Bureau d'information et de communication

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Glion Futé: des mesures encore plus efficaces en 2005

Les mesures mises en place sous le nom de Glion Futé ont permis de limiter les conséquences négatives des travaux de Glion pour l'Est vaudois et le Valais, notamment sur le plan touristique, et d'encourager l'utilisation des transports publics. Le renforcement de ces mesures pour la seconde période des travaux en 2005 s'est avéré payant, en particulier pour le trafic de loisirs. La gestion des travaux de Glion pourra servir de modèle pour d'autres chantiers autoroutiers en Suisse.

Pendant la seconde période des travaux de renouvellement des tunnels de Glion, du 18 avril au 3 novembre 2005, les perturbations routières ont provoqué des temps d'attente généralement moins longs qu'en 2004 sur l'autoroute A9. Ce constat vaut surtout pour les retours du Valais le dimanche soir, particulièrement critiques en raison de leur effet dissuasif sur la clientèle touristique des excursionnistes, qui ont donné lieu en 2005 à des attentes de 70 minutes au maximum, contre 120 l'année dernière.

Les mesures prises pour les automobilistes en 2005, comme l'intensification de l'information routière, la gestion des accès à l'autoroute à Villeneuve et le prolongement des voies de sortie à Montreux et Villeneuve par l'utilisation des bandes d'arrêt d'urgence, ont contribué à cette amélioration. On a en effet constaté en 2005 un débit légèrement supérieur à celui de 2004 ainsi qu'un meilleur étalement des heures de passage à Glion suivant les recommandations de Glion Futé.

Le renforcement de la communication portant sur les offres de loisirs et sur les transports publics a également produit ses effets en 2005. Aussi bien les CFF que les autres partenaires de Glion Futé, tels Car Postal et le BLS, ont enregistré une hausse sensible de leur fréquentation pour les déplacements de loisirs. Le bilan des CFF est positif pour la semaine également: non seulement les pendulaires gagnés en 2004 sont restés fidèles en 2005, mais de nouveaux passagers ont encore été séduits. En 2005, les CFF ont enregistré une hausse de 1200 passagers en semaine et de 820

passagers le week-end (par jour et par sens) par rapport à la période précédant les travaux.

Au bout du compte, l'effort supplémentaire fourni en 2005 aura permis de limiter dans toute la mesure du possible les conséquences négatives des travaux pour l'économie et le tourisme de l'Est vaudois et du Valais. La crainte d'une saison estivale moins bonne que la saison 2004, en raison notamment des expériences négatives faites par les automobilistes l'été dernier, ne s'est pas confirmée. Le bilan reste en revanche contrasté selon les régions: alors que le taux de renoncement est nul pour le Valais central, on note une baisse des déplacements de l'ordre de 8% à la hauteur de Villeneuve, ce qui indique que les conséquences des travaux ont surtout affecté le Chablais. Du côté vaudois, les stations des Alpes vaudoises ont observé une légère diminution des courts séjours, tandis que d'autres sites ont au contraire enregistré une hausse de leur fréquentation.

Les travaux de Glion revêtent le caractère d'un projet pilote par l'importance accordée à la communication et à la concertation ainsi que par l'élaboration d'un concept global de mesures d'accompagnement incluant notamment les transports publics. A l'avenir, cette gestion pourra servir de modèle pour la planification et l'exécution d'autres travaux autoroutiers en Suisse.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 07 novembre 2005

Service de presse Glion Futé, tél. 021 316 09 09

com051107_glion