DE CONDUIRE

Comparaison sur 10 ans

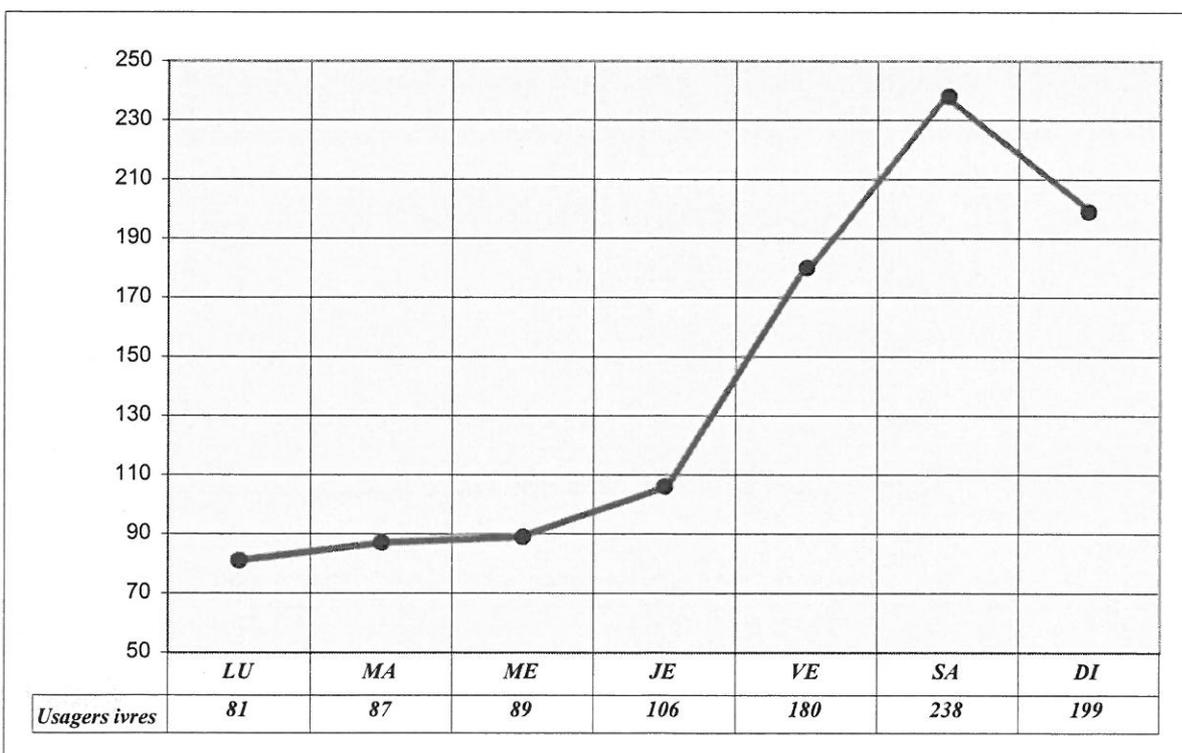


### IVRESSE ET CIRCULATION

Comparaison sur 10 ans



### Usagers impliqués selon le jour



**IVRESSE ET CIRCULATION**

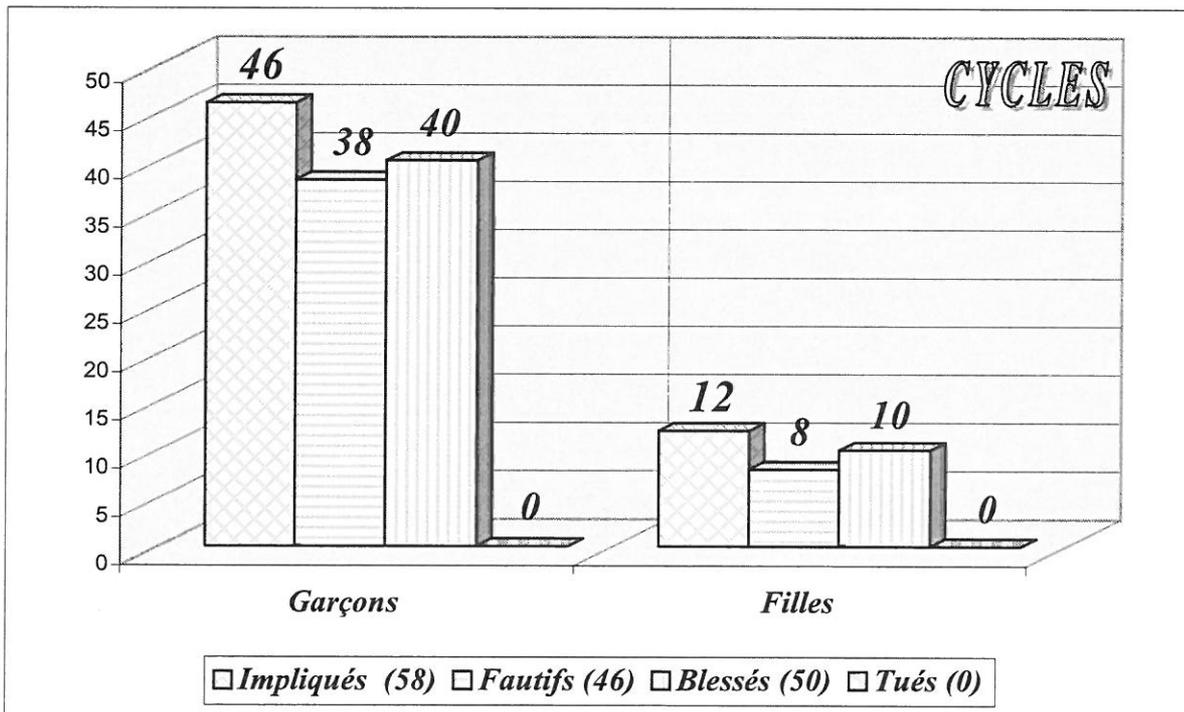
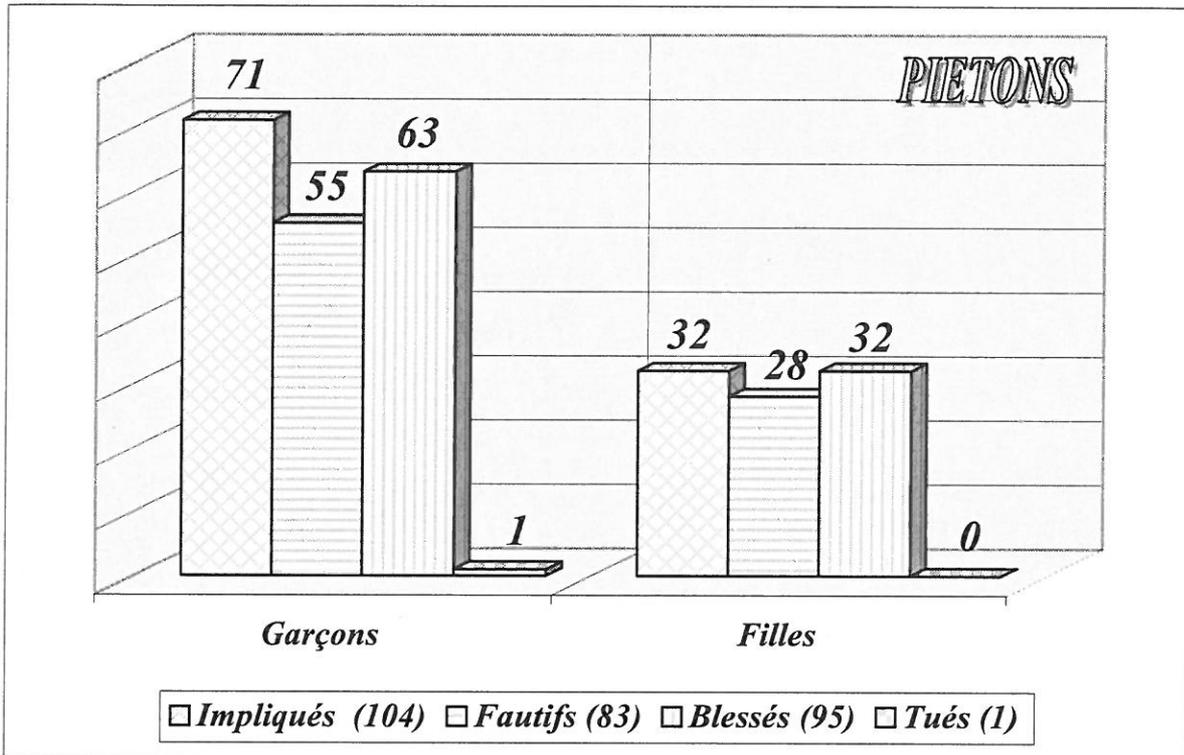
<i>CONDUCTEURS ET PIETONS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS</i>		
	<i>2000</i>	<i>1999</i>
<i>Automobile légère</i>	<i>910</i>	<i>861</i>
<i>Motocyclette</i>	<i>35</i>	<i>35</i>
<i>Cyclomoteur</i>	<i>13</i>	<i>11</i>
<i>Piéton</i>	<i>11</i>	<i>14</i>
<i>Poids lourd</i>	<i>4</i>	<i>2</i>
<i>Cycle</i>	<i>6</i>	<i>4</i>
<i>Véhicule agricole</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>Autre</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Total</i>	<i>980</i>	<i>927</i>

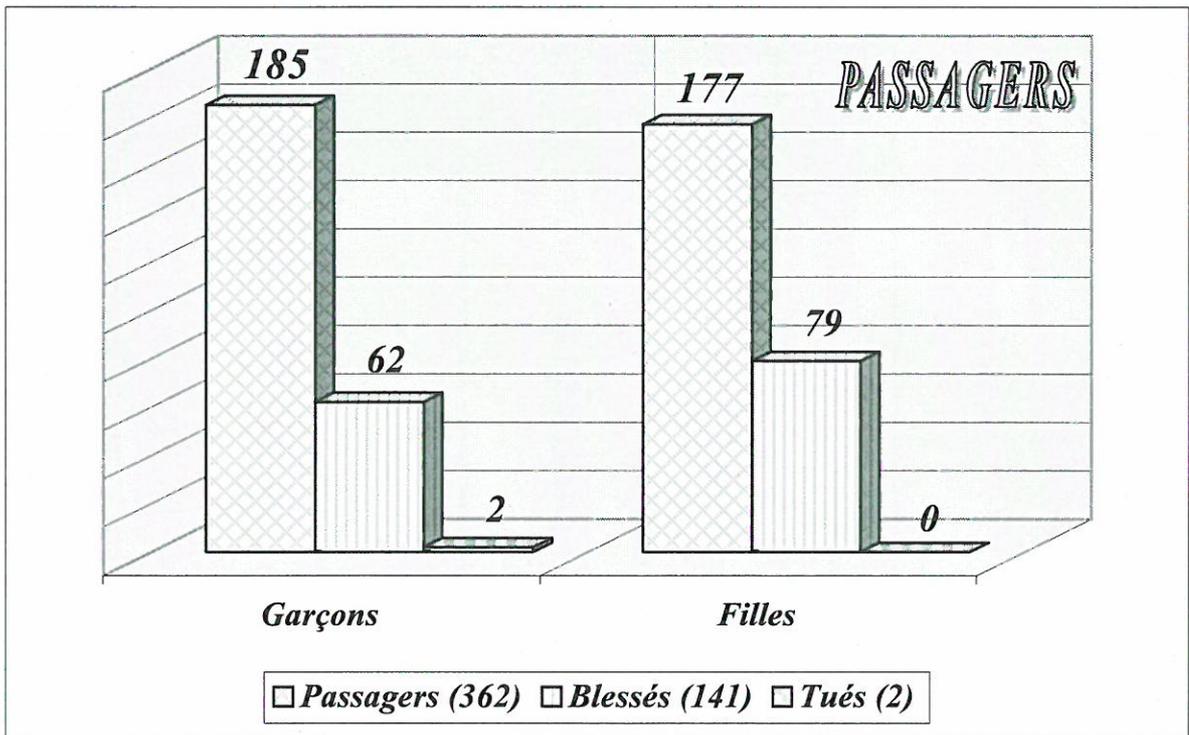
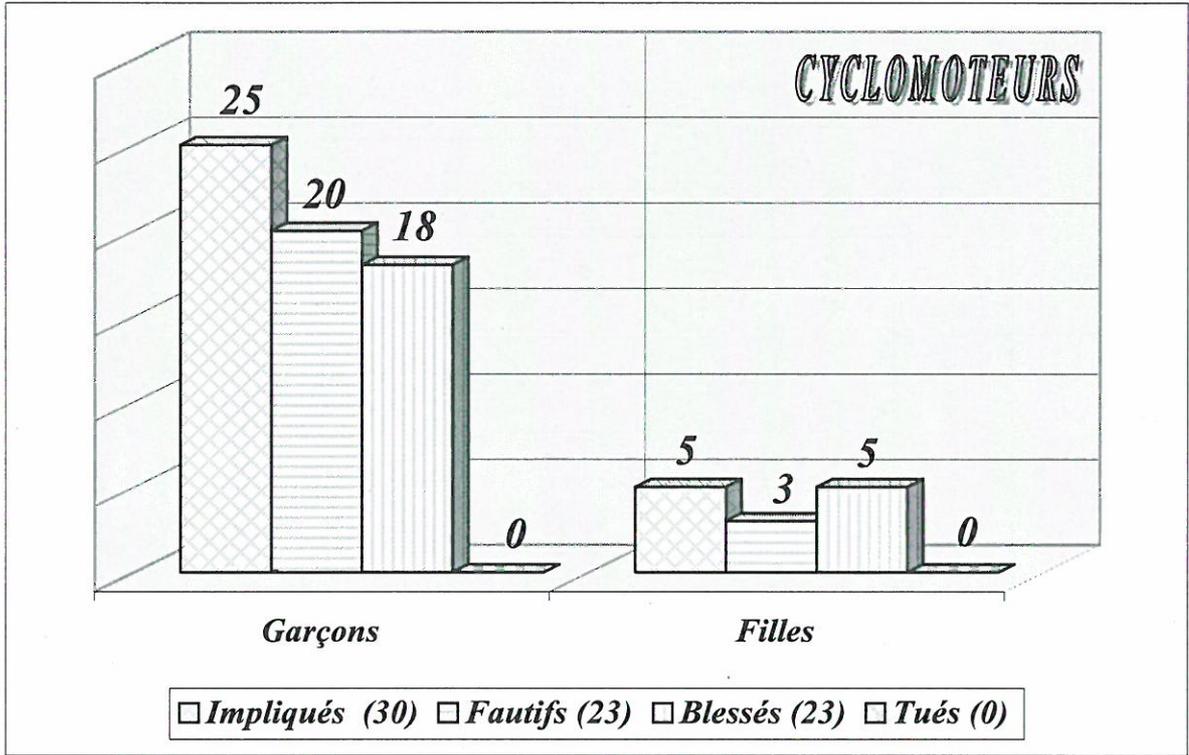
## ACCIDENTS D'ENFANTS JUSQU'A 15 ANS

561 impliqués / 309 blessés / 5 tués

Mis à part les indications figurant sur ces graphiques, 7 impliqués conduisaient d'autres vhc sans droit.

Parmi les 5 tués se trouvent 1 cond. de vhc agricole et 1 cond. d'une moto pour enfant.



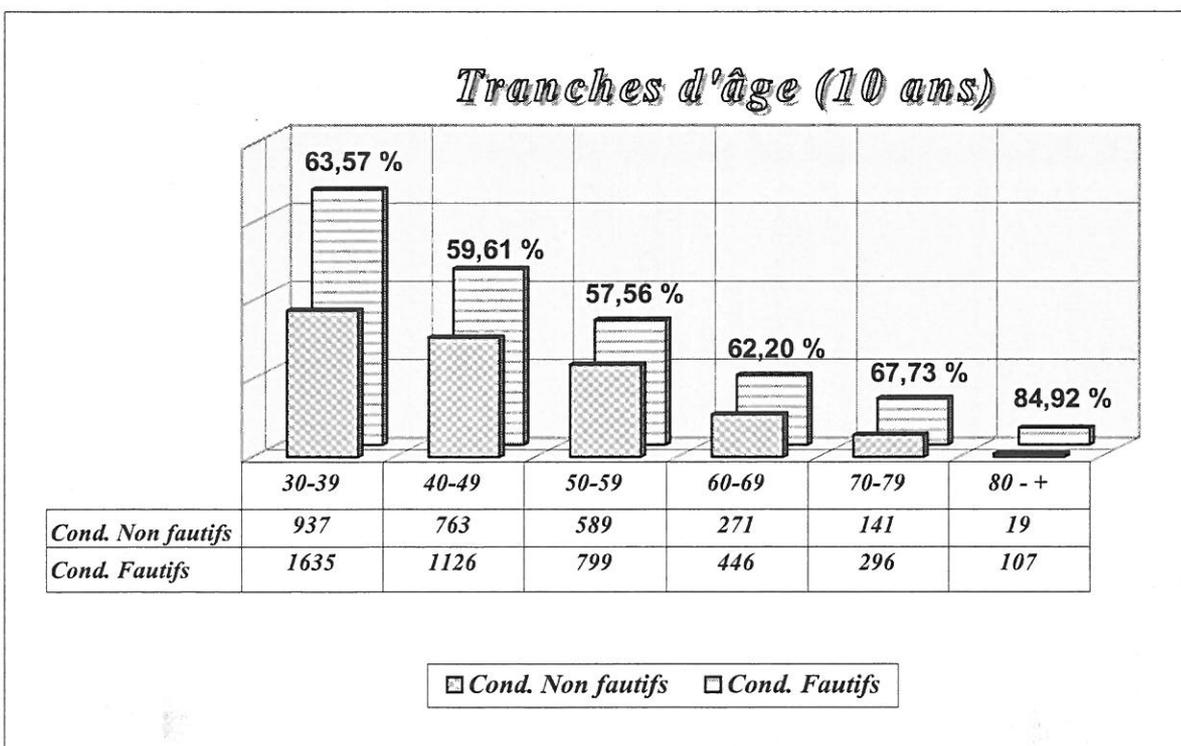
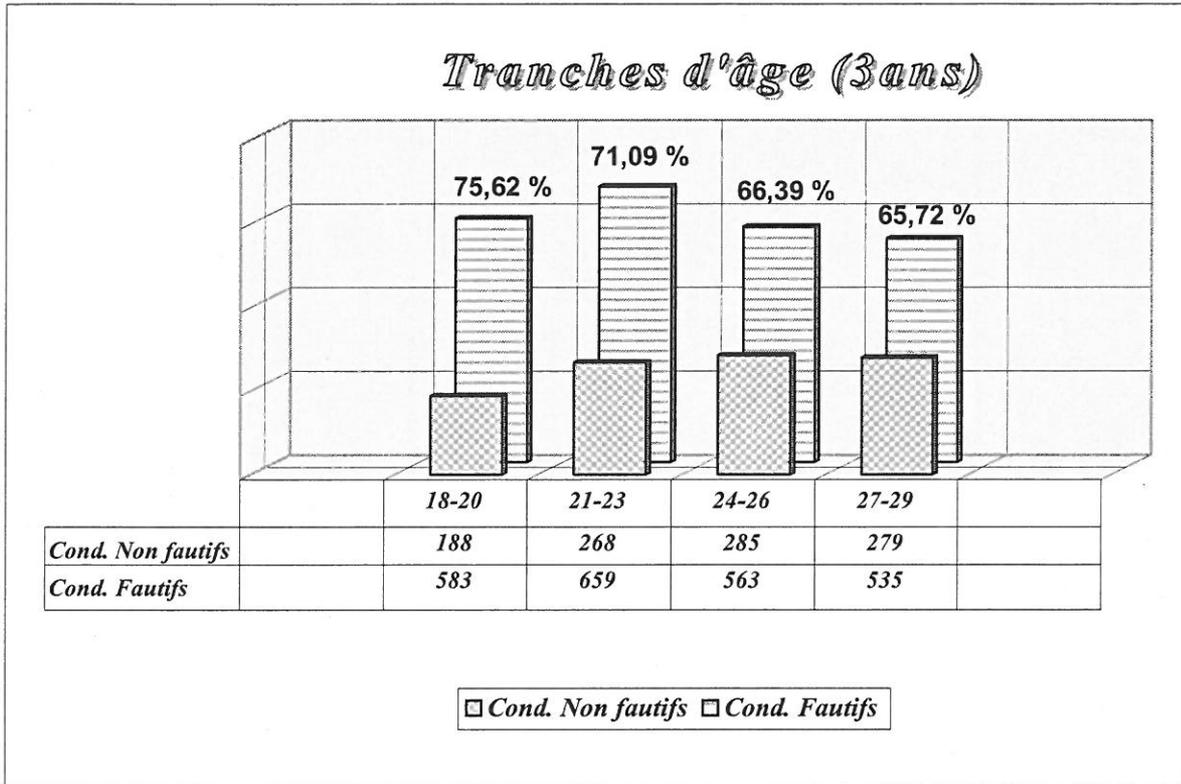


**ELEMENTS EN CAUSE ET RESPONSABILITE DES USAGERS**

	11726	FAUTIFS				%
		HOMMES	%	FEMMES	%	
<i>Total des éléments</i>						
<i>Automobiles légères</i>	8921	4196	67,10	1605	60,91	
<i>Voitures de livraison</i>	417	276	69,52	15	75	
<i>Véhicules articulés jusqu'à 3,5 t avec remorque</i>	6	5	83,33	0	0	
<i>Minibus</i>	41	20	58,82	4	57,14	
<i>Autobus / autocars</i>	43	23	53,49	0	0	
<i>Trolleybus</i>	28	7	26,92	0	0	
<i>Camions</i>	174	113	64,94	0	0	
<i>Camions avec remorque</i>	67	34	50,75	0	0	
<i>Véhicules articulés de plus de 3,5 t avec remorque</i>	56	34	62,96	2	100	

<i>Motocycles légers</i>	197	84	53,85	15	39,47
<i>Motocycles - 125 cc</i>	182	89	58,55	15	55,55
<i>Motocycles + 125 cc</i>	227	127	57,99	5	62,50
<i>Tracteurs agricoles</i>	29	20	68,97	0	0
<i>Machines de travail</i>	18	10	55,55	0	0
<i>Cycles</i>	227	110	60,77	27	58,70
<i>Cyclomoteurs</i>	111	59	67,82	11	45,83
<i>Chemins de fer</i>	21	1	4,76	0	0
<i>Piétons</i>	327	109	62,64	75	49,02
<i>Autres</i>	2	2	100	0	0
<i>Eléments inconnus</i>	632	--	--	--	--

**REPARTITION DES CONDUCTEURS IMPLIQUES  
SELON TRANCHES D'AGE**



## CAUSES DES ACCIDENTS

12'309 fautes et influences possibles ont été relevées.  
A noter que 3 fautes au maximum peuvent être retenues par élément impliqué.

### ETAT DU CONDUCTEUR OU DU PIETON

- influence de l'alcool (présomption) .....	980
- influence de drogues .....	36
- influence de médicaments .....	43
- défaillance momentanée (par ex. fatigue) .....	282
- mauvaise vue (par ex. pas de lunettes) .....	11
- maladies physiques ou mentales .....	17
- intention de se suicider .....	4
- décédé avant la collision (par ex. crise cardiaque) .....	3
- autre facteur de type médical .....	25

### VITESSE

- inadaptée au tracé de la route .....	742
- inadaptée aux conditions de la route .....	800
- inadaptée aux conditions du trafic .....	205
- inadaptée aux conditions de visibilité (influence du temps et de la luminosité) .....	121
- supérieure au maximum autorisé ou signalé .....	555
- autre attitude fautive ayant trait à la vitesse .....	72

### INOBSERVATION DE LA PRIORITE

- de droite .....	63
- avec une signalisation fixe (Stop, perte de priorité) .....	654
- en obliquant à gauche devant des véhicules croisant en direction opposée .....	264
- en sortant d'une cour, d'un garage, etc. ....	154
- en s'engageant sur une autoroute ou semi-autoroute .....	8
- au démarrage du bord de la route .....	35
- devant une piste ou bande cyclable .....	5
- envers un piéton sur un passage .....	96
- priorité du tramway ou d'une ligne de bus .....	16
- autre refus de priorité .....	40

*DEPASSEMENT*

- avant ou sur un dos d'âne .....	--
- avant ou dans un virage .....	14
- avant ou dans un embranchement .....	59
- dépassement d'un véhicule arrêté devant un passage pour piétons .....	3
- franchissement de la ligne de sécurité .....	15
- non respect du signal d'interdiction de dépasser .....	4
- autre attitude fautive en rapport avec un dépassement (situation) .....	15
- en présence de trafic venant en sens inverse .....	33
- en déboîtant d'une colonne .....	52
- distance latérale insuffisante .....	33
- retour prématuré à droite .....	31
- par la droite .....	22
- autre attitude fautive en rapport avec un dépassement (déroulement dans le trafic) .....	72

*CROISEMENT ET PRESELECTIONNEMENT*

- circuler à gauche / couper les virages .....	69
- croisement longitudinal non conforme, circulation trop à gauche .....	126
- ne pas se mettre en présélection .....	96
- manque d'égards en changeant de voie .....	209
- déboîter devant un véhicule suivant de près .....	2
- circuler en sens interdit (par ex. rue à sens unique) .....	5
- circuler à contresens sur l'autoroute .....	2
- autre attitude fautive en circulant à droite / gauche ou dans les présélections .....	149

*INOBSERVATION DE LA SIGNALISATION LUMINEUSE*

- d'un feu rouge .....	88
- de la priorité à accorder au trafic venant en sens inverse à un feu vert plein .....	14
- de la priorité à accorder au trafic venant en sens inverse à un feu clignotant .....	3
- de la priorité à accorder aux piétons à un feu vert plein .....	2
- de la priorité à accorder aux piétons à un feu clignotant .....	3
- de la signalisation lumineuse (feu clignotant) à un passage à niveau .....	2
- autres cas .....	12

## INOBSERVATION DE SIGNAUX OU DE SIGNALISATION

- inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (par ex. police, pompiers, cadets, etc.) .....	1
- inobservation de l'indicateur de direction ou du feu stop du véhicule .....	60
- inobservation d'un signal (sauf STOP et Cédez le passage) .....	59
- inobservation d'une marque .....	42
- autre cas d'inobservation de signaux ou de signalisation .....	3

## AUTRES MOUVEMENTS DANS LA CIRCULATION

- marche arrière imprudente .....	327
- demi-tour imprudent .....	60
- véhicule parké incorrectement .....	67
- arrêt non autorisé .....	18
- arrêt sans raison sur la chaussée .....	17
- suivre un véhicule de trop près .....	513
- autre attitude fautive lors du stationnement, de l'arrêt ou de l'immobilisation .....	482

## MAUVAISE VISIBILITE

- reconnaissance trop tardive du véhicule ou du piéton par manque de contraste (éclairage, habillement, couleur de la carrosserie, silhouette, etc.) .....	32
- mauvaise visibilité causée par des personnes ou des marchandises .....	1
- mauvaise visibilité causée par le pare-brise du véhicule, l'essuie-glace ou la visière du casque (sale, givré ou rayé) .....	11
- autre cas de mauvaise visibilité du conducteur .....	10

## INATTENTION ET DISTRACTION

- manque d'attention momentané .....	2'597
- manque de connaissance de la route empruntée .....	18
- manque d'expérience de la conduite .....	73
- distraction par un passager .....	35
- distraction par un animal transporté, un éternuement, la radio, un enregistreur, etc. ....	82
- distraction par le maniement du téléphone .....	24
- autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction .....	41

### UTILISATION INADEQUATE DU VEHICULE

- insuffisamment familiarisé avec le véhicule .....	52
- changement de direction non signalé ou mal signalé .....	88
- omission d'éteindre les grands phares (conducteur inconnu) .....	4
- circuler sans feux ou avec des feux non conformes .....	12
- ouverture imprudente de la portière (conducteurs 18, passagers 9) .....	27
- mise en mouvement fortuite du véhicule .....	46
- autre utilisation inadéquate du véhicule .....	149

### CHARGEMENT DU VEHICULE

- chargement insuffisamment fixé .....	21
- surcharge du véhicule .....	5
- remorque mal attelée au véhicule .....	2
- transport non autorisé de personnes (par ex. bicyclette, cyclomoteur) ...	4
- liberté de mouvement entravée par des personnes ou des marchandises ..	--
- autre influence de chargement du véhicule .....	13

### ETAT DEFECTUEUX DU VEHICULE

- pneus usés .....	44
- absence de chaînes à neige ou de pneus d'hiver .....	--
- éclairage défectueux .....	5
- freins défectueux .....	11
- direction défectueuse .....	1
- autre facteur dû à un entretien défectueux .....	12

### DEFECTUOSITE TECHNIQUE DU VEHICULE

- défectuosité ou dégonflement d'un pneu .....	16
- défectuosité du moteur ou de la transmission .....	1
- rupture de roue ou d'essieu .....	3
- rupture du dispositif d'attelage de la remorque .....	4
- autre défectuosité technique du véhicule .....	8

### INFLUENCE DE LA ROUTE

- tracé de mauvaise qualité .....	1
- mauvaise visibilité causée par des ouvrages fixes, des plantations ou des éléments mobiles (par ex. container) .....	289
- chantier non signalé ou mal éclairé .....	--
- véhicule en panne non signalé .....	--
- non fonctionnement de la signalisation lumineuse ou clignotante d'un passage à niveau (panne ou oubli) .....	--
- barrière ouverte au passage à niveau .....	--
- signalisation ou marquage insuffisant .....	1
- autre influence de la route .....	1

### INFLUENCE EXTERNE TEMPORAIRE

- mauvais état local de la route (par ex. huile, terre, ornières) .....	37
- obstacle sur la chaussée .....	39
- chute de pierres .....	1
- aquaplaning .....	126
- autre influence externe temporaire .....	1

### INFLUENCE DE TIERS

- malentendu entre usagers de la route .....	5
- animaux de trait ou de selle effrayés .....	--
- présence d'animaux domestiques sur la chaussée .....	31
- présence de gibier sur la chaussée .....	* 11
- autre influence de tiers .....	6

\* La plupart des collisions survenues avec du gibier ne font pas l'objet d'un rapport. De ce fait, elles ne sont pas prises en compte dans la présente statistique (1'133 cas).

## TRAFIC DE CYCLES ET MOTOCYCLES

- non utilisation de la piste cyclable .....	1
- non utilisation de la bande cyclable .....	--
- circuler en sens interdit (par ex. sur piste ou bande cyclable) .....	--
- emprunter un passage piétons pour traverser la route .....	4
- circuler longitudinalement sur un trottoir ou un chemin piétonnier .....	9
- autre attitude fautive d'un conducteur de cycle ou motocycle .....	25

## PIETONS

- traversée imprudente de la chaussée (en marchant) .....	45
- sauter/courir sur la chaussée .....	60
- jouer sur la route .....	25
- non utilisation du trottoir .....	5
- non utilisation du chemin piétonnier et passage piétons .....	38
- marcher ou courir du faux côté de la route .....	7
- attitude fautive sur un chemin piétonnier et passage piétons .....	22
- attitude fautive face à la signalisation lumineuse .....	12
- autre attitude fautive de piétons .....	8

FAUTES ET INFLUENCES POSSIBLES INCONNUES .....	32
--	----

**PRINCIPALES FAUTES DE CIRCULATION**

<i>Nature de la faute</i>	<b>2000</b>	<b>% selon total accidents</b>	<b>% selon total fautes</b>
<i>Inattention</i>	<b>2 870</b>	42,05	23,32
<i>Vitesse inadaptée</i>	<b>1 940</b>	28,42	15,76
<i>Inobservation de la priorité</i>	<b>1 335</b>	19,56	10,85
<i>Ivresse</i>	<b>980</b>	14,36	7,96
<i>Inobservation des limitations de vitesse</i>	<b>555</b>	8,13	4,51
<i>Changements de direction incorrects</i>	<b>523</b>	7,66	4,25
<i>Distance insuffisante en file</i>	<b>513</b>	7,52	4,17
<i>Attitude fautive lors du stationnement</i>	<b>482</b>	7,06	3,92
<i>Dépassements incorrects</i>	<b>353</b>	5,17	2,87
<i>Marche arrière imprudente</i>	<b>327</b>	4,79	2,66
<i>Fatigue, surmenage</i>	<b>282</b>	4,13	2,29
<i>Fautes des piétons</i>	<b>222</b>	3,25	1,80
<i>Circulation à gauche</i>	<b>195</b>	2,86	1,58
<i>Inobservation signalisation lumineuse</i>	<b>124</b>	1,82	1,01
<i>Véhicules défectueux</i>	<b>74</b>	1,08	0,60

**REPARTITION DES VICTIMES**  
**SELON LES CATEGORIES D'USAGERS**

<i>Usagers</i>	<i>Conducteurs</i>		<i>Passagers</i>	
	<i>Blessés</i>	<i>Tués</i>	<i>Blessés</i>	<i>Tués</i>
<i>Automobilistes</i>	1736	24	814	8
<i>Motocyclistes</i>	483	11	40	
<i>Cyclomotoristes</i>	86	1	2	
<i>Cyclistes</i>	198	4	2	
<i>Poids lourds</i>	20	1	27	
<i>Véhicules agricoles</i>	4	1	1	
<i>Autres véhicules</i>	3	2		1
<i>Totaux</i>	2530	44	886	9

<i>Piétons dès 16 ans</i>	195	14
<i>Piétons enfants</i>	95	1
<i>Totaux</i>	290	15

## UTILISATION OBLIGATOIRE DES EQUIPEMENTS DE SECURITE

	<i>CONDUCTEURS et PASSAGERS</i>	<i>BLESSES</i>	<i>TUES</i>
<b><i>AUTOMOBILISTES</i></b>			
<i>Conducteurs et passagers protégés par la ceinture</i>	10'454	2'112	13
<i>NON attachés</i>	680	383	17
<i>NON obligatoire</i>	423	51	2
<i>Inconnu / Indéfini</i>	258		
<b><i>MOTOCYCLISTES et MOTOCYCLES LEGERS</i></b>			
<i>Avec casque de protection</i>	640	520	10
<i>Sans casque de protection</i>	6	4	1
<i>NON obligatoire</i>	2		
<i>Inconnu / Indéfini</i>	10		
<b><i>CYCLOMOTORISTES</i></b>			
<i>Avec casque de protection</i>	99	77	1
<i>Sans casque de protection</i>	11	11	
<i>NON obligatoire</i>	2		
<i>Inconnu / Indéfini</i>	1		

**REPARTITION DES VICTIMES**

<i>BLESSES</i>	<i>LEGEREMENT</i>	<i>GRIEUREMENT</i>	<i>TOTAL</i>
----------------	-------------------	--------------------	--------------

<i>Plus de 18 ans révolus</i>			
<i>HOMMES</i>	<i>1729</i>	<i>289</i>	<i>2018</i>
<i>FEMMES</i>	<i>1079</i>	<i>116</i>	<i>1195</i>

<i>De 16 à 18 ans révolus</i>			
<i>GARCONS</i>	<i>101</i>	<i>14</i>	<i>115</i>
<i>FILLES</i>	<i>65</i>	<i>4</i>	<i>69</i>

<i>Jusqu'à 15 ans révolus</i>			
<i>GARCONS</i>	<i>153</i>	<i>30</i>	<i>183</i>
<i>FILLES</i>	<i>112</i>	<i>14</i>	<i>126</i>

<i>TOTAUX</i>	<i>3239</i>	<i>467</i>	<i>3706</i>
---------------	-------------	------------	-------------

### *REPARTITION DES VICTIMES*

<i>TUES</i>	<i>DECEDES SUR PLACE</i>	<i>DECEDES DANS LES 30 JOURS</i>	<i>TOTAL</i>
-------------	------------------------------	--------------------------------------	--------------

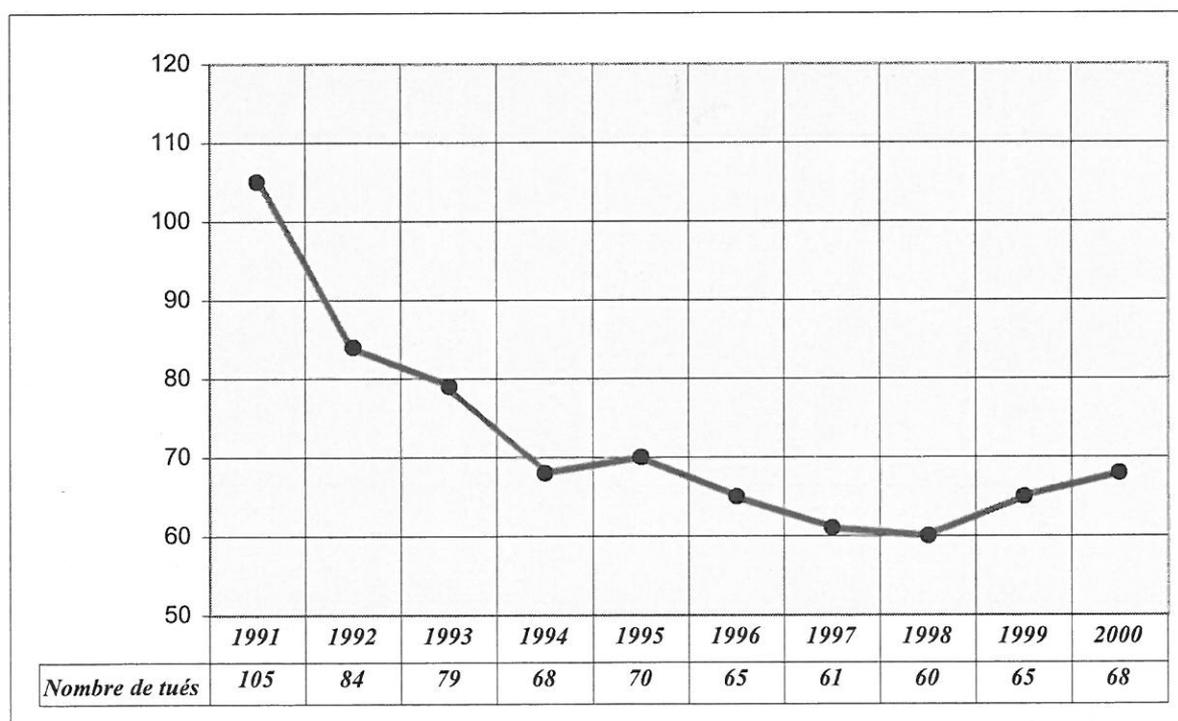
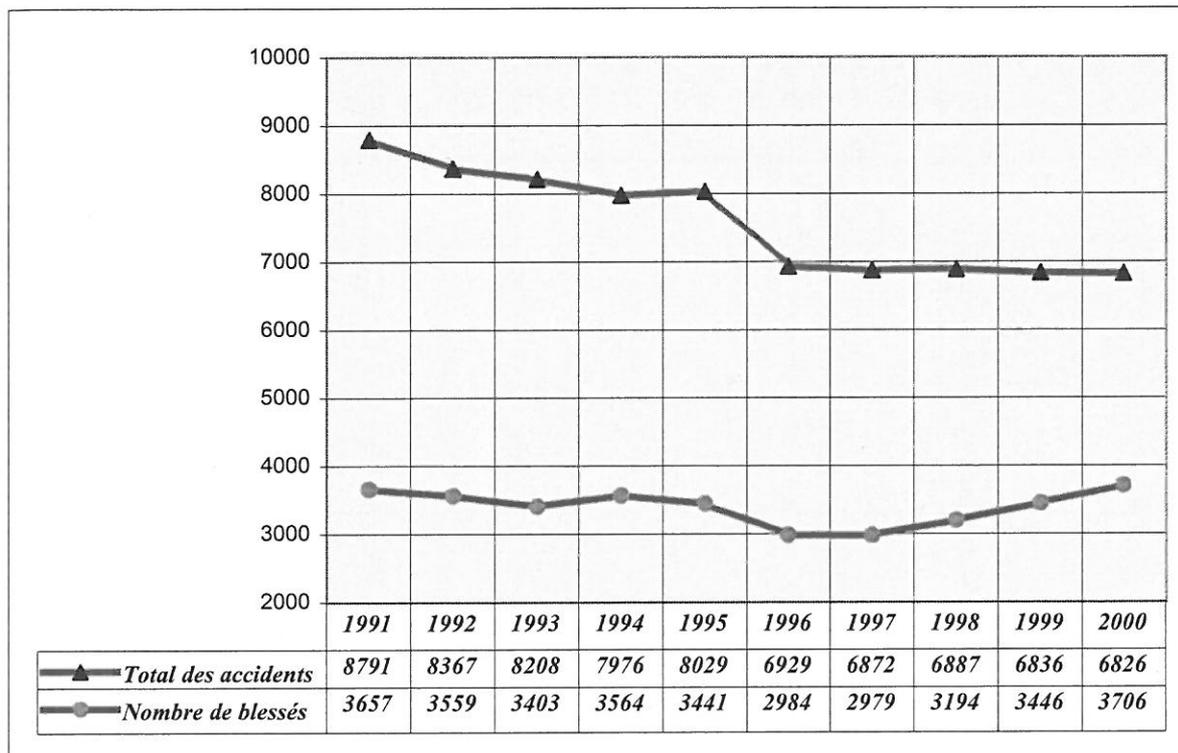
<i>Plus de 18 ans révolus</i>			
<i>HOMMES</i>	21	16	37
<i>FEMMES</i>	17	8	25

<i>De 16 à 18 ans révolus</i>			
<i>GARCONS</i>	1		1
<i>FILLES</i>			

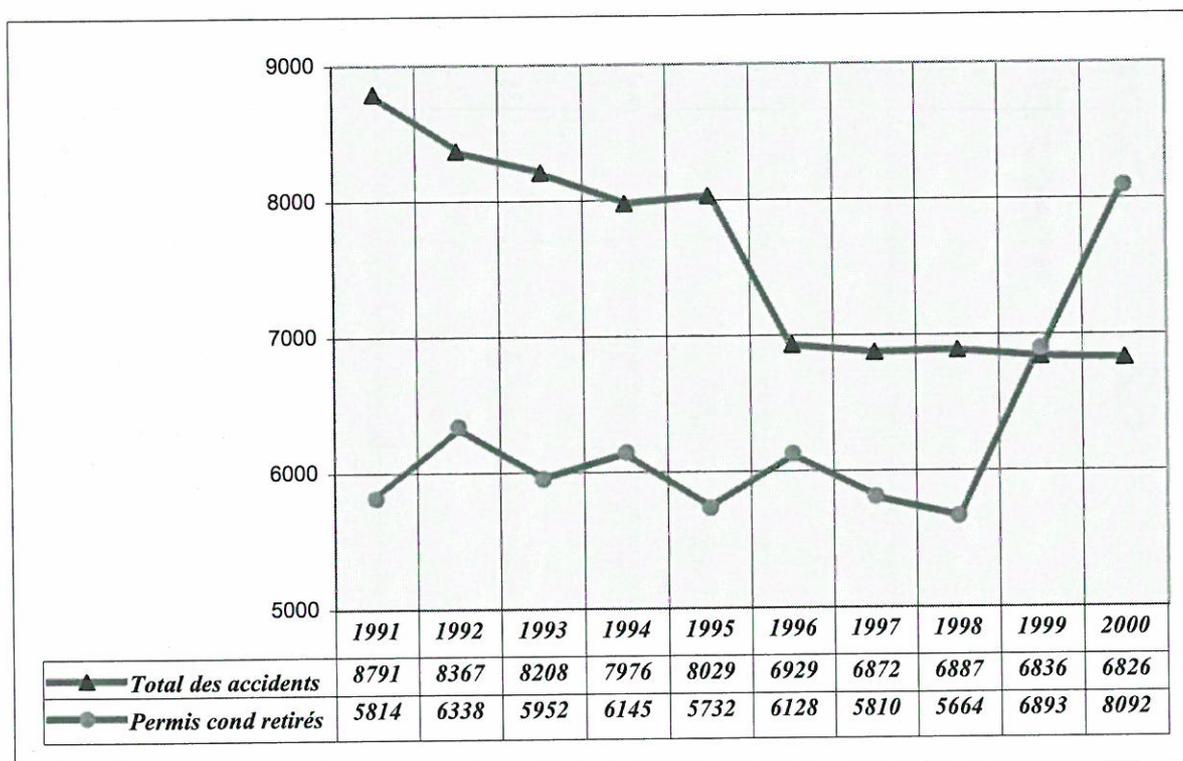
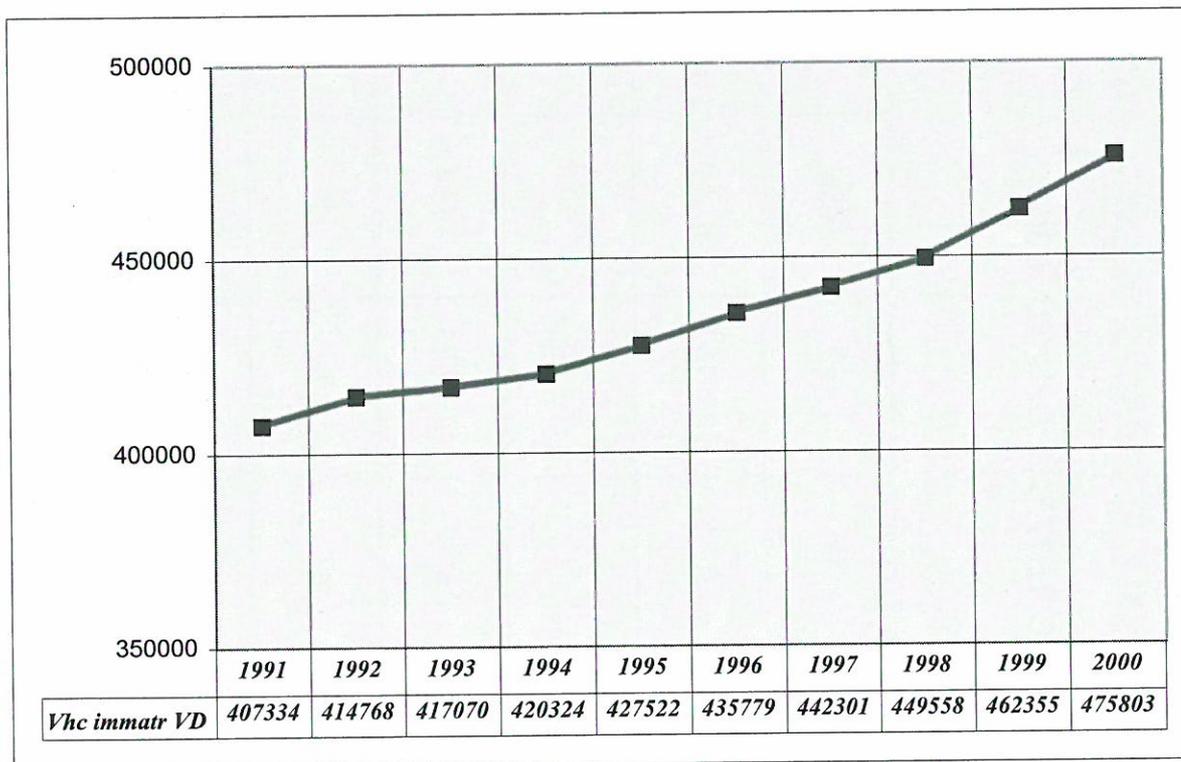
<i>Jusqu'à 15 ans révolus</i>			
<i>GARCONS</i>	3	2	5
<i>FILLES</i>			

## ACCIDENTS - BLESSES - TUES

*Comparaison sur 10 ans*



**VEHICULES - ACCIDENTS - RETRAITS DE PERMIS**  
*Comparaison sur 10 ans*



**VEHICULES IMMATRICULES DANS LE CANTON, ACCIDENTS, BLESSES, TUES,**

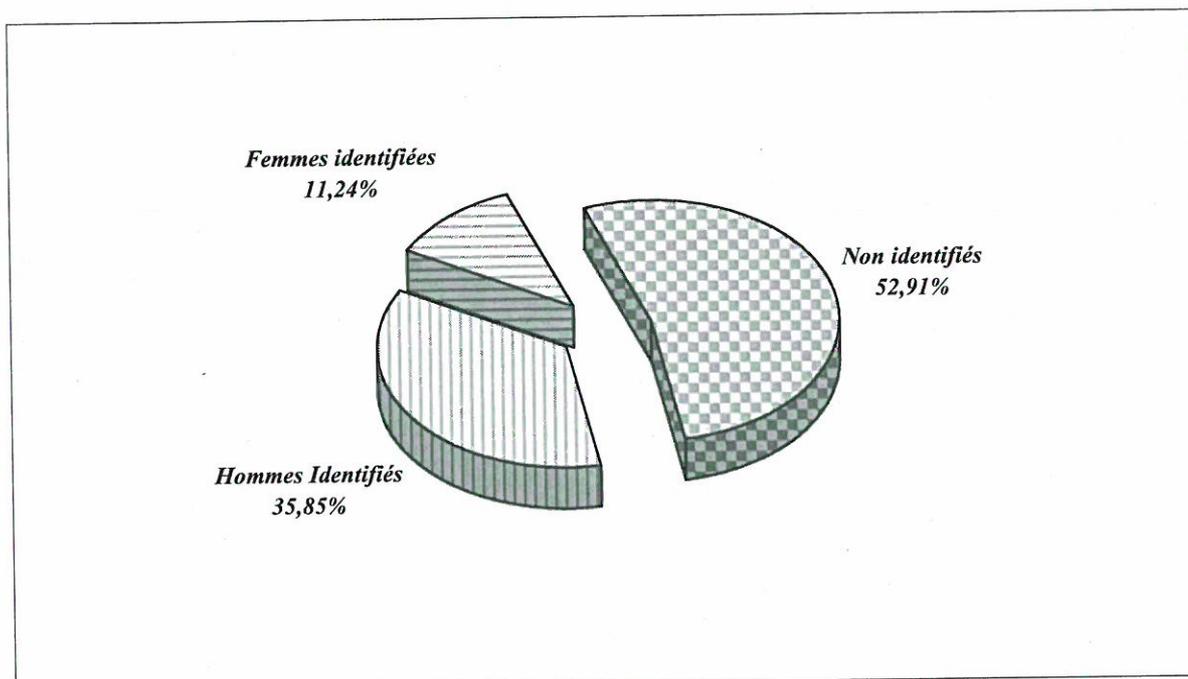
**IVRESSE ET PERMIS DE CONDUIRE RETIRES, DE 1993 A 2000**

<i>Années</i>	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<i>Véhicules immatriculés</i>	417 070	420 324	427 522	435 779	442 301	449 558	462 355	475 803
<i>Accidents</i>	8 208	7 976	8 029	6 929	6 872	6 887	6 836	6 826
<i>Blessés</i>	3 403	3 564	3 441	2 984	2 979	3 194	3 446	3 706
<i>Tués</i>	79	68	70	65	61	60	65	68
<i>Ivresses sans accident</i>	2 007	2 167	1 919	1 839	1 834	1 326	1 641	1 707
<i>Permis de conduire retirés par le Service des automobiles</i>	5 952	6 145	5 732	6 128	5 810	5 664	6 893	8 092

**DELITS DE FUITE OU OMISSIONS  
DE LA DECLARATION OBLIGATOIRE**

	2000	1999
<i>Nombre total *</i>	1271	1354
<i>Non identifiés</i>	673	780
<i>Hommes identifiés</i>	456	444
<i>Femmes identifiées</i>	143	130

\* y compris 131 accidents avec blessures corporelles.  
Parmi les 599 usagers identifiés, nous dénombrons 31 blessés.



Dès le 1er août 1998, la plupart des fuites après accident survenues avec des véhicules en stationnement ou contre des éléments fixes, ne font plus l'objet d'un rapport. De ce fait, elles ne figurent pas dans la présente statistique (400 cas en 2000).

**ELEMENTS EN CAUSE SELON LA CONDITION DE DETENTION**

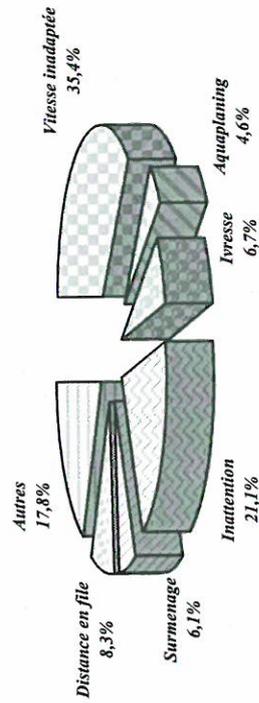
<i>Condition de détention</i>	<i>Total</i>	<i>Fautifs</i>	<i>%</i>
<i>Propriétaire</i>	6497	4110	63,26
<i>Membre de la famille</i>	2135	1452	68,01
<i>Véhicule d'entreprise</i>	1388	839	60,45
<i>Chauffeur professionnel</i>	425	228	53,65
<i>Conducteur d'un véhicule loué</i>	132	88	66,67
<i>Véhicule utilisé sans droit</i>	48	47	97,92
<i>Sans permis de conduire</i>	121	113	93,39
<i>Elève conducteur accompagné</i>	163	110	67,48
<i>Elève conducteur non accompagné</i>	23	22	95,65
<i>Conducteur militaire</i>	28	18	64,29



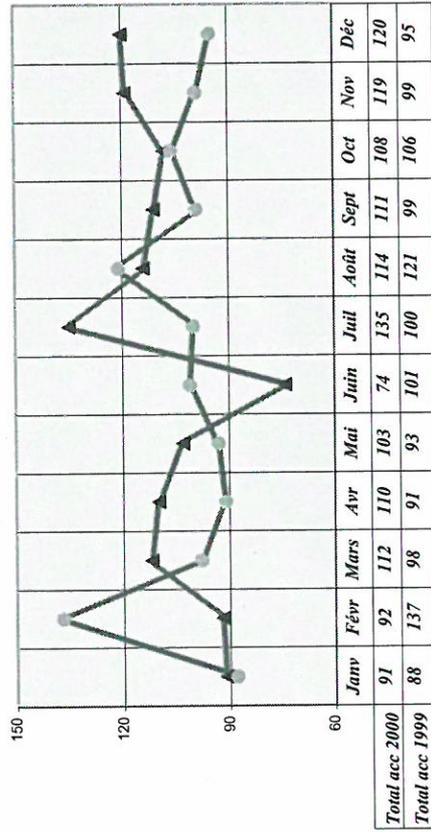
# AUTOROUTES 1289 ACCIDENTS / 785 BLESSES / 7 TUES

Longueur actuelle du réseau autoroutier vaudois (183 km)

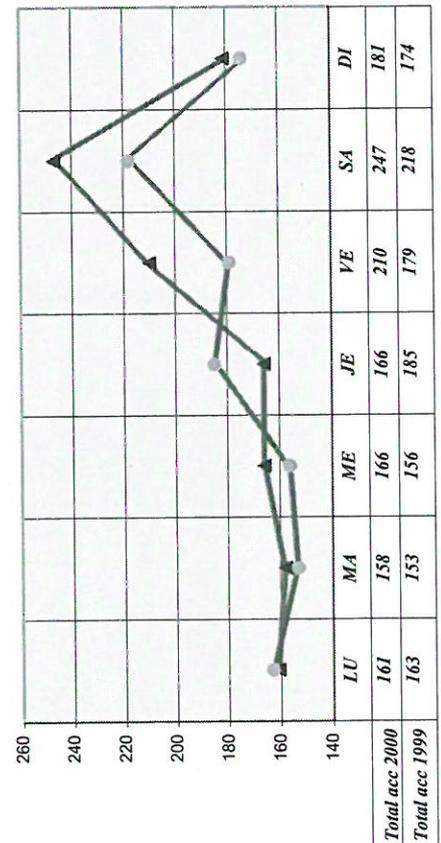
FAUTES PRINCIPALES (maximum 3 pas usager)



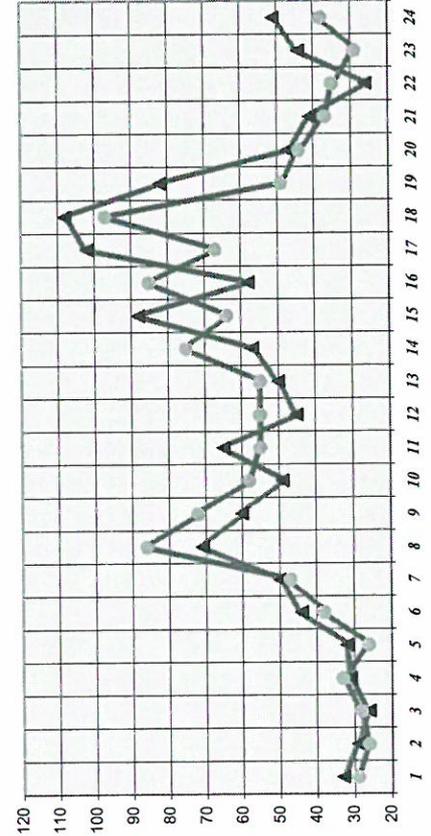
REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE MOIS



SELON LE JOUR



SELON L'HEURE



*La statistique des accidents de la circulation  
survenus dans le canton de Vaud  
a été élaborée par*



*l'adjudant Millet  
et  
le sgt Gaudin*

***GENDARMERIE VAUDOISE  
Bureau de la statistique circulation  
Centre de la Blécherette  
1014 LAUSANNE***

***Tél. 021/ 644 83 75 - Fax 021/ 644 84 58***