



**Bureau d'information
et de communication**

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne



COMMUNIQUÉ DE PRESSE Etat de Vaud

Optimisation et développements des lignes de bus régionales

De nouvelles prestations à la population grâce à des adaptations d'exploitation sur les lignes de bus régionales

Dans le cadre du Plan Climat, le Canton va développer ces prochaines années ses principales lignes de bus régionales pour favoriser le report modal. En parallèle, il a mené une démarche d'optimisation de l'exploitation à l'échelle du canton, qui conduira dès décembre 2021 à des changements d'exploitant sur deux lignes du Jorat et six lignes du Chablais. Cela permettra au Canton d'investir dans des prestations supplémentaires à la population, en particulier des améliorations d'offres dans le Jorat et l'agglomération lausannoise.

Dans la chaîne des transports, les lignes de bus régionales ont un rôle important à jouer. Elles font, au même titre que les lignes de train régionales, le lien entre les régions périphériques et les agglomérations ou les centres régionaux dans lesquels se trouvent les grandes interfaces de transports. En décidant de dynamiser certaines lignes fortes de bus régionales dans le cadre du Plan climat, le Canton veut accroître l'attractivité des transports publics et favoriser encore plus le report modal, levier essentiel pour diminuer l'impact de la mobilité sur le climat.

La démarche cantonale de développement et d'optimisation de l'exploitation des lignes de bus régionales se base sur trois principes: l'attribution de prestations en fonction de la localisation des dépôts; la fin des prestations de sous-traitance entre entreprises de transport public ; et la volonté de garantir l'équilibre global au niveau des entreprises de transport public actives dans le canton. Cette démarche permettra d'optimiser les coûts et d'investir dans le renforcement de nouvelles prestations à la population dans le cadre du Plan climat.

Des évolutions au niveau de l'exploitation interviendront au changement d'horaire du 12 décembre 2021. Ainsi, dans le Jorat, les actuelles lignes tl 62 (Moudon - Montpreveyres - Croisettes) et 65 (Lausanne/Sallaz - Savigny - Forel - Mézières)

seront exploitées en régie par CarPostal, qui assure déjà le transport sur la ligne 75 (Lausanne/Sallaz - Savigny - Les Cullayes - Mézières). L'offre sera améliorée, avec notamment des cadences 30' aux heures de pointe en semaine sur les lignes 65 et 75 et au quart d'heure sur leur tronçon commun Lausanne-Savigny ; un renforcement global est à l'étude sur la ligne 62. Au sujet des offres nocturnes, le service de Bus Pyjama, les week-ends, sera intégré dans les prestations de CarPostal. L'exploitation des trois lignes se fera depuis le dépôt de Moudon.

Les prestations des tl dans le trafic régional se densifieront quant à elles dans le nord et l'ouest de l'agglomération lausannoise. Ainsi, d'importantes améliorations de cadences sont prévues sur les lignes 54 (Renens-Gare - Cheseaux - Grand-Mont) où la cadence passera à la demi-heure du lundi au samedi et à l'heure le dimanche. Sur la ligne 60 (Lausanne-Flon - Froideville), dont le terminus sera reporté à la Riponne, il est prévu d'offrir des cadences à la demi-heure le week-end. Du côté de Bussigny, les tl assureront le transport sur la ligne 58 desservant le futur gymnase et reliant la gare RER de Cossonay-Penthalaz. Ils exploiteront également la ligne 56 depuis Bussigny. L'exploitation de ces lignes se fera à partir des dépôts tl de Lausanne- Borde et Renens-Perrelet.

Du côté du Chablais, la concession de six lignes de Car Postal sera transférée aux TPC, également en décembre 2021 : Aigle-Corbeyrier, Ollon - Plambuit, Bex - Les-Plans-sur-Bex, Bex - Fenalet-sur-Bex, Le Sépey - La Forclaz et Leysin - Château-d'Oex.

Ces changements dans les concessions n'auront pas de conséquences négatives sur les emplois dans les entreprises. Leurs activités continueront à se renforcer ces prochaines années, compte tenu de la volonté politique forte de développer l'offre de transport public dans le canton.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 15 janvier 2021

RENSEIGNEMENTS POUR LA PRESSE UNIQUEMENT

DIRH, Pierre-Yves Gruaz, directeur général, Direction générale de la mobilité et des routes
Christophe Jemelin, responsable du développement de l'offre et grands projets des tl, via service de presse

CarPostal, Philippe Cina, Responsable marché et clients Suisse romande, via service de presse,
[infomedia\(at\)carpostal.ch](mailto:infomedia@carpostal.ch)

TPC, Grégoire Praz, directeur