



**Bureau d'information  
et de communication**

Rue de la Barre 2  
1014 Lausanne

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Route cantonale Aclens – Vufflens-la-Ville – Penthaz

### **Fermeture de la RC 177 durant l'été pour la dernière étape des travaux**

**Inaugurée en octobre 2018, la nouvelle route cantonale reliant la jonction autoroutière de Cossonay à la zone industrielle et logistique de Vufflens-la-Ville - Aclens doit encore bénéficier de travaux de finition, incluant notamment la pose des dernières couches d'enrobés bitumineux. Cette ultime étape nécessitera la fermeture de la route en juillet et août, période de l'année où le trafic est le plus faible. Une première sur les routes cantonales vaudoises : une station de pesage des poids lourds en marche sera installée afin d'évaluer précisément les charges sollicitant les infrastructures.**

Située en bordure des voies CFF, la RC 177 favorise le développement du pôle d'activités de Vufflens-la-Ville - Aclens en renforçant l'attractivité du transport combiné rail-route des marchandises. Depuis sa mise en service, elle contribue à réduire de manière significative le trafic dans l'Ouest lausannois - qui était jusqu'alors le seul accès à l'autoroute pour les poids lourds - et permet d'éviter les zones habitées, préservant les riverains des nuisances dues au trafic. Durant les jours ouvrables, la circulation a ainsi diminué de plus d'un tiers à Penthaz, passant d'environ 8100 à 5300 véhicules par jour, et de plus de moitié à Vufflens-la-Ville, passant d'environ 5800 à 2800 véhicules par jour.

Dès le 1<sup>er</sup> juillet, la route sera fermée au trafic durant deux mois pour permettre la pose des dernières couches d'enrobés bitumineux. Réalisée huit mois après l'inauguration, cette étape doit obligatoirement se faire dans un second temps afin de laisser la route faire ses tassements, suite à quoi des mesures et corrections sont effectuées pour un rendu final optimal et durable. Des travaux de finition tels que l'installation de glissières de sécurité et le marquage définitif de la route seront également entrepris. Parmi les mesures singulières, une station permettra de peser les poids lourds en marche via des capteurs intégrés dans les dernières couches d'enrobés. Les données ainsi recueillies permettront de vérifier ou de faire évoluer les modèles de charge pris en compte dans les calculs statiques des ouvrages.

Parallèlement, des tronçons secondaires, en périphérie de la RC 177, bénéficieront également de travaux de réfection jusqu'au mois de septembre.

La Direction générale de la mobilité et des routes remercie les usagers et les riverains de leur compréhension et les prie de se conformer aux déviations mises en place.

[www.vd.ch/rc177](http://www.vd.ch/rc177)

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 27 juin 2019

### **RENSEIGNEMENTS POUR LA PRESSE UNIQUEMENT**

DCIRH, Pierre Bays, chef de la division Infrastructures, Direction générale de la mobilité et des routes

### **TÉLÉCHARGEMENT(S)**