



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Début des travaux d'aménagement de la gare de Cully

Les travaux d'adaptation des installations ferroviaires de la gare CFF de Cully ont démarré. Ils ont pour but de moderniser les quais et leurs accès et d'augmenter l'offre du RER Vaud entre Cully et Cossonay-Penthalaz. Le projet s'effectue en étroite collaboration avec le Canton de Vaud et la Commune de Bourg-en-Lavaux.

Deux nouveaux quais, plus longs et à 55 centimètres de hauteur, de nouvelles rampes d'accès, de nouveaux abris: les travaux de modernisation de la gare de Cully ont débuté. Ils faciliteront ainsi l'accès aux trains pour les personnes à mobilité réduite ou avec des poussettes.

Ces travaux importants doivent permettre la création d'une voie centrale en gare qui accueillera les RER ayant pour terminus Cully. La gare de Cully modernisée est, avec les nouvelles infrastructures Léman 2030 entre Lausanne et Renens, un élément indispensable à la mise en service de la fréquence au quart d'heure au cœur du RER Vaud.

La géométrie des voies en gare et aux abords de celles-ci sera également modifiée sur une longueur de 1,4 km. Six nouveaux aiguillages seront posés, tout comme de nouvelles installations de signalisation. Le passage supérieur de la Charettaz sera démoli puis remplacé par un nouvel ouvrage, des murs de soutènement seront également édifiés, tandis que l'un des deux ponts situés sur l'avenue de la Gare sera reconstruit et élargi (passage inférieur de la Corniche).

Une nouvelle marquise sera en outre construite pour abriter les clients des précipitations. Deux nouveaux abris voyageurs seront installés pour améliorer le confort en gare. De nouveaux luminaires et des panneaux d'information modernes compléteront l'installation.

Le projet a fait l'objet de concertations entre les CFF, la Commune de Bourg-en-Lavaux, le Canton de Vaud et la Commission consultative de Lavaux. Il a donné lieu notamment à un important travail d'optimisation pour lui permettre de s'intégrer parfaitement au cœur d'un site inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO. Le coût des travaux s'élève à 53 millions de francs, un montant cofinancé à hauteur de 60% par le Canton et de 40% par la Confédération dans le cadre des mesures prévues pour le

Projet d'agglomération Lausanne-Morges (PALM).

Les travaux débutent en février 2020, pour se terminer en décembre 2021. Les trains circuleront normalement durant la journée. En fin de soirée, et notamment en raison d'autres travaux entrepris sur la ligne, les trains sont remplacés par des bus. En outre, trois week-ends intensifs de travaux, nécessiteront le remplacement des trains par des bus, les 29/30 août, 12/13 septembre et 17/18 octobre 2020.

La plus grande partie des travaux aura lieu de jour. Cependant, afin de ne pas perturber l'exploitation ferroviaire, certains travaux devront être effectués de nuit. Les CFF réduisent les nuisances sonores autant que possible, en utilisant des méthodes de construction permettant de diminuer les nuisances ou les vibrations.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 28 janvier 2020

RENSEIGNEMENTS POUR LA PRESSE UNIQUEMENT

Evelyne Marendaz, conseillère municipale en charge du patrimoine bâti, Commune de Bourg-en-Lavaux

CFF, Service de presse, [presse\(at\)cff.ch](mailto:presse(at)cff.ch)

DIRH, Mehdi-Stéphane Prin, délégué aux affaires ferroviaires du Canton de Vaud, [mehdi-stephane.prin\(at\)vd.ch](mailto:mehdi-stephane.prin(at)vd.ch)