

Renforcer les liaisons nationales et internationales

L'*attractivité* des centres du canton dépend notamment des performances des réseaux de transports nationaux et internationaux, dont ils sont les portes d'accès. Pour rester compétitives, les liaisons assurées par ces réseaux doivent être constamment améliorées.

Si les liaisons autoroutières sont quasiment toutes réalisées, le réseau ferroviaire européen à grande vitesse se développera encore jusqu'à constituer, à l'horizon 2020, un réseau continu entre les grandes villes européennes.

Quant à l'aéroport international de Genève, atteignable pour la grande majorité des Vaudois en moins d'une heure, le développement de ses infrastructures permettra d'accueillir 14.5 millions de passagers en 2020.

Le transport de marchandises est un autre enjeu important, en raison de son impact sur l'*environnement* et sur l'encombrement des réseaux routier et autoroutier. Dans le canton de Vaud, le réseau des routes nationales est le principal support du trafic marchandises. Quant au transport par rail, c'est l'axe Pied du Jura - Valais qui en constitue l'armature principale.

Au niveau des agglomérations, le transport des biens pose des problèmes spécifiques, liés par exemple à l'implantation de centrales de distribution et de livraison. Certaines régions sont également concernées par des problèmes particuliers, tel le transport de matériaux pierreux.

Le Canton renforce son intégration au sein des réseaux de déplacement européens et internationaux ferroviaires, routiers et aériens. Il assure des connexions optimales aux aéroports et aux nœuds ferroviaires européens à grande vitesse. Il mène une réflexion multimodale sur le transport des marchandises pour optimiser l'usage de toutes les infrastructures existantes et favoriser le transfert route-rail. Il améliore la desserte des agglomérations et des régions, en maîtrisant les nuisances dues au transport de marchandises.

Le PDCn s'appuie sur les mesures suivantes :

B21 Réseaux de transports nationaux et internationaux

B22 Réseau cantonal des interfaces rail-route pour le transport des marchandises

LIGNE
D'ACTION

B2