

## **COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

Etat de Vaud

### **Début des travaux principaux pour le réaménagement de la route cantonale entre Cugy et Bottens**

**Début mars, la route cantonale entre Cugy et Bottens sera réaménagée pour répondre aux standards actuels, garantir la sécurité routière et améliorer la cohabitation entre les différents modes de transport, y compris la mobilité douce. La route sera fermée entre mars et octobre 2021 et 2022. Une déviation par Froideville est prévue afin de sécuriser le chantier et réduire la durée des travaux.**

Les travaux principaux sur le tronçon entre Cugy et Bottens débutent dès le mois de mars pour une durée de deux fois huit mois. A terme, ils permettront de sécuriser et de fluidifier les déplacements en élargissant la route et en améliorant la géométrie routière, pour des virages moins dangereux et une meilleure visibilité des trajectoires. La chaussée, fortement dégradée, sera assainie et rendue moins bruyante grâce à l'emploi d'un revêtement phonoabsorbant. Les eaux de surface seront drainées et les ouvrages d'art situés sur le tronçon, dont le pont sur le Talent, remis à neuf.

Afin d'assurer une meilleure cohabitation de tous les usagers, le projet prévoit également la création d'un nouveau carrefour qui permettra de sortir de la zone industrielle de Bretigny, ainsi que la réalisation, en lien avec le chantier, d'une piste cyclable de 820 mètres entre Bretigny-sur-Morrens et Bottens. L'arrêt de bus « Bretigny-sur-Morrens, Croisée » et le passage piétons seront mis en conformité. Un trottoir sera créé à Bretigny-sur-Morrens, entre l'arrêt de bus Croisée et la zone industrielle.

Durant les travaux, la route principale entre Bretigny-sur-Morrens et Bottens sera fermée à la circulation. Pour assurer la sécurité des usagers, des ouvriers et réduire la durée des travaux, une déviation sera mise en place via une route d'évitement aménagée aux portes de Froideville, pour protéger le village du trafic supplémentaire. L'accès à Bretigny-sur-Morrens depuis Cugy restera possible dans les deux sens, sous la forme d'une circulation alternée régulée par des feux de chantier. Le terminus de la ligne 60 des tl, normalement situé à Froideville, sera temporairement déplacé à Bottens. Les cheminements piétons seront quant à eux maintenus le long du tracé.

Le coût des travaux se monte à 10,3 millions de francs, investis par le Canton et les Communes de Cugy et Bretigny-sur-Morrens pour améliorer cet axe important et faciliter l'accès à tous les modes de transport.

L'été 2023 marquera normalement la fin du chantier, avec la pose des tapis et la réalisation des finitions.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 24 février 2021

### **RENSEIGNEMENTS POUR LA PRESSE UNIQUEMENT**

DCIRH, Pierre Bays, chef de la division Infrastructures, Direction générale de la mobilité et des routes

### **LIEN(S)**

[www.vd.ch/rc501](http://www.vd.ch/rc501)