



**Bureau d'information  
et de communication**

Rue de la Barre 2  
1014 Lausanne

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

SÉCURITÉ LACUSTRE

### **Des feux à éclipses modernisés pour renforcer la sécurité sur les lacs romands**

**Le renouvellement des feux à éclipses, les feux d'alertes installés sur les rives des lacs Léman, de Neuchâtel et de Morat, est désormais achevé. Coordonné par le Canton de Vaud avec les cantons riverains et la Haute-Savoie, ce projet permet de disposer d'un dispositif uniformisé et plus simple à entretenir pour avertir la population en cas de fort vent ou de tempête. Il concerne 36 sites, dont 20 sous responsabilité vaudoise.**

Installés aux abords des ports et sur les rives, les feux à éclipses constituent un signal d'alerte visible et immédiatement compréhensible. Ils s'adressent aux personnes qui naviguent, pratiquent des sports nautiques, se baignent, ou qui sont présentes sur les quais et les rives, ainsi qu'à d'autres usagères et usagers concernés par les conditions météorologiques, comme les parapentistes.

Dans un contexte climatique où les conditions météo peuvent évoluer rapidement, le maintien d'un signal visuel directement perceptible depuis le lac et ses abords demeure indispensable. Le dispositif complète les autres canaux d'information, notamment numériques, et contribue concrètement à la sécurité des personnes exposées aux dangers liés aux coups de vent et aux tempêtes.

#### **Un dispositif plus fiable et plus simple à entretenir**

L'obsolescence de certaines composantes techniques et l'augmentation significative des pannes rendaient nécessaire une rénovation complète des feux. Le projet de rénovation ne s'est pas limité à leur remplacement, mais a également porté sur la modernisation du système d'enclenchement basé sur les avis de fort vent ou de tempête de l'Office fédéral de météorologie et climatologie MétéoSuisse. Les installations peuvent désormais être surveillées à distance et en temps réel. Ce suivi permet de détecter plus rapidement une panne, de réduire la durée d'indisponibilité d'un équipement et de vérifier que les avis transmis par MétéoSuisse ont bien été exécutés.

La plupart des feux sont en outre équipés de mâts basculants, permettant d'effectuer certaines interventions de réparation ou d'entretien sans recourir à des travaux en hauteur. Cette solution améliore la sécurité du personnel chargé de la maintenance et simplifie les opérations techniques.

### Une coordination renforcée entre cantons et avec la France

Le caractère intercantonal et transfrontalier du dispositif constitue l'un des enjeux majeurs du projet. Les installations concernent les cantons de Vaud, Neuchâtel, Fribourg, Genève et Valais, ainsi que cinq feux à éclipses situés sur la rive française du lac Léman, en Haute-Savoie. Le Canton de Vaud, qui compte le plus grand nombre de feux à éclipses sur son territoire, s'est proposé d'assurer le pilotage du projet.

Dès 2020, le Service de la sécurité civile et militaire (SSCM) a dressé un état des lieux d'installations mises en service, pour certaines, il y a plus de trente ans et dont la documentation technique était parfois incomplète.

Un des objectifs du projet a été de fixer un cadre commun entre les partenaires afin de pouvoir mutualiser les besoins et déployer un système unique à l'échelle de la Suisse romande. Cette étape a nécessité un important travail d'harmonisation des procédures et de mise à jour des conventions entre partenaires. Le SSCM a également assuré le suivi des chantiers sur l'ensemble des sites, y compris en Haute-Savoie.

La conduite du projet a nécessité une coordination étroite entre de nombreux acteurs institutionnels et opérationnels, notamment la Police cantonale vaudoise et le Service des automobiles et de la navigation. Cette collaboration a également réuni les services cantonaux compétents de Neuchâtel, Fribourg, Genève et Valais, ainsi que l'État français, représenté par la direction départementale des territoires de la Haute-Savoie.

Le dispositif implique en outre les communes concernées et les intervenants actifs sur les lacs, notamment les polices cantonales, les brigades des lacs, les services de sauvetage, dont la Société internationale de sauvetage du Léman (SISL), les professionnels du lac, tels que la Compagnie générale de navigation sur le lac Léman (CGN), ainsi que la Centrale vaudoise de police et l'Office fédéral de météorologie et climatologie MétéoSuisse.

### Une plus-value concrète pour les usagères et usagers des lacs romands

Le projet a été achevé dans le respect de l'enveloppe budgétaire globale de 2.4 millions de francs, dont 1,6 million pour la partie vaudoise. Grâce à cette infrastructure renouvelée, les autorités disposent désormais d'un outil pérenne pour informer les personnes exposées aux dangers liés aux changements rapides des conditions météorologiques sur les lacs et leurs abords. Sa mise en service contribue ainsi à renforcer durablement la sécurité de la population.

Bureau d'information et de communication de l'État de Vaud

Lausanne, le 24 juin 2026

DJES, Louis-Henri Delarageaz, chef du Service de la sécurité civile et militaire, [021 316 51 01](tel:0213165101)

[Vidéo d'un feu à éclipse](#)