

FORUM SUR LA PÉRÉQUATION INTERCOMMUNALE

Perspectives, expériences et visions d'avenir

Présentation 2

Les charges des villes-centres et la péréquation

M. Martin Tschirren, Directeur suppléant de l'Union des Villes suisses



Les charges des villes-centres et la péréquation

Forum vaudois sur la péréquation intercommunale

Lausanne · 30 novembre 2018

Martin Tschirren, Directeur suppléant de l'Union des villes suisses

De quoi s'agit-il?

Politique

Lausanne plaide pour une plus juste répartition de ses charges

Die Städte wollen mehr Geld

Zentrumslasten für Verkehr, Sicherheit und Freizeit sind laut einer neuen Studie zu wenig abgegolten

Lausanne connaît ses frais de capitale

Finances · Lausanne débourse 65 millions dans ses charges de ville-centre.

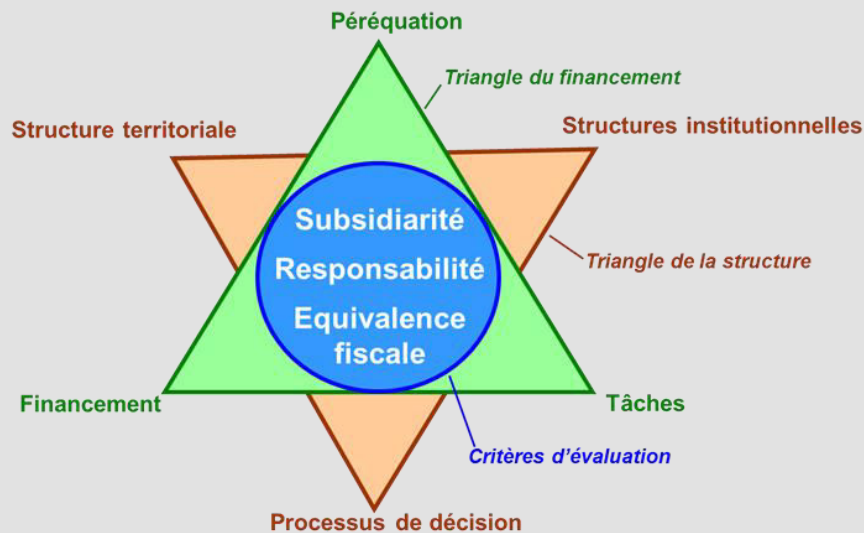
Der Preis der städtischen Konzertsäle

Zentrumslasten Die Finanzdirektoren der Städte haben ausrechnen lassen, wie viel ihre Bevölkerung für Leistungen bezahlt, die von Auswärtigen konsumiert werden. Die Lasten seien zu hoch, so das Fazit. Konkrete Forderungen stellen sie aber nicht.

Zentrumslasten

Städter zahlen für die Allgemeinheit

Quelques aspects théoriques



Etoile du fédéralisme avec critères d'évaluation
© EcoPlan

Schweizerischer Städteverband | Union des villes suisses | Unione delle città svizzere

3

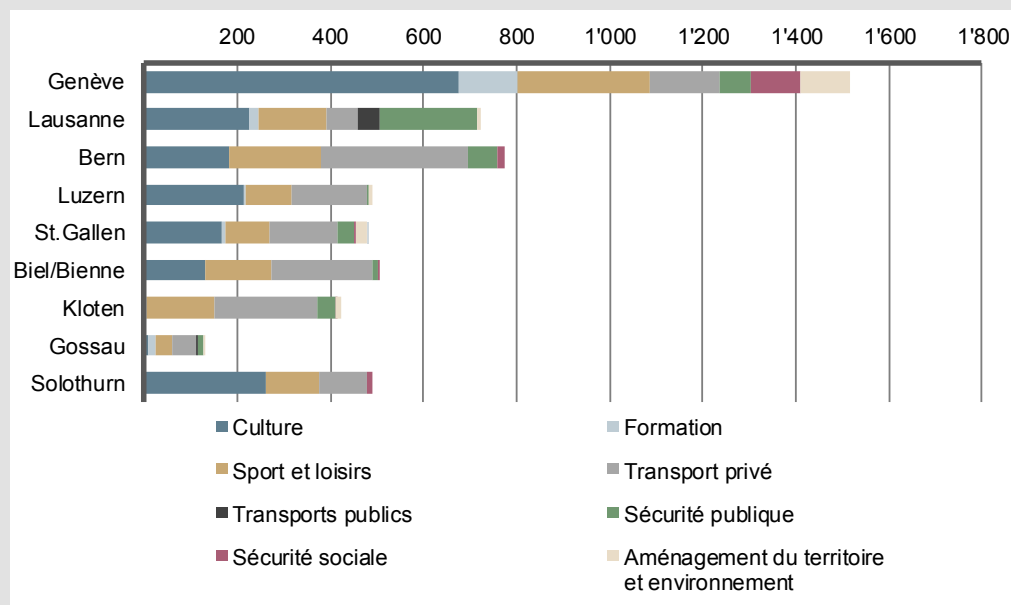
Définitions

- Charges de centre sont prestations du centre dont profitent les usagers extérieurs à la commune (sans indemnisation intégrale).
- Charges particulières sont des charges ou des dépenses supérieures à la moyenne en faveur de la propre population.
- Avantages du site et du centre doivent être pris en compte.
- En plus, il faut être conscient de la délimitation spatiale, de l'année de référence et également des délimitations matérielles.

Schweizerischer Städteverband | Union des villes suisses | Unione delle città svizzere

4

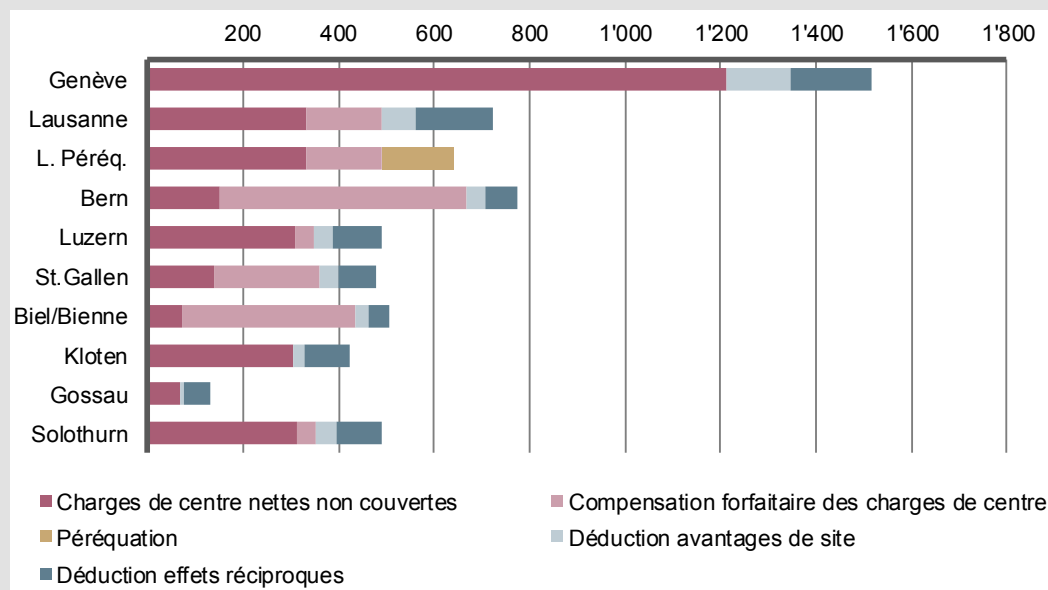
Les charges de centre, concrètement



Charges de centre par domaine (en CHF par habitant)

© Ecoplan

Villes différentes = situations différentes



Charges de centre, déductions et charges de centre nettes non couvertes (en CHF par habitant de la ville)

© Ecoplan

Systèmes de compensation

- Contributions fédérales ou cantonales.
- Cantonalisation des tâches.
- Contributions directes des communes et cantons.
- Modèles de financement communs.
- Compensation spécifique des charges de centre.
- Modèles de compensation intercantonaux.
- Compensation des charges socio-démographiques.
- Compensation des ressources.
- Adaptions du système fiscal.
- Tarifs différents résidents/non-résidents.

Particularités de la péréquation vaudoise

- Compensation des charges particulières figure parmi les buts de la Loi sur les péréquations intercommunales.
- Quelques éléments de la péréquation comprennent des charges de centre: transports, sécurité, «couche population»
- Notion de ville centre n'est pas définie et il reste ouvert s'il s'agit de compenser les charges de centre ou des charges particulières.
- La culture et le sport – des charges de centre typiques – ne sont pas pris en compte.

Conclusion

- Des villes avec une fonction de centre marquée et une vaste zone d'attraction ont normalement des charges plus élevées.
- Les charges réelles sont déterminé par l'offre des prestations, de leur envergure et leur coût.
- Il y plusieurs possibilités pour arriver à une compensation équitable des charges de centre.
- La compensation des charges est justifiée et un équilibre entre les villes, les autres communes et le canton est dans l'intérêt de tous.

www.uniondesvilles.ch

www.cdfv.ch



[@staedteverband](https://twitter.com/staedteverband)