Bureau d'information et de communication

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Glion en 2005 : de nouvelles mesures pour favoriser les déplacements

Les mesures réunies sous le nom de Glion Futé seront renforcées en 2005 pendant la seconde phase des travaux de Glion. La principale nouveauté réside dans de nouvelles collaborations avec les milieux touristiques et les transports publics afin de mieux mettre en valeur les offres de loisirs de l'Est vaudois et du Valais. Par ailleurs, sur l'autoroute A9, les voies de sortie à Montreux et Villeneuve seront prolongées par l'ouverture des bandes d'arrêt d'urgence aux véhicules quittant l'autoroute.

Sur la base du bilan de la première période de travaux en 2004, les mesures réunies sous le nom de Glion Futé seront renforcées pour réduire à leur minimum les incidences négatives de la seconde phase des travaux de Glion, du lundi 18 avril à la fin novembre 2005.

Il s'agira en premier lieu de mieux mettre en valeur les offres de loisirs de l'Est vaudois et du Valais. Ainsi, dès la fin juin, les principales stations des Alpes vaudoises s'associeront pour offrir des réductions substantielles sur les nuitées et le voyage en transports publics. Autre exemple, les Bains d'Ovronnaz proposeront un forfait Glion Futé à des conditions avantageuses pendant toute la durée des travaux. Cet effort des milieux touristiques sera particulièrement intense pendant la haute saison estivale, avec le lancement fin juin d'une action baptisée "Les week-ends de Glion Futé" à laquelle participeront des prestataires vaudois et valaisans.

Les CFF renforceront également l'attrait de leurs offres de loisirs en étendant leur offre Click & Rail aux prestations des transports régionaux. Ainsi, un seul billet Click & Rail suffira pour effectuer par exemple le trajet Genève - Verbier en bénéficiant de réductions allant jusqu'à 50%.

Par ailleurs, les mesures initiées en 2004 dans le domaine des transports publics pour les déplacements de loisirs seront reconduites. Ainsi, en quittant Lausanne avant 18h50 les vendredis et samedis soirs, les usagers du train bénéficieront de correspondances supplémentaires pour de nombreuses stations de montagne dans les principales gares valaisannes. En outre, des offres RailAway estampillées "Glion Futé" s'ajouteront aux offres RailAway existantes dans l'Est vaudois et en Valais.

Principale nouveauté sur la route, les voies de sortie seront prolongées par l'ouverture aux véhicules quittant l'autoroute A9 des bandes d'arrêt d'urgence sur 500 mètres à la jonction de Montreux dans le sens Vaud - Valais et sur 250 mètres à la jonction de Villeneuve dans le sens Valais - Vaud. Cette mesure permettra d'utiliser au maximum la capacité de l'autoroute A9 en dépit d'une configuration moins favorable qu'en 2004. Cette année, en effet, la sortie de Montreux pour les automobilistes en direction du Valais se situera dans le tronçon bidirectionnel et non plus, comme en 2004, avant le rabattement.

Enfin, les pendulaires de semaine ne seront pas oubliés. Ils continueront à bénéficier de l'offre "8 pour 6" des CFF (8 abonnements mensuels - soit toute la durée des travaux - pour le prix de 6) et de trains supplémentaires aux heures de pointe.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 07 avril 2005

service de presse de Glion Futé, tél. 021 316 09 09 Site Internet : www.glion-fute.ch DINF

Glion