



**Bureau
d'information
et de
communication**

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne

COMMUNIQUÉ DE PRESSE Etat de Vaud

Avec sa passerelle piétonne Rayon Vert, la gare de Renens devient le deuxième hub de mobilité de l'agglomération lausannoise

Lors de son premier coup de pioche en 2017, le Rayon Vert était la promesse d'un ouvrage emblématique inscrit au cœur du projet de rénovation de la gare CFF de Renens. Après quatre ans de travaux, il est désormais une réalité qui colorera le quotidien des usagères et usagers de la 3^e gare de Suisse romande, comme celui des habitantes et habitants des communes de Renens, Chavannes-près-Renens, Ecublens et Crissier. Avec ses 150 mètres de long, ses 10 à 16 mètres de largeur, sa structure métallique et végétalisée unique reliant directement les quais ainsi que les places nord et sud de la gare, la passerelle a accueilli ses premières passantes et ses premiers passants le 25 mai 2021.

Pour marquer d'une pierre blanche l'ouverture d'une réalisation exceptionnelle et la transfiguration de la gare de Renens en un grand pôle de correspondances – fruits d'une collaboration entre les quatre communes territoriales, les CFF et le Canton – mais également pour présenter le futur hub de mobilité de l'Ouest lausannois autour de la gare, une cérémonie d'inauguration s'est tenue le 25 mai. Cet événement s'est déroulé en présence de Mme la présidente du Conseil d'Etat Nuria Gorrite, cheffe du Département des infrastructures et des ressources humaines, du CEO des CFF M. Vincent Ducrot, des syndics des communes partenaires, de Mme la municipale Tinetta Maystre, ainsi que des responsables du projet. En marge de ce coup d'envoi officiel sans public pour cause de restrictions COVID-19, un programme d'animations sera proposé au public jusqu'au 20 juin.

Cette passerelle fait suite à un concours en 2007 dont le premier prix a été attribué au groupement « Rayon Vert » réunissant les compétences d'ingénieurs, d'architectes et de paysagistes. Pièce centrale et emblématique de la rénovation de la gare CFF de Renens, sa réalisation a été une aventure collective. Financé par le Canton et les quatre communes territoriales Renens, Chavannes-près-Renens, Crissier et Ecublens, l'ouvrage sera remis aux CFF qui se chargeront de son entretien en tant qu'opérateur du site. S'y additionnent également le soutien de la Confédération et une collaboration

étroite avec les TL et le bureau Stratégie et développement de l'Ouest lausannois (SDOL) au démarrage de la démarche. L'ensemble des acteurs impliqués symbolise ainsi l'importance collective et stratégique de ce projet: un nouvel axe de liaison pédestre reliant nord et sud des voies à Renens; une infrastructure d'accès direct aux quais ainsi qu'un lien entre les terminus du m1 et du futur tram; ou encore l'intégration d'une offre de mobilité multimodale qui fait la part belle aux transports publics au cœur d'un pôle de développement urbain le long des rails sur l'axe Genève-Lausanne.

L'ouverture au public du Rayon Vert marque l'achèvement de la formidable transformation de la gare de Renens. Désormais véritable hub de mobilité de l'Ouest lausannois, lieu de correspondances entre trains, m1, bus et bientôt tram, la gare de Renens est prête à absorber l'augmentation du nombre de voyageurs attendue ces prochaines années. Les travaux Léman 2030 - qui se sont achevés en décembre dernier offrant des quais plus longs et plus hauts ainsi que des nouvelles rampes - permettent un accès aisé aux trains et en toute sécurité aux personnes à mobilité réduite ou avec des poussettes. Il s'agit de l'une des premières réalisations concrètes pour les clients du programme Léman 2030, qui vise à répondre au doublement de la demande d'ici la fin de la décennie et permet de développer fortement l'offre du RER vaudois.

D'autres réalisations CFF complètent ces travaux: le bâtiment voyageurs est actuellement en rénovation, tandis qu'un nouveau quartier prend vie à l'est de la gare, le Parc du Simplon, qui accueille déjà de nouveaux habitants, et qui verra l'arrivée du siège romand des CFF cet été. Cette journée d'inauguration est aussi l'occasion pour les TL de mettre en lumière le parcours du futur tram qui complétera l'offre de correspondances en gare de Renens et dont les travaux seront lancés officiellement le 28 août prochain.

Pour fêter pleinement l'événement malgré les restrictions actuelles dues au COVID-19, et permettre à toutes et tous de découvrir ces ouvrages ainsi que les aménagements récents de la gare et des quartiers alentour, des animations ont été organisées. Jusqu'au 20 juin, la passerelle sera décorée et les passants pourront y découvrir des capsules audio distillant différentes informations importantes sur le périmètre de la gare. Deux jeux de piste débutant sur la place de la gare seront également proposés et permettront de découvrir des endroits méconnus, les dernières réalisations CFF ou des éléments insolites de l'histoire locale.

Pour plus d'information sur les jeux de piste et le programme d'animation, rendez-vous sur www.renens.ch/rayonnez

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 25 mai 2021

RENSEIGNEMENTS POUR LA PRESSE UNIQUEMENT

DCIRH, Nuria Gorrite, conseillère d'Etat, via Charles Super, délégué départemental à la communication, [charles.super\(at\)vd.ch](mailto:charles.super(at)vd.ch)

Tinetta Maystre, municipale de l'urbanisme et des travaux, Ville de Renens

Commune de Chavannes-près-Renens, Jean-Pierre Rochat, Syndic

Christian Maeder, syndic d'Ecublens

Stéphane Rezso, syndic de Crissier

CFF, Service de presse, [presse\(at\)cff.ch](mailto:presse(at)cff.ch)

Bassel Farra, , architecte et associé du bureau farra zouboulakis & associés architectes urbanistes SA, Groupement Rayon Vert

TÉLÉCHARGEMENTS