



**Bureau d'information
et de communication**

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

FLOTTE BELLE-EPOQUE

Coup de pouce décisif pour la rénovation du bateau «Italie»

Le Conseil d'Etat soutient la rénovation du bateau-salon «Italie» de la CGN. Il souhaite permettre un rapide retour en service de ce navire classé monument historique. Un crédit d'investissement de 3 millions de francs est soumis au Grand Conseil pour compléter les dons déjà récoltés par l'Association des amis des bateaux à vapeur du Léman (ABVL). Ce partenariat entre fonds privés et publics permettra de lancer les travaux devisés à 13,6 millions de francs.

La cheffe du Département des infrastructures et des ressources humaines (DIRH), Nuria Gorrite, a remercié aujourd'hui les 20 000 donateurs de l'ABVL et de sa fondation Pro Vapore pour leur engagement en faveur de la flotte Belle Epoque du Léman. Elle a présenté à cette occasion le projet de décret et de crédit d'investissement de trois millions de francs soumis au Grand Conseil pour la rénovation du bateau «Italie». Cette somme doit permettre de boucler le plan de financement des travaux prévus par «CGN Belle Epoque» pour un montant total de 13,6 millions de francs.

Lors d'un précédent plan d'investissements en faveur de la CGN, les cantons du Valais, de Genève et de Vaud avaient prévu la rénovation du bateau «Ville-de-Genève» pour les courses touristiques sur l'ensemble du lac. Avec la forte augmentation de la fréquentation des lignes de transports publics de la CGN, ce navire moderne a finalement été transformé pour assurer les traversées transfrontalières. Il est désormais attribué à la liaison entre Thonon-les-Bains et Lausanne. La remise en service de l'«Italie», arrêté depuis fin 2005 pour des raisons de sécurité, permettra à la CGN de retrouver une flotte touristique suffisante pour ses courses le long des rives.

Lancé sur le Léman en 1908, l'ancien vapeur «Italie» retrouvera sa silhouette d'origine et sera équipé d'une nouvelle propulsion diesel-électrique à la pointe de la technologie. Comme son frère jumeau « Vevey » (1907), récemment rénové, il pourra être engagé toute l'année grâce à des coûts d'exploitation faibles. La CGN pourra ainsi offrir une ambiance Belle Epoque attractive sur l'ensemble du lac avec ces deux unités

même en hiver.

En débutant les travaux dans le courant 2015, le service technique de la CGN profitera du savoir-faire et des synergies avec les travaux de rénovation identiques effectués sur le «Vevey» entre 2012 et 2013. La remise en service de l'«Italie» est prévue à la fin 2016.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 18 décembre 2014

DIRH, Nuria Gorrite, Conseillère d'Etat, 021 316 70 01 CGN, Corinne Bersier, porte-parole, 021 614 62 16

EMPD financement partiel renovation bateau Italie CGN