



**Bureau d'information
et de communication**

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Concept directeur d'aménagement de la route Suisse entre Mies et Founex

Le Département des infrastructures, le Conseil régional du district de Nyon et quatre communes de Terre Sainte (Mies, Tannay, Coppet et Founex) ont approuvé le concept directeur d'aménagement de la route Suisse (RC1a) entre Mies et Founex. Il est prévu d'améliorer les accessibilités, la sécurité et la convivialité sur ce tronçon routier de cinq kilomètres. Ce concept directeur encourage, au travers d'une vision multimodale, la planification cohérente des projets d'aménagements d'espaces publics.

Les autorités communales de Mies, Tannay, Coppet et Founex se sont regroupées - sous l'impulsion du Conseil régional du district de Nyon et avec la collaboration du canton de Vaud - pour mettre en place un concept directeur d'aménagement de la route Suisse (RC1a) sur un tronçon d'environ cinq kilomètres, entre Mies et Founex. Cette démarche concertée vise notamment à réduire les nuisances de la route que subissent ces différentes communes et à requalifier cet axe devenu quasiment urbain.

Ce concept directeur vise en premier lieu à améliorer l'accessibilité régionale en favorisant les mobilités douces et en simplifiant l'accès aux parcelles bordières (ex : mise en place ou amélioration des liaisons piétonnes et cyclables, réorganisation du stationnement, etc.). Deuxièmement, il a pour but d'augmenter la sécurité des différentes formes de mobilité, tout en limitant les nuisances et les dangers du trafic pour les riverains (ex : séparation des flux piétons et des pistes cyclables par rapport au trafic motorisé, réduction du gabarit de la route, abaissement des vitesses, etc.). De plus, ce projet a pour ambition de créer un axe paysager convivial et urbanistiquement intégré.

En terme de planification, d'aménagements et de développement sur ce tronçon de la route Suisse, les autorités cantonales, régionales et communales se référeront désormais à ce concept directeur. Cette approche au niveau régional est encouragée par l'Etat puisqu'elle garantit une vision globale et coordonnée lors de la mise en place

de tels projets.

Ce concept directeur est en adéquation avec le " catalogue de mesures sur la mobilité entre Coppet et Genève " adopté par les cantons de Vaud et Genève en juin 2004. Ce dernier prévoit en effet la " tranquilisation " du trafic sur les axes principaux du réseau, estimant que l'autoroute A1 et les chemins de fer ont pris ce rôle de " transit ".

L'ensemble du concept se réalisera progressivement, en fonction des opportunités et des moyens disponibles.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 06 octobre 2005

RENSEIGNEMENTS POUR LA PRESSE UNIQUEMENT

DINF, François Marthaler, chef du Département des infrastructures, 021 316 70 01 DINF,
Gilberto Tartaglia, ing., resp. des projets d'infrastructures et d'espaces publics au Service de la
mobilité, 021 316 71 33