Bureau d'information et de communication

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Crédit d'ouvrage pour la halte ferroviaire de Prilly-Malley

Dans le cadre du développement de l'offre du Réseau Express Régional (RER), le Conseil d'Etat soumet au Grand Conseil une demande de crédit de 39,9 millions de francs pour financer la construction de la halte de Prilly-Malley. Selon le calendrier retenu, les travaux pourront commencer cette année, après le traitement des dernières oppositions et le vote du crédit d'ouvrage par le Parlement. La mise en service de la halte est prévue à partir de la mi-décembre 2011.

La construction de la halte de Prilly-Malley est indispensable au développement du RER vaudois. Cette halte va contribuer à accroître le trafic sur le RER et favoriser l'introduction d'une cadence à 15 minutes entre Cossonay et Cully. Située à mi-distance entre les gares de Lausanne et Renens, elle sera équipée d'un quai central et de deux quais extérieurs. Elle disposera d'un nouveau passage piétonnier sous-voies près du passage routier existant de l'Avenue du Chablais. Quatre voies seront aménagées, mais seules trois seront utilisées en première étape. Le projet de Prilly-Malley comprend en effet la construction anticipée de 800 mètres de la plate-forme de la 4ème voie Lausanne-Renens, qui fait partie des options de base du projet ZEB.

Le budget total du projet se monte à 79,8 millions de francs (base des prix : juin 2008). La halte de Prilly-Malley bénéficie d'une contribution de 40 millions de francs (base des prix : avril 2005) de la Confédération au titre des projets urgents du fonds d'infrastructure, pour autant que les travaux commencent avant la fin de l'année. Compte tenu du planning de mise à disposition des fonds fédéraux, le Canton prévoit la possibilité de verser une avance de 24 millions de francs sur la contribution de la Confédération.

Le projet de halte s'inscrit dans le projet d'agglomération Lausanne-Morges (PALM) et le développement de l'offre RER. La création de cette halte assurera et valorisera le dévelop-pement planifié du quartier de Malley et, par ricochet, de celui de Sébeillon. Le potentiel actuel de la halte est de 8500 habitants et emplois dans un périmètre de 500 m. A l'horizon 2020, son potentiel est de 12'500 habitants et emplois avec une réserve de 2500 habitants et emplois. La halte de Prilly-Malley sera ainsi une des principales gares du RER en termes d'habitants et d'emplois directement desservis.

L'ouverture de la halte de Prilly-Malley s'intègre dans la politique cantonale d'aménagement du territoire et de planification des transports, consistant à densifier l'urbanisation dans des zones bien desservies par les transports publics.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 03 juillet 2008

DINF, François Marthaler, conseiller d'Etat, chef du Département des infrastructures, 021 316 70 01 DINF, Vincent Krayenbühl, chef du Service de la mobilité, 021 316 73 70 ou 079 433 03 77